

大気質の予測結果(山梨県内)

● 工事の実施(建設機械の稼働)

二酸化窒素、浮遊粒子状物質及び粉じん等については、計画施設(山岳トンネル、掘割式、高架橋・橋梁、駅、変電施設、保守基地等)付近の20地点で予測を実施。

予測結果は、環境基準等を下回る。

■ 予測結果(二酸化窒素、浮遊粒子状物質)

二酸化窒素			浮遊粒子状物質		
予測最大値	基準値	適合状況	予測最大値	基準値	適合状況
0.051ppm	日平均値の年間98%値が0.06ppm以下	○	0.060mg/m ³	日平均値の年間2%除外値が0.10mg/m ³ 以下	○

■ 予測結果(粉じん等)

予測最大値	降下ばいじん量の参考値	適合状況
9.19 t/km ² /月	10 t/km ² /月	○

大気質の予測結果(山梨県内)

●工事の実施(資材及び機械の運搬に用いる車両の運行)

二酸化窒素、浮遊粒子状物質及び粉じん等については、計画施設(山岳トンネル、掘割式、高架橋・橋梁、駅、変電施設、保守基地等)付近の13地点で予測を実施。

予測結果は、環境基準等を下回る。

■予測結果(二酸化窒素、浮遊粒子状物質)

二酸化窒素			浮遊粒子状物質		
予測最大値	基準値	適合状況	予測最大値	基準値	適合状況
0.029ppm	日平均値の年間98%値が0.06ppm以下	○	0.058mg/m ³	日平均値の年間2%除外値が0.10mg/m ³ 以下	○

■予測結果(粉じん等)

予測最大値	降下ばいじん量の参考値	適合状況
1.94t/km ² /月	10 t/km ² /月	○

大気質の主な環境保全措置

● 工事の実施（建設機械の稼働）

- ・ 排出ガス対策型建設機械の採用
- ・ 建設機械の点検及び整備による性能維持
- ・ 工事現場の清掃や散水
- ・ 仮囲いの設置

● 工事の実施（資材及び機械の運搬に用いる車両の運行）

- ・ 車両の点検及び整備による性能維持
- ・ 車両の運行計画の配慮
- ・ 荷台への防塵シート敷設及び散水
- ・ 車両の出入り口や周辺道路の清掃及び散水、
タイヤの洗浄

騒音の予測結果(山梨県内)

●工事の実施(建設機械の稼働)

山梨県内では19地点で予測を実施。
予測結果は、騒音規制法等の規制基準以下。

■予測結果

予測最大値	基準又は目標	適合状況
83dB	85dB	○

●工事の実施(資材及び機械の運搬に用いる車両の運行)

山梨県内では13地点で予測を実施。
予測結果は、環境基準以下。

■予測結果

予測最大値	環境基準	適合状況
70dB	70dB	○

騒音の予測結果(山梨県内)

●列車の走行(地下を走行する場合を除く。)

- 山梨県内では25地点で予測を実施。
- 環境対策工は、高さ2.0mの防音壁の設置を基本とし、現在の土地利用状況に応じ、騒音対策上必要な場合は、高さ3.5mの防音壁又は防音防災フードを設置することを予測の前提。
- 列車の走行に係る騒音については今後、防音壁や防音防災フードの設置の他、沿線の土地利用対策や個別家屋対策等の総合的な騒音対策の実施により、環境基準との整合を図るよう努める。

振動の予測結果(山梨県内)

●工事の実施(建設機械の稼働)

山梨県内では19地点で予測を実施。

予測結果は、振動規制法等の規制基準以下。

■予測結果

予測最大値	基準又は目標	適合状況
74dB	75dB	○

●工事の実施(資材及び機械の運搬に用いる車両の運行)

山梨県内では13地点で予測を実施。

予測結果は、振動規制法等の要請限度以下。

■予測結果

予測最大値	要請限度	適合状況
41dB	65dB ^{注1}	○

注1.各地点の要請限度のうち、最も厳しいものを記載。

振動の予測結果(山梨県内)

●列車の走行(地下を走行する場合を除く。)

山梨県内では19地点で予測を実施。

■予測結果

ガイドウェイ中心からの距離	高架橋高さ	予測(dB)	基準値(dB)	適合状況
12.5m	約5~25m	<62	70	○
25m		<62		

●列車の走行(地下を走行する場合に限る。)

山梨県内では2地点で予測を実施。

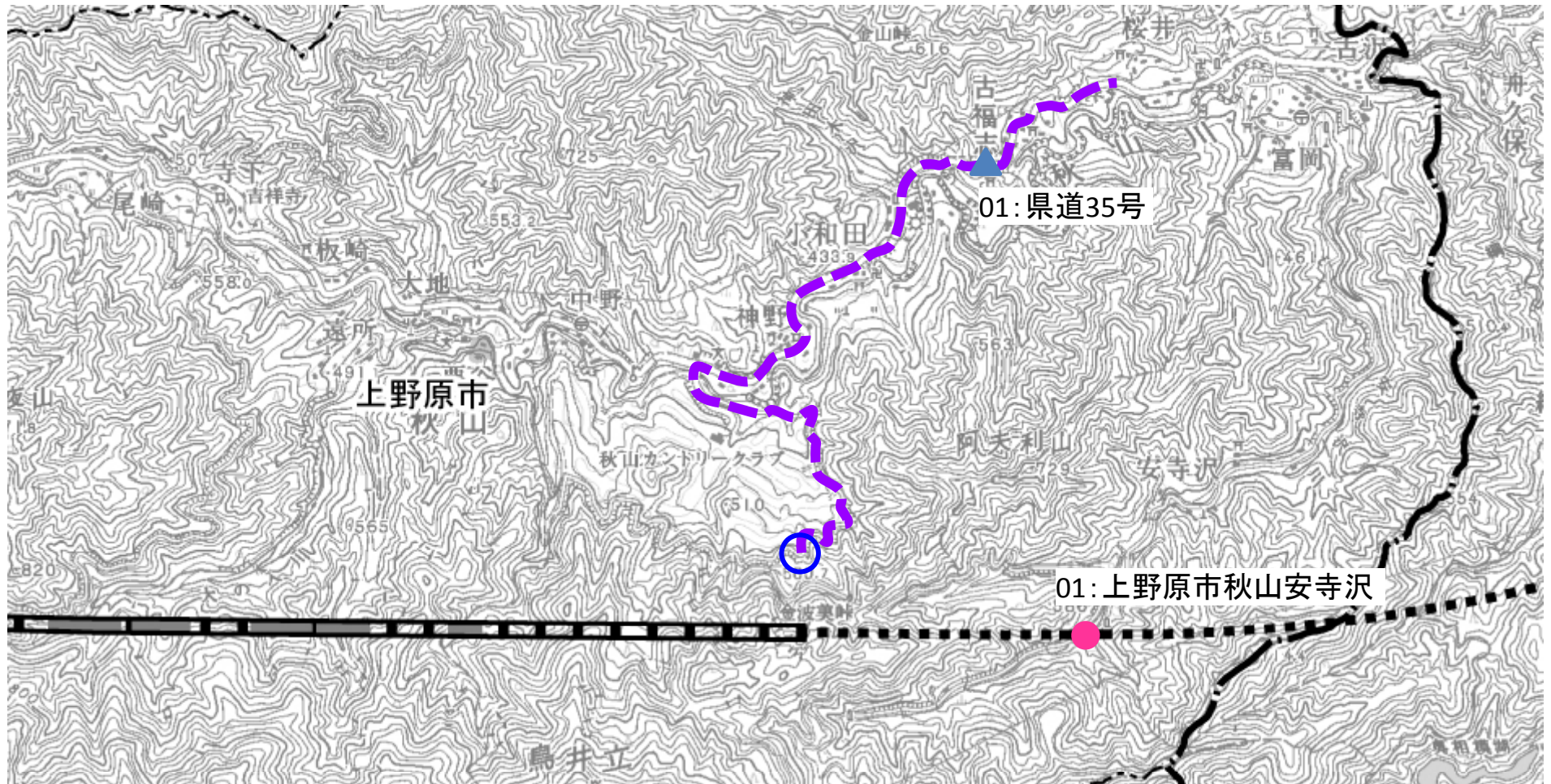
■予測結果









トンネル直上からの水平距離	土被り	予測(dB)	基準値(dB)	適合状況
0m	約10~15m	<48	70	○
10m		<48		

いずれも、新幹線鉄道振動の勧告値よりも十分小さい値。

工事の実施に係る騒音・振動の予測地点(上野原市)

