

移動等円滑化取組報告書（鉄道駅）

（2022年度）

住 所 愛知県名古屋市中村区
名駅一丁目1番4号
事業者名 東海旅客鉄道株式会社
代表者名 代表取締役社長 金子 慎

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律第9条の5の規定に基づき、次のとおり報告します。

I 前年度の移動等円滑化取組計画書の内容の実施状況

(1) 移動等円滑化に関する措置の実施状況

① 鉄道駅を公共交通移動等円滑化基準に適合させるために必要な措置

対象となる鉄道駅	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
段差解消等	<ul style="list-style-type: none"> 以下の駅に対して、エレベーター設置等の整備を進める。 新城駅、木曽福島駅（2021年度） 岐阜駅改札口内へのエレベーター整備を進める。（～2023年度） 	新城駅、木曽福島駅について計画通り、2021年度に整備完了した。その他の駅も計画通り、設計・施工を実施した。
ホーム可動柵整備	<ul style="list-style-type: none"> 以下の駅に対して、ホーム可動柵の設置工事を進める。 新大阪駅：20～22番線（～2022年度） 金山駅（東海道本線）：4番線（2021年度） 名古屋駅（東海道本線）：5・6番線（～2024年度） 刈谷駅：1～4番線（～2026年度） 名古屋駅（1・2・7・8番線）について、設置に向けた検討を進める。 	新大阪駅（21・22番線）、金山駅（4番線）について計画通り、2021年度に整備完了した。その他の駅も計画通り、設計・施工を実施した。
内方線付き点状ブロック整備	<ul style="list-style-type: none"> 昨年度に引き続き、お客様のご利用が1日1千人以上～3千人未満の駅を対象に順次取替を進める。なお、お客様のご利用が1日3千人以上の駅では全駅整備済み。 	蒲原駅について、2021年度に整備完了した。

② 鉄道駅を使用した役務の提供の方法に関し法第八条第二項及び第三項の主務省令で定める基準を遵守するために必要な措置

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
設備の維持管理	<ul style="list-style-type: none"> バリアフリー設備を適切に使用できるよう、取替も含めて維持管理を行う。（2021年度 継続） 	計画通り確実に実施した。
設備を用いた役務の提供	<ul style="list-style-type: none"> 渡り板等を使用して、プラットホームにおける車椅子使用のお客様の円滑な乗降に必要な役務を提供する。（2021年度 継続） 	計画通り確実に実施した。

③ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる乗降についての介助、旅客施設における誘導その他の支援

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
車椅子使用のお客様に対する介助同行	<ul style="list-style-type: none"> 車椅子使用のお客様に対する介助同行を確実に実施する。（2021年度 継続） 	計画通り確実に実施した。
目の不自由なお客様に対する声かけと誘導案内	<ul style="list-style-type: none"> 目の不自由なお客様に対する声かけと誘導案内を確実に実施する。（2021年度 継続） 「声かけ・サポート」運動に参画する。（2021年度 継続） 	計画通り確実に実施した。

④ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる情報の提供

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
車椅子対応座席のインターネット申し込み	・東海道・山陽・九州新幹線の車椅子対応座席の申し込みについて、ホームページからインターネットでの受付を行う。 (2021年度 継続)	計画通り実施した。
車椅子対応座席のWEB予約の試行	・東海道・山陽新幹線の車椅子対応座席のWEB予約の試行を行う。 (2021年度)	計画通り実施した。

⑤ 移動等円滑化を図るために必要な教育訓練

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
「サービス介助士」資格取得の促進	・新入社員研修等において「サービス介助士」の資格取得を行う。 (2021年度 継続)	計画通り実施した。
障害当事者が参画する研修	・障害当事者が参画する「心のバリアフリー研修」を実施する。 (2021年度 継続)	計画通り実施した。

⑥ 高齢者、障害者等が高齢者障害者等用施設等を円滑に利用するために必要となる適正な配慮についての鉄道駅の利用者に対する広報活動及び啓発活動

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
ポスターの掲出	・「目の不自由な方へのお声かけ」ポスターの掲出を行う。 (2021年度 継続) ・エレベーター利用円滑化ポスターの掲出を行う。 (～2021年5月)	計画通り実施した。

(2) 移動等円滑化の促進を達成するために(1)と併せて講ずべき措置の実施状況

<ul style="list-style-type: none"> ・岐阜駅改札口内でのエレベーター設置工事は、岐阜市基本構想に基づく公共交通特定事業として実施している。 ・刈谷駅を含む地区において、刈谷市が基本構想の改定を行っており、当社は公共交通特定事業者として、必要な協力を行い、取組みを実施する。なお、刈谷駅の改良工事は、同基本構想に基づく公共交通特定事業として実施している。

(3) 報告書の公表方法

弊社ホームページにて公開

(4) その他

特になし

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況（鉄道駅ごとに記入）

※別紙参照

III 高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律施行規則第6条の2で定める要件に関する事項

(1) 過去3年度における1日当たりの平均利用者数が3万人以上の鉄道駅を設置又は管理している。	○
(2) 過去3年度における1日当たりの平均利用者数が3000人以上3万人未満の鉄道駅を設置又は管理していて、かつ、以下のいずれかに該当する。 ①中小企業者でない。 ②大企業者である公共交通事業者等が自社の株式を50%以上所有しているか、又は自社に対し50%以上出資している中小企業者である。	

(第2号様式)

