
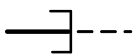
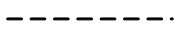
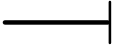
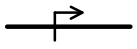
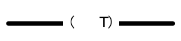



凡 例

	在線検知境界
	在線検知境界 (左側のみ検知)
	非自動運転区間
	ガイドウェイ終端
	地上進路(半自動)
	在線検知単位名称
	てこ扱所

中央新幹線 品川・名古屋間

工事実施計画 (その3)

連 動 図 表

(品川駅)

8 葉の内 1 (2 の 1)

中央新幹線 品川・名古屋間

工事実施計画（その3）

連 動 図 表

（品川駅）


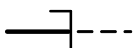
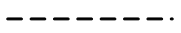
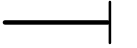
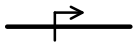
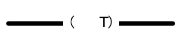

8葉の内1（2の2）

(第1種 電子)

名 称		番号	
第一出発進路	下り本線 - 65ハT	4R	Ⓐ
同 上	同 上 - 11LT		Ⓔ
同 上	下り1番線 - 65ハT	5R	Ⓐ
同 上	同 上 - 11LT		Ⓔ
第二出発進路	65ハT - 7RT	7R	Ⓑ
第三出発進路	7RT - 名古屋方	8R	Ⓑ
第一場内進路	名古屋方 - 11LT	11L	Ⓔ
第二場内進路	11LT - 上り1番線	12L	Ⓐ
同 上	同 上 - 上り本線		Ⓐ
同 上	同 上 - 下り本線		Ⓓ
同 上	同 上 - 下り1番線		Ⓓ

名 称		番号	
第一場内進路	名古屋方 - 7RT	101L	Ⓑ
第二場内進路	7RT - 上り1番線	102L	Ⓐ
同 上	同 上 - 上り本線		Ⓐ
同 上	同 上 - 下り本線		Ⓓ
同 上	同 上 - 下り1番線		Ⓓ
第一出発進路	上り本線 - 65ハT	114R	Ⓑ
同 上	同 上 - 11LT		Ⓔ
同 上	上り1番線 - 65ハT	115R	Ⓑ
同 上	同 上 - 11LT		Ⓔ
第二出発進路	11LT - 名古屋方	117R	Ⓔ

凡 例

	在線検知境界
	在線検知境界 (左側のみ検知)
	非自動運転区間
	ガイドウェイ終端
	地上進路(半自動)
	在線検知単位名称
	てこ扱所

中央新幹線 品川・名古屋間

工事実施計画 (その3)

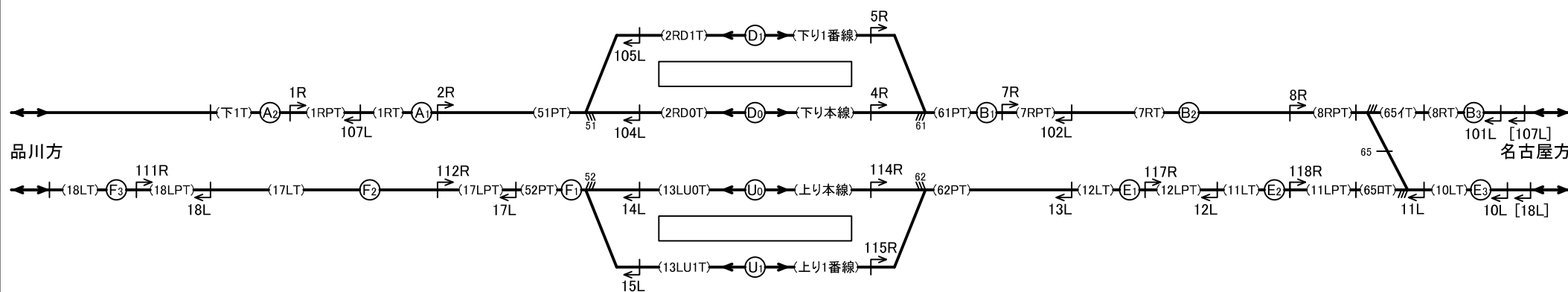
連 動 図 表

(神奈川県 (仮称) 駅)

8 葉の内 2 (2 の 1)

中央新幹線

神奈川県（仮称）駅連動図表



中央新幹線 品川・名古屋間

工事实施計画（その3）

連 動 図 表

（神奈川県（仮称）駅）

8葉の内2（2の2）

(第1種 電子)


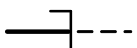
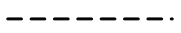
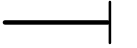
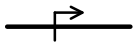
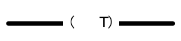

名 称			番号	
第一場内進路	品川方	－ 1RT	1R	(A ₁)
第二場内進路	1RT	－ 下り1番線	2R	(D ₁)
同 上	同 上	－ 下り本線		(D ₀)
第一出発進路	下り本線	－ 61PT	4R	(B ₁)
同 上	下り1番線	－ 同 上	5R	(B ₁)
第二出発進路	61PT	－ 7RT	7R	(B ₂)
第三出発進路	7RT	－ 8RT	8R	(B ₃)
同 上	同 上	－ 10LT		(E ₃)
第一場内進路	名古屋方	－ 同 上	10L	(E ₃)
第二場内進路	10LT	－ 11LT	11L	(E ₂)
同 上	同 上	－ 7RT		(B ₂)
第三場内進路	11LT	－ 12LT	12L	(E ₁)
第四場内進路	12LT	－ 上り1番線	13L	(U ₁)
同 上	同 上	－ 上り本線		(U ₀)
第一出発進路	上り本線	－ 52PT	14L	(F ₁)
同 上	上り1番線	－ 同 上	15L	(F ₁)
第二出発進路	52PT	－ 17LT	17L	(F ₂)
第三出発進路	17LT	－ 品川方	18L	(F ₃)

名 称			番号	
第一場内進路	名古屋方	－ 7RT	101L	(B ₂)
第二場内進路 又は第三場内進路	7RT	－ 下り本線	102L	(D ₀)
同 上	同 上	－ 下り1番線		(D ₁)
第一出発進路	下り本線	－ 1RT	104L	(A ₁)
同 上	下り1番線	－ 同 上	105L	(A ₁)
第二出発進路	1RT	－ 品川方	107L	(A ₂)
第一場内進路	品川方	－ 17LT	111R	(F ₂)
第二場内進路	17LT	－ 上り本線	112R	(U ₀)
同 上	同 上	－ 上り1番線		(U ₁)
第一出発進路	上り本線	－ 12LT	114R	(E ₁)
同 上	上り1番線	－ 同 上	115R	(E ₁)
第二出発進路	12LT	－ 11LT	117R	(E ₂)
第三出発進路	11LT	－ 10LT	118R	(E ₃)