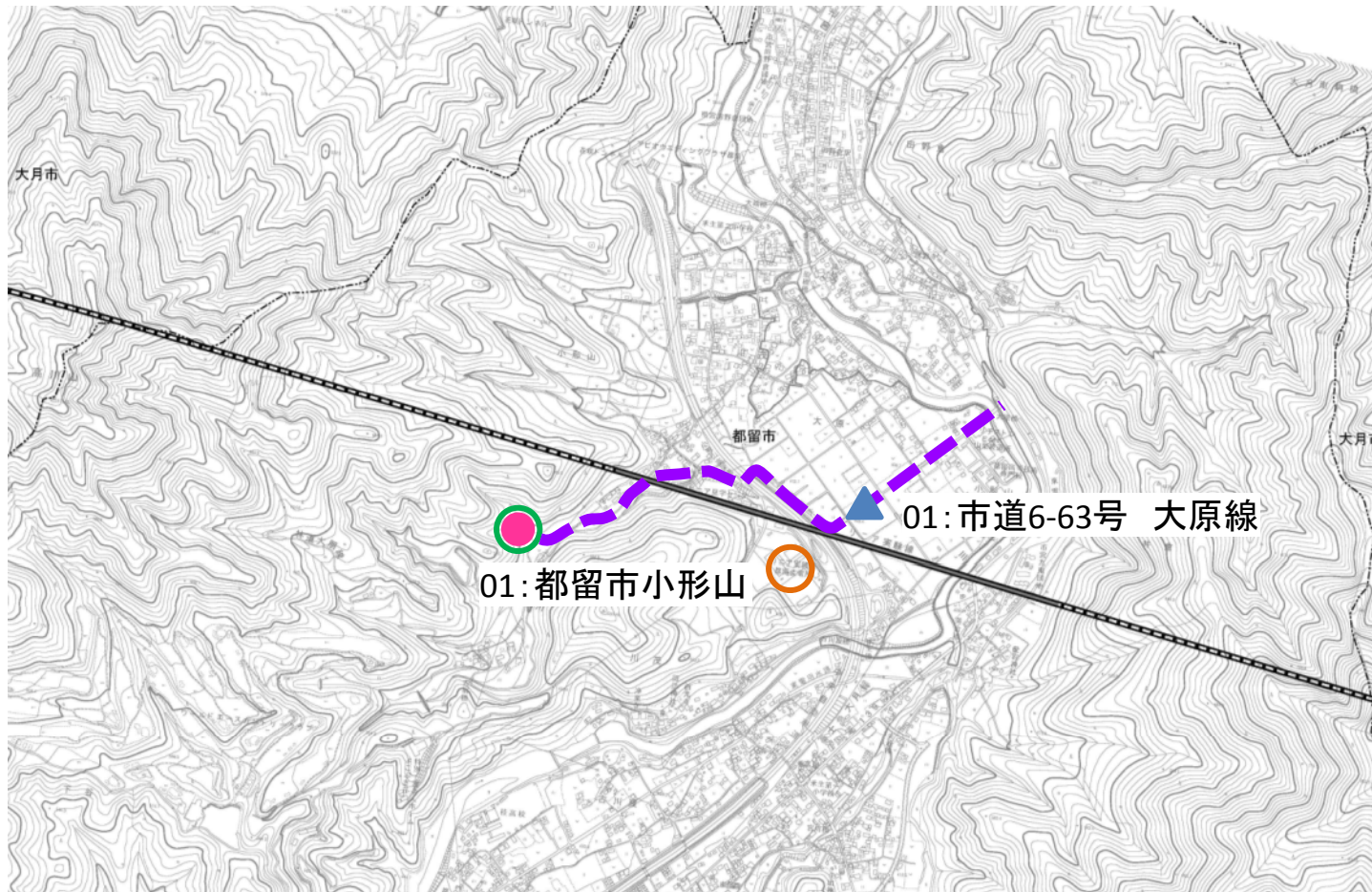
上野原市



 計画路線(新設区間(地上部))	 非常口(山岳部)
 計画路線(既設区間(地上部))	 工事用車両ルート
 計画路線(新設区間(トンネル部))	 建設機械の稼働に係る予測地点(騒音・振動)
 計画路線(既設区間(トンネル部))	 車両の運行に係る予測地点(騒音・振動)

工事の実施に係る騒音・振動の予測地点(都留市)

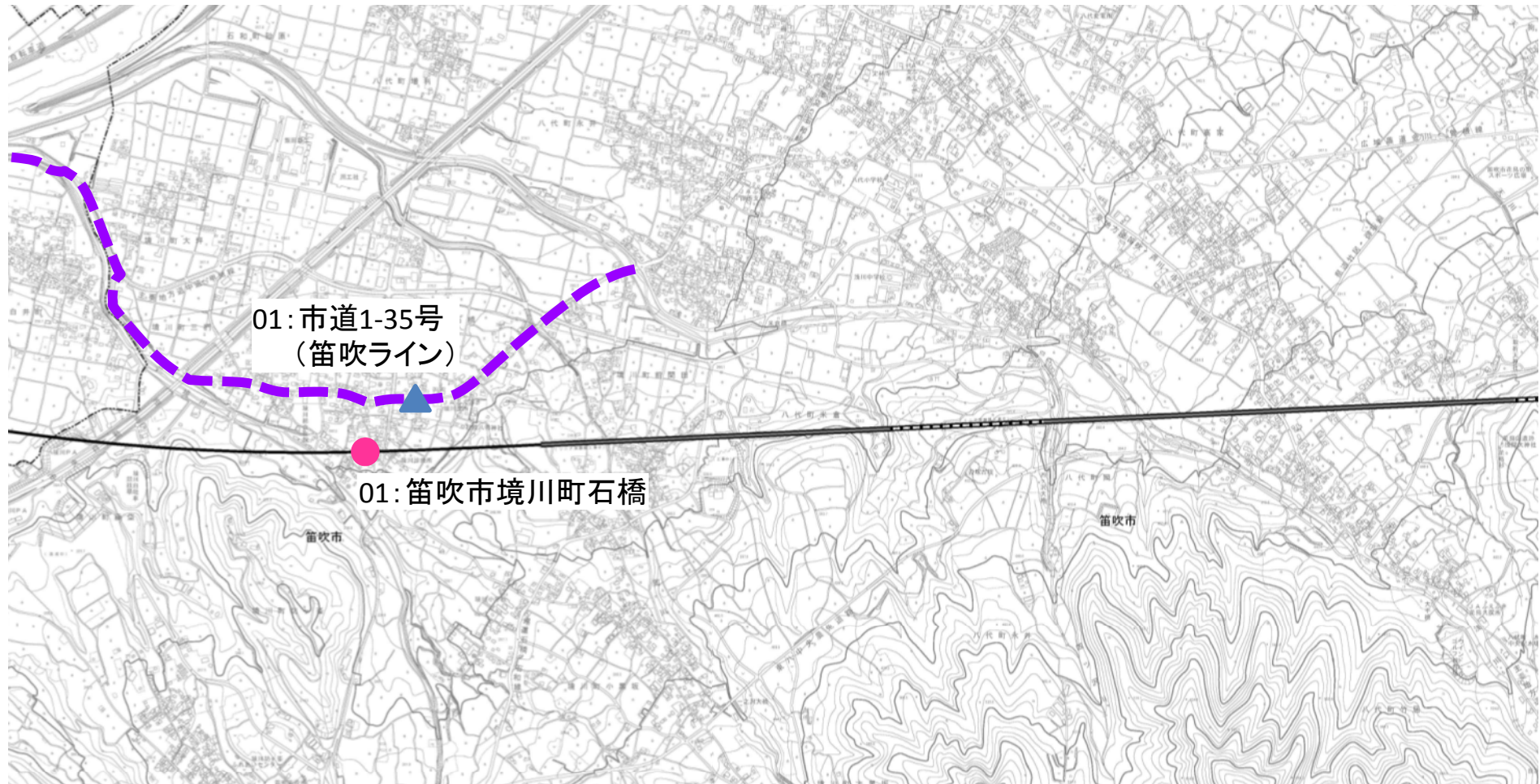
都留市



	計画路線(新設区間(地上部))		保守基地
	計画路線(既設区間(地上部))		変電施設(既設)
	計画路線(新設区間(トンネル部))		工事用車両ルート
	計画路線(既設区間(トンネル部))		建設機械の稼働に係る予測地点(騒音・振動)
			車両の運行に係る予測地点(騒音・振動)

工事の実施に係る騒音・振動の予測地点(笛吹市)

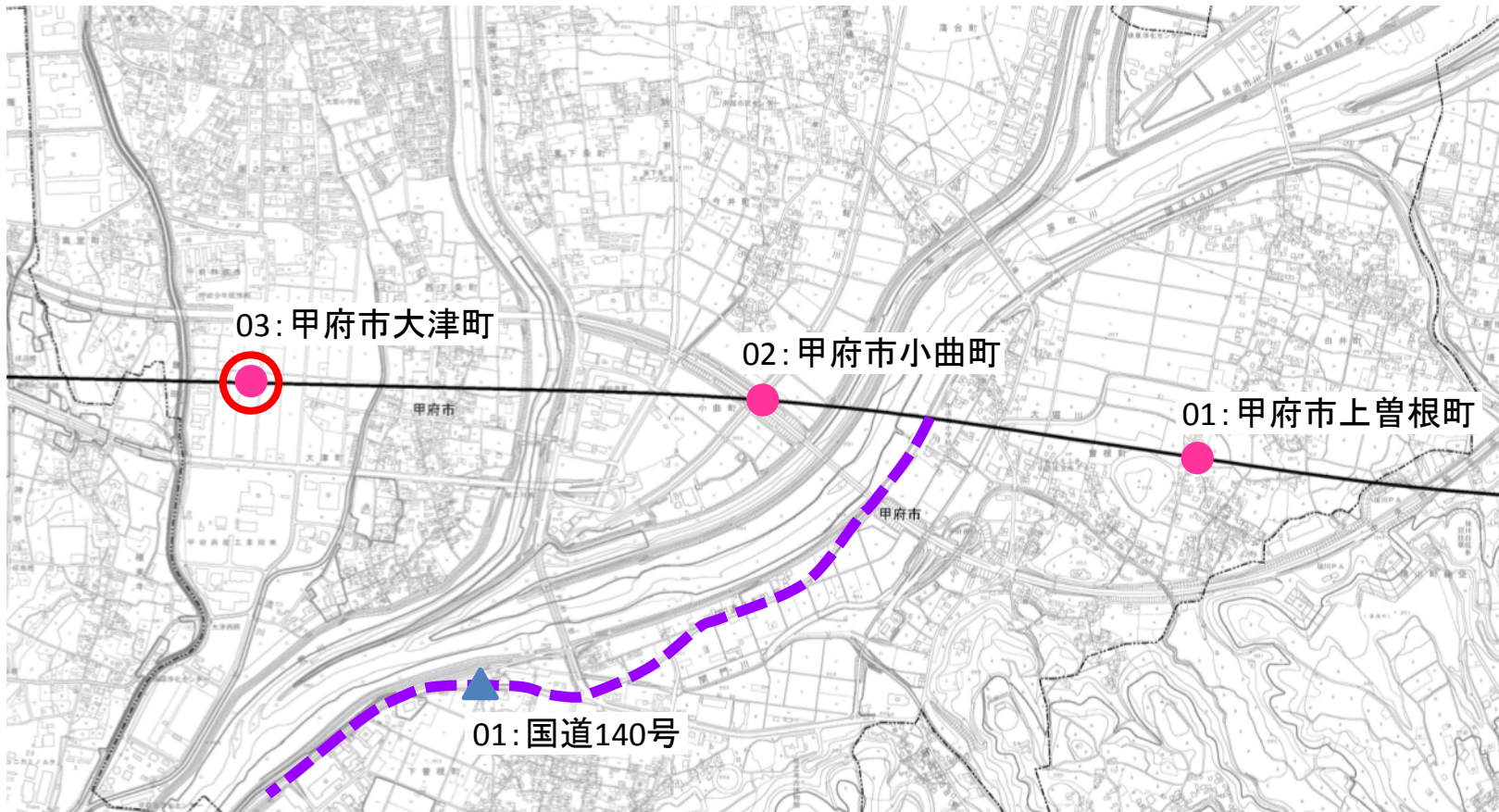
笛吹市



計画路線(新設区間(地上部))	工事用車両ルート
計画路線(既設区間(地上部))	建設機械の稼働に係る予測地点(騒音・振動)
計画路線(新設区間(トンネル部))	車両の運行に係る予測地点(騒音・振動)
計画路線(既設区間(トンネル部))	

