

中央新幹線品川・名古屋間

橋梁・隧道 その他の主要な建造物の概要を示す表

1. (1). 橋 梁 表

区 間	名称（全て仮称）	延 長
神奈川県（仮称）・山梨県（仮称）	<small>さがみがわ</small> 相模川橋梁	263 m
	<small>おおいかみえち</small> 太井上依知架道橋	176 m
	<small>だいいちくしがわ</small> 第一串川橋梁	162 m
	<small>どうしがわ</small> 道志川橋梁	167 m
	<small>あてらさわがわ</small> 安寺沢川橋梁	176 m
	<small>おおのいりがわ</small> 大ノ入川橋梁	113 m
	<small>かつらがわ</small> 桂川橋梁	297 m
	<small>おがたやま</small> 小形山架道橋	131 m
	<small>かねがわ</small> 金川橋梁	195 m
	<small>あさかわ</small> 浅川橋梁	135 m
	<small>さかいがわ</small> 境川橋梁	266 m
	<small>みつくぬぎ</small> 三 柵架道橋	122 m
	<small>だいいちちゅうおうじどうしゃどう</small> 第一中央自動車道架道橋	299 m
<small>ふじぬた</small> 藤袋架道橋	106 m	
<small>おおほりがわ</small> 大堀川橋梁	108 m	
<small>かみそね</small> 上曾根架道橋	104 m	

1. (2). 橋 梁 表

区 間	名称 (全て仮称)	延 長
神奈川県 (仮称)・山梨県 (仮称)	<small>ふえふきがわ にごりがわ</small> 笛吹川・濁川橋梁	418 m
	<small>だいにちゅうおうじどうしゃどう</small> 第二中央自動車道架道橋	360 m
	<small>しんごわりがわ</small> 新五割川橋梁	153 m
	<small>あらかわ</small> 荒川橋梁	285 m
山梨県 (仮称)・長野県 (仮称)	<small>しんめいがわ</small> 神明川橋梁	101 m
	<small>しんやまなしかんじょうどうろ</small> 新山梨環状道路架道橋	308 m
	<small>こいかわ</small> 小井川線路橋	130 m
	<small>じょうえいがわ</small> 常永川橋梁	164 m
	<small>かまなしがわ</small> 釜無川橋梁	751 m
	<small>たきざわがわ</small> 滝沢川橋梁	214 m
	<small>ちゅうぶおうだんじどうしゃどう</small> 中部横断自動車道架道橋	229 m
	<small>ごめいがわ</small> 五明川橋梁	100 m
	<small>つぼかわ</small> 坪川橋梁	260 m
	<small>きゅうとねがわ</small> 旧利根川橋梁	192 m
	<small>とがわ</small> 戸川橋梁	221 m
	<small>こやながわ</small> 小柳川橋梁	129 m
<small>はやかわ</small> 早川橋梁	400 m	

1. (3). 橋 梁 表

区 間	名称 (全て仮称)	延 長
山梨県 (仮称)・長野県 (仮称)	<small>こしぶがわ</small> 小渋川橋梁	171 m
	<small>あじま</small> 阿島架道橋	112 m
	<small>てんりゅうがわ</small> 天竜川橋梁	522 m
	<small>みなみおおしまがわ</small> 南大島川橋梁	189 m
	<small>かけのざわがわ</small> 欠野沢川橋梁	152 m
	<small>どそがわ</small> 土曾川橋梁	121 m
長野県 (仮称)・岐阜県 (仮称)	<small>だいちきそがわ</small> 第一木曾川橋梁	281 m
	<small>だいにきそがわ</small> 第二木曾川橋梁	339 m
岐阜県 (仮称)・名古屋	<small>さかもとがわ</small> 坂本川橋梁	112 m
	<small>にけんや</small> 二軒屋線路橋	172 m
	<small>あぎがわ</small> 阿木川橋梁	215 m
	<small>おおがや</small> 大萱架道橋	203 m
中部総合車両基地 (仮称) 回送線	<small>だいいちせんだんばやし</small> 第一千旦林架道橋	133 m
	<small>だいにせんだんばやし</small> 第二千旦林架道橋	108 m
そ の 他	3 1 箇所	1,561 m
合 計	7 8 箇所	11,626 m
最 長 橋 梁	<small>かまなしがわ</small> 釜無川橋梁	751 m

2. (1). 隧 道 表

区 間	名称（全て仮称）	延 長
品川・神奈川県（仮称）	<small>だいいちしゅとけん</small> 第一首都圏隧道	37,168 m
神奈川県（仮称）・山梨県（仮称）	<small>だいにしゅとけん</small> 第二首都圏隧道	3,645 m
	<small>つくい</small> 津久井隧道	6,276 m
	<small>ふじの</small> 藤野隧道	10,449 m
	<small>あてら</small> 安寺隧道	3,054 m
	<small>あきやま</small> 秋山隧道	3,805 m
	<small>あさひ</small> 朝日隧道	1,818 m
	<small>くき</small> 九鬼隧道	3,943 m
	<small>たかがわ</small> 高川隧道	3,959 m
	<small>みさかささご</small> 御坂笹子隧道	14,613 m
	<small>くろこま</small> 黒駒隧道	2,972 m
山梨県（仮称）・長野県（仮称）	<small>だいさんみなみこま</small> 第三南巨摩隧道	2,521 m
	<small>だいやんみなみこま</small> 第四南巨摩隧道	8,627 m
	<small>みなみ</small> 南アルプス隧道	25,019 m
長野県（仮称）・岐阜県（仮称）	<small>いなさんち</small> 伊那山地隧道	15,300 m
	<small>かざこしやま</small> 風越山隧道	5,638 m
	<small>ちゅうおう</small> 中央アルプス隧道	23,288 m
	<small>せと</small> 瀬戸隧道	4,371 m

2. (2). 隧 道 表

区 間	名称（全て仮称）	延 長
長野県（仮称）・岐阜県（仮称）	<small>こまんぼ</small> 駒場隧道	4,683 m
岐阜県（仮称）・名古屋	<small>だいにおおい</small> 第二大井隧道	1,561 m
	<small>おさしま</small> 長島隧道	5,927 m
	<small>ひよし</small> 日吉隧道	14,532 m
	<small>みざの</small> 美佐野隧道	3,260 m
	<small>だいいちちゅうきょうけん</small> 第一中京圏隧道	34,210 m
	<small>だいにちゅうきょうけん</small> 第二中京圏隧道	2,213 m
関東車両基地（仮称）回送線	<small>のぼりかんとうかいそうせん</small> 上り関東回送線隧道	3,043 m
	<small>くだりかんとうかいそうせん</small> 下り関東回送線隧道	3,153 m
そ の 他	16箇所	7,746 m
合 計	43箇所	256,794 m
最 長 隧 道	<small>だいいちしゅとけん</small> 第一首都圏隧道	37,168 m

3. その他の主要な建造物

建造物名称	箇所数	区間
非常口（換気設備等を含む）	9 箇所	品川・神奈川県（仮称）
	7 箇所	岐阜県（仮称）・名古屋