第２号様式（日本産業規格Ａ列４番）

移動等円滑化取組報告書（鉄道駅）

（　2021　年度）

住　　所　愛知県名古屋市中村区
　　名駅一丁目１番４号
事業者名　東海旅客鉄道株式会社
代表者名　代表取締役社長　金子　慎

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律第９条の５の規定に基づき、次のとおり報告します。

Ⅰ　前年度の移動等円滑化取組計画書の内容の実施状況

（１）移動等円滑化に関する措置の実施状況

①　鉄道駅を公共交通移動等円滑化基準に適合させるために必要な措置

対象となる鉄道駅	現行計画の内容 （計画対象期間及び事業の主な内容）	前年度の実施状況
段差解消等	・以下の駅に対して、エレベーター設置等の整備を進める。 岩波駅（2020年度） 新城駅、木曽福島駅（2021年度） ・岐阜駅改札口内へのエレベーター設置に向けた設計を実施する。（2023年度）	岩波駅について計画通り、2020年度に整備完了した。 その他の駅も計画通り、設計・施工を実施した。
駅トイレ改良	・新幹線駅全17駅及び在来線駅のうち新幹線併設駅やご利用の多い駅等の計13駅について、トイレ改良を実施する。（2018～2020年度）	新幹線全17駅について計画通り2020年度に整備完了した。在来線では、新型コロナウイルスの影響により一部駅を除き、2020年度に整備完了した。
ホーム可動柵整備	・以下の駅に対して、ホーム可動柵の設置工事を進める。 新大阪駅：　20～24番線を2020～2022年度に順次使用開始 金山駅（東海道本線）：2021年度に使用開始 刈谷駅：駅改良工事に合わせて、2026年度に使用開始 ・名古屋駅（東海道本線、中央本線）について、設置に向けた検討を進める。	新大阪駅（23・24番線）、金山駅（３番線）について計画通り、2020年度に整備完了した。
内方線付き点状ブロック整備	・ご利用が１千人／日以上～３千人／日未満の駅を対象に今年度から順次取替を進める。	富士岡駅他7駅について計画通り、2020年度に整備完了した。

②　鉄道駅を使用した役務の提供の方法に関し法第八条第二項及び第三項の主務省令で定める基準を遵守するために必要な措置

対　策	現行計画の内容 （計画対象期間及び事業の主な内容）	前年度の実施状況

③　高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる乗降についての介助、旅客施設における誘導その他の支援

対　策	現行計画の内容 （計画対象期間及び事業の主な内容）	前年度の実施状況
車椅子使用のお客様に対する介助同行	・車椅子使用のお客様に対する介助同行を確実に実施する。（2020年度 継続）	計画通り確実に実施した。
目の不自由なお客様に対する声かけと誘導案内	・目の不自由なお客様に対する声かけと誘導案内を確実に実施する。（2020年度 継続） ・「声かけ・サポート」運動に参画する。（2020年度 継続）	計画通り確実に実施した。

④　高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる情報の提供

対　策	現行計画の内容 （計画対象期間及び事業の主な内容）	前年度の実施状況
車いす対応座席のインターネット申し込み	・東海道・山陽・九州新幹線の車いす対応座席の申し込みについて、ホームページからインターネットでの受付を行う。（2020年度）	計画通り改良した。

⑤　移動等円滑化を図るために必要な教育訓練

対　策	現行計画の内容 （計画対象期間及び事業の主な内容）	前年度の実施状況
「サービス介助士」資格取得の促進	・新入社員研修等において「サービス介助士」の資格取得を行う。（2020年度 継続）	計画通り実施した。
障害当事者が参画する研修	・障害当事者が参画する「心のバリアフリー研修」を実施する。（2020年度）	新型コロナウイルス感染防止のため実施を延期した。

⑥　高齢者、障害者等が高齢者障害者等用施設等を円滑に利用するために必要となる適正な配慮についての鉄道駅の利用者に対する広報活動及び啓発活動

対　策	現行計画の内容 （計画対象期間及び事業の主な内容）	前年度の実施状況

（２）移動等円滑化の促進を達成するために（１）と併せて講ずべき措置の実施状況

・岐阜駅改札口内でのエレベーター設置工事は、岐阜市基本構想に基づく公共交通特定事業として実施している。
・刈谷駅を含む地区において、刈谷市が基本構想の改定を行っており、当社は公共交通特定事業者として、必要な協力を行い、取組を実施する。なお、刈谷駅の改良工事は、同基本構想に基づく公共交通特定事業として実施する予定である。

（３）報告書の公表方法

当社ホームページにて公開

（４）その他

特になし

Ⅱ　鉄道駅の移動等円滑化の達成状況（鉄道駅ごとに記入）

※別紙参照

Ⅲ　高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律施行規則第６条の２で定める要件に関する事項

（１）過去３年度における１日当たりの平均利用者数が３万人以上の鉄道駅を設置又は管理している。	○
（２）過去３年度における１日当たりの平均利用者数が3000人以上３万人未満の鉄道駅を設置又は管理していて、かつ、以下のいずれかに該当する。 ①中小企業者でない。 ②大企業者である公共交通事業者等が自社の株式を50%以上所有しているか、又は自社に対し50%以上出資している中小企業者である。	

（第２号様式）

注１．複数の路線が乗り入れる鉄道駅は１鉄道駅として計上し、路線名の欄に当該複数の路線名を記入すること。

２．有人駅、無人駅の別の欄には、当該鉄道駅が無人駅である場合に○印を記入し、（合計）には、○印の合計数を記入すること。

３．公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無の欄には、当該鉄道駅が公共交通移動等円滑化基準省令の全ての基準に適合している場合に○印を記入し、（合計）には、○印の合計数を記入すること。

４．段差への対応の欄には、公共交通移動等円滑化基準省令第４条及び第18条の２の基準に適合している場合に○印を記入し、（合計）には、○印の合計数を記入すること。

５．プラットホームの数の欄には、当該鉄道駅に設置されているプラットホームの総数を記入し、（合計）には、その合計数を記入すること。

６．段差が解消されているプラットホームの数の欄には、鉄道駅の出入口とそれぞれのプラットホームとの間の経路の段差が解消されているプラットホームの数を記入し、（合計）には、その合計数を記入すること。

７．エレベーターの設置基数の欄には、当該鉄道駅に設置されたエレベーターの総数を記入し、同欄の括弧内には、公共交通移動等円滑化基準省令第４条第７項の基準に適合するエレベーターの設置基数を記入し、（合計）には、それぞれの合計数を記入すること。

８．エスカレーターの設置基数の欄には、当該鉄道駅に設置されたエスカレーターの総数を記入し、同欄の括弧内には、公共交通移動等円滑化基準省令第４条第９項の基準に適合するエスカレーターの設置基数を記入し、（合計）には、それぞれの合計数を記入すること。

９．その他の昇降機の設置基数の欄には、エレベーター及びエスカレーター以外の昇降機の設置基数を記入し、（合計）には、その合計数を記入すること。

10．傾斜路の設置箇所数の欄には、当該鉄道駅に設置された傾斜路の総数を記入し、同欄の括弧内には、公共交通移動等円滑化基準省令第４条第６項及び第６条の基準に適合する傾斜路の数を記入し、（合計）には、それぞれの合計数を記入すること。

11．視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無の欄には、公共交通移動等円滑化基準省令第９条の基準に適合している場合に○印を記入し、（合計）には、○印の合計数を記入すること。

12．案内設備の設置の有無の欄には、公共交通移動等円滑化基準省令第10条から第12条までの基準に適合している場合に○印を記入し、（合計）には、○印の合計数を記入すること。

13．障害者対応型便所の設置の有無の欄には、当該鉄道駅に便所が設置されていない場合は―印を、便所が設置されており、かつ、障害者対応型便所（公共交通移動等円滑化基準省令第13条第２項の基準に適合するものをいう。第10号、第12号、第22号及び第24号様式を除き以下同じ。）が設置されていない場合は×印を、障害者対応型便所が設置されている場合は○印を記入し、（合計）には、○印の合計数を記入すること。

14．障害者対応型改札口の設置の有無の欄には、当該鉄道駅に改札口が設置されていない場合は―印を、改札口が設置されており、かつ、障害者対応型改札口（公共交通移動等円滑化基準省令第19条の基準に適合するものをいう。以下同じ。）が設置されていない場合は×印を、障害者対応型改札口が設置されている場合は○印を記入し、（合計）には、○印の合計数を記入すること。