工事の実施に係る騒音・振動の予測地点(甲府市)

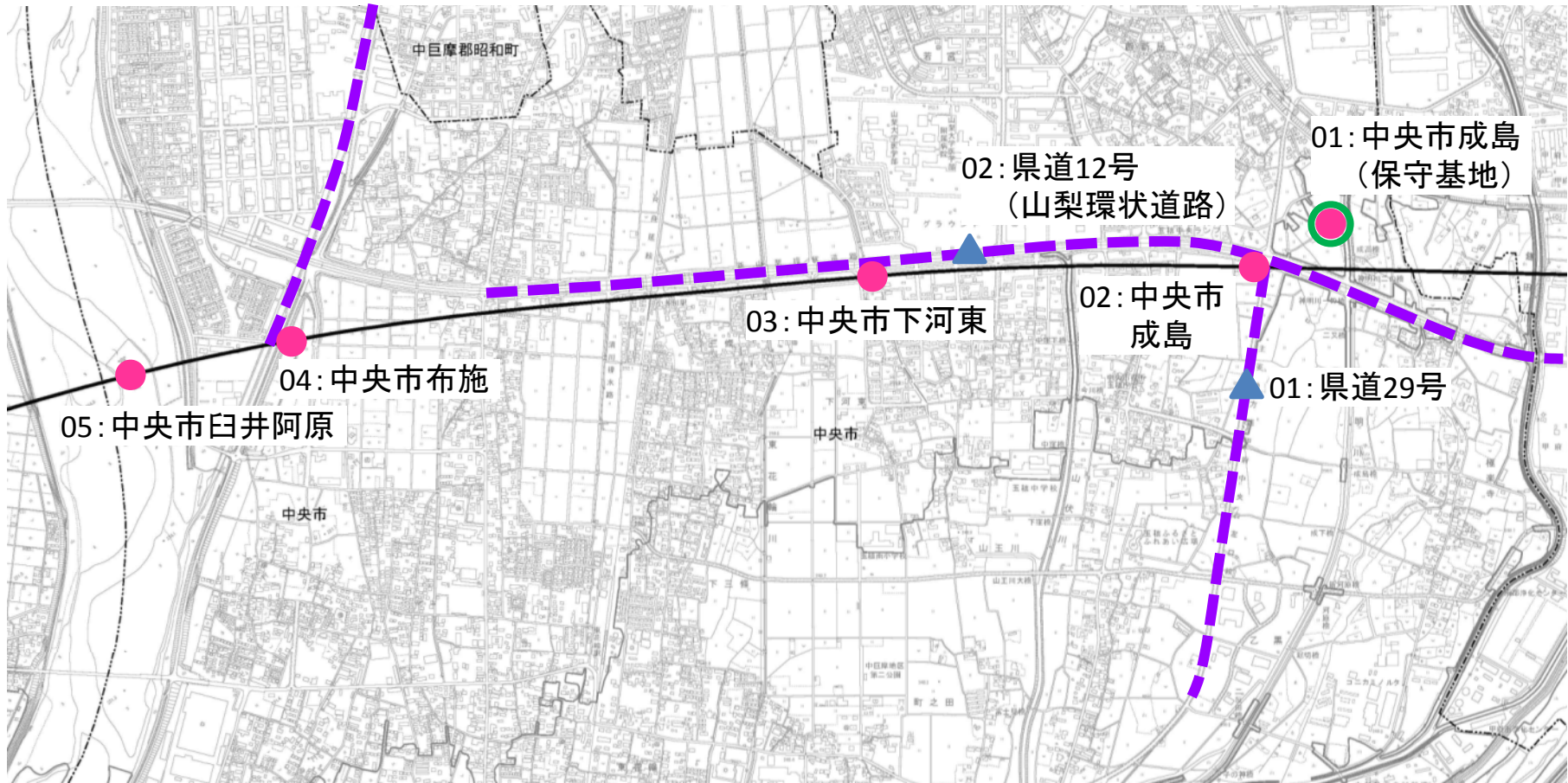
甲府市



—— 計画路線(新設区間(地上部))	○ 地上駅
==== 計画路線(既設区間(地上部))	--- 工事用車両ルート
..... 計画路線(新設区間(トンネル部))	● 建設機械の稼働に係る予測地点(騒音・振動)
▬▬▬ 計画路線(既設区間(トンネル部))	▲ 車両の運行に係る予測地点(騒音・振動)

工事の実施に係る騒音・振動の予測地点(中央市)

中央市



計画路線(新設区間(地上部))	保守基地
計画路線(既設区間(地上部))	工事用車両ルート
計画路線(新設区間(トンネル部))	建設機械の稼働に係る予測地点(騒音・振動)
計画路線(既設区間(トンネル部))	車両の運行に係る予測地点(騒音・振動)

工事の実施に係る騒音・振動の予測地点(昭和町)

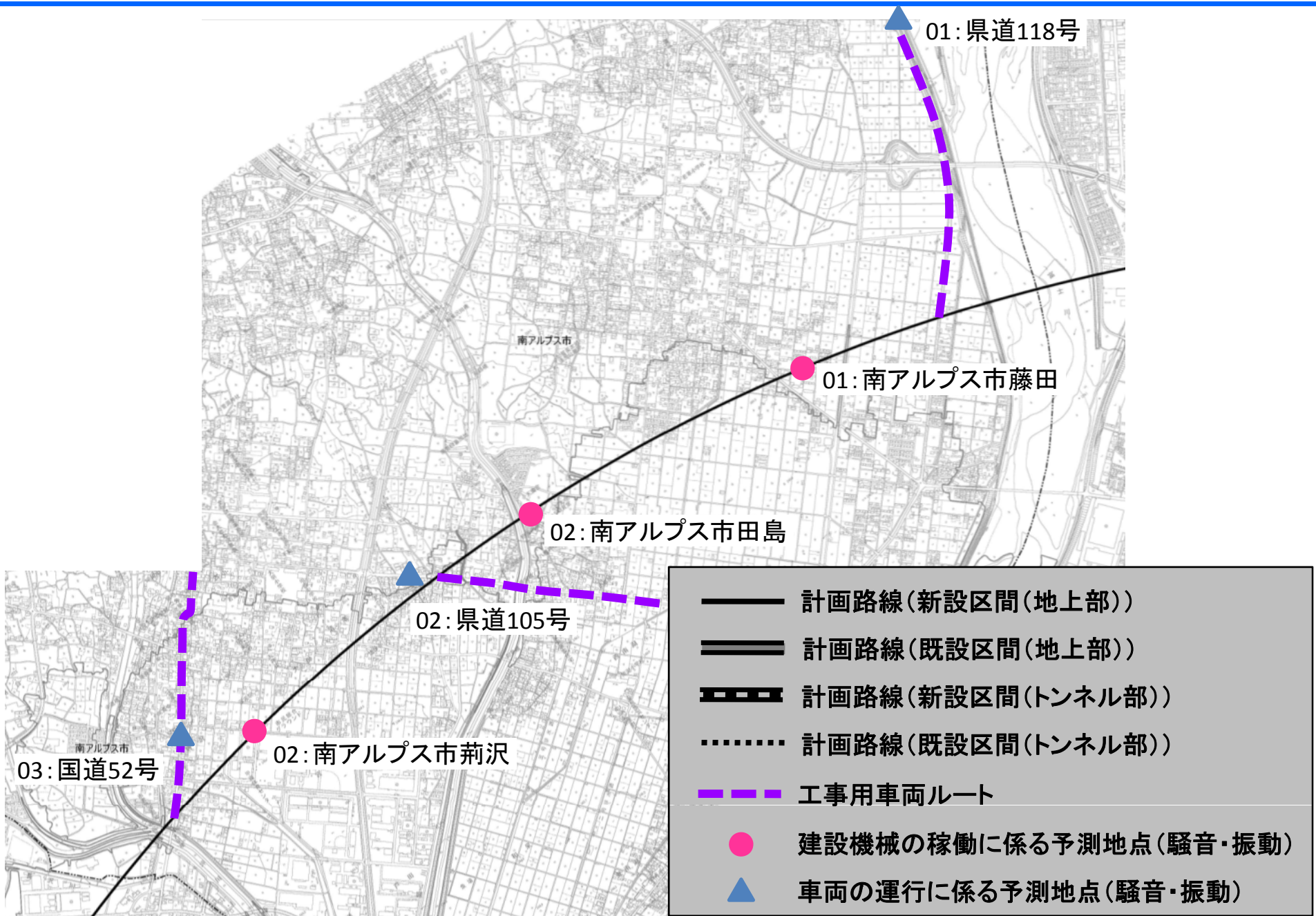
昭和町



- 計画路線(新設区間(地上部))
- 計画路線(既設区間(地上部))
- 計画路線(新設区間(トンネル部))
- 計画路線(既設区間(トンネル部))
- 工事用車両ルート
- ▲ 車両の運行に係る予測地点(騒音・振動)

