

車 両 の 概 要 を 示 す 書 類

(イ) 走行方式

超電導磁気浮上方式

(ロ) 最高設計速度

505 km/h

(ハ) 車両重量

先頭車 35.0 t/両以下

中間車 25.0 t/両以下

(ニ) ブレーキ方式

電力回生ブレーキ、発電ブレーキ、コイル短絡ブレーキ、
空力ブレーキ、車輪ディスクブレーキ