備考

1. []は関東車両基地(本線)(仮称)の所属であることを示す

凡 例

	在線検知境界
	在線検知境界 (左側のみ検知)
	非自動運転区間
	ガイドウェイ終端
	地上進路(半自動)
	在線検知単位名称
	てこ扱所

中央新幹線 品川・名古屋間

工事実施計画 (その3)

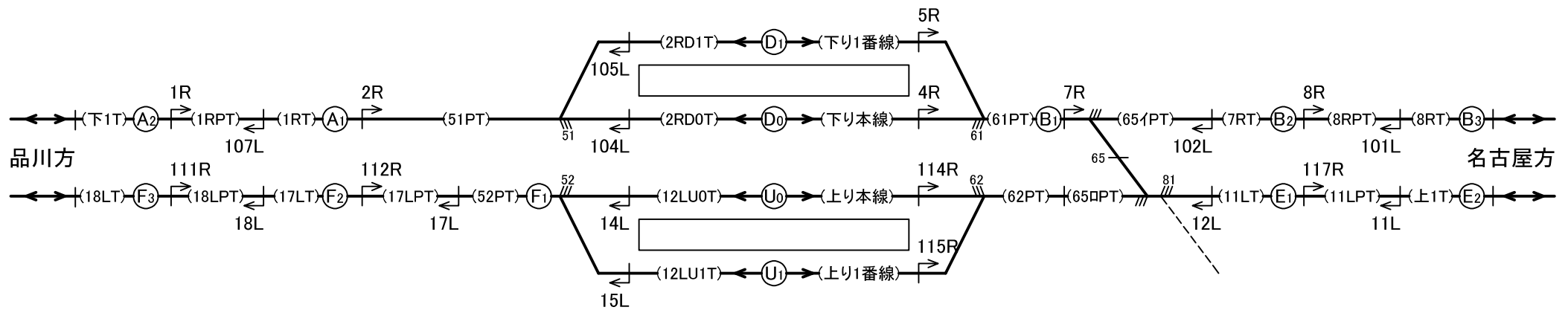
連 動 図 表

(山梨県 (仮称) 駅)

8 葉の内 3 (2 の 1)

中央新幹線

山梨県（仮称）駅連動図表



中央新幹線 品川・名古屋間

工事実施計画（その3）

連 動 図 表

（山梨県（仮称）駅）


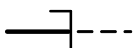
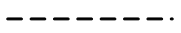
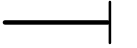
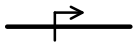
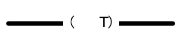

8葉の内3（2の2）

(第1種 電子)

名 称		番号	
第一場内進路	品川方 - 1RT	1R	(A ₁)
第二場内進路	1RT - 下り1番線	2R	(D ₁)
同 上	同 上 - 下り本線		(D ₀)
第一出発進路	下り本線 - 61PT	4R	(B ₁)
同 上	下り1番線 - 同 上	5R	(B ₁)
第二出発進路	61PT - 7RT	7R	(B ₂)
同 上	同 上 - 11LT		(E ₁)
第三出発進路	7RT - 名古屋方	8R	(B ₃)
第一場内進路	名古屋方 - 11LT	11L	(E ₁)
第二場内進路	11LT - 上り1番線	12L	(U ₁)
同 上	同 上 - 上り本線		(U ₀)
同 上	同 上 - 下り本線		(D ₀)
同 上	同 上 - 下り1番線		(D ₁)
第一出発進路	上り本線 - 52PT	14L	(F ₁)
同 上	上り1番線 - 同 上	15L	(F ₁)
第二出発進路	52PT - 17LT	17L	(F ₂)
第三出発進路	17LT - 品川方	18L	(F ₃)

名 称		番号	
第一場内進路	名古屋方 - 7RT	101L	(B ₂)
第二場内進路	7RT - 下り本線	102L	(D ₀)
同 上	同 上 - 下り1番線		(D ₁)
第一出発進路	下り本線 - 1RT	104L	(A ₁)
同 上	下り1番線 - 同 上	105L	(A ₁)
第二出発進路	1RT - 品川方	107L	(A ₂)
第一場内進路	品川方 - 17LT	111R	(F ₂)
第二場内進路	17LT - 上り本線	112R	(U ₀)
同 上	同 上 - 上り1番線		(U ₁)
第一出発進路	上り本線 - 11LT	114R	(E ₁)
同 上	上り1番線 - 同 上	115R	(E ₁)
第二出発進路 又は第三出発進路	11LT - 名古屋方	117R	(E ₂)

凡 例

	在線検知境界
	在線検知境界 (左側のみ検知)
	非自動運転区間
	ガイドウェイ終端
	地上進路(半自動)
	在線検知単位名称
	てこ扱所

中央新幹線 品川・名古屋間

工事実施計画 (その3)

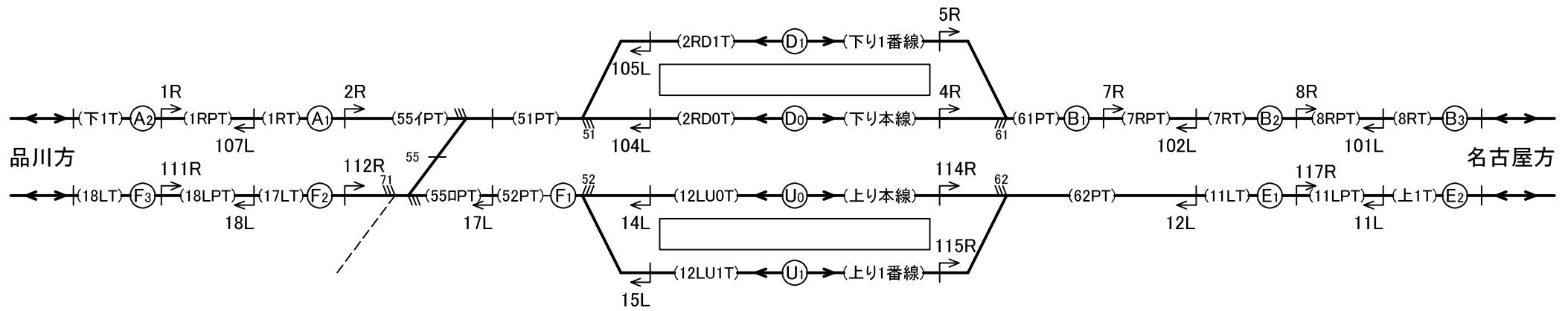
連 動 図 表

(長野県 (仮称) 駅)