15．障害者対応型券売機の設置の有無の欄には、当該鉄道駅に券売機が設置されていない場合は―印を、券売機が設置されており、かつ、障害者対応型券売機（公共交通移動等円滑化基準省令第17条の基準に適合するものをいう。以下同じ。）が設置されていない場合は×印を、障害者対応型券売機が設置されている場合は○印を記入し、（合計）には、○印の合計数を記入すること。

16．車椅子使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数の欄には、公共交通移動等円滑化基準省令第20条第１項第１号から第３号までの基準に適合しているプラットホームの数を記入し、（合計）には、その合計数を記入すること。

17．転落防止のための設備の設置の有無の欄には、公共交通移動等円滑化基準省令第20条第１項第６号から第８号までの基準に適合している場合に○印を記入し、（合計）には、○印の合計数を記入すること。

18．Ⅲについては、該当する場合には右の欄に○印を記入すること。

19．「中小企業者」とは、資本金の額が３億円以下又は従業員数が300人以下である民間事業者を指す。

20．「大企業者」とは、中小企業者以外の民間事業者を指す。

第2号様式（日本工業規格A列4番）

移動等円滑化取組報告書（鉄道駅）

（令和2年度）

住　　所　　名古屋市中村区名駅一丁目1番4号
事 業 者 名　　東海旅客鉄道株式会社
代 表 者 名　　代表取締役社長　金子　慎

Ⅱ　鉄道駅の移動等円滑化の達成状況（鉄道駅ごとに記入）

（令和3年3月31日現在）

鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県・23区・郡・市・町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基数	エスカレーターの設置基数	その他の昇降機の設置基数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の有無
函南駅	東海道本線	静岡県　田方郡　函南町	2,357 人			○	1	1	2 基 (2)	基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	1	○
三島駅	東海道本線 東海道新幹線	静岡県　三島市	37,987 人				3	3	4 基 (4)	7 基	1 基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	3	○
三島（新幹線）	東海道新幹線	静岡県　三島市	15,104 人	—	—		1	1	1 基 (1)	2 基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	1	○
沼津駅	東海道本線 御殿場線	静岡県　沼津市	31,016 人			○	3	3	5 基 (5)	基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	3	○
片浜駅	東海道本線	静岡県　沼津市	3,833 人	○ 一		○	2	2	2 基 (2)	基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
原駅	東海道本線	静岡県　沼津市	3,474 人			○	2	2	2 基 (2)	基	基	1 箇所 (1)		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
東田子の浦駅	東海道本線	静岡県　富士市	1,724 人	○ 一			2	1	基	基	基	1 箇所 (1)			×	○ ○	○ ○	2	○
吉原駅	東海道本線	静岡県　富士市	5,206 人			○	1	1	3 基 (3)	基	基	1 箇所 (1)		○	○ ○	○ ○	○ ○	1	○
富士駅	東海道本線 身延線	静岡県　富士市	12,180 人			○	3	3	3 基 (3)	4 基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	3	○
富士川駅	東海道本線	静岡県　富士市	2,230 人	○ 一			2		基	基	基	1 箇所			×	○ ○	○ ○	2	○
新蒲原駅	東海道本線	静岡県　静岡市　清水区	2,332 人	○ 一		○	2	2	2 基 (2)	基	基	1 箇所 (1)			○ ○	○ ○	○ ○	2	○
蒲原駅	東海道本線	静岡県　静岡市　清水区	1,142 人	○ 一			2	1	基	基	基	箇所			×	○ ○	○ ○	2	
由比駅	東海道本線	静岡県　静岡市　清水区	1,532 人	○ 一		○	2	2	2 基 (2)	基	基	1 箇所 (1)		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
興津駅	東海道本線	静岡県　静岡市　清水区	3,521 人	○ 一	○	○	2	2	2 基 (2)	基	基	2 箇所 (2)	○	○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
清水駅	東海道本線	静岡県　静岡市　清水区	15,391 人		○	○	1	1	1 基 (1)	2 基	基	箇所	○	○	○ ○	○ ○	○ ○	1	○
草薙駅	東海道本線	静岡県　静岡市　清水区	16,616 人		○	○	2	2	2 基 (2)	2 基	基	箇所	○	○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
東静岡駅	東海道本線	静岡県　静岡市　葵区	12,749 人			○	1	1	1 基 (1)	2 基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	1	○
静岡駅	東海道本線 東海道新幹線	静岡県　静岡市　葵区	79,022 人			○	4	4	5 基 (5)	11 基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	4	○
静岡（新幹線）	東海道新幹線	静岡県　静岡市　葵区	20,937 人	—	—	○	2	2	3 基 (3)	6 基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
安倍川駅	東海道本線	静岡県　静岡市　駿河区	7,796 人		○	○	2	2	2 基 (2)	2 基	基	箇所	○	○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
草薙駅	東海道本線	静岡県　静岡市　駿河区	2,402 人	○ 一		○	2	2	2 基 (2)	基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	1	○
焼津駅	東海道本線	静岡県　焼津市	13,262 人			○	1	1	2 基 (2)	2 基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	1	○
西焼津駅	東海道本線	静岡県　焼津市	9,388 人			○	2	2	2 基 (2)	基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
藤枝駅	東海道本線	静岡県　藤枝市	17,033 人		○	○	1	1	1 基 (1)	2 基	基	1 箇所 (1)	○	○	○ ○	○ ○	○ ○	1	○
六合駅	東海道本線	静岡県　島田市	4,689 人			○	2	2	2 基 (2)	基	基	2 箇所 (2)		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
島田駅	東海道本線	静岡県　島田市	8,666 人		○	○	2	2	2 基 (2)	1 基	基	箇所	○	○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
金谷駅	東海道本線	静岡県　島田市	2,722 人			○	2	2	2 基 (2)	基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
菊川駅	東海道本線	静岡県　菊川市	6,752 人			○	2	2	2 基 (2)	基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
掛川駅	東海道本線 東海道新幹線	静岡県　掛川市	14,520 人			○	4	4	5 基 (5)	4 基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	4	○
掛川（新幹線）	東海道新幹線	静岡県　掛川市	3,802 人	—	—	○	2	2	2 基 (2)	4 基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
愛野駅	東海道本線	静岡県　袋井市	3,862 人	○ 一		○	1	1	1 基 (1)	2 基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	1	○
袋井駅	東海道本線	静岡県　袋井市	7,681 人			○	1	1	1 基 (1)	2 基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	1	○
御厨駅	東海道本線	静岡県　磐田市	2,574	○ 一	○	○	2	2	2 基 (2)	基	基	箇所	○	○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
磐田駅	東海道本線	静岡県　磐田市	9,866 人			○	1	1	1 基 (1)	1 基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	1	○
豊田町駅	東海道本線	静岡県　磐田市	4,008 人			○	2	2	2 基 (2)	基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
天竜川駅	東海道本線	静岡県　浜松市　東区	4,572 人		○	○	2	2	2 基 (2)	基	基	箇所	○	○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
浜松駅	東海道本線 東海道新幹線	静岡県　浜松市　中区	44,992 人			○	4	4	5 基 (5)	11 基	基	1 箇所 (1)		○	○ ○	○ ○	○ ○	4	○
浜松（新幹線）	東海道新幹線	静岡県　浜松市　中区	12,234 人	—	—	○	2	2	3 基 (3)	6 基	基	1 箇所 (1)		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
高塚駅	東海道本線	静岡県　浜松市　南区	4,463 人		○	○	2	2	2 基 (2)	基	基	箇所	○	○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
舞阪駅	東海道本線	静岡県　浜松市　西区	4,050 人	○ 一	○	○	2	2	2 基 (2)	基	基	箇所	○	○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
弁天島駅	東海道本線	静岡県　浜松市　西区	1,044 人	○ 一			1		基	基	基	箇所			—	○ ○	○ ○	1	○
新居町駅	東海道本線	静岡県　湖西市	3,378 人	○ 一		○	2	2	3 基 (3)	基	基	2 箇所 (2)		○	○ ○	○ ○	○ ○	1	○
舞阪駅	東海道本線	静岡県　湖西市	5,313 人	○ 一		○	2	2	2 基 (2)	基	基	2 箇所 (2)		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
新所原駅	東海道本線	静岡県　湖西市	6,420 人		○	○	2	2	2 基 (2)	基	基	箇所	○	○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
二川駅	東海道本線	愛知県　豊橋市	4,560 人			○	2	2	2 基 (2)	基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
豊橋駅	東海道本線 飯田線 東海道新幹線	愛知県　豊橋市	36,172 人			○	7	7	5 基 (5)	8 基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	7	○
豊橋（新幹線）	東海道新幹線	愛知県　豊橋市	7,081 人	—	—	○	2	2	2 基 (2)	4 基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
西小坂井駅	東海道本線	愛知県　豊川市	1,621 人	○			2		基	基	基	箇所			×	○ ○	○ ○	2	
愛知御津駅	東海道本線	愛知県　豊川市	2,127 人	○			2		基	基	基	1 箇所			×	○ ○	○ ○	2	○
三河大塚駅	東海道本線	愛知県　蒲郡市	1,969 人	○			2		基	基	基	箇所			×	○ ○	○ ○	2	○