注1. 複数の路線が乗り入れる鉄道駅は1鉄道駅として計上し、路線名の欄に当該複数の路線名を記入すること。

2. 有人駅、無人駅の別の欄には、当該鉄道駅が無人駅である場合に○印を記入し、（合計）には、○印の合計数を記入すること。
3. 公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無の欄には、当該鉄道駅が公共交通移動等円滑化基準省令の全ての基準に適合している場合に○印を記入し、（合計）には、○印の合計数を記入すること。
4. 段差への対応の欄には、公共交通移動等円滑化基準省令第4条及び第18条の2の基準に適合している場合に○印を記入し、（合計）には、○印の合計数を記入すること。
5. プラットホームの数の欄には、当該鉄道駅に設置されているプラットホームの総数を記入し、（合計）には、その合計数を記入すること。
6. 段差が解消されているプラットホームの数の欄には、鉄道駅の出入口とそれぞれのプラットホームとの間の経路の段差が解消されているプラットホームの数を記入し、（合計）には、その合計数を記入すること。
7. エレベーターの設置基数の欄には、当該鉄道駅に設置されたエレベーターの総数を記入し、同欄の括弧内には、公共交通移動等円滑化基準省令第4条第7項の基準に適合するエレベーターの設置基数を記入し、（合計）には、それぞれの合計数を記入すること。
8. エスカレーター設置基数の欄には、当該鉄道駅に設置されたエスカレーターの総数を記入し、同欄の括弧内には、公共交通移動等円滑化基準省令第4条第9項の基準に適合するエスカレーターの設置基数を記入し、（合計）には、それぞれの合計数を記入すること。
9. その他の昇降機の設置基数の欄には、エレベーター及びエスカレーター以外の昇降機の設置基数を記入し、（合計）には、その合計数を記入すること。
10. 傾斜路の設置箇所数の欄には、当該鉄道駅に設置された傾斜路の総数を記入し、同欄の括弧内には、公共交通移動等円滑化基準省令第4条第6項及び第6条の基準に適合する傾斜路の数を記入し、（合計）には、それぞれの合計数を記入すること。
11. 視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無の欄には、公共交通移動等円滑化基準省令第9条の基準に適合している場合に○印を記入し、（合計）には、○印の合計数を記入すること。
12. 案内設備の設置の有無の欄には、公共交通移動等円滑化基準省令第10条から第12条までの基準に適合している場合に○印を記入し、（合計）には、○印の合計数を記入すること。
13. 障害者対応型便所の設置の有無の欄には、当該鉄道駅に便所が設置されていない場合は一印を、便所が設置されており、かつ、障害者対応型便所（公共交通移動等円滑化基準省令第13条第2項の基準に適合するものをいう。第10号、第12号、第22号及び第24号様式を除き以下同じ。）が設置されていない場合は×印を、障害者対応型便所が設置されている場合は○印を記入し、（合計）には、○印の合計数を記入すること。
14. 障害者対応型改札口の設置の有無の欄には、当該鉄道駅に改札口が設置されていない場合は一印を、改札口が設置されており、かつ、障害者対応型改札口（公共交通移動等円滑化基準省令第19条の基準に適合するものをいう。以下同じ。）が設置されていない場合は×印を、障害者対応型改札口が設置されている場合は○印を記入し、（合計）には、○印の合計数を記入すること。
15. 障害者対応型券売機の設置の有無の欄には、当該鉄道駅に券売機が設置されていない場合は一印を、券売機が設置されており、かつ、障害者対応型券売機（公共交通移動等円滑化基準省令第17条の基準に適合するものをいう。以下同じ。）が設置されていない場合は×印を、障害者対応型券売機が設置されている場合は○印を記入し、（合計）には、○印の合計数を記入すること。
16. 車椅子使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数の欄には、公共交通移動等円滑化基準省令第20条第1項第1号から第3号までの基準に適合しているプラットホームの数を記入し、（合計）には、その合計数を記入すること。
17. 転落防止のための設備の設置の有無の欄には、公共交通移動等円滑化基準省令第20条第1項第6号から第8号までの基準に適合している場合に○印を記入し、（合計）には、○印の合計数を記入すること。
18. IIIについては、該当する場合には右の欄に○印を記入すること。
19. 「中小企業者」とは、資本金の額が3億円以下又は従業員数が300人以下である民間事業者を指す。
20. 「大企業者」とは、中小企業者以外の民間事業者を指す。