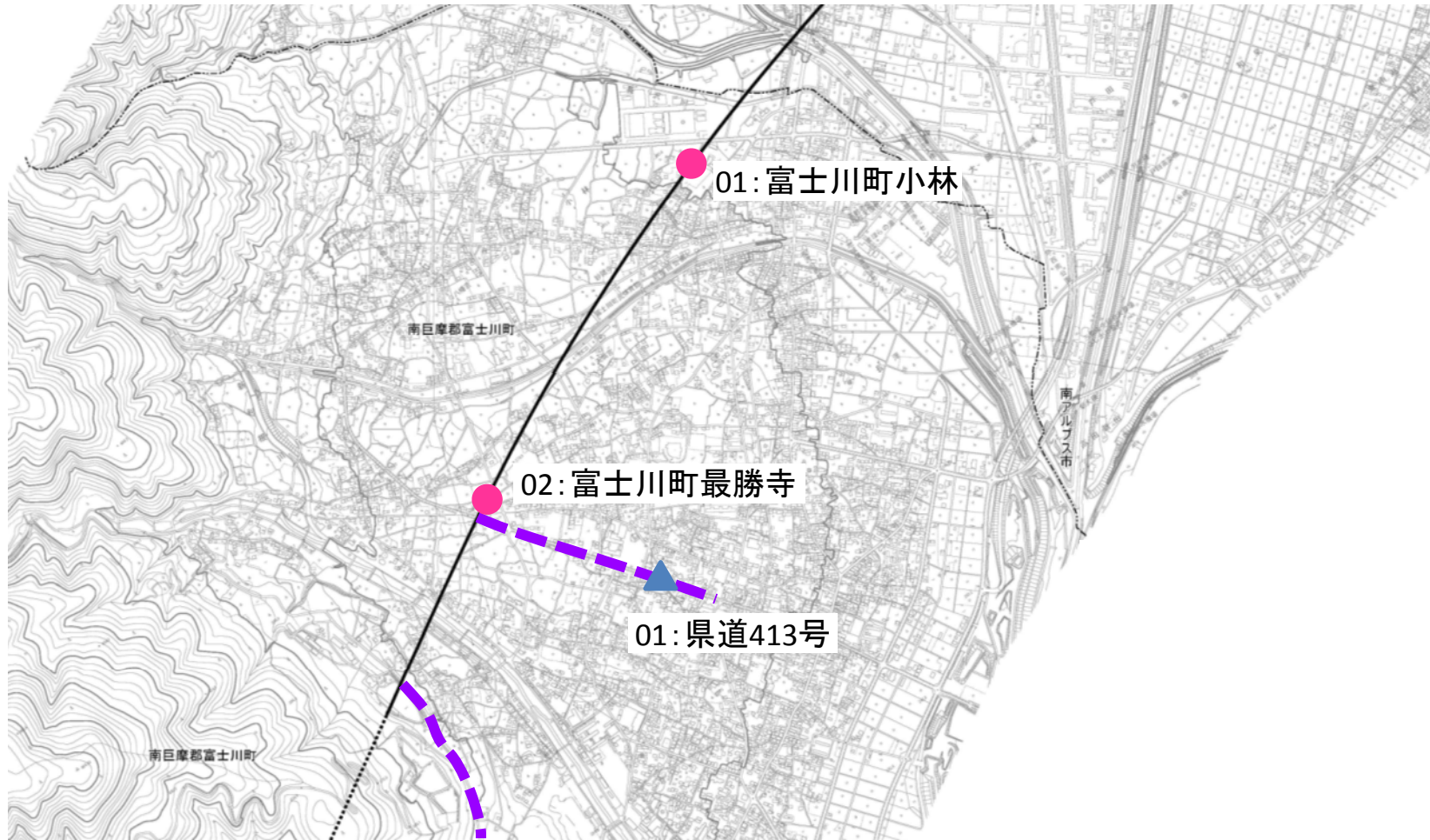
工事の実施に係る騒音・振動の予測地点(南アルプス市)

南アルプス市



工事の実施に係る騒音・振動の予測地点①(富士川町)

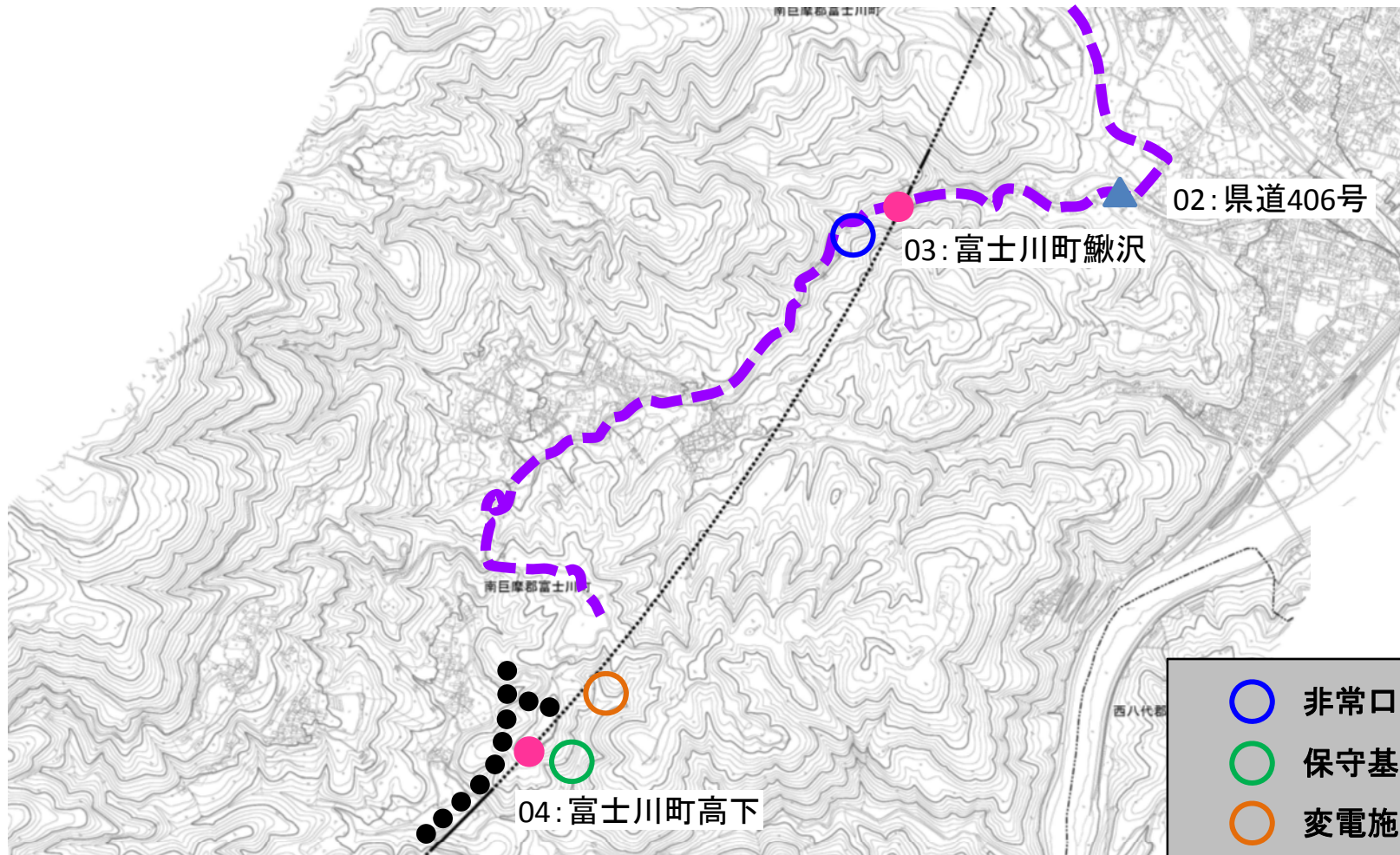
富士川町



——	計画路線(新設区間(地上部))	——	工事用車両ルート
====	計画路線(既設区間(地上部))	●	建設機械の稼働に係る予測地点(騒音・振動)
▬▬▬	計画路線(新設区間(トンネル部))	▲	車両の運行に係る予測地点(騒音・振動)
.....	計画路線(既設区間(トンネル部))		

工事の実施に係る騒音・振動の予測地点②(富士川町)