第2号様式（日本工業規格A列4番）

移動等円滑化取組報告書（鉄道駅）

（令和2年度）

住　　所　　名古屋市中村区名駅一丁目1番4号
事 業 者 名　　東海旅客鉄道株式会社
代 表 者 名　　代表取締役社長　金子　慎

Ⅱ　鉄道駅の移動等円滑化の達成状況（鉄道駅ごとに記入）

（令和3年3月31日現在）

鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県・23区・郡・市・町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基数	エスカレーターの設置基数	その他の昇降機の設置基数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の有無
三河三谷駅	東海道本線	愛知県　蒲郡市	3,105人	○		○	2	2	2(2)基		基	1(1)箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
蒲郡駅	東海道本線	愛知県　蒲郡市	11,923人			○	2	2	2(2)基	4	基	箇所	○	○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
三河塩津駅	東海道本線	愛知県　蒲郡市	2,447人	○			2		基		基	箇所			—	○ ○	○ ○	2	○
三ケ根駅	東海道本線	愛知県　額田郡　幸田町	1,624人	○			2		基		基	箇所			×	○ ○	○ ○	2	
幸田駅	東海道本線	愛知県　額田郡　幸田町	6,766人	○		○	1	1	2(2)基		基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	1	○
相見駅	東海道本線	愛知県　額田郡　幸田町	2,638人	○	○	○	2	2	2(2)		基	箇所	○	○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
岡崎駅	東海道本線	愛知県　岡崎市	27,947人			○	2	2	2(2)基	2	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
西岡崎駅	東海道本線	愛知県　岡崎市	3,027人	○ —		○	2	2	2(2)基		基	箇所		○	—	○ ○	○ ○	2	○
安城駅	東海道本線	愛知県　安城市	18,012人			○	2	2	2(2)基	1	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
三河安城駅	東海道本線	愛知県　安城市	9,591人	○		○	2	2	2(2)基		基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
三河安城駅	東海道新幹線	愛知県　安城市	1,633人			○	2	2	2(2)基	4	基	1(1)箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
東刈谷駅	東海道本線	愛知県　刈谷市	8,533人	○ —		○	2	2	4(4)基	4	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
野田新町駅	東海道本線	愛知県　刈谷市	4,310人	○	○	○	2	2	2(2)基		基	箇所	○	○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
刈谷駅	東海道本線	愛知県　刈谷市	54,025人			○	2	2	2(2)基	4	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
逢妻駅	東海道本線	愛知県　刈谷市	4,092人	○		○	2	2	2(2)基		基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
大府駅	東海道本線 武豊線	愛知県　大府市	22,927人			○	3	3	3(3)基	3	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	3	○
共和駅	東海道本線	愛知県　大府市	15,680人			○	2	2	2(2)基	2	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
南大高駅	東海道本線	愛知県　名古屋市　緑区	10,377人		○	○	2	2	2(2)基		基	箇所	○	○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
大高駅	東海道本線	愛知県　名古屋市　緑区	6,659人			○	1	1	1(1)基		基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	1	○
笠寺駅	東海道本線	愛知県　名古屋市　南区	10,448人			○	3	3	3(3)基		基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	3	○
熱田駅	東海道本線	愛知県　名古屋市　熱田区	4,773人			○	2	2	3(3)基		基	1(1)箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
尾頭橋駅	東海道本線	愛知県　名古屋市　中川区	5,835人			○	1	1	1(1)基	2	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	1	○
名古屋駅	東海道本線 関西本線 中央本線	愛知県　名古屋市　中村区	256,346人			○	8	8	8(8)基	22	基	4(3)箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	8	○
名古屋（新幹線）駅	東海道新幹線	愛知県　名古屋市　中村区	52,518人	—	—	○	2	2	2(2)基	12	基	1箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
枇杷島駅	東海道本線	愛知県　清須市	6,975人			○	1	1	1(1)基		基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	1	○
清洲駅	東海道本線	愛知県　稲沢市	6,888人			○	1	1	2(2)基		基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	1	○
稲沢駅	東海道本線	愛知県　稲沢市	14,573人			○	1	1	1(1)基	1	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	1	○
尾張一宮駅	東海道本線	愛知県　一宮市	42,697人			○	2	2	2(2)基	2	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
木曽川駅	東海道本線	愛知県　一宮市	6,875人			○	1	1	1(1)基		基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	1	○
岐阜駅	東海道本線 高山本線	岐阜県　岐阜市	44,944人				3	3	3(3)基	14	基	1(1)箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	3	○
西岐阜駅	東海道本線	岐阜県　岐阜市	9,684人			○	1	1	1(1)基		基	1箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	1	○
穂積駅	東海道本線	岐阜県　瑞穂市	13,794人			○	1	1	1(1)基		基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	1	○
大垣駅	東海道本線	岐阜県　大垣市	25,164人			○	3	3	3(3)基	6	基	1箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	3	○
垂井駅	東海道本線	岐阜県　不破郡　垂井町	3,797人		○	○	2	2	2(2)基	1	基	箇所	○	○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
関ケ原駅	東海道本線	岐阜県　不破郡　関ヶ原町	1,408人				2		基		基	箇所			×	○ ○	○ ○	2	○
柏原駅	東海道本線	滋賀県　米原市	396人	○			2		基		基	箇所			×	○ ○	—	2	○
近江長岡駅	東海道本線	滋賀県　米原市	1,281人	○—			2		基		基	箇所			×	○ ○	○ ○	2	○
醒ケ井駅	東海道本線	滋賀県　米原市	456人	○			1		基		基	箇所			—	○ ○	—	1	○
荒尾駅	東海道本線	岐阜県　大垣市	639人	○			1		基		基	箇所			—	—	—	1	
美濃赤坂駅	東海道本線	岐阜県　大垣市	502人	○			1		基		基	1箇所			—	○ ○	—	1	
柚木駅	身延線	静岡県　富士市	823人	○			2		基		基	箇所			—	—	—		
竪堀駅	身延線	静岡県　富士市	2,043人	○ —			2		基		基	箇所			×	○ ○	○ ○		
入山瀬駅	身延線	静岡県　富士市	1,533人	○ —			1		基		基	箇所			×	○ ○	○ ○		
富士根駅	身延線	静岡県　富士市	756人	○			1		基		基	箇所	○		×	—	—		
源道寺駅	身延線	静岡県　富士宮市	1,394人	○			2	1	基		基	1箇所			—	—	—		○
富士宮駅	身延線	静岡県　富士宮市	3,517人			○	1	1	1(1)基		基	1(1)箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	1	○
西富士宮駅	身延線	静岡県　富士宮市	2,076人			○	1	1	2(2)基		基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	1	○
沼久保駅	身延線	静岡県　富士宮市	10人	○			1		基		基	箇所			—	—	—	1	
芝川駅	身延線	静岡県　富士宮市	246人	○			1		基		基	1箇所			—	—	—		
稲子駅	身延線	静岡県　富士宮市	13人	○			1		基		基	1箇所			—	—	—		