住 所 愛知県名古屋市中村区名駅一丁目1番4号
 事 業 者 名 東海旅客鉄道株式会社
 代 表 者 名 代表取締役社長 金子 慎

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和4年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在地(都道府県市町村)	一日当たりの利用者数	有人駅/無人駅	公共交通機関との連携	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	昇降機の数	他の設備	傾斜路の数	踏切の数	視覚誘導装置の有無	音声誘導装置の有無	案内表示の有無	障害者用トイレの有無	障害者用改札機の有無	障害者用エレベーターの有無	障害者用車椅子の乗降可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無	
十 島 駅	身 延 線	山梨県 南巨摩郡 南部町	59 人	○			1			基	基	基	1	箇所									
井 出 駅	身 延 線	山梨県 南巨摩郡 南部町	59 人	○		○	1	1		基	基	基	1	箇所	○							○	
寄 畑 駅	身 延 線	山梨県 南巨摩郡 南部町	20 人	○			1			基	基	基	1	箇所									
内 船 駅	身 延 線	山梨県 南巨摩郡 南部町	202 人	○			1			基	基	基	1	箇所				×					
甲斐大島 駅	身 延 線	山梨県 南巨摩郡 身延町	4 人	○			1			基	基	基	1	箇所									
身 延 駅	身 延 線	山梨県 南巨摩郡 身延町	427 人				2			基	基	1 基	2 (1)	箇所				×	○	○	○	2	○
塩 之 沢 駅	身 延 線	山梨県 南巨摩郡 身延町	5 人	○			1			基	基	基	1	箇所	○								
波 高 島 駅	身 延 線	山梨県 南巨摩郡 身延町	54 人	○			1			基	基	基	1	箇所	○								
下部温泉 駅	身 延 線	山梨県 南巨摩郡 身延町	98 人	○			1			基	基	基	1	箇所				×			1		
甲斐常葉 駅	身 延 線	山梨県 南巨摩郡 身延町	35 人	○			1			基	基	基	1	箇所									
市ノ瀬 駅	身 延 線	山梨県 南巨摩郡 身延町	7 人	○			1			基	基	基	1	箇所				×			1		
久那土 駅	身 延 線	山梨県 南巨摩郡 身延町	39 人	○		○	1	1		基	基	基	1 (1)	箇所									
甲斐岩間 駅	身 延 線	山梨県 西八代郡 市川三郷町	175 人	○			1	1		基	基	基	1 (1)	箇所							1		
落 居 駅	身 延 線	山梨県 西八代郡 市川三郷町	34 人	○			1			基	基	基	1	箇所	○							○	
敷 沢 口 駅	身 延 線	山梨県 西八代郡 市川三郷町	156 人	○			1			基	基	基	1	箇所									
市川大門 駅	身 延 線	山梨県 西八代郡 市川三郷町	673 人	○			1			基	基	基	1	箇所	○								
市川本町 駅	身 延 線	山梨県 西八代郡 市川三郷町	543 人	○			1	1		基	基	基	1	箇所	○								
芦 川 駅	身 延 線	山梨県 西八代郡 市川三郷町	127 人	○		○	1	1		基	基	基	1	箇所									
甲斐上野 駅	身 延 線	山梨県 西八代郡 市川三郷町	112 人	○			1			基	基	基	1	箇所	○								
東 花 輪 駅	身 延 線	山梨県 中央市 中央市	1,071 人	○		○	1	1		基	基	基	1 (1)	箇所					○	○	○	1	○
小 井 川 駅	身 延 線	山梨県 中央市 中央市	366 人	○			1			基	基	基	1	箇所	○			×					
常 永 駅	身 延 線	山梨県 中巨摩郡 昭和町	773 人	○			1			基	基	基	1	箇所	○								