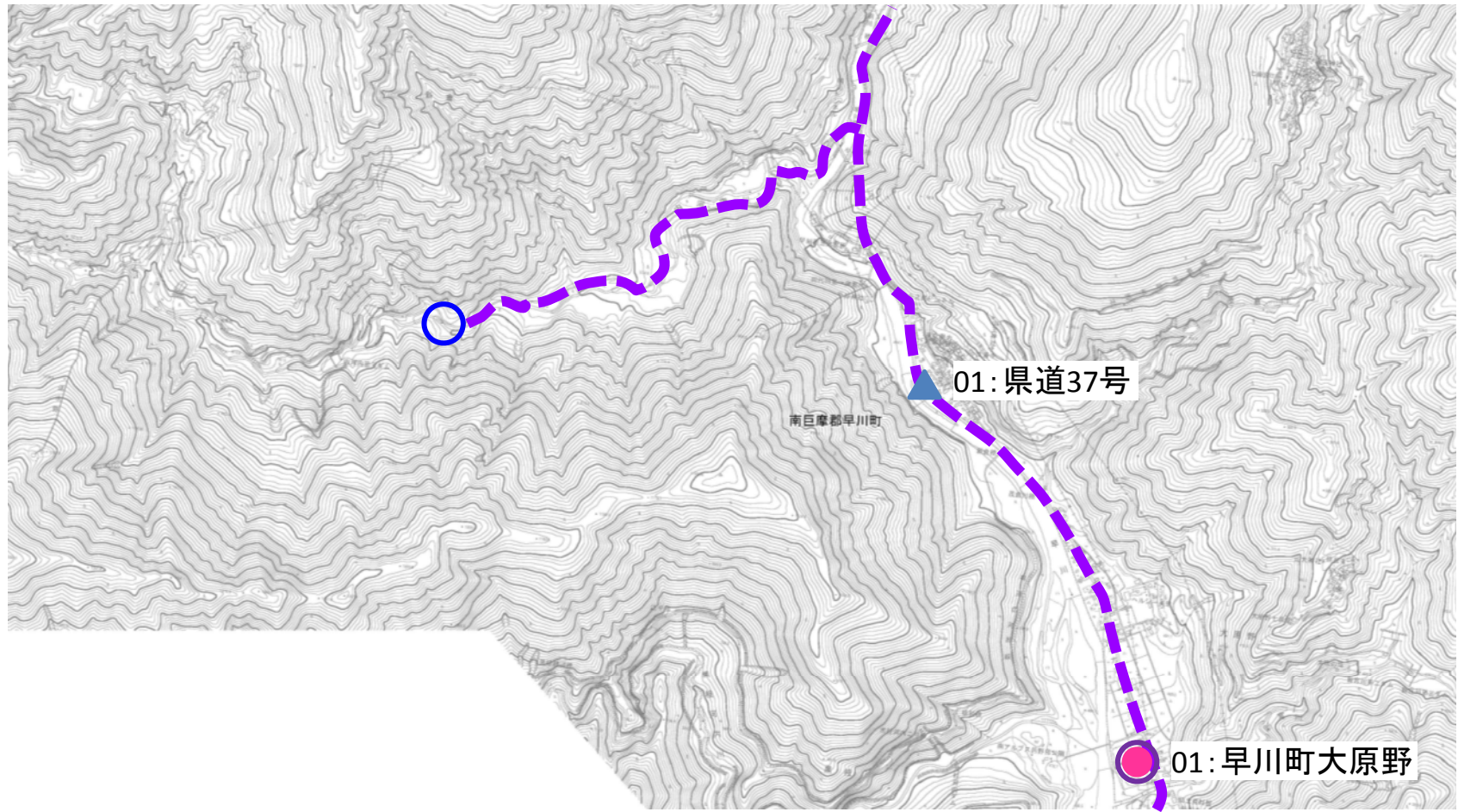
富士川町



——	計画路線(新設区間(地上部))	——	工事用車両ルート
====	計画路線(既設区間(地上部))	●●●●	工事用道路
▬▬▬	計画路線(新設区間(トンネル部))	●	建設機械の稼働に係る予測地点(騒音・振動)
.....	計画路線(既設区間(トンネル部))	▲	車両の運行に係る予測地点(騒音・振動)

工事の実施に係る騒音・振動予測地点(早川町)

早川町



—— 計画路線(新設区間(地上部))	○ 非常口(山岳部)
==== 計画路線(既設区間(地上部))	○ 発生土置き場
▬▬▬ 計画路線(新設区間(トンネル部))	--- 工事用車両ルート
..... 計画路線(既設区間(トンネル部))	● 建設機械の稼働に係る予測地点(騒音・振動)
	▲ 車両の運行に係る予測地点(騒音・振動)

工事の実施に係る騒音の予測結果(上野原市)

上野原市

●工事の実施(建設機械の稼働)

■予測結果

地点番号	市町村名	所在地	予測地点における騒音レベル	規制基準
01	上野原市	秋山安寺沢	83dB	85dB

●工事の実施(資材及び機械の運搬に用いる車両の運行)

■予測結果

地点番号	市町村名	路線名 (発生交通量・片道)	等価騒音レベル(L _{aeq})			
			現況値	寄与分	予測値	環境基準
01	上野原市	県道35号 (最大157台/日)	62dB	1.8dB	64dB	70dB

工事の実施に係る振動の予測結果(上野原市)

上野原市

●工事の実施(建設機械の稼働)

■予測結果

地点番号	市町村名	所在地	予測地点における振動レベル	規制基準
01	上野原市	秋山安寺沢	74dB	75dB

●工事の実施(資材及び機械の運搬に用いる車両の運行)

■予測結果

地点番号	市町村名	路線名 (発生交通量・片道)	振動レベル			
			現況値	寄与分	予測値	要請限度
01	上野原市	県道35号 (最大157台/日)	<25dB	8.1dB	33dB	65dB

注1.「<25dB」は、振動計の定量下限値である25dB未満であることを示す。
予測に際しては、25dBとして取り扱った。

工事の実施に係る騒音の予測結果(都留市)

都留市

●工事の実施(建設機械の稼働)

■予測結果

地点番号	市町村名	所在地	予測地点における騒音レベル	規制基準
01	都留市	小形山	74dB	85dB

●工事の実施(資材及び機械の運搬に用いる車両の運行)

■予測結果

地点番号	市町村名	路線名 (発生交通量・片道)	等価騒音レベル(L _{aeq})			
			現況値	寄与分	予測値	環境基準
01	都留市	市道6-63号大原線 (最大127台/日)	62dB	1.1dB	63dB	65dB

工事の実施に係る振動の予測結果(都留市)

都留市

●工事の実施(建設機械の稼働)

■予測結果

地点番号	市町村名	所在地	予測地点における振動レベル	規制基準
01	都留市	小形山	64dB	75dB

●工事の実施(資材及び機械の運搬に用いる車両の運行)

■予測結果

地点番号	市町村名	路線名 (発生交通量・片道)	振動レベル			
			現況値	寄与分	予測値	要請限度
01	都留市	市道6-63号大原線 (最大127台/日)	43dB	5.0dB	48dB	65dB

工事の実施に係る騒音の予測結果(笛吹市)

笛吹市

●工事の実施(建設機械の稼働)

■予測結果

地点番号	市町村名	所在地	予測地点における騒音レベル	規制基準
01	笛吹市	境川町石橋	83dB	85dB

●工事の実施(資材及び機械の運搬に用いる車両の運行)

■予測結果

地点番号	市町村名	路線名 (発生交通量・片道)	等価騒音レベル(L _{aeq})			
			現況値	寄与分	予測値	環境基準
01	笛吹市	市道1-35号 笛吹ライン (最大232台/日)	61dB	2.7dB	64dB	65dB

工事の実施に係る振動の予測結果(笛吹市)

笛吹市

●工事の実施(建設機械の稼働)

■予測結果

地点番号	市町村名	所在地	予測地点における振動レベル	規制基準
01	笛吹市	境川町石橋	74dB	75dB

●工事の実施(資材及び機械の運搬に用いる車両の運行)

■予測結果

地点番号	市町村名	路線名 (発生交通量・片道)	振動レベル			
			現況値	寄与分	予測値	要請限度
01	笛吹市	市道1-35号 笛吹ライン (最大232台/日)	<25dB	9.8dB	35dB	65dB

注1.「<25dB」は、振動計の定量下限値である25dB未満であることを示す。
予測に際しては、25dBとして取り扱った。

工事の実施に係る騒音の予測結果(甲府市)

甲府市

●工事の実施(建設機械の稼働)

■予測結果

地点番号	市町村名	所在地	予測地点における騒音レベル	規制基準
01	甲府市	上曽根町	83dB	85dB
02		小曲町	83dB	
03		大津町	76dB	

●工事の実施(資材及び機械の運搬に用いる車両の運行)

■予測結果

地点番号	市町村名	路線名 (発生交通量・片道)	等価騒音レベル(L _{aeq})			
			現況値	寄与分	予測値	環境基準
01	甲府市	国道140号 (最大179台/日)	70dB	0.2dB	70dB	70dB

工事の実施に係る振動の予測結果(甲府市)

甲府市

●工事の実施(建設機械の稼働)

■予測結果

地点番号	市町村名	所在地	予測地点における振動レベル	規制基準
01	甲府市	上曽根町	74dB	75dB
02		小曲町	74dB	
03		大津町	68dB	

●工事の実施(資材及び機械の運搬に用いる車両の運行)

■予測結果

地点番号	市町村名	路線名 (発生交通量・片道)	振動レベル			
			現況値	寄与分	予測値	要請限度
01	甲府市	国道140号 (最大179台/日)	38dB	0.4dB	38dB	65dB

工事の実施に係る騒音の予測結果(中央市)

中央市

●工事の実施(建設機械の稼働)

■予測結果

地点番号	市町村名	所在地	予測地点における騒音レベル	規制基準
01	中央市	成島(保守基地)	76dB	85dB
02		成島	83dB	
03		下河東	83dB	
04		布施	83dB	
05		臼井阿原	79dB	

●工事の実施(資材及び機械の運搬に用いる車両の運行)

■予測結果

地点番号	市町村名	路線名 (発生交通量・片道)	等価騒音レベル(L _{aeq})			
			現況値	寄与分	予測値	環境基準
01	中央市	県道29号 (最大197台/日)	66dB	0.7dB	67dB	70dB
02		県道12号 新山梨環状道路 (最大605台/日)	59dB	0.0dB	59dB	70dB

工事の実施に係る振動の予測結果(中央市)

中央市

●工事の実施(建設機械の稼働)

■予測結果

地点番号	市町村名	所在地	予測地点における振動レベル	規制基準
01	中央市	成島(保守基地)	63dB	75dB
02		成島	74dB	
03		下河東	74dB	
04		布施	74dB	
05		臼井阿原	72dB	

●工事の実施(資材及び機械の運搬に用いる車両の運行)

■予測結果

地点番号	市町村名	路線名 (発生交通量・片道)	振動レベル			
			現況値	寄与分	予測値	要請限度
01	中央市	県道29号 (最大197台/日)	36dB	2.0dB	38dB	65dB
02		県道12号 新山梨環状道路 (最大605台/日)	36dB	1.6dB	38dB	65dB

○騒音

●工事の実施(資材及び機械の運搬に用いる車両の運行)

■予測結果

地点番号	市町村名	路線名 (発生交通量・片道)	等価騒音レベル(L _{aeq})			
			現況値	寄与分	予測値	環境基準
01	昭和町	県道3号 (最大231台/日)	63dB	0.4dB	63dB	70dB

○振動

●工事の実施(資材及び機械の運搬に用いる車両の運行)

■予測結果

地点番号	市町村名	路線名 (発生交通量・片道)	振動レベル			
			現況値	寄与分	予測値	要請限度
01	昭和町	県道3号 (最大231台/日)	40dB	0.9dB	41dB	65dB

工事の実施に係る騒音の予測結果(南アルプス市)

南アルプス市

●工事の実施(建設機械の稼働)

■予測結果

地点番号	市町村名	所在地	予測地点における騒音レベル	規制基準
01	南アルプス市	藤田	83dB	85dB
02		田島	83dB	
03		荊沢	83dB	

●工事の実施(資材及び機械の運搬に用いる車両の運行)

