

工事実施計画の記載事項の変更箇所

全国新幹線鉄道整備法施行規則第2条第1項の工事実施計画の記載事項のうち変更するものは、次のとおり。

3. 線路の位置 添附図面のとおり

7. 工事方法

カ. き電線、送電線及び配電線（低圧のものを除く。）の架設方式、種類及び太さ

種別	架設方式	種類	太さ
き電線	地上式 または 地中式	特別高圧用ケーブル (架橋ポリエチレンケーブル)	600～800mm ²
送電線	地上式 または 地中式	特別高圧用ケーブル (架橋ポリエチレンケーブル)	100～400mm ²
配電線 (低圧のものを 除く。)	地上式 または 地中式	特別高圧用ケーブル (架橋ポリエチレンケーブル) または 高圧用ケーブル (架橋ポリエチレンケーブル)	22～400mm ²

ヨ. 発電所及び変電所の概要

き電用変電所

新 設	14箇所		
受 電	154kV 2回線		10箇所
	66kV 2回線、33kV 1回線		1箇所
	77kV 2回線、33kV 1回線		1箇所
	154kV 3回線		1箇所
	154kV 2回線、77kV 1回線		1箇所
変 圧 器	主変圧器（最大200MVA）	2組	10箇所
	き電用変圧器（最大80MVA）	3組	2箇所
	主変圧器（最大60MVA）	4組	2箇所

指令所より遠方監視制御を行う。

8. 工事予算 別紙のとおり

9. 工事の着手及び完了の予定時期

着手予定	認可の日
完了予定	令和9年以降

別 紙
第1号様式

中央新幹線品川・名古屋間（延長 285km605m）工事費予算書

項 目	金 額	備 考
	千円	
用 地 費	3 6 3, 0 1 0, 0 0 0	
路 盤 費	1 6 3, 9 1 6, 0 0 0	
橋 梁 費	6 6 5, 6 0 0, 0 0 0	
隧 道 費	2, 1 3 8, 4 8 1, 0 0 0	
軌 道 費	8 1 3, 4 7 0, 0 0 0	
停 車 場 費	1, 0 5 4, 0 6 8, 0 0 0	
車庫・検査修繕施設費	1 5 9, 2 0 0, 0 0 0	
諸 建 物 費	5, 1 9 0, 0 0 0	
電灯・電力線路費	3 9 2, 4 0 0, 0 0 0	
通 信 線 路 費	6 7, 9 0 0, 0 0 0	
運 転 保 安 設 備 費	6 9, 3 0 0, 0 0 0	
防 護 設 備 費	3, 7 8 0, 0 0 0	
連 絡 設 備 費	—————	
電 車 線 路 費	1 7 1, 4 6 0, 0 0 0	
発 電 所 ・ 変 電 所 費	4 3 5, 4 3 0, 0 0 0	
小 計	6, 5 0 3, 2 0 5, 0 0 0	
工 事 用 建 物 費	3 4 0, 0 0 0	
工 事 用 機 械 費	1 7, 7 0 0, 0 0 0	
工 事 附 帯 費	1 9 2, 1 1 5, 0 0 0	
小 計	2 1 0, 1 5 5, 0 0 0	
計	6, 7 1 3, 3 6 0, 0 0 0	
車 両 費	3 3 4, 8 8 0, 0 0 0	
合 計	7, 0 4 8, 2 4 0, 0 0 0	
1 km 当たりの工事費 (車両費を除く。)	2 3, 5 1 0, 0 0 0	

※ 消費税は含まない。