第2号様式（日本工業規格A列4番）

移動等円滑化取組報告書（鉄道駅）

（令和2年度）

住　　所　　名古屋市中村区名駅一丁目1番4号
事 業 者 名　　東海旅客鉄道株式会社
代 表 者 名　　代表取締役社長　金子　慎

Ⅱ　鉄道駅の移動等円滑化の達成状況（鉄道駅ごとに記入）

（令和3年3月31日現在）

鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県・23区・郡・市・町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基数	エスカレーターの設置基数	その他の昇降機の設置基数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
十島駅	身延線	山梨県　南巨摩郡　南部町	65人	○			1		基	基	基	1箇所			—	—	—		
井出駅	身延線	山梨県　南巨摩郡　南部町	65人	○		○	1	1	基	基	基	箇所	○		—	—	—		○
寄畑駅	身延線	山梨県　南巨摩郡　南部町	18人	○			1		基	基	基	1箇所			—	—	—		
内船駅	身延線	山梨県　南巨摩郡　南部町	197人	○			1		基	基	基	1箇所			×	—	—		
甲斐大島駅	身延線	山梨県　南巨摩郡　身延町	5人	○			1		基	基	基	1箇所			—	—	—		
身延駅	身延線	山梨県　南巨摩郡　身延町	409人				2		基	基	1基	2(1)箇所			×	○ ○	○ ○	2	○
塩之沢駅	身延線	山梨県　南巨摩郡　身延町	5人	○			1		基	基	基	1箇所	○		—	—	—		
波高島駅	身延線	山梨県　南巨摩郡　身延町	44人	○			1		基	基	基	1箇所	○		—	—	—		
下部温泉駅	身延線	山梨県　南巨摩郡　身延町	98人	○			1		基	基	基	1箇所			×	—	—	1	
甲斐常葉駅	身延線	山梨県　南巨摩郡　身延町	33人	○			1		基	基	基	1箇所			—	—	—		
市ノ瀬駅	身延線	山梨県　南巨摩郡　身延町	6人	○			1		基	基	基	1箇所			×	—	—	1	
久那土駅	身延線	山梨県　南巨摩郡　身延町	163人	○		○	1	1	基	基	基	1(1)箇所			—	—	—		
甲斐岩間駅	身延線	山梨県　西八代郡　市川三郷町	159人	○		○	1	1	基	基	基	1(1)箇所			—	—	—	1	
落居駅	身延線	山梨県　西八代郡　市川三郷町	41人	○			1		基	基	基	箇所	○		—	—	—		○
鰍沢口駅	身延線	山梨県　西八代郡　市川三郷町	154人	○			1		基	基	基	箇所			—	—	—		
市川大門駅	身延線	山梨県　西八代郡　市川三郷町	639人	○			1		基	基	基	1箇所	○		—	—	—		
市川本町駅	身延線	山梨県　西八代郡　市川三郷町	460人	○		○	1	1	基	基	基	箇所	○		—	—	—		
芦川駅	身延線	山梨県　西八代郡　市川三郷町	122人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			—	—	—		
甲斐上野駅	身延線	山梨県　西八代郡　市川三郷町	104人	○			1		基	基	基	1箇所	○		—	—	—		
東花輪駅	身延線	山梨県　中央市　中央市	1,011人	○ —		○	1	1	基	基	基	1(1)箇所			—	○ ○	○ ○	1	○
小井川駅	身延線	山梨県　中央市　中央市	348人	○			1		基	基	基	箇所	○		×	—	—		
常永駅	身延線	山梨県　中巨摩郡　昭和町	699人	○			1		基	基	基	1箇所	○		—	—	—		
国母駅	身延線	山梨県　中巨摩郡　昭和町	678人	○			1		基	基	基	1箇所			—	—	—		○
甲斐住吉駅	身延線	山梨県　甲府市	778人	○			1		基	基	基	1箇所	○		—	—	—		
南甲府駅	身延線	山梨県　甲府市	736人				1		基	基	基	1箇所			×	○ ○	○ ○	1	○
善光寺駅	身延線	山梨県　甲府市	653人	○			1		基	基	基	1箇所	○		—	—	—	1	○
金手駅	身延線	山梨県　甲府市	90人	○			1		基	基	基	箇所			—	—	—		
下曽我駅	御殿場線	神奈川県　小田原市	2,044人	○ —			1		基	基	基	箇所			×	○ ○	○ ○	1	○
上大井駅	御殿場線	神奈川県　足柄上郡　大井町	819人	○			2		基	基	基	1箇所			×	—	—		
相模金子駅	御殿場線	神奈川県　足柄上郡　大井町	844人	○			1		基	基	基	1箇所			—	—	—		
松田駅	御殿場線	神奈川県　足柄上郡　松田町	4,317人			○	2	2	1(1)基	基	1基	1(1)箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
東山北駅	御殿場線	神奈川県　足柄上郡　山北町	1,332人	○		○	1	1	基	基	基	1(1)箇所			—	—	—		
山北駅	御殿場線	神奈川県　足柄上郡　山北町	885人	○			1		基	基	基	箇所			×	—	—		
谷峨駅	御殿場線	神奈川県　足柄上郡　山北町	151人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	—	—		
駿河小山駅	御殿場線	静岡県　駿東郡　小山町	532人	○			1		基	基	基	1箇所			×	—	—	1	○
足柄駅	御殿場線	静岡県　駿東郡　小山町	694人	○			1		基	基	基	1箇所	○		—	—	—		○
御殿場駅	御殿場線	静岡県　御殿場市	7,196人			○	2	2	2(2)基	基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
南御殿場駅	御殿場線	静岡県　御殿場市	552人	○		○	1	1	基	基	基	1(1)箇所	○		—	—	—		○
富士岡駅	御殿場線	静岡県　御殿場市	1,865人	○ —			1		基	基	基	箇所			—	○ ○	○ ○	1	○
岩波駅	御殿場線	静岡県　裾野市	3,150人	○ —		○	2	2	2(2)基	基	基	1(1)箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
裾野駅	御殿場線	静岡県　裾野市	3,950人			○	1	1	2(2)基	基	基	箇所		○	×	○ ○	○ ○	1	○
長泉なめり駅	御殿場線	静岡県　駿東郡　長泉町	1,605人	○		○	1	1	基	基	基	箇所	○		—	—	—	1	
下土狩駅	御殿場線	静岡県　駿東郡　長泉町	2,082人	○ —		○	1	1	2(2)基	基	基	箇所	○		○ ○	○ ○	○ ○	1	○
大岡駅	御殿場線	静岡県　沼津市	2,163人	○ —			1		基	基	基	1箇所			×	○ ○	○ ○	1	○
長森駅	高山本線	岐阜県　岐阜市	1,308人	○			2		基	基	基	箇所			—	○ ○	—	2	
那加駅	高山本線	岐阜県　各務原市	1,936人	○			2	1	基	基	基	1(1)箇所			—	—	—	2	
蘇原駅	高山本線	岐阜県　各務原市	1,654人	○			2	1	基	基	基	1(1)箇所			—	—	—	1	
各務ケ原駅	高山本線	岐阜県　各務原市	775人	○			2	1	基	基	基	箇所			—	○ ○	—	2	
鵜沼駅	高山本線	岐阜県　各務原市	2,068人	○—		○	2	2	2(2)基	基	基	1箇所	○		○ ○	○ ○	○ ○	2	○
坂祝駅	高山本線	岐阜県　加茂郡　坂祝町	581人	○			2		基	基	基	箇所			×	×	—	2	