国 母 駅	身 延 線	山梨県 中巨摩郡 昭和町	686 人	○			1			基	基	基	1	箇所								○	
甲斐住吉 駅	身 延 線	山梨県 甲府市	822 人	○			1			基	基	基	1	箇所	○								
南 甲 府 駅	身 延 線	山梨県 甲府市	823 人				1			基	基	基	1	箇所				×	○	○	○	1	○
善 光 寺 駅	身 延 線	山梨県 甲府市	709 人	○			1			基	基	基	1	箇所	○						1	○	
金 手 駅	身 延 線	山梨県 甲府市	90 人	○			1			基	基	基	1	箇所									
下 曾 我 駅	御 殿 場 線	神奈川県 小田原市	2,182 人	○			1			基	基	基	1	箇所				×	○	○	○	1	○
上 大 井 駅	御 殿 場 線	神奈川県 足柄上郡 大井町	840 人	○			2			基	基	基	1	箇所				×					
相模金子 駅	御 殿 場 線	神奈川県 足柄上郡 大井町	897 人	○			1			基	基	基	1	箇所									
松 田 駅	御 殿 場 線	神奈川県 足柄上郡 松田町	4,883 人			○	2	2	1 (1)	基	基	1 基	1 (1)	箇所				○	○	○	○	2	○
東 山 北 駅	御 殿 場 線	神奈川県 足柄上郡 山北町	1,428 人	○		○	1	1		基	基	基	1 (1)	箇所									
山 北 駅	御 殿 場 線	神奈川県 足柄上郡 山北町	903 人	○			1			基	基	基	1	箇所				×					
谷 峨 駅	御 殿 場 線	神奈川県 足柄上郡 山北町	165 人	○			2	1		基	基	基	1	箇所				×					
駿 河 小 山 駅	御 殿 場 線	静岡県 駿東郡 小山町	563 人	○			1			基	基	基	1	箇所				×			1	○	
足 柄 駅	御 殿 場 線	静岡県 駿東郡 小山町	697 人	○			1			基	基	基	1	箇所	○							○	
御 殿 場 駅	御 殿 場 線	静岡県 御殿場市	7,496 人			○	2	2	2 (2)	基	基	基	1	箇所				○	○	○	○	2	○
南 御 殿 場 駅	御 殿 場 線	静岡県 御殿場市	528 人	○		○	1	1		基	基	基	1 (1)	箇所	○							○	
富 土 岡 駅	御 殿 場 線	静岡県 御殿場市	1,839 人	○			1			基	基	基	1	箇所							1	○	
岩 波 駅	御 殿 場 線	静岡県 裾野市	2,915 人	○		○	2	2	2 (2)	基	基	基	1 (1)	箇所				○	○	○	○	2	○
裾 野 駅	御 殿 場 線	静岡県 裾野市	3,981 人			○	1	1	2 (2)	基	基	基	1	箇所				○	×	○	○	1	○
長 泉 な め り 駅	御 殿 場 線	静岡県 駿東郡 長泉町	1,609 人	○		○	1	1		基	基	基	1	箇所	○							1	
下 土 笠 駅	御 殿 場 線	静岡県 駿東郡 長泉町	2,371 人	○		○	1	1	2 (2)	基	基	基	1	箇所	○			○	○	○	○	1	○
大 岡 駅	御 殿 場 線	静岡県 沼津市	2,229 人	○			1			基	基	基	1	箇所				×	○	○	○	1	○
長 森 駅	高 山 本 線	岐阜県 岐阜市	1,351 人	○			2			基	基	基	1	箇所								2	
廻 加 駅	高 山 本 線	岐阜県 各務原市	1,979 人	○			2	1		基	基	基	1 (1)	箇所								2	
藤 原 駅	高 山 本 線	岐阜県 各務原市	1,755 人	○			2	1		基	基	基	1 (1)	箇所								1	
釜 掛 之 原 駅	高 山 本 線	岐阜県 各務原市	806 人	○			2	1		基	基	基	1	箇所								2	
釜 掛 之 原 駅	高 山 本 線	岐阜県 各務原市	2,188 人	○		○	2	2	2 (2)	基	基	基	1	箇所	○			○	○	○	○	2	○
坂 下 駅	高 山 本 線	岐阜県 加茂郡 坂祝町	601 人	○			2			基	基	基	1	箇所				×	×			2	