8 葉の内 4 (2 の 1)

中央新幹線

長野県（仮称）駅連動図表



中央新幹線 品川・名古屋間

工事实施計画（その3）

連 動 図 表

（長野県（仮称）駅）


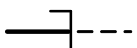
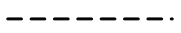
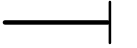
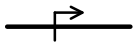
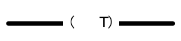

8葉の内4（2の2）

(第1種 電子)

名 称		番号	
第一場内進路	品川方 - 1RT	1R	(A ₁)
第二場内進路	1RT - 下り1番線	2R	(D ₁)
同 上	同 上 - 下り本線		(D ₀)
第一出発進路	下り本線 - 61PT	4R	(B ₁)
同 上	下り1番線 - 同 上	5R	(B ₁)
第二出発進路	61PT - 7RT	7R	(B ₂)
第三出発進路	7RT - 名古屋方	8R	(B ₃)
第一場内進路	名古屋方 - 11LT	11L	(E ₁)
第二場内進路	11LT - 上り1番線	12L	(U ₁)
同 上	同 上 - 上り本線		(U ₀)
第一出発進路	上り本線 - 52PT	14L	(F ₁)
同 上	上り1番線 - 同 上	15L	(F ₁)
第二出発進路	52PT - 17LT	17L	(F ₂)
第二出発進路 又は第三出発進路	17LT - 品川方	18L	(F ₃)

名 称		番号	
第一場内進路	名古屋方 - 7RT	101L	(B ₂)
第二場内進路	7RT - 下り本線	102L	(D ₀)
同 上	同 上 - 下り1番線		(D ₁)
第一出発進路	下り本線 - 17LT	104L	(F ₂)
同 上	同 上 - 1RT		(A ₁)
同 上	下り1番線 - 17LT	105L	(F ₂)
同 上	同 上 - 1RT		(A ₁)
第二出発進路	1RT - 品川方	107L	(A ₂)
第一場内進路	品川方 - 17LT	111R	(F ₂)
第二場内進路	17LT - 下り1番線	112R	(D ₁)
同 上	同 上 - 下り本線		(D ₀)
同 上	同 上 - 上り本線		(U ₀)
同 上	同 上 - 上り1番線		(U ₁)
第一出発進路	上り本線 - 11LT	114R	(E ₁)
同 上	上り1番線 - 同 上	115R	(E ₁)
第二出発進路	11LT - 名古屋方	117R	(E ₂)

凡 例

	在線検知境界
	在線検知境界 (左側のみ検知)
	非自動運転区間
	ガイドウェイ終端
	地上進路(半自動)
	在線検知単位名称
	てこ扱所

中央新幹線 品川・名古屋間

工事実施計画 (その3)

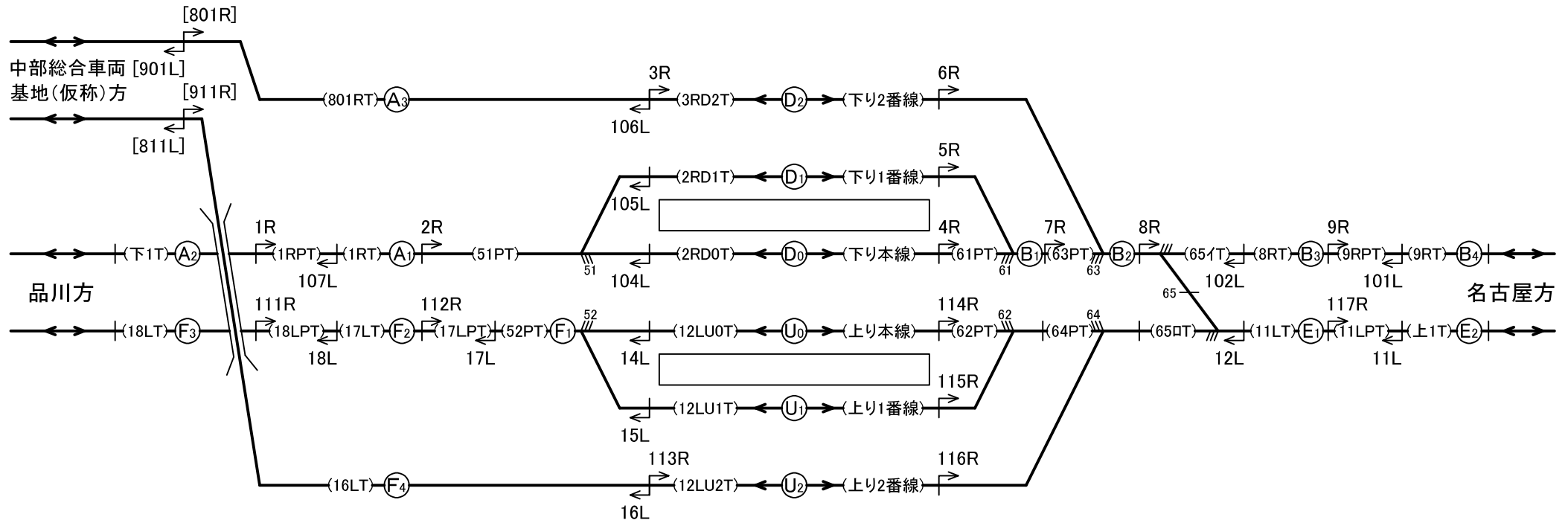
連 動 図 表

(岐阜県 (仮称) 駅)

8 葉の内 5 (2 の 1)

中央新幹線

岐阜県（仮称）駅連動図表



中央新幹線 品川・名古屋間

工事実施計画（その3）

連 動 図 表

（岐阜県（仮称）駅）

8葉の内5（2の2）

(第1種 電子)


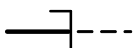
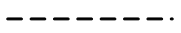
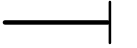
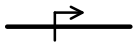
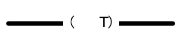