第2号様式（日本工業規格A列4番）

移動等円滑化取組報告書（鉄道駅）

（令和2年度）

住　　所　　名古屋市中村区名駅一丁目1番4号
事 業 者 名　　東海旅客鉄道株式会社
代 表 者 名　　代表取締役社長　金子　慎

Ⅱ　鉄道駅の移動等円滑化の達成状況（鉄道駅ごとに記入）

（令和3年3月31日現在）

鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県・23区・郡・市・町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基数	エスカレーターの設置基数	その他の昇降機の設置基数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の有無
美濃太田駅	高山本線 太多線	岐阜県　美濃加茂市	4,207人			○	2	2	2基 (2)	基	基	箇所		○	×	○　○	○　○	2	○
古井駅	高山本線	岐阜県　美濃加茂市	524人	○			2	1	基	基	基	箇所			—	—	—	2	
中川辺駅	高山本線	岐阜県　加茂郡　川辺町	207人	○			2	1	基	基	基	1箇所 (1)			—	—	—	2	
下麻生駅	高山本線	岐阜県　加茂郡　川辺町	50人	○			2	1	基	基	基	1箇所 (1)			—	—	—	2	
上麻生駅	高山本線	岐阜県　加茂郡　七宗町	118人	○			2	1	基	基	基	1箇所 (1)			—	—	—	2	
白川口駅	高山本線	岐阜県　加茂郡　白川町	290人	○			2		基	基	基	1箇所			×	×	—	2	
下油井駅	高山本線	岐阜県　加茂郡　白川町	50人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	×	—	1	○
飛騨金山駅	高山本線	岐阜県　下呂市	279人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	×	—	2	
焼石駅	高山本線	岐阜県　下呂市	37人	○			2	1	基	基	基	1箇所 (1)			—	—	—	2	
下呂駅	高山本線	岐阜県　下呂市	838人				2	1	基	基	1基	箇所			○　○	○　○	○　○	2	
禅昌寺駅	高山本線	岐阜県　下呂市	16人	○			1		基	基	基	箇所			—	—	—	1	
飛騨萩原駅	高山本線	岐阜県　下呂市	655人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	○　○	—	2	
上呂駅	高山本線	岐阜県　下呂市	44人	○			2		基	基	基	箇所			×	×	—		
飛騨宮田駅	高山本線	岐阜県　下呂市	47人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			—	—	—		
飛騨小坂駅	高山本線	岐阜県　下呂市	127人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	—	1	
渚駅	高山本線	岐阜県　高山市	4人	○			2		基	基	基	箇所			—	—	—	2	
久々野駅	高山本線	岐阜県　高山市	78人	○			2	1	基	基	基	箇所			—	○　○	—	2	
飛騨一ノ宮駅	高山本線	岐阜県　高山市	54人	○			2		基	基	基	1箇所			×	×	—	2	
高山駅	高山本線	岐阜県　高山市	1,417人		○	○	2	2	2基 (2)	2基	基	箇所	○	○	○　○	○　○	○　○	2	○
上枝駅	高山本線	岐阜県　高山市	28人	○			2		基	基	基	箇所			×	×	—		
飛騨国府駅	高山本線	岐阜県　高山市	36人	○			2	1	基	基	基	箇所			—	×	—		
飛騨古川駅	高山本線	岐阜県　飛騨市	362人				2		基	基	基	1箇所			×	○　○	○　○	2	
杉崎駅	高山本線	岐阜県　飛騨市	44人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	—		
飛騨細江駅	高山本線	岐阜県　飛騨市	22人	○			2		基	基	基	箇所			×	×	—		
角川駅	高山本線	岐阜県　飛騨市	25人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	—	1	
坂上駅	高山本線	岐阜県　飛騨市	16人	○			2		基	基	基	1箇所			—	—	—		
打保駅	高山本線	岐阜県　飛騨市	11人	○			2	1	基	基	基	箇所			—	—	—		
杉原駅	高山本線	岐阜県　飛騨市	1人	○			2		基	基	基	1箇所			×	○　○	—		
洗馬駅	中央本線	長野県　塩尻市	101人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	×	—		
日出塩駅	中央本線	長野県　塩尻市	12人	○			2	1	基	基	基	箇所			—	×	—		
贄川駅	中央本線	長野県　塩尻市	192人	○			2	1	基	基	基	箇所			—	×	—		
木曽平沢駅	中央本線	長野県　塩尻市	67人	○			2		基	基	基	1箇所			×	○　○	—		
奈良井駅	中央本線	長野県　塩尻市	87人	○			2		基	基	基	箇所			—	×	—		
薮原駅	中央本線	長野県　木曽郡　木祖村	202人	○			2	1	基	基	基	箇所			—	×	—		
宮ノ越駅	中央本線	長野県　木曽郡　木曽町	66人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	—		
原野駅	中央本線	長野県　木曽郡　木曽町	85人	○			2		基	基	基	箇所			—	×	—		
木曽福島駅	中央本線	長野県　木曽郡　木曽町	1,074人				1		基	基	1基	箇所			×	○　○	○　○	1	
上松駅	中央本線	長野県　木曽郡　上松町	289人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	×	—		
倉本駅	中央本線	長野県　木曽郡　上松町	33人	○			2		基	基	基	箇所			×	×	—		
須原駅	中央本線	長野県　木曽郡　大桑村	95人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	—		
大桑駅	中央本線	長野県　木曽郡　大桑村	112人	○			2		基	基	基	箇所			—	×	—		
野尻駅	中央本線	長野県　木曽郡　大桑村	123人	○			2	1	基	基	基	箇所			—	○　○	—		
十二兼駅	中央本線	長野県　木曽郡　南木曽町	13人	○			2		基	基	基	箇所			—	—	—		
南木曽駅	中央本線	長野県　木曽郡　南木曽町	464人	○			2		基	基	基	箇所			×	×	—	2	
田立駅	中央本線	長野県　木曽郡　南木曽町	118人	○			2		基	基	基	箇所			—	—	—		
坂下駅	中央本線	岐阜県　中津川市	547人	○			2	1	基	基	基	箇所			—	×	—		
落合川駅	中央本線	岐阜県　中津川市	53人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	—		
中津川駅	中央本線	岐阜県　中津川市	4,810人			○	2	2	2基 (2)	基	基	箇所		○	○　○	○　○	○　○	2	○
美乃坂本駅	中央本線	岐阜県　中津川市	2,065人	○—			1		基	基	基	箇所			×	○　○	○　○	1	○
恵那駅	中央本線	岐阜県　恵那市	4,555人	○—		○	2	2	2基 (2)	基	基	箇所		○	○　○	○　○	○　○	2	○

第2号様式（日本工業規格A列4番）

移動等円滑化取組報告書（鉄道駅）

（令和2年度）

住　　所　　名古屋市中村区名駅一丁目1番4号
事 業 者 名　　東海旅客鉄道株式会社
代 表 者 名　　代表取締役社長　金子　慎

Ⅱ　鉄道駅の移動等円滑化の達成状況（鉄道駅ごとに記入）

（令和3年3月31日現在）

鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県・23区・郡・市・町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基数	エスカレーターの設置基数	その他の昇降機の設置基数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の有無
武並駅	中央本線	岐阜県　恵那市	710人	○		○	2	2	基	基	基	箇所	○		×	×	—	2	○
釜戸駅	中央本線	岐阜県　瑞浪市	413人	○			2	1	基	基	基	1 (1)箇所			×	×	—	2	○
瑞浪駅	中央本線	岐阜県　瑞浪市	7,170人			○	2	2	2 (2)基	2	基	1 (1)箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
土岐市駅	中央本線	岐阜県　土岐市	7,765人			○	2	2	2 (2)基	4	基	1 (1)箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
多治見駅	中央本線 太多線	岐阜県　多治見市	19,965人			○	3	3	3 (3)基	6	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	3	○
古虎渓駅	中央本線	岐阜県　多治見市	631人	○			2		基	基	基	箇所			×	×	—	2	○
定光寺駅	中央本線	愛知県　春日井市	217人	○			2		基	基	基	箇所			×	×	—	2	○
高蔵寺駅	中央本線	愛知県　春日井市	31,320人			○	3	3	3 (3)基	4	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	3	○
神領駅	中央本線	愛知県　春日井市	18,673人		○	○	2	2	2 (2)基	2	基	箇所	○	○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
春日井駅	中央本線	愛知県　春日井市	24,397人		○	○	2	2	2 (2)基	4	基	箇所	○	○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
勝川駅	中央本線	愛知県　春日井市	27,378人		○	○	2	2	3 (3)基	6	基	箇所	○	○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
新守山駅	中央本線	愛知県　名古屋市　守山区	13,003人			○	2	2	2 (2)基		基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
大曽根駅	中央本線	愛知県　名古屋市　東区	48,995人			○	1	1	1 (1)基	1	基	1基		○	○ ○	○ ○	○ ○	1	○
千種駅	中央本線	愛知県　名古屋市　千種区	43,579人			○	1	1	1 (1)基		基	基		○	○ ○	○ ○	○ ○	1	○
鶴舞駅	中央本線	愛知県　名古屋市　中区	30,258人			○	2	2	2 (2)基		基	基		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
金山駅	中央本線 東海道本線	愛知県　名古屋市　中区	104,816人			○	2	2	2 (2)基	4	基	基		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
八田駅	関西線	愛知県　名古屋市　中川区	3,350人			○	2	2	2 (2)基	2	基	基		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
春田駅	関西線	愛知県　名古屋市　中川区	6,036人			○	2	2	2 (2)基		基	基		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
蟹江駅	関西線	愛知県　海部郡　蟹江町	5,907人			○	2	2	2 (2)基		基	基		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
永和駅	関西線	愛知県　愛西市	2,063人				2		基	基	基	1箇所			×	○ ○	○ ○	2	
弥富駅	関西線	愛知県　弥富市	2,346人				2		基	基	基	箇所			×	○ ○	○ ○	2	
長島駅	関西線	三重県　桑名市	854人	○			1		基	基	基	箇所			—	—	—		
桑名駅	関西線	三重県　桑名市	7,124人			○	2	2	2 (2)基	4	基	基		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
朝日駅	関西線	三重県　三重郡　朝日町	1,193人	○			2		基	基	基	箇所	○		—	—	—	2	○
富田駅	関西線	三重県　四日市市	1,247人	○			2		基	基	基	箇所			×	×	—		○
富田浜駅	関西線	三重県　四日市市	347人	○			2		基	基	基	2箇所			×	×	—		
四日市駅	関西線	三重県　四日市市	3,623人			○	1	1	2 (2)基	基	基	1 (1)箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	1	○
南四日市駅	関西線	三重県　四日市市	1,250人	○			1		基	基	基	1箇所			×	○ ○	—		
河原田駅	関西線	三重県　四日市市	2,474人	○			2	1	基	基	基	1 (1)箇所			—	—	—		
河曲駅	関西線	三重県　鈴鹿市	508人	○			2		基	基	基	2箇所			—	—	—		
加佐登駅	関西線	三重県　鈴鹿市	989人	○			2	1	基	基	1基	箇所			×	○ ○	—	2	
井田川駅	関西線	三重県　亀山市	1,104人	○			2	1	基	基	基	箇所			—	—	—		
亀山駅	関西線 紀勢線	三重県　亀山市	3,152人			○	3	3	3 (3)基	基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	3	○
尾張森岡駅	武豊線	愛知県　知多郡　東浦町	1,080人	○			1		基	基	基	箇所	○		—	—	—	1	○
緒川駅	武豊線	愛知県　知多郡　東浦町	3,106人	○		○	2	2	2 (2)基	基	基	箇所			○ ○	○ ○	○ ○	2	○
石浜駅	武豊線	愛知県　知多郡　東浦町	2,037人	○			2		基	基	基	箇所			—	—	—	2	○
東浦駅	武豊線	愛知県　知多郡　東浦町	3,113人	○		○	2	2	2 (2)基	基	基	1箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
亀崎駅	武豊線	愛知県　半田市	4,505人	○		○	1	1	2 (2)基	基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	1	○
乙川駅	武豊線	愛知県　半田市	1,930人	○			2	1	基	基	基	箇所	○		—	○ ○	○ ○	1	○
半田駅	武豊線	愛知県　半田市	2,713人				1		基	基	1基	箇所			×	○ ○	○ ○		○
東成岩駅	武豊線	愛知県　半田市	997人	○			1		基	基	基	1箇所			×	○ ○	○ ○	1	○
武豊駅	武豊線	愛知県　知多郡　武豊町	1,146人	○			1		基	基	基	1箇所			×	○ ○	○ ○	1	○
船町駅	飯田線	愛知県　豊橋市	416人	○			1		基	基	基	箇所			×	○ ○	—		
下地駅	飯田線	愛知県　豊橋市	354人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	—		
小坂井駅	飯田線	愛知県　豊川市	711人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	—	—		
牛久保駅	飯田線	愛知県　豊川市	1,308人	○—			2	1	基	基	基	箇所			×	○ ○	○ ○	2	
豊川駅	飯田線	愛知県　豊川市	5,006人			○	2	2	2 (2)基	基	基	箇所		○	×	○ ○	○ ○	2	○
三河一宮駅	飯田線	愛知県　豊川市	1,375人	○			2	1	基	基	基	1 (1)箇所			×	×	—	2	○
長山駅	飯田線	愛知県　豊川市	328人	○			2	1	基	基	基	2箇所			—	—	—	2	
江島駅	飯田線	愛知県　豊川市	109人	○			1		基	基	基	1箇所			—	—	—		