住 所 愛知県名古屋市中村区名駅一丁目1番4号
事業者名 東海旅客鉄道株式会社
代表者名 代表取締役社長 金子 慎

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和4年3月31日現在)

Table with 20 columns: 鉄道駅名, 路線名, 所在地, 利用者数, 駅舎の有無, 公共交通連携の有無, 段差への対応, プラットフォームの数, 段差が解消されているプラットフォームの数, エレベーターの設置数, エスカレーターの設置数, その他エレベーターの設置数, 他種エレベーターの設置数, 階段の設置数, 歩道の設置数, 視覚誘導装置の有無, 音声誘導装置の有無, 案内表示の有無, 障害者対応の有無, 障害者対応の無, 障害者対応の無, 障害者対応の無, 車いす乗降可能なプラットホームの数, 転落防止のための設置の有無

住所 愛知県名古屋市中村区名駅一丁目1番4号
 事業者名 東海旅客鉄道株式会社
 代表者名 代表取締役社長 金子 慎

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和4年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在地(都道府県市町村)	一日当たりの利用者数	有人駅/無人駅	公共交通機関との連携	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	昇降機の設置数	他の設備	傾斜路の数	踏切の数	視覚誘導装置の有無	音声誘導装置の有無	案内表示の有無	障害者対応設備の有無	障害者対応設備の有無	障害者対応設備の有無	車いす乗降可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無
東上駅	飯田線	愛知県豊川市	235人	○			2	1	基	基	基		3 ⁽¹⁾	箇所				×	—	—		
野田城駅	飯田線	愛知県新城市	648人	○			2	1	基	基	基		1	箇所				×	○	○		
飯越駅	飯田線	愛知県新城市	1,041人	○		○	2	2	2 ⁽²⁾	基	基		1	箇所				×	○	○	○	2
東新町駅	飯田線	愛知県新城市	1,103人	○		○	1	1	基	基	基			箇所				×	○	○	—	1
茶臼山駅	飯田線	愛知県新城市	165人	○			1		基	基	基			箇所				—	—	—		
三河東郷駅	飯田線	愛知県新城市	121人	○			1		基	基	基		1	箇所				—	—	—		
太田駅	飯田線	愛知県新城市	181人	○			2		基	基	基		2	箇所				—	○	○	—	
鳥居駅	飯田線	愛知県新城市	131人	○			1		基	基	基		1	箇所				—	—	—		
長篠城駅	飯田線	愛知県新城市	73人	○		○	1	1	基	基	基			箇所				×	—	—		
本長篠駅	飯田線	愛知県新城市	396人	○			1		基	基	基		2	箇所				×	○	○	—	1
三河大野駅	飯田線	愛知県新城市	181人	○			1		基	基	基			箇所				×	—	—		
満谷温泉駅	飯田線	愛知県新城市	67人	○			1		基	基	基			箇所				—	○	○	—	1
三河橋原駅	飯田線	愛知県新城市	21人	○			1		基	基	基		1	箇所				—	—	—		
柿平駅	飯田線	愛知県新城市	1人	○			1		基	基	基		1	箇所				—	○	○	—	
三河川合駅	飯田線	愛知県新城市	44人	○			1		基	基	基		2 ⁽¹⁾	箇所				×	—	—		
池場駅	飯田線	愛知県新城市	3人	○			1		基	基	基			箇所				—	—	—		
東栄駅	飯田線	愛知県北設楽郡東栄町	96人	○			1		基	基	基		1	箇所				×	○	○	—	
出馬駅	飯田線	静岡県浜松市天竜区	0人	○			1		基	基	基		1	箇所				—	—	—		
上市場駅	飯田線	静岡県浜松市天竜区	18人	○			1		基	基	基		1	箇所				—	—	—		
浦川駅	飯田線	静岡県浜松市天竜区	74人	○			1		基	基	基		1	箇所				—	○	○	—	
早瀬駅	飯田線	静岡県浜松市天竜区	4人	○			1		基	基	基			箇所				—	—	—		
下川合駅	飯田線	静岡県浜松市天竜区	12人	○			1		基	基	基		1	箇所				×	—	—		
中部天竜駅	飯田線	静岡県浜松市天竜区	130人	○			1		基	基	基			箇所				×	○	○	—	1
佐久間駅	飯田線	静岡県浜松市天竜区	14人	○			1		基	基	基		1	箇所				—	○	○	—	
垣且駅	飯田線	静岡県浜松市天竜区	13人	○			1		基	基	基		1	箇所				—	○	○	—	
城西駅	飯田線	静岡県浜松市天竜区	15人	○			1		基	基	基		2	箇所				×	○	○	—	
向市場駅	飯田線	静岡県浜松市天竜区	9人	○		○	1	1	基	基	基			箇所				—	—	—		
水窪駅	飯田線	静岡県浜松市天竜区	50人	○			1		基	基	基		1	箇所				×	○	○	—	1
大崖駅	飯田線	静岡県浜松市天竜区	20人	○			1		基	基	基		1	箇所				—	—	—		
小和田駅	飯田線	静岡県浜松市天竜区	9人	○			1		基	基	基			箇所				—	○	○	—	
中井侍駅	飯田線	長野県下伊那郡天竜村	3人	○			1		基	基	基			箇所				—	—	—		
伊那小沢駅	飯田線	長野県下伊那郡天竜村	2人	○			2		基	基	基		2	箇所				—	—	—		
鷺巣駅	飯田線	長野県下伊那郡天竜村	3人	○			1		基	基	基		1	箇所				—	—	—		
平岡駅	飯田線	長野県下伊那郡天竜村	62人	○			1		基	基	基		1	箇所				—	○	○	—	
為栗駅	飯田線	長野県下伊那郡天竜村	2人	○			1		基	基	基		1	箇所				—	—	—		
温田駅	飯田線	長野県下伊那郡泰阜村	317人	○			1		基	基	基		1	箇所				×	×	—		
田本駅	飯田線	長野県下伊那郡泰阜村	2人	○			1		基	基	基			箇所				×	—	—		
門島駅	飯田線	長野県下伊那郡泰阜村	8人	○			1		基	基	基		1	箇所				—	—	—		
唐笠駅	飯田線	長野県下伊那郡泰阜村	10人	○		○	1	1	基	基	基			箇所				—	—	—		
金野駅	飯田線	長野県飯田市	2人	○			1		基	基	基		1	箇所				—	—	—		
千代駅	飯田線	長野県飯田市	5人	○			1		基	基	基		1	箇所				—	—	—		
天竜峡駅	飯田線	長野県飯田市	371人				2	1	基	基	基		2	箇所				×	×	—	2	
川路駅	飯田線	長野県飯田市	233人	○		○	1	1	基	基	基		1 ⁽¹⁾	箇所				—	—	—	1	
時又駅	飯田線	長野県飯田市	207人	○			2	1	基	基	基		2	箇所				—	○	○	—	
駄科駅	飯田線	長野県飯田市	266人	○			1		基	基	基		1	箇所				×	—	—	1	
毛賀駅	飯田線	長野県飯田市	166人	○			1		基	基	基		1	箇所				—	—	—		
伊那八幡駅	飯田線	長野県飯田市	341人	○			2	1	基	基	基		2	箇所				×	○	○	—	
下山村駅	飯田線	長野県飯田市	74人	○		○	1	1	基	基	基			箇所				—	—	—		
鼎駅	飯田線	長野県飯田市	1,139人	○		○	1	1	基	基	基			箇所				×	×	—	1	○
切石駅	飯田線	長野県飯田市	191人	○			1		基	基	基			箇所				—	—	—	1	