■予測結果

地点番号	市町村名	路線名 (発生交通量・片道)	等価騒音レベル(L _{aeq})			
			現況値	寄与分	予測値	環境基準
01	南アルプス市	県道118号 (最大214台/日)	67dB	0.5dB	68dB	70dB
02		県道105号 (最大263台/日)	64dB	1.3dB	65dB	70dB
03		国道52号 (最大432台/日)	67dB	2.0dB	69dB	70dB

工事の実施に係る振動の予測結果(南アルプス市)

南アルプス市

●工事の実施(建設機械の稼働)

■予測結果

地点番号	市町村名	所在地	予測地点における振動レベル	規制基準
01	南アルプス市	藤田	74dB	75dB
02		田島	74dB	
03		荊沢	74dB	

●工事の実施(資材及び機械の運搬に用いる車両の運行)

■予測結果

地点番号	市町村名	路線名 (発生交通量・片道)	振動レベル			
			現況値	寄与分	予測値	要請限度
01	南アルプス市	県道118号 (最大214台/日)	36dB	1.2dB	37dB	65dB
02		県道105号 (最大263台/日)	35dB	4.3dB	39dB	65dB
03		国道52号 (最大432台/日)	27dB	6.4dB	33dB	70dB

●工事の実施(建設機械の稼働)

■予測結果

地点番号	市町村名	所在地	予測地点における騒音レベル	規制基準
01	富士川町	小林	83dB	85dB
02		最勝寺	83dB	
03		鰐沢	77dB	
04		高下	83dB	

●工事の実施(資材及び機械の運搬に用いる車両の運行)

■予測結果

地点番号	市町村名	路線名 (発生交通量・片道)	等価騒音レベル(L _{aeq})			
			現況値	寄与分	予測値	環境基準
01	富士川町	県道413号 (最大300台/日)	63dB	2.0dB	65dB	70dB
02		県道406号 (最大228台/日)	59dB	3.6dB	63dB	70dB

工事の実施に係る振動の予測結果(富士川町)

富士川町

●工事の実施(建設機械の稼働)

■予測結果

地点番号	市町村名	所在地	予測地点における振動レベル	規制基準
01	富士川町	小林	74dB	75dB
02		最勝寺	74dB	
03		鯉沢	65dB	
04		高下	63dB	

●工事の実施(資材及び機械の運搬に用いる車両の運行)

■予測結果

地点番号	市町村名	路線名 (発生交通量・片道)	振動レベル			
			現況値	寄与分	予測値	要請限度
01	富士川町	県道413号 (最大300台/日)	28dB	8.5dB	37dB	65dB
02		県道406号 (最大228台/日)	<25dB	11.8dB	37dB	65dB

注1.「<25dB」は、振動計の定量下限値である25dB未満であることを示す。
予測に際しては、25dBとして取り扱った。

工事の実施に係る騒音の予測結果(早川町)

早川町

●工事の実施(建設機械の稼働)

■予測結果

地点番号	市町村名	所在地	予測地点における騒音レベル	規制基準
01	早川町	大原野	68dB	85dB

●工事の実施(資材及び機械の運搬に用いる車両の運行)

■予測結果

地点番号	市町村名	路線名 (発生交通量・片道)	等価騒音レベル(L _{aeq})			
			現況値	寄与分	予測値	環境基準
01	早川町	県道37号 (最大465台/日)	65dB	4.7dB	70dB	70dB

工事の実施に係る振動の予測結果(早川町)

早川町

●工事の実施(建設機械の稼働)

■予測結果

地点番号	市町村名	所在地	予測地点における振動レベル	規制基準
01	早川町	大原野	63dB	75dB

●工事の実施(資材及び機械の運搬に用いる車両の運行)

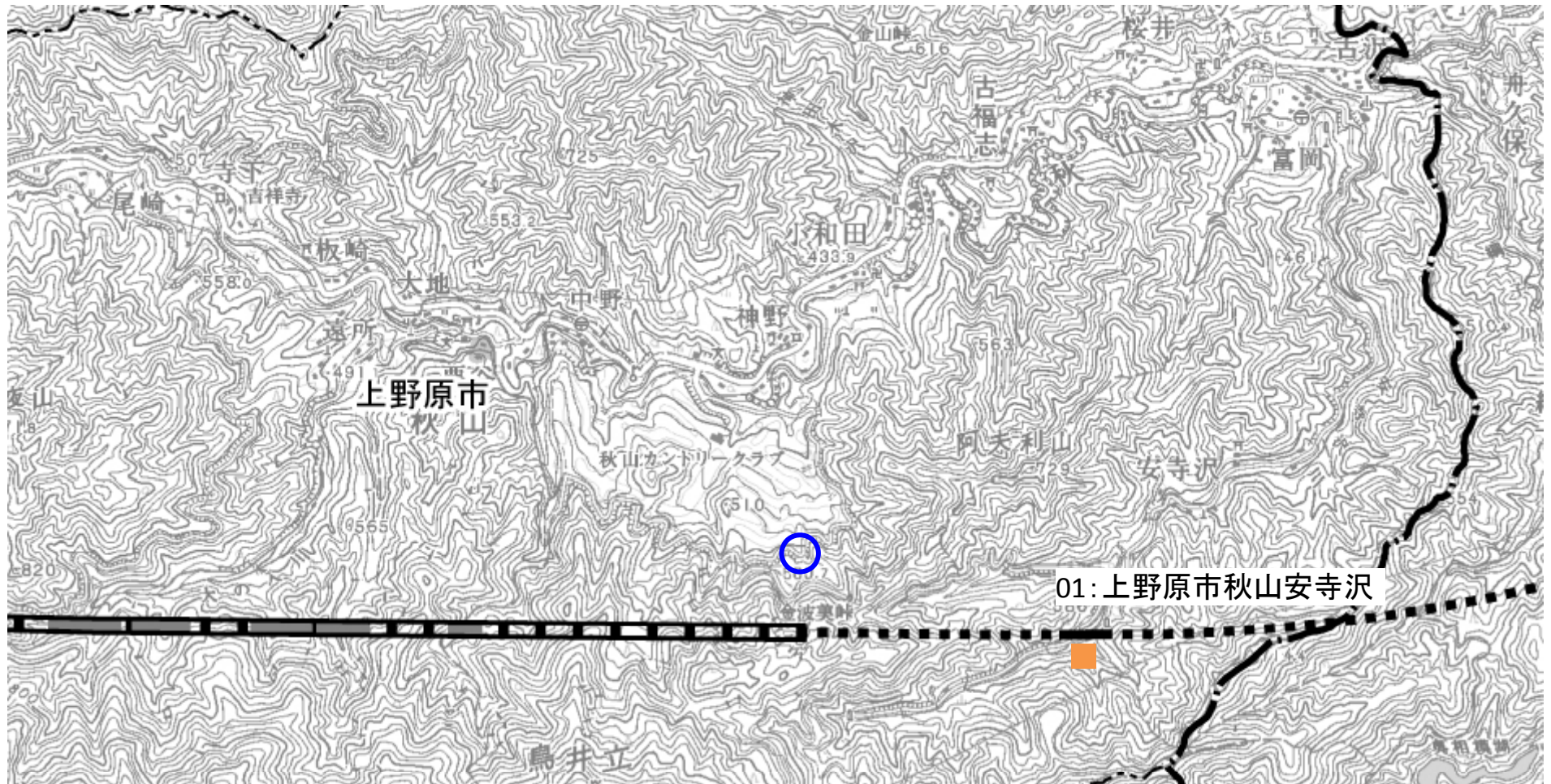
■予測結果

地点番号	市町村名	路線名 (発生交通量・片道)	振動レベル			
			現況値	寄与分	予測値	要請限度
01	早川町	県道37号 (最大465台/日)	<25dB	10.0dB	35dB	65dB







注1.「<25dB」は、振動計の定量下限値である25dB未満であることを示す。
予測に際しては、25dBとして取り扱った。

列車の走行に係る騒音の予測地点(上野原市)

上野原市



01: 上野原市秋山安寺沢

 計画路線(新設区間(地上部))	 非常口(山岳部)
 計画路線(既設区間(地上部))	 列車の走行に係る予測地点(市町の主な代表地点)
 計画路線(新設区間(トンネル部))	
 計画路線(既設区間(トンネル部))	

列車の走行に係る騒音の予測地点(大月市)

大月市



—— 計画路線(新設区間(地上部))

■ 列車の走行に係る予測地点(市町の主な代表地点)