第2号様式（日本工業規格A列4番）

移動等円滑化取組報告書（鉄道駅）

（令和2年度）

住　　所　　名古屋市中村区名駅一丁目1番4号
事 業 者 名　　東海旅客鉄道株式会社
代 表 者 名　　代表取締役社長　金子　慎

Ⅱ　鉄道駅の移動等円滑化の達成状況（鉄道駅ごとに記入）

（令和3年3月31日現在）

鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県・23区・郡・市・町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基数	エスカレーターの設置基数	その他の昇降機の設置基数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
東上駅	飯田線	愛知県　豊川市	238人	○			2	1	基	基	基	3(1)箇所			×	—	—		
野田城駅	飯田線	愛知県　新城市	647人	○			2	1	基	基	基	1箇所			×	○ ○	—		
新城駅	飯田線	愛知県　新城市	982人	○—			2		基	基	基	1箇所			×	○ ○	○ ○	2	
東新町駅	飯田線	愛知県　新城市	1,096人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			×	○ ○	—	1	○
茶臼山駅	飯田線	愛知県　新城市	207人	○			1		基	基	基	箇所			—	—	—		
三河東郷駅	飯田線	愛知県　新城市	107人	○			1		基	基	基	1箇所			—	—	—		
大海駅	飯田線	愛知県　新城市	174人	○			2		基	基	基	2箇所			—	○ ○	—		
鳥居駅	飯田線	愛知県　新城市	72人	○			1		基	基	基	1箇所			—	—	—		
長篠城駅	飯田線	愛知県　新城市	77人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			×	—	—		
本長篠駅	飯田線	愛知県　新城市	381人	○			1		基	基	基	2箇所			×	○ ○	—	1	
三河大野駅	飯田線	愛知県　新城市	188人	○			1		基	基	基	箇所			×	—	—		
湯谷温泉駅	飯田線	愛知県　新城市	63人	○			1		基	基	基	箇所			—	○ ○	—	1	
三河槙原駅	飯田線	愛知県　新城市	19人	○			1		基	基	基	1箇所			—	—	—		
柿平駅	飯田線	愛知県　新城市	1人	○			1		基	基	基	1箇所			—	○ ○	—		
三河川合駅	飯田線	愛知県　新城市	44人	○			1		基	基	基	2(1)箇所			×	—	—		
池場駅	飯田線	愛知県　新城市	5人	○			1		基	基	基	箇所			—	—	—		
東栄駅	飯田線	愛知県　北設楽郡　東栄町	109人	○			1		基	基	基	1箇所			×	○ ○	—		
出馬駅	飯田線	静岡県　浜松市　天竜区	0人	○			1		基	基	基	1箇所			—	—	—		
上市場駅	飯田線	静岡県　浜松市　天竜区	15人	○			1		基	基	基	1箇所			—	—	—		
浦川駅	飯田線	静岡県　浜松市　天竜区	79人	○			1		基	基	基	1箇所			—	○ ○	—		
早瀬駅	飯田線	静岡県　浜松市　天竜区	8人	○			1		基	基	基	箇所			—	—	—		
下川合駅	飯田線	静岡県　浜松市　天竜区	12人	○			1		基	基	基	1箇所			×	—	—		
中部天竜駅	飯田線	静岡県　浜松市　天竜区	147人	○—			1		基	基	基	箇所			×	○ ○	—	1	
佐久間駅	飯田線	静岡県　浜松市　天竜区	11人	○			1		基	基	基	1箇所			—	○ ○	—		
相月駅	飯田線	静岡県　浜松市　天竜区	15人	○			1		基	基	基	1箇所			—	○ ○	—		
城西駅	飯田線	静岡県　浜松市　天竜区	22人	○			1		基	基	基	2箇所			×	○ ○	—		
向市場駅	飯田線	静岡県　浜松市　天竜区	6人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			—	—	—		
水窪駅	飯田線	静岡県　浜松市　天竜区	50人	○			1		基	基	基	1箇所			×	○ ○	—	1	
大嵐駅	飯田線	静岡県　浜松市　天竜区	19人	○			1		基	基	基	1箇所			—	—	—		
小和田駅	飯田線	静岡県　浜松市　天竜区	5人	○			1		基	基	基	箇所			—	○ ○	—		
中井侍駅	飯田線	長野県　下伊那郡　天竜村	2人	○			1		基	基	基	箇所			—	—	—		
伊那小沢駅	飯田線	長野県　下伊那郡　天竜村	2人	○			2		基	基	基	2箇所			—	—	—		
鶯巣駅	飯田線	長野県　下伊那郡　天竜村	3人	○			1		基	基	基	1箇所			—	—	—		
平岡駅	飯田線	長野県　下伊那郡　天竜村	62人	○			1		基	基	基	1箇所			—	○ ○	—		
為栗駅	飯田線	長野県　下伊那郡　天竜村	2人	○			1		基	基	基	1箇所			—	—	—		
温田駅	飯田線	長野県　下伊那郡　泰阜村	338人	○			1		基	基	基	1箇所			×	×	—		
田本駅	飯田線	長野県　下伊那郡　泰阜村	2人	○			1		基	基	基	箇所			×	—	—		
門島駅	飯田線	長野県　下伊那郡　泰阜村	10人	○			1		基	基	基	1箇所			×	—	—		
唐笠駅	飯田線	長野県　下伊那郡　泰阜村	17人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			—	—	—		
金野駅	飯田線	長野県　飯田市	1人	○			1		基	基	基	1箇所			—	—	—		
千代駅	飯田線	長野県　飯田市	2人	○			1		基	基	基	1箇所			—	—	—		
天竜峡駅	飯田線	長野県　飯田市	398人				2	1	基	基	基	2箇所			×	×	—	2	
川路駅	飯田線	長野県　飯田市	256人	○		○	1	1	基	基	基	1(1)箇所			—	—	—	1	
時又駅	飯田線	長野県　飯田市	183人	○			2	1	基	基	基	2箇所			—	○ ○	—		
駄科駅	飯田線	長野県　飯田市	275人	○			1		基	基	基	1箇所			×	—	—	1	
毛賀駅	飯田線	長野県　飯田市	165人	○			1		基	基	基	1箇所			—	—	—		
伊那八幡駅	飯田線	長野県　飯田市	334人	○			2	1	基	基	基	2箇所			×	○ ○	—		
下山村駅	飯田線	長野県　飯田市	67人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			—	—	—		
鼎駅	飯田線	長野県　飯田市	1,235人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			×	×	—	1	○
切石駅	飯田線	長野県　飯田市	197人	○			1		基	基	基	箇所			×	—	—	1	