名 称		番号	
第一場内進路	品川方 - 1RT	1R	(A ₁)
第二場内進路	1RT - 下り1番線	2R	(D ₁)
同上	同上 - 下り本線		(D ₀)
場内進路	801RT - 下り2番線	3R	(D ₂)
第一出発進路	下り本線 - 61PT	4R	(B ₁)
同上	下り1番線 - 同上	5R	(B ₁)
同上	下り2番線 - 63PT	6R	(B ₂)
第二出発進路	61PT - 63PT	7R	(B ₂)
第二出発進路 又は第三出発進路	63PT - 8RT	8R	(B ₃)
同上	同上 - 11LT		(E ₁)
第三出発進路 又は第四出発進路	8RT - 名古屋方	9R	(B ₄)
第一場内進路	名古屋方 - 11LT	11L	(E ₁)
第二場内進路	11LT - 上り2番線	12L	(U ₂)
同上	同上 - 上り1番線		(U ₁)
同上	同上 - 上り本線		(U ₀)
同上	同上 - 下り本線		(D ₀)
同上	同上 - 下り1番線		(D ₁)
同上	同上 - 下り2番線		(D ₂)
第一出発進路	上り本線 - 52PT		14L
同上	上り1番線 - 同上	15L	(F ₁)
出発進路	上り2番線 - 16LT	16L	(F ₄)
第二出発進路	52PT - 17LT	17L	(F ₂)
第三出発進路	17LT - 品川方	18L	(F ₃)

名 称		番号	
第一場内進路	名古屋方 - 8RT	101L	(B ₃)
第二場内進路	8RT - 下り本線	102L	(D ₀)
同上	同上 - 下り1番線		(D ₁)
同上	同上 - 下り2番線		(D ₂)
第一出発進路	下り本線 - 1RT	104L	(A ₁)
同上	下り1番線 - 同上	105L	(A ₁)
出発進路	下り2番線 - 801RT	106L	(A ₃)
第二出発進路	1RT - 品川方	107L	(A ₂)
第一場内進路	品川方 - 17LT	111R	(F ₂)
第二場内進路	17LT - 上り本線	112R	(U ₀)
同上	同上 - 上り1番線		(U ₁)
場内進路	16LT - 上り2番線	113R	(U ₂)
第一出発進路	上り本線 - 11LT	114R	(E ₁)
同上	上り1番線 - 同上	115R	(E ₁)
同上	上り2番線 - 同上	116R	(E ₁)
第二出発進路 又は第三出発進路 又は第四出発進路	11LT - 名古屋方	117R	(E ₂)

備考

1. []は中部総合車両基地(仮称)の所属であることを示す

凡 例

	在線検知境界
	在線検知境界 (左側のみ検知)
	非自動運転区間
	ガイドウェイ終端
	地上進路(半自動)
	在線検知単位名称
	てこ扱所

中央新幹線 品川・名古屋間

工事実施計画 (その3)

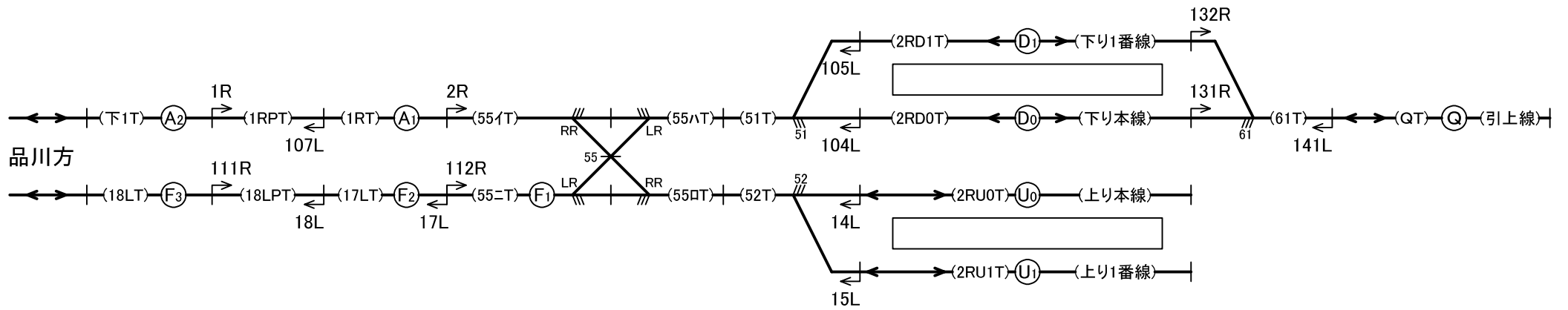
連 動 図 表

(名古屋駅)

8 葉の内 6 (2 の 1)

中央新幹線

名古屋駅連動図表



中央新幹線 品川・名古屋間

工事実施計画（その3）

連 動 図 表

（名古屋駅）

8葉の内6（2の2）


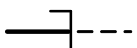
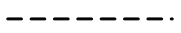
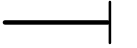
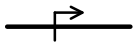
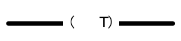

(第1種 電子)

名 称		番号	
第一場内進路	品川方 - 1RT	1R	(A ₁)
第二場内進路	1RT - 下り1番線	2R	(D ₁)
同 上	同 上 - 下り本線		(D ₀)
同 上	同 上 - 上り本線		(U ₀)
同 上	同 上 - 上り1番線		(U ₁)
第一出発進路	上り本線 - 55≒T	14L	(F ₁)
同 上	同 上 - 1RT		(A ₁)
同 上	上り1番線 - 55≒T	15L	(F ₁)
同 上	同 上 - 1RT		(A ₁)
第二出発進路	55≒T - 17LT	17L	(F ₂)
第三出発進路	17LT - 品川方	18L	(F ₃)

名 称		番号	
第一出発進路	下り本線 - 55≒T	104L	(F ₁)
同 上	同 上 - 1RT		(A ₁)
同 上	下り1番線 - 55≒T	105L	(F ₁)
同 上	同 上 - 1RT		(A ₁)
第二出発進路	1RT - 品川方	107L	(A ₂)
第一場内進路	品川方 - 17LT	111R	(F ₂)
第二場内進路	17LT - 下り1番線	112R	(D ₁)
同 上	同 上 - 下り本線		(D ₀)
同 上	同 上 - 上り本線		(U ₀)
同 上	同 上 - 上り1番線		(U ₁)