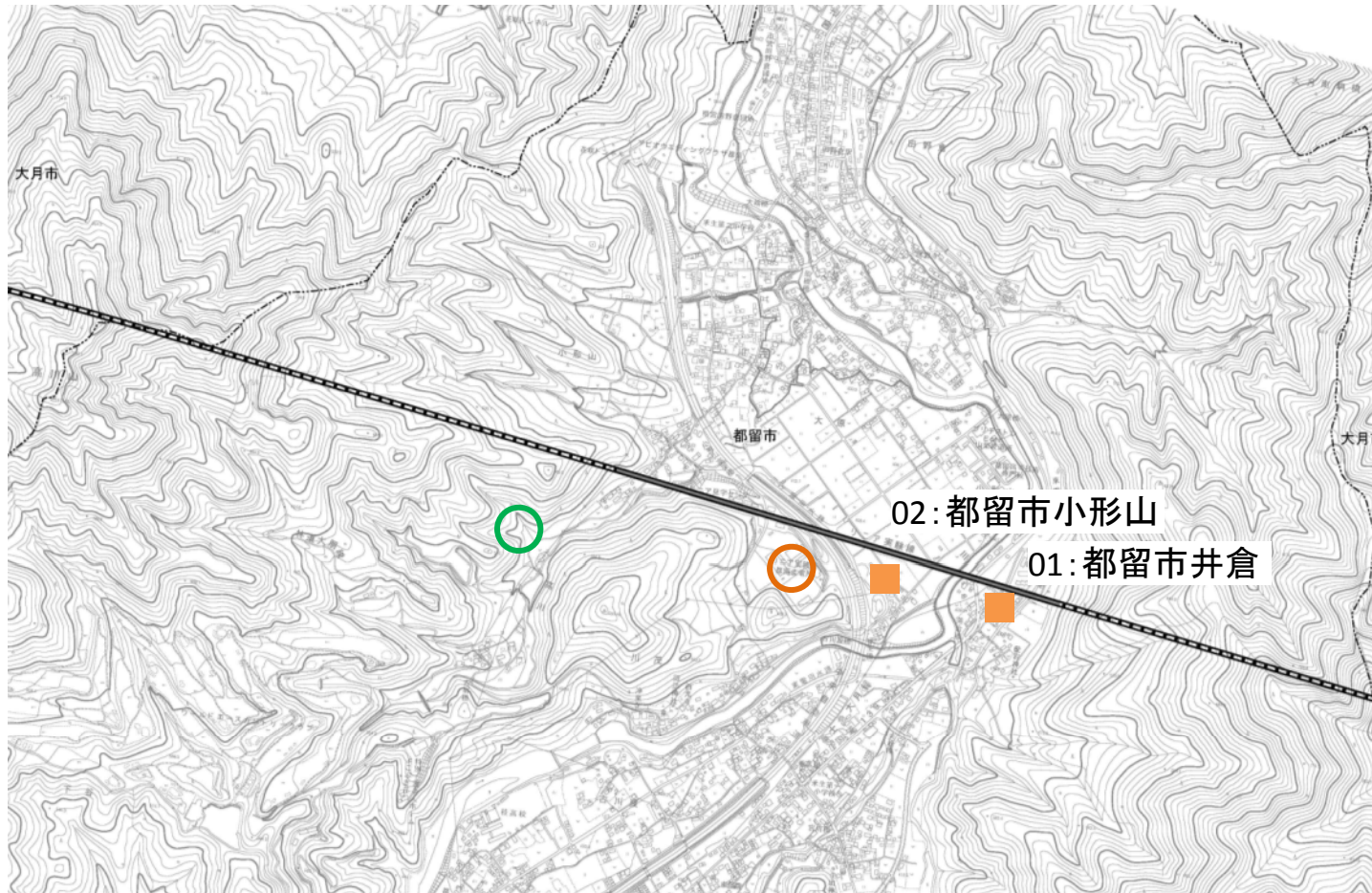
==== 計画路線(既設区間(地上部))

..... 計画路線(新設区間(トンネル部))

▬▬▬ 計画路線(既設区間(トンネル部))

列車の走行に係る騒音の予測地点(都留市)

都留市



- | | |
|-------------------------|---------------------------|
| —— 計画路線(新設区間(地上部)) | ○ 保守基地 |
| ==== 計画路線(既設区間(地上部)) | ○ 変電施設(既設) |
| 計画路線(新設区間(トンネル部)) | ■ 列車の走行に係る予測地点(市町の主な代表地点) |
| ▬▬▬ 計画路線(既設区間(トンネル部)) | |

列車の走行に係る騒音の予測地点(笛吹市)

笛吹市



- 計画路線(新設区間(地上部))
- ==== 計画路線(既設区間(地上部))
- 計画路線(新設区間(トンネル部))
- ▬▬▬ 計画路線(既設区間(トンネル部))
- 列車の走行に係る予測地点(市町の主な代表地点)
- ★ 列車の走行に係る予測地点(路線近傍の学校、病院等)

列車の走行に係る騒音の予測地点(甲府市)

甲府市



- 計画路線(新設区間(地上部))
- ==== 計画路線(既設区間(地上部))
- 計画路線(新設区間(トンネル部))
- ▬▬▬ 計画路線(既設区間(トンネル部))
- 地上駅
- 列車の走行に係る予測地点(市町の主な代表地点)
- ★ 列車の走行に係る予測地点(路線近傍の学校、病院等)

列車の走行に係る騒音の予測地点(中央市)

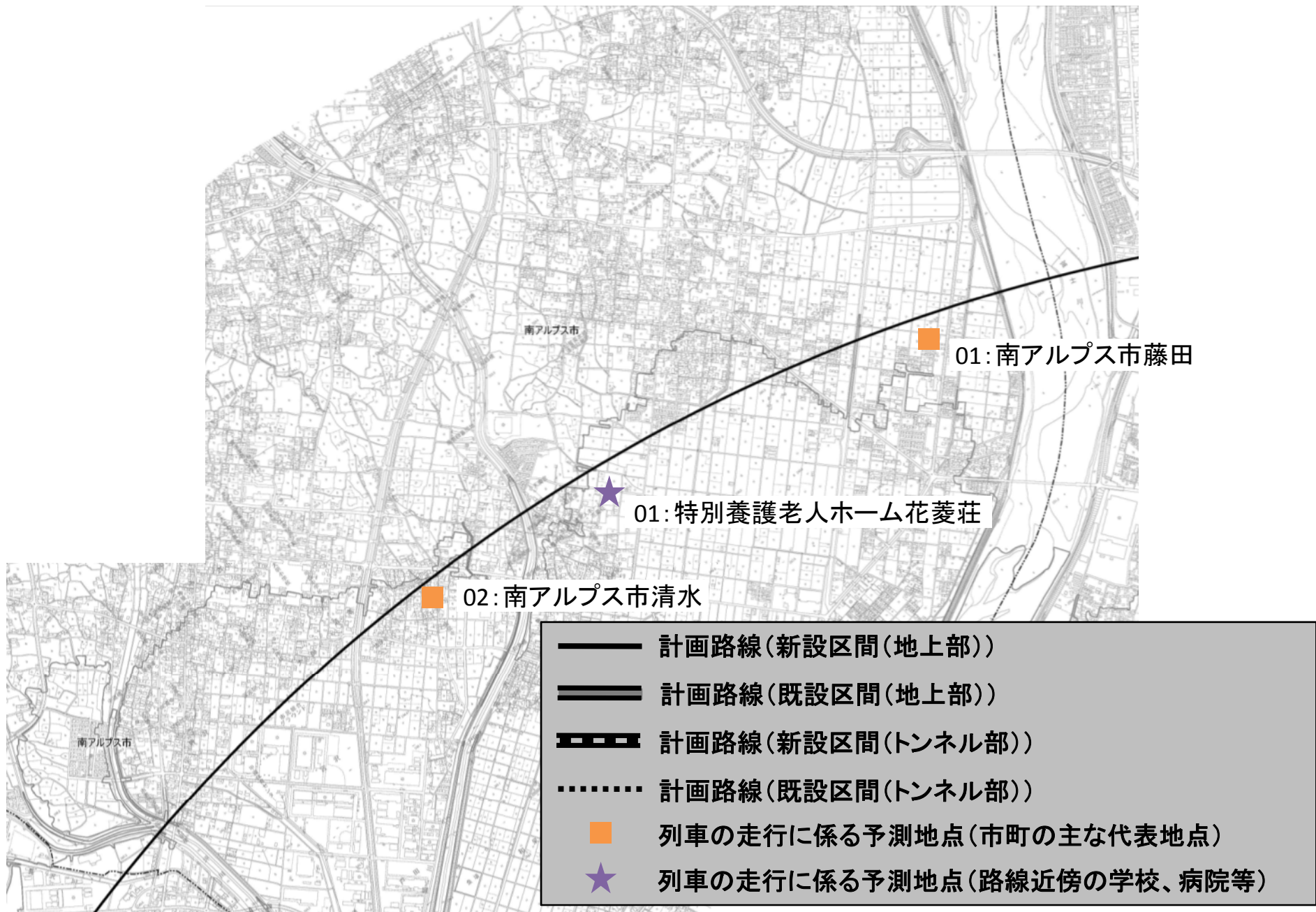
中央市



- 計画路線(新設区間(地上部))
- ==== 計画路線(既設区間(地上部))
- ▬▬▬ 計画路線(新設区間(トンネル部))
- 計画路線(既設区間(トンネル部))
- 保守基地
- 列車の走行に係る予測地点(市町の主な代表地点)
- ★ 列車の走行に係る予測地点(路線近傍の学校、病院等)

列車の走行に係る騒音の予測地点(南アルプス市)

南アルプス市



列車の走行に係る騒音の予測地点(富士川町)

富士川町



—— 計画路線(新設区間(地上部))

==== 計画路線(既設区間(地上部))

▬▬▬ 計画路線(新設区間(トンネル部))

..... 計画路線(既設区間(トンネル部))

■ 列車の走行に係る予測地点(市町の主な代表地点)

★ 列車の走行に係る予測地点(路線近傍の学校、病院等)

列車の走行に係る騒音の予測結果(上野原市)

上野原市

●列車の走行(地下を走行する場合を除く。)

■予測結果(市町の主な代表地点)

地点番号	市町村名	所在地	ガイドウェイ中心からの距離	高架橋高さ	都市計画区域指定状況	環境対策工	予測値
01	上野原市	秋山 安寺沢	25m	約15m	無	防音防災 フード	65dB
			50m				62dB

- ・騒音に係る環境基準は、工事実施計画認可後に行われる具体的な地域類型の指定により定められる。
- ・今後、防音壁等による騒音対策に加えて、土地利用対策や個別家屋対策等の総合的な騒音対策の実施により、基準値との整合を図るよう努める。

列車の走行に係る騒音の予測結果(大月市)

大月市

●列車の走行(地下を走行する場合を除く。)

■予測結果(市町の主な代表地点)

地点番号	市町村名	所在地	ガイドウェイ中心からの距離	高架橋高さ	都市計画区域指定状況	環境対策工	予測値
01	大月市	初狩町 下初狩	25m	約5m	無	防音防災 フード	66dB
			50m				63dB

- ・騒音に係る環境基準は、工事実施計画認可後に行われる具体的な地域類型の指定により定められる。
- ・今後、防音壁等による騒音対策に加えて、土地利用対策や個別家屋対策等の総合的な騒音対策の実施により、基準値との整合を図るよう努める。

列車の走行に係る騒音の予測結果(笛吹市)

笛吹市

●列車の走行(地下を走行する場合を除く。)

■予測結果(市町の主な代表地点)

地点番号	市町村名	所在地	ガイドウェイ中心からの距離	高架橋高さ	都市計画区域指定状況	環境対策工	予測値
01	笛吹市	御坂町 竹居	約60m	約15m	非線引き区域	防音壁 (3.5m)	79dB
02		境川町 石橋	25m	約20m	非線引き区域	防音防災 フード	65dB
			50m				62dB

■予測結果(線路近傍の学校、病院等)