第2号様式（日本工業規格A列4番）

移動等円滑化取組報告書（鉄道駅）

（令和2年度）

住　　所　　名古屋市中村区名駅一丁目1番4号
事 業 者 名　　東海旅客鉄道株式会社
代 表 者 名　　代表取締役社長　金子　慎

Ⅱ　鉄道駅の移動等円滑化の達成状況（鉄道駅ごとに記入）

（令和3年3月31日現在）

鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県・市・23区・郡・町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基数	エスカレーターの設置基数	その他の昇降機の設置基数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の有無
飯田駅	飯田線	長野県　飯田市	1,344人				2	1	基	基	1基	箇所			×	○ ○	○ ○	2	○
桜町駅	飯田線	長野県　飯田市	183人	○			1		基	基	基	1箇所			×	○ ○	—		
伊那上郷駅	飯田線	長野県　飯田市	1,210人	○			1		基	基	基	1箇所			×	—	—	1	○
元善光寺駅	飯田線	長野県　飯田市	389人	○			2	1	基	基	基	2箇所			×	×	—		
下市田駅	飯田線	長野県　下伊那郡　高森町	127人	○			1		基	基	基	箇所			—	—	—		
市田駅	飯田線	長野県　下伊那郡　高森町	756人	○			2	1	基	基	基	2箇所			×	×	—		
下平駅	飯田線	長野県　下伊那郡　高森町	188人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			—	—	—		
山吹駅	飯田線	長野県　下伊那郡　高森町	142人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			×	×	—		
伊那大島駅	飯田線	長野県　下伊那郡　松川町	630人	○			2	1	基	基	基	2箇所			×	○ ○	—		
上片桐駅	飯田線	長野県　下伊那郡　松川町	659人	○			2	1	基	基	基	2箇所			—	○ ○	—		
伊那田島駅	飯田線	長野県　上伊那郡　中川村	31人	○			1		基	基	基	箇所			×	—	—		
高遠原駅	飯田線	長野県　上伊那郡　飯島町	33人	○			1		基	基	基	箇所			×	—	—		
七久保駅	飯田線	長野県　上伊那郡　飯島町	256人	○			2	1	基	基	基	2箇所			×	○ ○	—		
伊那本郷駅	飯田線	長野県　上伊那郡　飯島町	82人	○			2		基	基	基	2箇所			×	○ ○	—		
飯島駅	飯田線	長野県　上伊那郡　飯島町	424人	○			2		基	基	基	1箇所			—	○ ○	—		
田切駅	飯田線	長野県　上伊那郡　飯島町	77人	○			1		基	基	基	箇所			—	—	—		
伊那福岡駅	飯田線	長野県　駒ヶ根市	625人	○			2		基	基	基	2箇所			—	×	—		
小町屋駅	飯田線	長野県　駒ヶ根市	1,245人	○		○	1	1	基	基	基	1箇所	○		—	—	—	1	○
駒ケ根駅	飯田線	長野県　駒ヶ根市	807人	○			2	1	基	基	基	2箇所			×	○ ○	—	2	
大田切駅	飯田線	長野県　駒ヶ根市	164人	○			1		基	基	基	1箇所			—	—	—		
宮田駅	飯田線	長野県　上伊那郡　宮田村	575人	○			2	1	基	基	基	1(1)箇所			—	—	—		
赤木駅	飯田線	長野県　伊那市	105人	○			1		基	基	基	1箇所			—	—	—		
沢渡駅	飯田線	長野県　伊那市	919人	○			2	1	基	基	基	箇所			—	×	—		○
下島駅	飯田線	長野県　伊那市	130人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			—	—	—		
伊那市駅	飯田線	長野県　伊那市	1,973人				2	1	基	基	1基	箇所			×	○ ○	○ ○	2	○
伊那北駅	飯田線	長野県　伊那市	1,985人	○			2	2	基	基	基	2(2)箇所			×	×	—	2	○
田畑駅	飯田線	長野県　上伊那郡　南箕輪村	251人	○			1		基	基	基	箇所			—	—	—		
北殿駅	飯田線	長野県　上伊那郡　南箕輪村	534人	○			2	1	基	基	基	2箇所			—	—	—		
木ノ下駅	飯田線	長野県　上伊那郡　箕輪町	831人	○			1		基	基	基	1箇所			×	—	—		
伊那松島駅	飯田線	長野県　上伊那郡　箕輪町	854人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	○ ○	—	2	
沢駅	飯田線	長野県　上伊那郡　箕輪町	681人	○			2		基	基	基	1箇所			×	—	—		
羽場駅	飯田線	長野県　上伊那郡　辰野町	307人	○			2	1	基	基	基	1箇所			—	—	—		
伊那新町駅	飯田線	長野県　上伊那郡　辰野町	145人	○			1		基	基	基	1箇所			×	—	—	1	
宮木駅	飯田線	長野県　上伊那郡　辰野町	1,049人	○			1		基	基	基	箇所			—	—	—		○
小泉駅	太多線	岐阜県　多治見市	2,175人	○—			2	1	基	基	基	箇所			×	×	—	2	○
根本駅	太多線	岐阜県　多治見市	2,001人	○—			1		基	基	基	箇所			×	×	—	1	○
姫駅	太多線	岐阜県　多治見市	685人	○			2	1	基	基	基	3(1)箇所			—	—	—	2	
下切駅	太多線	岐阜県　可児市	855人	○			1		基	基	基	1箇所			—	—	—	1	
可児駅	太多線	岐阜県　可児市	2,506人	○—		○	2	1	2(2)基	基	基	1箇所			×	○ ○	○ ○	2	○
美濃川合駅	太多線	岐阜県　美濃加茂市	756人	○			1		基	基	基	箇所			—	—	—	1	
下庄駅	紀勢線	三重県　亀山市	504人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	×	—	2	
一身田駅	紀勢線	三重県　津市	2,396人	○			2		基	基	1基	1箇所			×	×	—	2	○
津駅	紀勢線	三重県　津市	5,225人			○	2	2	2(2)基	基	基	1(1)箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
阿漕駅	紀勢線	三重県　津市	547人	○			2	1	基	基	基	1(1)箇所			—	—	—	2	
高茶屋駅	紀勢線	三重県　津市	809人	○			2		基	基	基	箇所			×	○ ○	—	2	○
六軒駅	紀勢線	三重県　松阪市	203人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	×	—	2	
松阪駅	紀勢名松線	三重県　松阪市	2,479人			○	3	3	3(3)基	基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	3	○
徳和駅	紀勢線	三重県　松阪市	779人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	×	—	2	
多気駅	紀勢参宮線	三重県　多気郡　多気町	897人				2		基	基	1基	箇所			×	×	—	2	○
相可駅	紀勢線	三重県　多気郡　多気町	425人	○			1		基	基	基	箇所			×	○ ○	—	1	