名 称		番号	
構内進路	下り本線 - 引上線	131R	(Q)
同 上	下り1番線 - 同 上	132R	(Q)
同 上	引上線 - 下り本線	141L	(D ₀)
同 上	同 上 - 下り1番線		(D ₁)

凡 例

	在線検知境界
	在線検知境界 (左側のみ検知)
	非自動運転区間
	ガイドウェイ終端
	地上進路(半自動)
	在線検知単位名称
	てこ扱所

中央新幹線 品川・名古屋間

工事実施計画 (その3)

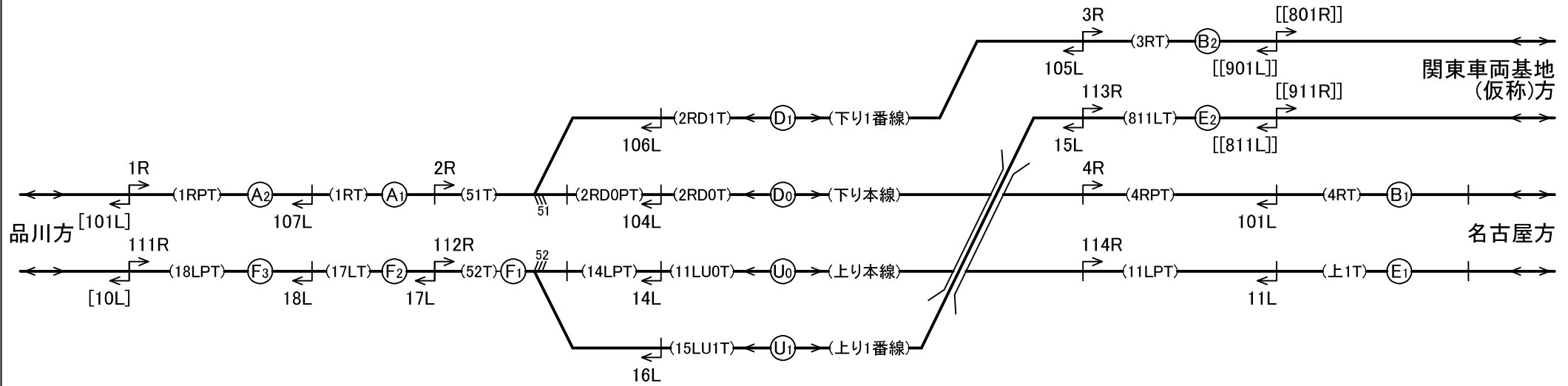
連 動 図 表

(関東車両基地 (仮称))

8 葉の内 7 (6 の 1)

中央新幹線

関東車両基地（本線）（仮称）連動図表



中央新幹線 品川・名古屋間

工事実施計画（その3）

連 動 図 表

（関東車両基地（仮称））

8葉の内7（6の2）

(第1種 電子)


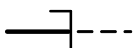
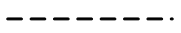
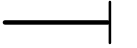
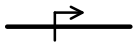
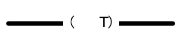

名 称		番号	
第一場内進路	品川方 - 1RT	1R	(A ₁)
第二場内進路	1RT - 下り1番線	2R	(D ₁)
同 上	同 上 - 下り本線		(D ₀)
第三場内進路	下り1番線 - 3RT	3R	(B ₂)
出発進路	下り本線 - 名古屋方	4R	(B ₁)
場内進路	名古屋方 - 上り本線	11L	(U ₀)
第一出発進路	上り本線 - 52T	14L	(F ₁)
第三出発進路	811LT - 上り1番線	15L	(U ₁)
第四出発進路	上り1番線 - 52T	16L	(F ₁)
第二出発進路 又は第五出発進路	52T - 17LT	17L	(F ₂)
第三出発進路 又は第六出発進路	17LT - 18LPT	18L	(F ₃)

名 称		番号	
場内進路	名古屋方 - 下り本線	101L	(D ₀)
第一出発進路	下り本線 - 1RT	104L	(A ₁)
第三出発進路	3RT - 下り1番線	105L	(D ₁)
第四出発進路	下り1番線 - 1RT	106L	(A ₁)
第二出発進路 又は第五出発進路	1RT - 1RPT	107L	(A ₂)
第一場内進路	品川方 - 17LT	111R	(F ₂)
第二場内進路	17LT - 上り本線	112R	(U ₀)
同 上	同 上 - 上り1番線		(U ₁)
第三場内進路	上り1番線 - 811LT	113R	(E ₂)
出発進路	上り本線 - 名古屋方	114R	(E ₁)

備考

1. []は神奈川県(仮称)駅の所属であることを示す
2. [[]]は関東車両基地(仮称)の所属であることを示す

凡 例

	在線検知境界
	在線検知境界 (左側のみ検知)
	非自動運転区間
	ガイドウェイ終端
	地上進路(半自動)
	在線検知単位名称
	てこ扱所

中央新幹線 品川・名古屋間

工事実施計画 (その3)