住所 愛知県名古屋市中村区名駅一丁目1番4号
事業者名 東海旅客鉄道株式会社
代表者名 代表取締役社長 金子 慎

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和4年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在地(都道府県市町村)	一日当たりの利用者数	有人駅/無人駅	公共交通移動等円滑化令適用有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	一階建ての設置数	エスカレーターの設置数	その他設備の設置数	のりばの設置数	のりばの幅の設置数	視覚的誘導装置の有無	音声誘導装置の有無	案内表示の有無	設置されている設備の有無	障害者対応設備の有無	障害者対応設備の有無	障害者対応設備の有無	車いす乗降可能なプラットフォームの有無	転落防止のための設備の有無		
飯田駅	飯田線	長野県 飯田市	1,252	人			2	1		基	基	1	基	箇所					×	○	○	○	2	○	
桜町駅	飯田線	長野県 飯田市	191	人	○		1			基	基	基	1	箇所					×	○	○	—			
伊那上郷駅	飯田線	長野県 飯田市	1,148	人	○		1			基	基	基	1	箇所					—	—	—	1	○		
元善光寺駅	飯田線	長野県 飯田市	342	人	○		2	1		基	基	基	2	箇所					—	×	—	—			
下市田駅	飯田線	長野県 下伊那郡 高森町	137	人	○		1			基	基	基	基	箇所					—	—	—	—			
市田駅	飯田線	長野県 下伊那郡 高森町	731	人	○		2	1		基	基	基	2	箇所					×	×	—	—			
下平駅	飯田線	長野県 下伊那郡 高森町	197	人	○	○	1	1		基	基	基	基	箇所					—	—	—	—			
山吹駅	飯田線	長野県 下伊那郡 高森町	141	人	○	○	1	1		基	基	基	基	箇所					×	×	—	—			
伊那大島駅	飯田線	長野県 下伊那郡 松川町	546	人	○		2	1		基	基	基	2	箇所					×	○	○	—			
上片桐駅	飯田線	長野県 下伊那郡 松川町	606	人	○		2	1		基	基	基	2	箇所					—	○	○	—			
伊那田島駅	飯田線	長野県 上伊那郡 中川村	38	人	○		1			基	基	基	基	箇所					—	—	—	—			
高遠原駅	飯田線	長野県 上伊那郡 飯島町	33	人	○		1			基	基	基	基	箇所					—	—	—	—			
七久保駅	飯田線	長野県 上伊那郡 飯島町	264	人	○		2	1		基	基	基	2	箇所					×	○	○	—			
伊那本郷駅	飯田線	長野県 上伊那郡 飯島町	73	人	○		2			基	基	基	2	箇所					×	○	○	—			
飯島駅	飯田線	長野県 上伊那郡 飯島町	424	人	○		2			基	基	基	1	箇所					—	○	○	—			
田辺駅	飯田線	長野県 上伊那郡 飯島町	53	人	○		1			基	基	基	基	箇所					—	—	—	—			
伊那福岡駅	飯田線	長野県 駒ヶ根市	613	人	○		2			基	基	基	2	箇所					—	×	—	—			
小町屋駅	飯田線	長野県 駒ヶ根市	1,123	人	○	○	1	1		基	基	基	1	箇所	○				—	—	—	1	○		
駒ヶ根駅	飯田線	長野県 駒ヶ根市	753	人	○		2	1		基	基	基	2	箇所					×	○	○	—	2		
大田切駅	飯田線	長野県 駒ヶ根市	175	人	○		1			基	基	基	1	箇所					—	—	—	—			
宮田駅	飯田線	長野県 上伊那郡 宮田村	538	人	○		2	1		基	基	基	1	(1)箇所					—	—	—	—			
赤木駅	飯田線	長野県 伊那市	95	人	○		1			基	基	基	基	1	箇所				—	—	—	—			
沢渡駅	飯田線	長野県 伊那市	821	人	○		2	1		基	基	基	基	箇所					—	×	—	—		○	
下島駅	飯田線	長野県 伊那市	117	人	○	○	1	1		基	基	基	基	箇所					—	—	—	—			
埴原五反田駅	飯田線	長野県 伊那市	1,748	人	○		2	1		基	基	基	1	箇所					×	○	○	○	2	○	
伊那北駅	飯田線	長野県 伊那市	1,777	人	○		2	2		基	基	基	2	(2)箇所					×	×	—	—	2	○	
田畑駅	飯田線	長野県 上伊那郡 南箕輪村	236	人	○		1			基	基	基	基	箇所					—	—	—	—			
北殿駅	飯田線	長野県 上伊那郡 南箕輪村	510	人	○		2	1		基	基	基	2	箇所					—	—	—	—			
木ノ下駅	飯田線	長野県 上伊那郡 箕輪町	753	人	○		1			基	基	基	1	箇所					×	—	—	—			
伊那松島駅	飯田線	長野県 上伊那郡 箕輪町	770	人	○		2	1		基	基	基	基	箇所					×	○	○	—	2		
沢駅	飯田線	長野県 上伊那郡 箕輪町	632	人	○		2			基	基	基	1	箇所					×	—	—	—			
羽場駅	飯田線	長野県 上伊那郡 辰野町	278	人	○		2	1		基	基	基	1	箇所					—	—	—	—			
伊那新町駅	飯田線	長野県 上伊那郡 辰野町	135	人	○		1			基	基	基	1	箇所					×	—	—	—	1		
宮本駅	飯田線	長野県 上伊那郡 辰野町	885	人	○		1			基	基	基	基	箇所					—	—	—	—		○	
小豆駅	太田線	岐阜県 多治見市	2,265	人	○		2	1		基	基	基	基	箇所					×	×	—	—	2	○	
根本駅	太田線	岐阜県 多治見市	1,989	人	○		1			基	基	基	基	箇所					×	×	—	—	1	○	
姫駅	太田線	岐阜県 多治見市	704	人	○		2	1		基	基	基	3	(1)箇所					—	—	—	—	2		
下切駅	太田線	岐阜県 可児市	950	人	○		1			基	基	基	1	箇所					—	—	—	—	1		
可児駅	太田線	岐阜県 可児市	2,632	人	○	○	2	2	2	(2)基	基	基	1	箇所					×	○	○	○	2	○	
美濃川合駅	太田線	岐阜県 美濃加茂市	810	人	○		1			基	基	基	基	箇所					—	—	—	—	1		
下庄駅	紀勢線	三重県 亀山市	542	人	○		2	1		基	基	基	基	箇所					×	×	—	—	2		
一身田駅	紀勢線	三重県 津市	2,451	人	○		2			基	基	1	基	1	箇所					×	×	—	—	2	○
津駅	紀勢線	三重県 津市	5,572	人		○	2	2	2	(2)基	基	基	1	(1)箇所	○				○	○	○	○	2	○	
西湊駅	紀勢線	三重県 津市	572	人	○		2	1		基	基	基	1	(1)箇所					—	—	—	—	2		
高釜屋駅	紀勢線	三重県 津市	892	人	○		2			基	基	基	基	箇所					×	○	○	—	2	○	
六軒駅	紀勢線	三重県 松阪市	203	人	○		2	1		基	基	基	基	箇所					×	×	—	—	2		
松阪駅	紀勢線	三重県 松阪市	2,404	人		○	3	3	3	(3)基	基	基	基	箇所	○				○	○	○	○	3	○	
徳和駅	紀勢線	三重県 松阪市	734	人	○		2	1		基	基	基	基	箇所					—	×	—	—	2		
多気駅	紀勢線	三重県 多気郡 多気町	901	人			2			基	基	1	基	箇所					×	×	—	—	2	○	
垣豆駅	紀勢線	三重県 多気郡 多気町	368	人	○		1			基	基	基	基	箇所					×	○	○	—	1		