第2号様式（日本工業規格A列4番）

移動等円滑化取組報告書（鉄道駅）

（令和2年度）

住　　所　　名古屋市中村区名駅一丁目1番4号
事 業 者 名　　東海旅客鉄道株式会社
代 表 者 名　　代表取締役社長　金子　慎

Ⅱ　鉄道駅の移動等円滑化の達成状況（鉄道駅ごとに記入）

（令和3年3月31日現在）

鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県・23区・郡・市・町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基数	エスカレーターの設置基数	その他の昇降機の設置基数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の設置の有無
佐奈駅	紀勢線	三重県　多気郡　多気町	68人	○			2	1	基	基	基	1(1)箇所			—	—	—	2	
栃原駅	紀勢線	三重県　多気郡　大台町	217人	○			2	1	基	基	基	1(1)箇所			—	—	—	2	
川添駅	紀勢線	三重県　多気郡　大台町	144人	○			2	1	基	基	基	1(1)箇所			—	—	—	2	
三瀬谷駅	紀勢線	三重県　多気郡　大台町	352人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	×	—	2	
滝原駅	紀勢線	三重県　多気郡　大台町	67人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	—	—		
阿曽駅	紀勢線	三重県　度会郡　大紀町	65人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			—	—	—		
伊勢柏崎駅	紀勢線	三重県　度会郡　大紀町	150人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	○ ○	—		
大内山駅	紀勢線	三重県　度会郡　大紀町	62人	○			2	1	基	基	基	1(1)箇所			—	—	—		
梅ケ谷駅	紀勢線	三重県　度会郡　大紀町	30人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	—		
紀伊長島駅	紀勢線	三重県　北牟婁郡　紀北町	359人				2		基	基	1基	箇所			×	○ ○	—	2	
三野瀬駅	紀勢線	三重県　北牟婁郡　紀北町	52人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	○ ○	—		
船津駅	紀勢線	三重県　北牟婁郡　紀北町	120人	○			2		基	基	基	箇所			×	×	—		
相賀駅	紀勢線	三重県　北牟婁郡　紀北町	223人	○			2		基	基	基	箇所			×	×	—		
尾鷲駅	紀勢線	三重県　尾鷲市	599人				2	1	基	基	1基	箇所			×	○ ○	○ ○	2	
大曽根浦駅	紀勢線	三重県　尾鷲市	8人	○			1		基	基	基	箇所			—	—	—	1	
九鬼駅	紀勢線	三重県　尾鷲市	27人	○			1		基	基	基	1箇所			×	×	—	1	
三木里駅	紀勢線	三重県　尾鷲市	78人	○			1		基	基	基	1箇所			×	×	—		
賀田駅	紀勢線	三重県　尾鷲市	48人	○			1		基	基	基	1箇所			×	×	—		
二木島駅	紀勢線	三重県　熊野市	29人	○			1		基	基	基	1箇所			×	×	—		
新鹿駅	紀勢線	三重県　熊野市	70人	○			1		基	基	基	1箇所			×	×	—		
波田須駅	紀勢線	三重県　熊野市	28人	○			1		基	基	基	箇所			—	—	—		
大泊駅	紀勢線	三重県　熊野市	6人	○			1		基	基	基	1箇所			×	○ ○	—		
熊野市駅	紀勢線	三重県　熊野市	811人				2	1	基	基	1基	箇所			×	○ ○	○ ○	2	
有井駅	紀勢線	三重県　熊野市	91人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			×	×	—		
神志山駅	紀勢線	三重県　南牟婁郡　御浜町	176人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	×	—		
紀伊市木駅	紀勢線	三重県　南牟婁郡　御浜町	63人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			—	—	—		
阿田和駅	紀勢線	三重県　南牟婁郡　御浜町	297人	○			1		基	基	基	1箇所			×	×	—		
紀伊井田駅	紀勢線	三重県　南牟婁郡　紀宝町	74人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	—		
鵜殿駅	紀勢線	三重県　南牟婁郡　紀宝町	223人	○			1		基	基	基	1箇所			×	○ ○	—		
上ノ庄駅	名松線	三重県　松阪市	8人	○			1		基	基	基	1箇所			—	—	—	1	
権現前駅	名松線	三重県　松阪市	63人	○			1		基	基	基	1箇所			—	—	—		
伊勢八太駅	名松線	三重県　津市	27人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			—	—	—		
一志駅	名松線	三重県　津市	149人	○			1		基	基	基	箇所			×	○ ○	—	1	
井関駅	名松線	三重県　津市	1人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			—	—	—		
伊勢大井駅	名松線	三重県　津市	12人	○			1		基	基	基	1箇所			—	—	—	1	
伊勢川口駅	名松線	三重県　津市	15人	○			1		基	基	基	箇所			—	—	—		
関ノ宮駅	名松線	三重県　津市	16人	○			1		基	基	基	1箇所			—	—	—	1	
家城駅	名松線	三重県　津市	349人				2		基	基	基	箇所			×	×	—		
伊勢竹原駅	名松線	三重県　津市	13人	○			1		基	基	基	1箇所			×	×	—	1	
伊勢鎌倉駅	名松線	三重県　津市	12人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			—	—	—	1	
伊勢八知駅	名松線	三重県　津市	6人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			×	○ ○	—		
比津駅	名松線	三重県　津市	8人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			—	—	—	1	
伊勢奥津駅	名松線	三重県　津市	30人	○			1		基	基	基	1箇所			×	×	—	1	
外城田駅	参宮線	三重県　多気郡　多気町	186人	○			1		基	基	基	箇所			—	—	—	1	
田丸駅	参宮線	三重県　度会郡　玉城町	1,032人	○			2		基	基	基	箇所			×	×	—	2	
宮川駅	参宮線	三重県　伊勢市	535人	○			2	1	基	基	基	箇所			×	×	—	2	
山田上口駅	参宮線	三重県　伊勢市	217人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			—	×	—	1	
伊勢市駅	参宮線	三重県　伊勢市	1,730人			○	2	2	2(2)基	基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
五十鈴ケ丘駅	参宮線	三重県　伊勢市	499人	○			1		基	基	基	1箇所			—	—	—	1	
二見浦駅	参宮線	三重県　伊勢市	366人	○			1		基	基	基	箇所			—	○ ○	—	1	

第2号様式（日本工業規格A列4番）

移動等円滑化取組報告書（鉄道駅）

（令和2年度）

住　　所　　名古屋市中村区名駅一丁目1番4号
事 業 者 名　　東海旅客鉄道株式会社
代 表 者 名　　代表取締役社長　金子　慎

Ⅱ　鉄道駅の移動等円滑化の達成状況（鉄道駅ごとに記入）

（令和3年3月31日現在）

鉄道駅の名称	路線名	所在都道府県市町村 都道府県・23区・郡・市・町・村・区	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化基準省令適合の有無	段差への対応	プラットホームの数	段差が解消されているプラットホームの数	エレベーターの設置基数	エスカレーターの設置基数	その他の昇降機の設置基数	傾斜路の設置箇所数	視覚障害者誘導用ブロックの設置の有無	案内設備の設置の有無	障害者対応型便所の設置の有無	障害者対応型改札口の設置の有無	障害者対応型券売機の設置の有無	車いす使用者の円滑な乗降が可能なプラットホームの数	転落防止のための設備の有無
松下駅	参宮線	三重県　伊勢市	63人	○			1		基	基	基	箇所	○		—	—	—	1	
鳥羽駅	参宮線	三重県　鳥羽市	371人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			×	×	—	1	
東京駅	東海道新幹線	東京都　千代田区	65,467人			○	3	3	3 (3)基	20 基	基	3 (3)箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	3	○
品川駅	東海道新幹線	東京都　港区	29,589人			○	2	2	2 (2)基	8 基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
新横浜駅	東海道新幹線	神奈川県　横浜市　港北区	29,829人			○	2	2	2 (2)基	8 基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
小田原駅	東海道新幹線	神奈川県 小田原市	11,734人			○	2	2	2 (2)基	8 基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
熱海駅	東海道新幹線	静岡県　熱海市	4,541人			○	2	2	3 (3)基	6 基	基	1 (1)箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
新富士駅	東海道新幹線	静岡県　富士市	4,133人			○	2	2	2 (2)基	4 基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
岐阜羽島駅	東海道新幹線	岐阜県　羽島市	2,645人			○	2	2	2 (2)基	4 基	基	2 (2)箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
米原駅	東海道新幹線	滋賀県　米原市	5,637人			○	2	2	2 (2)基	4 基	基	1 (1)箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
京都駅	東海道新幹線	京都府　京都市　下京区	28,768人			○	2	2	2 (2)基	13 基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	2	○
新大阪駅	東海道新幹線	大阪府　大阪市　淀川区	58,719人			○	5	5	5 (5)基	21 基	基	箇所		○	○ ○	○ ○	○ ○	5	○
（合計） 412駅				304駅	25駅	152駅	669	356	123 123駅 273 (273)基	59 0駅 306 0基	15駅 15基	169 55駅 206 (66)箇所	45駅	117駅	119駅	206駅	158駅	249駅	176駅

※本報告書は、平成30年10月に施行された「移動等円滑化のために必要な旅客施設又は車両等の構造及び設備に関する基準を定める省令の一部を改正する省令（平成30年3月公布）」に基づき、基準適合の判断を行い、一覧に取りまとめたものである。

※新幹線鉄道駅（名称の欄に（新幹線駅）とある駅）について、各数値は再掲となっている。