連 動 図 表

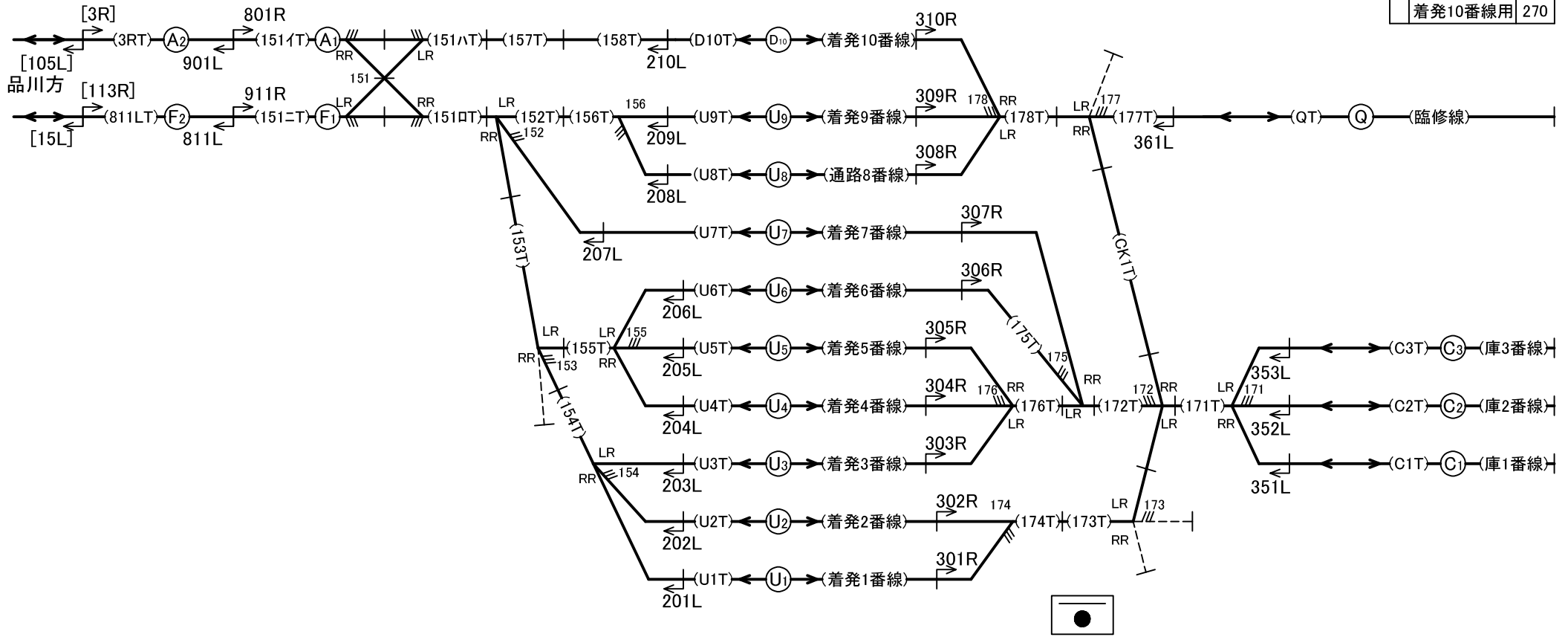
(関東車両基地 (仮称))

8 葉の内 7 (6 の 3)

中央新幹線

関東車両基地（仮称）連動図表

名称	番号	
着発線制御権照査てこ	着発1番線用	261
	着発2番線用	262
	着発3番線用	263
	着発4番線用	264
	着発5番線用	265
	着発6番線用	266
	着発7番線用	267
	通路8番線用	268
	着発9番線用	269
	着発10番線用	270



中央新幹線 品川・名古屋間

工事実施計画（その3）

連 動 図 表

（関東車両基地（仮称））

8葉の内7（6の4）

(第1種 電子)

名称		番号	
第一出発進路	着発1番線 - 151㊦	201L	(F ₁)
同上	同上 - 151㊧		(A ₁)
同上	着発2番線 - 151㊦	202L	(F ₁)
同上	同上 - 151㊧		(A ₁)
同上	着発3番線 - 151㊦	203L	(F ₁)
同上	同上 - 151㊧		(A ₁)
同上	着発4番線 - 151㊦	204L	(F ₁)
同上	同上 - 151㊧		(A ₁)
同上	着発5番線 - 151㊦	205L	(F ₁)
同上	同上 - 151㊧		(A ₁)
同上	着発6番線 - 151㊦	206L	(F ₁)
同上	同上 - 151㊧		(A ₁)
同上	着発7番線 - 151㊦	207L	(F ₁)
同上	同上 - 151㊧		(A ₁)
同上	通路8番線 - 151㊦	208L	(F ₁)
同上	同上 - 151㊧		(A ₁)
同上	着発9番線 - 151㊦	209L	(F ₁)
同上	同上 - 151㊧		(A ₁)
同上	着発10番線 - 151㊦	210L	(F ₁)
同上	同上 - 151㊧		(A ₁)

名称		番号	
第四場内進路	3RT - 着発10番線	801R	(D ₁₀)
同上	同上 - 着発9番線		(U ₉)
同上	同上 - 通路8番線		(U ₈)
同上	同上 - 着発7番線		(U ₇)
同上	同上 - 着発6番線		(U ₆)
同上	同上 - 着発5番線		(U ₅)
同上	同上 - 着発4番線		(U ₄)
同上	同上 - 着発3番線		(U ₃)
同上	同上 - 着発2番線		(U ₂)
同上	同上 - 着発1番線		(U ₁)
第二出発進路	151㊦ - 811LT		811L
同上	151㊧ - 3RT	901L	(A ₂)
第四場内進路	811LT - 着発10番線	911R	(D ₁₀)
同上	同上 - 着発9番線		(U ₉)
同上	同上 - 通路8番線		(U ₈)
同上	同上 - 着発7番線		(U ₇)
同上	同上 - 着発6番線		(U ₆)
同上	同上 - 着発5番線		(U ₅)
同上	同上 - 着発4番線		(U ₄)
同上	同上 - 着発3番線		(U ₃)
同上	同上 - 着発2番線		(U ₂)
同上	同上 - 着発1番線		(U ₁)

名称		番号	
構内進路	着発1番線 - 庫3番線	301R	(C ₃)
同上	同上 - 庫2番線		(C ₂)
同上	同上 - 庫1番線		(C ₁)
同上	着発2番線 - 庫3番線	302R	(C ₃)
同上	同上 - 庫2番線		(C ₂)
同上	同上 - 庫1番線		(C ₁)
同上	着発3番線 - 庫3番線	303R	(C ₃)
同上	同上 - 庫2番線		(C ₂)
同上	同上 - 庫1番線		(C ₁)
同上	着発4番線 - 庫3番線	304R	(C ₃)
同上	同上 - 庫2番線		(C ₂)
同上	同上 - 庫1番線		(C ₁)
同上	着発5番線 - 庫3番線	305R	(C ₃)
同上	同上 - 庫2番線		(C ₂)
同上	同上 - 庫1番線		(C ₁)
同上	着発6番線 - 庫3番線	306R	(C ₃)
同上	同上 - 庫2番線		(C ₂)
同上	同上 - 庫1番線		(C ₁)
同上	着発7番線 - 庫3番線	307R	(C ₃)
同上	同上 - 庫2番線		(C ₂)
同上	同上 - 庫1番線		(C ₁)

中央新幹線 品川・名古屋間

工事実施計画（その3）

連 動 図 表

（関東車両基地（仮称））

8葉の内7（6の5）

(第1種 電子)