住所 愛知県名古屋市中村区名駅一丁目1番4号
 事業者名 東海旅客鉄道株式会社
 代表者名 代表取締役社長 金子 慎

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和4年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在地(都道府県市町村)	一日当たりの利用者数	無人駅の有無	公共交通機関との連携の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	昇降機の設置数	他の設備	傾斜路の設置数	踏切の設置数	視覚障害者用誘導装置の有無	音声案内装置の有無	案内表示装置の有無	障害者用トイレの有無	障害者用エレベーターの有無	障害者用改札機の有無	障害者用乗降スペースの有無	車いす乗降スペースの有無	転落防止のための設備の有無		
佐 森 駅	紀 勢 線	三重県 多気郡 多気町	76 人	○			2	1	基	基	基		1 (1)	箇所								2			
坂 原 駅	紀 勢 線	三重県 多気郡 大台町	165 人	○			2	1	基	基	基		1 (1)	箇所									2		
山 手 駅	紀 勢 線	三重県 多気郡 大台町	127 人	○			2	1	基	基	基		1 (1)	箇所									2		
三 瀬 谷 駅	紀 勢 線	三重県 多気郡 大台町	302 人	○			2	1	基	基	基			箇所				×	×				2		
淺 原 駅	紀 勢 線	三重県 多気郡 大台町	63 人	○			2	1	基	基	基			箇所				×							
阿 曾 駅	紀 勢 線	三重県 度会郡 大紀町	60 人	○		○	1	1	基	基	基			箇所											
伊 勢 田 原 駅	紀 勢 線	三重県 度会郡 大紀町	128 人	○			2	1	基	基	基			箇所				×	○	○					
太 田 山 駅	紀 勢 線	三重県 度会郡 大紀町	58 人	○			2	1	基	基	基		1 (1)	箇所											
梅 ヶ 谷 駅	紀 勢 線	三重県 度会郡 大紀町	27 人	○			1		基	基	基			箇所					×						
紀 伊 長 島 駅	紀 勢 線	三重県 北牟婁郡 紀北町	310 人				2		基	基	基	1 基		箇所				×	○	○			2		
三 野 通 駅	紀 勢 線	三重県 北牟婁郡 紀北町	51 人	○			2	1	基	基	基			箇所				×	○	○					
船 津 駅	紀 勢 線	三重県 北牟婁郡 紀北町	110 人	○			2		基	基	基			箇所					×						
指 賀 駅	紀 勢 線	三重県 北牟婁郡 紀北町	219 人	○			2		基	基	基			箇所				×	×						
鷹 巣 駅	紀 勢 線	三重県 尾鷲市	557 人				2	1	基	基	基			箇所				×	○	○	○	○	2		
大 曾 根 浦 駅	紀 勢 線	三重県 尾鷲市	7 人	○			1		基	基	基			箇所									1		
九 鬼 駅	紀 勢 線	三重県 尾鷲市	33 人	○			1		基	基	基		1 箇所					×	×	×			1		
三 本 里 駅	紀 勢 線	三重県 尾鷲市	77 人	○			1		基	基	基		1 箇所					×	×	×					
賀 田 駅	紀 勢 線	三重県 尾鷲市	43 人	○			1		基	基	基		1 箇所					×	×						
二 木 島 駅	紀 勢 線	三重県 熊野市	26 人	○			1		基	基	基		1 箇所					×	×						
新 鹿 駅	紀 勢 線	三重県 熊野市	63 人	○			1		基	基	基		1 箇所					×	×						
波 田 須 駅	紀 勢 線	三重県 熊野市	23 人	○			1		基	基	基			箇所											
大 治 駅	紀 勢 線	三重県 熊野市	7 人	○			1		基	基	基		1 箇所					×	○	○					
熊 野 市 駅	紀 勢 線	三重県 熊野市	706 人				2	1	基	基	基	1 基		箇所				×	○	○	○	○	2		
有 井 駅	紀 勢 線	三重県 熊野市	92 人	○		○	1	1	基	基	基			箇所				×	×						
雄 志 山 駅	紀 勢 線	三重県 南牟婁郡 御浜町	136 人	○			2	1	基	基	基			箇所				×	×						
紀 伊 市 木 駅	紀 勢 線	三重県 南牟婁郡 御浜町	63 人	○		○	1	1	基	基	基			箇所											
阿 田 和 駅	紀 勢 線	三重県 南牟婁郡 御浜町	270 人	○			1		基	基	基		1 箇所						×						
紀 伊 井 田 駅	紀 勢 線	三重県 南牟婁郡 紀宝町	59 人	○			1		基	基	基			箇所					×						
瑞 殿 駅	紀 勢 線	三重県 南牟婁郡 紀宝町	183 人	○			1		基	基	基		1 箇所					×	○	○					
上 ノ 庄 駅	名 松 線	三重県 松阪市	7 人	○			1		基	基	基		1 箇所										1		
権 現 前 駅	名 松 線	三重県 松阪市	60 人	○			1		基	基	基		1 箇所												
伊 勢 八 太 駅	名 松 線	三重県 津市	30 人	○		○	1	1	基	基	基			箇所											
一 志 駅	名 松 線	三重県 津市	115 人	○			1		基	基	基			箇所						○	○			1	
井 関 駅	名 松 線	三重県 津市	2 人	○		○	1	1	基	基	基			箇所											
伊 勢 大 井 駅	名 松 線	三重県 津市	13 人	○			1		基	基	基		1 箇所										1		
伊 勢 川 口 駅	名 松 線	三重県 津市	14 人	○			1		基	基	基			箇所											
関 ノ 宮 駅	名 松 線	三重県 津市	14 人	○			1		基	基	基		1 箇所										1		
家 城 駅	名 松 線	三重県 津市	308 人				2		基	基	基			箇所				×	×						
伊 勢 竹 原 駅	名 松 線	三重県 津市	12 人	○			1		基	基	基		1 箇所						×				1		
伊 勢 鎌 倉 駅	名 松 線	三重県 津市	12 人	○		○	1	1	基	基	基			箇所									1		
伊 勢 八 知 駅	名 松 線	三重県 津市	7 人	○		○	1	1	基	基	基			箇所				×	○	○					
比 津 駅	名 松 線	三重県 津市	8 人	○		○	1	1	基	基	基			箇所									1		
伊 勢 津 津 駅	名 松 線	三重県 津市	32 人	○			1		基	基	基		1 箇所					×	×				1		
外 城 田 駅	参 宮 線	三重県 多気郡 多気町	171 人	○			1		基	基	基			箇所									1		
田 丸 駅	参 宮 線	三重県 度会郡 玉城町	897 人	○			2		基	基	基			箇所				×	×				2		
宮 山 駅	参 宮 線	三重県 伊勢市	553 人	○			2	1	基	基	基			箇所					×				2		
山 田 上 口 駅	参 宮 線	三重県 伊勢市	159 人	○		○	1	1	基	基	基			箇所					×				1		
伊 勢 市 駅	参 宮 線	三重県 伊勢市	1,722 人			○	2	2	2 (2)	基	基			箇所				○	○	○	○	○	○	2	○
五 十 鈴 ヶ 丘 駅	参 宮 線	三重県 伊勢市	492 人	○			1		基	基	基		1 箇所										1		
二 見 浦 駅	参 宮 線	三重県 伊勢市	362 人	○			1		基	基	基			箇所						○	○		1		

住 所 愛知県名古屋市中村区名駅一丁目1番4号
 事 業 者 名 東海旅客鉄道株式会社
 代 表 者 名 代表取締役社長 金子 慎

II 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(令和4年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅/無人駅	公共交通移動等円滑化省令の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーター/エレベーターの設置数	その他の設置数	傾斜路の設置数	視覚誘導ブロックの有無	案内設備の有無	障害者対応の設置数	障害者対応の設置数	障害者対応の設置数	障害者対応の設置数	車いす乗降可能なプラットフォームの数	転落防止のための設置の有無	
松下駅	参宮線	三重県 伊勢市	56 人	○			1		基	基	基	箇所	○		—	—	—	—	1		
鳥羽駅	参宮線	三重県 鳥羽市	378 人	○		○	1		基	基	基	箇所			×	×	—	—	1		
菟塚駅	東海道新幹線	東京都 千代田区	90,681 人			○	3	3	基 ⁽³⁾	20 基	基	基	3 箇所 ⁽³⁾		○	○	○	○	○	3	○
品川駅	東海道新幹線	東京都 港区	39,369 人			○	2	2	基 ⁽²⁾	8 基	基	基	箇所		○	○	○	○	○	2	○
新横浜駅	東海道新幹線	神奈川県 横浜市 港北区	38,614 人			○	2	2	基 ⁽²⁾	8 基	基	基	箇所		○	○	○	○	○	2	○
小田原駅	東海道新幹線	神奈川県 小田原市	13,365 人			○	2	2	基 ⁽²⁾	8 基	基	基	箇所		○	○	○	○	○	2	○
熱海駅	東海道新幹線	静岡県 熱海市	5,718 人			○	2	2	基 ⁽³⁾	6 基	基	基	1 箇所 ⁽¹⁾		○	○	○	○	○	2	○
新富士駅	東海道新幹線	静岡県 富士市	5,048 人			○	2	2	基 ⁽²⁾	4 基	基	基	箇所		○	○	○	○	○	2	○
岐阜羽島駅	東海道新幹線	岐阜県 羽島市	3,369 人			○	2	2	基 ⁽²⁾	4 基	基	基	2 箇所 ⁽²⁾		○	○	○	○	○	2	○
米原駅	東海道新幹線	滋賀県 米原市	7,396 人			○	2	2	基 ⁽²⁾	4 基	基	基	1 箇所 ⁽¹⁾		○	○	○	○	○	2	○
京都駅	東海道新幹線	京都府 京都市 下京区	38,635 人			○	2	2	基 ⁽²⁾	13 基	基	基	箇所		○	○	○	○	○	2	○
新大阪駅	東海道新幹線	大阪府 大阪市 淀川区	77,967 人			○	5	5	基 ⁽⁵⁾	21 基	基	基	箇所		○	○	○	○	○	5	○
(合計) 412 駅						311 駅	25 駅	154 駅	668	359	125 駅 125 駅 279 (279)	59 0 駅 308 0 基	13 駅 13 基	169 55 駅 206 (66) 箇所	46 駅	117 駅	119 駅	206 駅	158 駅	249 駅	177 駅

※本報告書は、平成30年10月に施行された「移動等円滑化のために必要な旅客施設又は車両等の構造及び設備に関する基準を定める省令(平成30年3月公布)」に基づき、基準適合の判断を行い、一覧に取りまとめたものである。

※新幹線鉄道駅(名称の欄に「新幹線駅」とある駅)について、各数値は再掲となっている。