名 称		番号	
構内進路	通路8番線 - 臨修線	308R	Q
同上	同上 - 庫3番線		C3
同上	同上 - 庫2番線		C2
同上	同上 - 庫1番線		C1
同上	着発9番線 - 臨修線	309R	Q
同上	同上 - 庫3番線		C3
同上	同上 - 庫2番線		C2
同上	同上 - 庫1番線		C1
同上	着発10番線 - 臨修線	310R	Q
同上	同上 - 庫3番線		C3
同上	同上 - 庫2番線		C2
同上	同上 - 庫1番線		C1
同上	庫1番線 - 着発1番線	351L	U1
同上	同上 - 着発2番線		U2
同上	同上 - 着発3番線		U3
同上	同上 - 着発4番線		U4
同上	同上 - 着発5番線		U5
同上	同上 - 着発6番線		U6
同上	同上 - 着発7番線		U7
同上	同上 - 通路8番線		U8
同上	同上 - 着発9番線		U9
同上	同上 - 着発10番線		D10

名 称		番号	
構内進路	庫2番線 - 着発1番線	352L	U1
同上	同上 - 着発2番線		U2
同上	同上 - 着発3番線		U3
同上	同上 - 着発4番線		U4
同上	同上 - 着発5番線		U5
同上	同上 - 着発6番線		U6
同上	同上 - 着発7番線		U7
同上	同上 - 通路8番線		U8
同上	同上 - 着発9番線		U9
同上	同上 - 着発10番線		D10
同上	庫3番線 - 着発1番線	353L	U1
同上	同上 - 着発2番線		U2
同上	同上 - 着発3番線		U3
同上	同上 - 着発4番線		U4
同上	同上 - 着発5番線		U5
同上	同上 - 着発6番線		U6
同上	同上 - 着発7番線		U7
同上	同上 - 通路8番線		U8
同上	同上 - 着発9番線		U9
同上	同上 - 着発10番線		D10

名 称		番号	
構内進路	臨修線 - 通路8番線	361L	U8
同上	同上 - 着発9番線		U9
同上	同上 - 着発10番線		D10

中央新幹線 品川・名古屋間

工事実施計画（その3）

連 動 図 表

（関東車両基地（仮称））


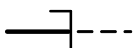
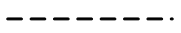
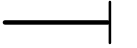
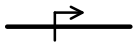
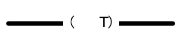

8葉の内7（6の6）

名 称		番 号	
着発線制御権 照査てこ	着発1番線用	261	N
			R
同 上	着発2番線用	262	N
			R
同 上	着発3番線用	263	N
			R
同 上	着発4番線用	264	N
			R
同 上	着発5番線用	265	N
			R
同 上	着発6番線用	266	N
			R
同 上	着発7番線用	267	N
			R
同 上	通路8番線用	268	N
			R
同 上	着発9番線用	269	N
			R
同 上	着発10番線用	270	N
			R

備考

1. []は関東車両基地(本線)(仮称)の所属であることを示す
2. 着発線制御権照査てこのNは本線運行管理システム扱い、Rは基地運行管理システム(関東車両基地(仮称))扱いを示す

凡 例

	在線検知境界
	在線検知境界 (左側のみ検知)
	非自動運転区間
	ガイドウェイ終端
	地上進路(半自動)
	在線検知単位名称
	てこ扱所

中央新幹線 品川・名古屋間

工事実施計画 (その3)

連 動 図 表

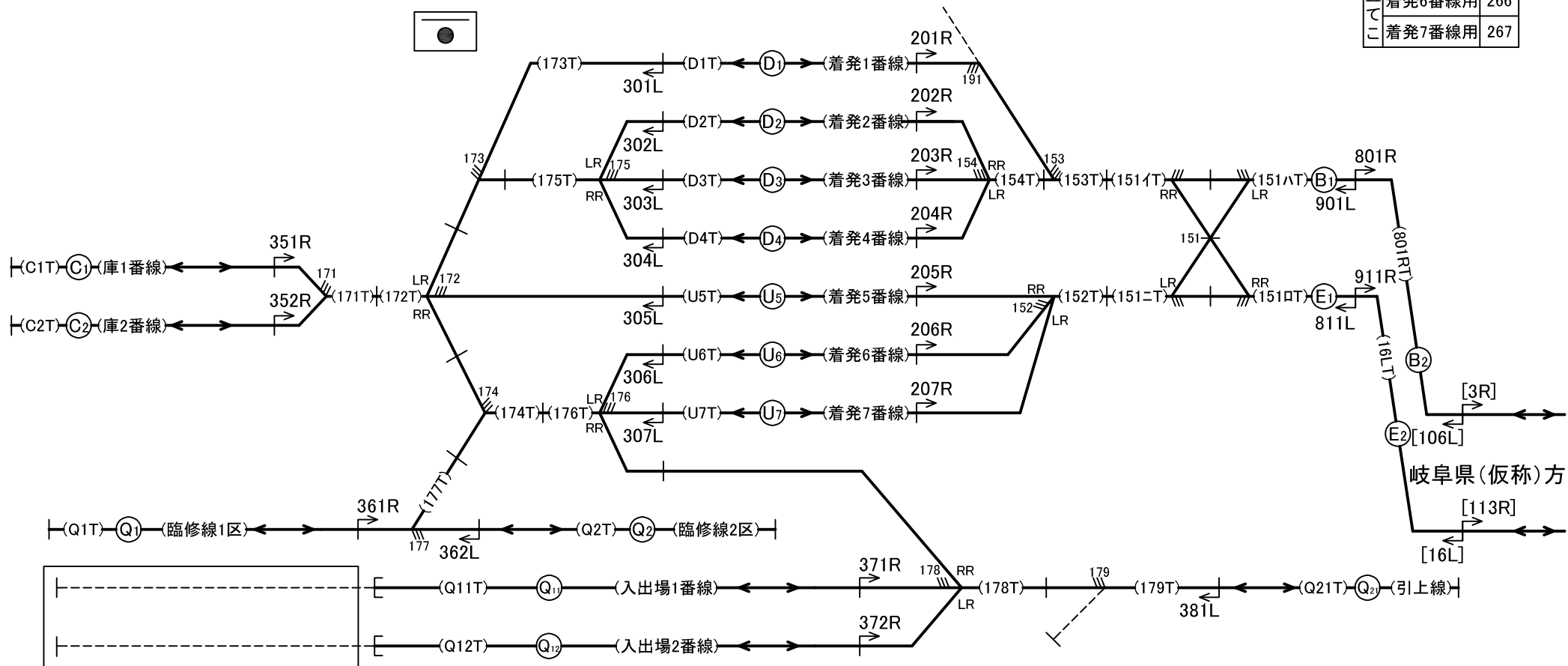
(中部総合車両基地 (仮称))

8 葉の内 8 (3 の 1)

中央新幹線

中部総合車両基地（仮称）連動図表

名称	番号
着発線1番線用	261
着発線2番線用	262
着発線3番線用	263
着発線4番線用	264
着発線5番線用	265
着発線6番線用	266
着発線7番線用	267



中央新幹線 品川・名古屋間

工事实施計画（その3）

連 動 図 表

（中部総合車両基地（仮称））

8葉の内8（3の2）

(第1種 電子)

名 称		番 号	
第一出発進路	着発1番線 - 151△T	201R	ⓑ ₁
同上	同上 - 151□T		ⓑ ₂
同上	着発2番線 - 151△T	202R	ⓑ ₁
同上	同上 - 151□T		ⓑ ₂
同上	着発3番線 - 151△T	203R	ⓑ ₁
同上	同上 - 151□T		ⓑ ₂
同上	着発4番線 - 151△T	204R	ⓑ ₁
同上	同上 - 151□T		ⓑ ₂
同上	着発5番線 - 151△T	205R	ⓑ ₁
同上	同上 - 151□T		ⓑ ₂
同上	着発6番線 - 151△T	206R	ⓑ ₁
同上	同上 - 151□T		ⓑ ₂
同上	着発7番線 - 151△T	207R	ⓑ ₁
同上	同上 - 151□T		ⓑ ₂
第二出発進路	151△T - 801RT	801R	ⓑ ₂
場内進路	16LT - 着発7番線	811L	ⓐ ₇
同上	同上 - 着発6番線		ⓐ ₆
同上	同上 - 着発5番線		ⓐ ₅
同上	同上 - 着発4番線		ⓐ ₄
同上	同上 - 着発3番線		ⓐ ₃
同上	同上 - 着発2番線		ⓐ ₂
同上	同上 - 着発1番線		ⓐ ₁

名 称		番 号	
場内進路	801RT - 着発7番線	901L	ⓐ ₇
同上	同上 - 着発6番線		ⓐ ₆
同上	同上 - 着発5番線		ⓐ ₅
同上	同上 - 着発4番線		ⓐ ₄
同上	同上 - 着発3番線		ⓐ ₃
同上	同上 - 着発2番線		ⓐ ₂
同上	同上 - 着発1番線		ⓐ ₁
第二出発進路	151□T - 16LT	911R	ⓑ ₂

名 称		番 号	
構内進路	着発1番線 - 庫2番線	301L	ⓐ ₂
同上	同上 - 庫1番線		ⓐ ₁
同上	着発2番線 - 庫2番線	302L	ⓐ ₂
同上	同上 - 庫1番線		ⓐ ₁
同上	着発3番線 - 庫2番線	303L	ⓐ ₂
同上	同上 - 庫1番線		ⓐ ₁
同上	着発4番線 - 庫2番線	304L	ⓐ ₂
同上	同上 - 庫1番線		ⓐ ₁
同上	着発5番線 - 庫2番線	305L	ⓐ ₂
同上	同上 - 庫1番線		ⓐ ₁
同上	着発6番線 - 臨修線1区	306L	ⓐ ₁
同上	同上 - 庫2番線		ⓐ ₂
同上	同上 - 庫1番線	307L	ⓐ ₁
同上	着発7番線 - 臨修線1区		ⓐ ₁
同上	同上 - 庫2番線	307L	ⓐ ₂
同上	同上 - 庫1番線		ⓐ ₁
同上	庫1番線 - 着発1番線	351R	ⓐ ₁
同上	同上 - 着発2番線		ⓐ ₂
同上	同上 - 着発3番線		ⓐ ₃
同上	同上 - 着発4番線		ⓐ ₄
同上	同上 - 着発5番線		ⓐ ₅
同上	同上 - 着発6番線		ⓐ ₆
同上	同上 - 着発7番線		ⓐ ₇
同上	同上 - 引上線	ⓐ ₂	

名 称		番 号	
構内進路	庫2番線 - 着発1番線	352R	ⓐ ₁
同上	同上 - 着発2番線		ⓐ ₂
同上	同上 - 着発3番線		ⓐ ₃
同上	同上 - 着発4番線		ⓐ ₄
同上	同上 - 着発5番線		ⓐ ₅
同上	同上 - 着発6番線		ⓐ ₆
同上	同上 - 着発7番線		ⓐ ₇
同上	同上 - 引上線	ⓐ ₂	
同上	臨修線1区 - 着発6番線	361R	ⓐ ₆
同上	同上 - 着発7番線		ⓐ ₇
同上	同上 - 引上線		ⓐ ₂
同上	同上 - 臨修線2区	362L	ⓐ ₂
同上	臨修線2区 - 臨修線1区		ⓐ ₁
同上	入出場1番線 - 引上線	371R	ⓐ ₂
同上	入出場2番線 - 同上	372R	ⓐ ₂
同上	引上線 - 入出場2番線	381L	ⓐ ₁₂
同上	同上 - 入出場1番線		ⓐ ₁
同上	同上 - 臨修線1区		ⓐ ₁
同上	同上 - 庫2番線		ⓐ ₂
同上	同上 - 庫1番線		ⓐ ₁

中央新幹線 品川・名古屋間

工事实施計画（その3）

連 動 図 表

（中部総合車両基地（仮称））

8葉の内8（3の3）

名 称		番 号	
着発線制御権 照査てこ	着発1番線用	261	N
			R
同 上	着発2番線用	262	N
			R
同 上	着発3番線用	263	N
			R
同 上	着発4番線用	264	N
			R
同 上	着発5番線用	265	N
			R
同 上	着発6番線用	266	N
			R
同 上	着発7番線用	267	N
			R

備考

1. []は岐阜県(仮称)駅の所属であることを示す

2. 着発線制御権照査てこのNは本線運行管理システム扱い、Rは基地運行管理システム(中部総合車両基地(仮称))扱いを示す