地点番号	対象施設	所在地	ガイドウェイ中心からの距離	高架橋高さ	都市計画区域指定状況	環境対策工	予測値
01	笛吹市立八代 花鳥保育所	笛吹市 八代町竹居	約80m	約15m	非線引き区域	防音防災 フード	62dB
02	笛吹市境川 図書室	笛吹市 境川町三柵	約180m	約15m	非線引き区域	防音防災 フード	62dB

- ・騒音に係る環境基準は、工事実施計画認可後に行われる具体的な地域類型の指定により定められる。
- ・今後、防音壁等による騒音対策に加えて、土地利用対策や個別家屋対策等の総合的な騒音対策の実施により、基準値との整合を図るよう努める。

列車の走行に係る騒音の予測結果(甲府市)

甲府市

●列車の走行(地下を走行する場合を除く。)

■予測結果(市町の主な代表地点)

地点番号	市町村名	所在地	ガイドウェイ中心からの距離	高架橋高さ	都市計画区域指定状況	環境対策工	予測値
01	甲府市	上曽根町	約60m	約40m	非線引き区域	防音壁(3.5m)	77dB
02		西下条町	25m	約20m	市街化調整区域	防音防災フード	65dB
	50m		62dB				

■予測結果(路線近傍の学校、病院等)

地点番号	対象施設	所在地	ガイドウェイ中心からの距離	高架橋高さ	都市計画区域指定状況	環境対策工	予測値
01	柏保育園	甲府市上曽根町	約260m	約30m	非線引き区域	防音壁(3.5m)	73dB

- ・騒音に係る環境基準は、工事実施計画認可後に行われる具体的な地域類型の指定により定められる。
- ・今後、防音壁等による騒音対策に加えて、土地利用対策や個別家屋対策等の総合的な騒音対策の実施により、基準値との整合を図るよう努める。

列車の走行に係る騒音の予測結果①(中央市)

中央市

●列車の走行(地下を走行する場合を除く。)

■予測結果(市町の主な代表地点)

地点番号	市町村名	所在地	ガイドウェイ中心からの距離	高架橋高さ	都市計画区域指定状況	環境対策工	予測値
01	中央市	極楽寺	約180m	約20m	市街化調整区域	防音壁(3.5m)	75dB
02		上三條	25m	約15m	市街化区域(第一種中高層住居専用地域)	防音防災フード	65dB
			50m				62dB

■予測結果(路線近傍の学校、病院等)①

地点番号	対象施設	所在地	ガイドウェイ中心からの距離	高架橋高さ	都市計画区域指定状況	環境対策工	予測値
01	中央市立三村小学校	中央市成島	約140m	約15m	市街化区域(第一種中高層住居専用地域)	防音防災フード	62dB
02	中央市立玉穂中学校 下河東分校	中央市下河東	約220m	約15m	市街化区域(第一種中高層住居専用地域)	防音防災フード	62dB
03	山梨大学医学部 附属病院	中央市下河東	約220m	約15m	市街化区域(第一種中高層住居専用地域)	防音防災フード	62dB

列車の走行に係る騒音の予測結果②(中央市)

中央市

●列車の走行(地下を走行する場合を除く。)

■予測結果(路線近傍の学校、病院等)②

地点番号	対象施設	所在地	ガイドウェイ中心からの距離	高架橋高さ	都市計画区域指定状況	環境対策工	予測値
04	山梨大学 医学部キャンパス	中央市下河東	約220m	約15m	市街化区域 (第一種中高層 住居専用地域)	防音防災フード	62dB
05	田富第一保育園	中央市布施	約180m	約15m	市街化調整区域	防音防災フード	62dB
06	中央市立田富図書館	中央市臼井阿原	約290m	約15m	市街化調整区域	防音防災フード	62dB

- ・騒音に係る環境基準は、工事実施計画認可後に行われる具体的な地域類型の指定により定められる。
- ・今後、防音壁等による騒音対策に加えて、土地利用対策や個別家屋対策等の総合的な騒音対策の実施により、基準値との整合を図るよう努める。

列車の走行に係る騒音の予測結果(南アルプス市)

南アルプス市

●列車の走行(地下を走行する場合を除く。)

■予測結果(市町の主な代表地点)

地点番号	市町村名	所在地	ガイドウェイ中心からの距離	高架橋高さ	都市計画区域指定状況	環境対策工	予測値
01	南アルプス市	藤田	約70m	約15m	非線引き区域	防音壁(3.5m)	79dB
02		清水	25m 50m	約20m	非線引き区域	防音防災フード	65dB 62dB

■予測結果(路線近傍の学校、病院等)

地点番号	対象施設	所在地	ガイドウェイ中心からの距離	高架橋高さ	都市計画区域指定状況	環境対策工	予測値
01	特別養護老人ホーム花菱荘	南アルプス市田島	約100m	約20m	非線引き区域	防音壁(3.5m)	77dB

- ・騒音に係る環境基準は、工事実施計画認可後に行われる具体的な地域類型の指定により定められる。
- ・今後、防音壁等による騒音対策に加えて、土地利用対策や個別家屋対策等の総合的な騒音対策の実施により、基準値との整合を図るよう努める。

列車の走行に係る騒音の予測結果(富士川町)

富士川町

●列車の走行(地下を走行する場合を除く。)

■予測結果(市町の主な代表地点)

地点番号	市町村名	所在地	ガイドウェイ中心からの距離	高架橋高さ	都市計画区域指定状況	環境対策工	予測値
01	富士川町	小林	25m	約25m	市街化区域 (第一種中高層 住居専用地域)	防音防災 フード	64dB
			50m				62dB
02		天神中条	約30m	約20m	市街化 調整区域	防音壁 (3.5m)	78dB

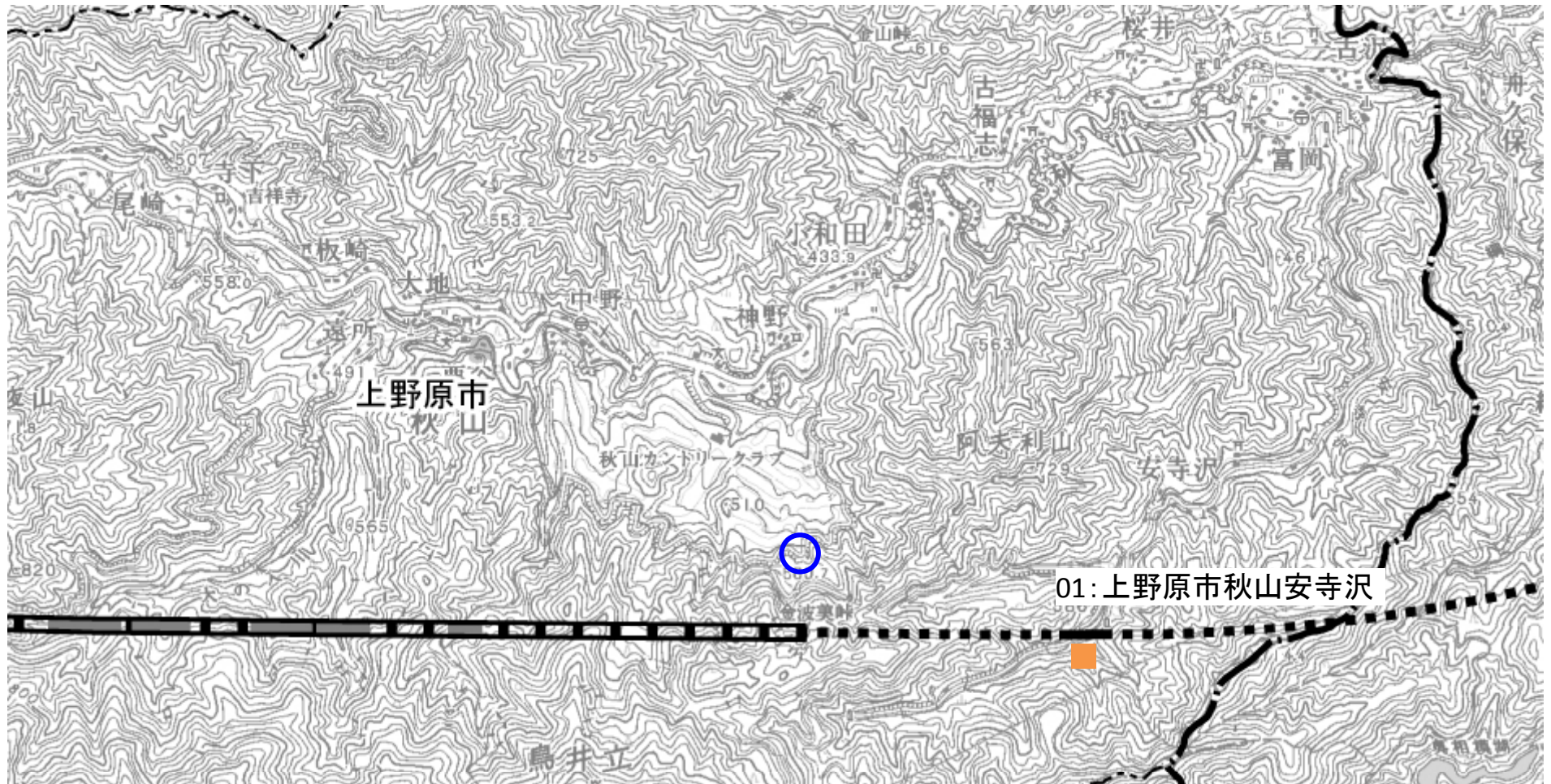
■予測結果(路線近傍の学校、病院等)

地点番号	対象施設	所在地	ガイドウェイ中心からの距離	高架橋高さ	都市計画区域指定状況	環境対策工	予測値
01	富士川町立 第一保育所	富士川町 天神中条	約50m	約25m	市街化 調整区域	防音防災 フード	62dB







- ・騒音に係る環境基準は、工事実施計画認可後に行われる具体的な地域類型の指定により定められる。
- ・今後、防音壁等による騒音対策に加えて、土地利用対策や個別家屋対策等の総合的な騒音対策の実施により、基準値との整合を図るよう努める。

列車の走行に係る振動の予測地点(上野原市)

上野原市

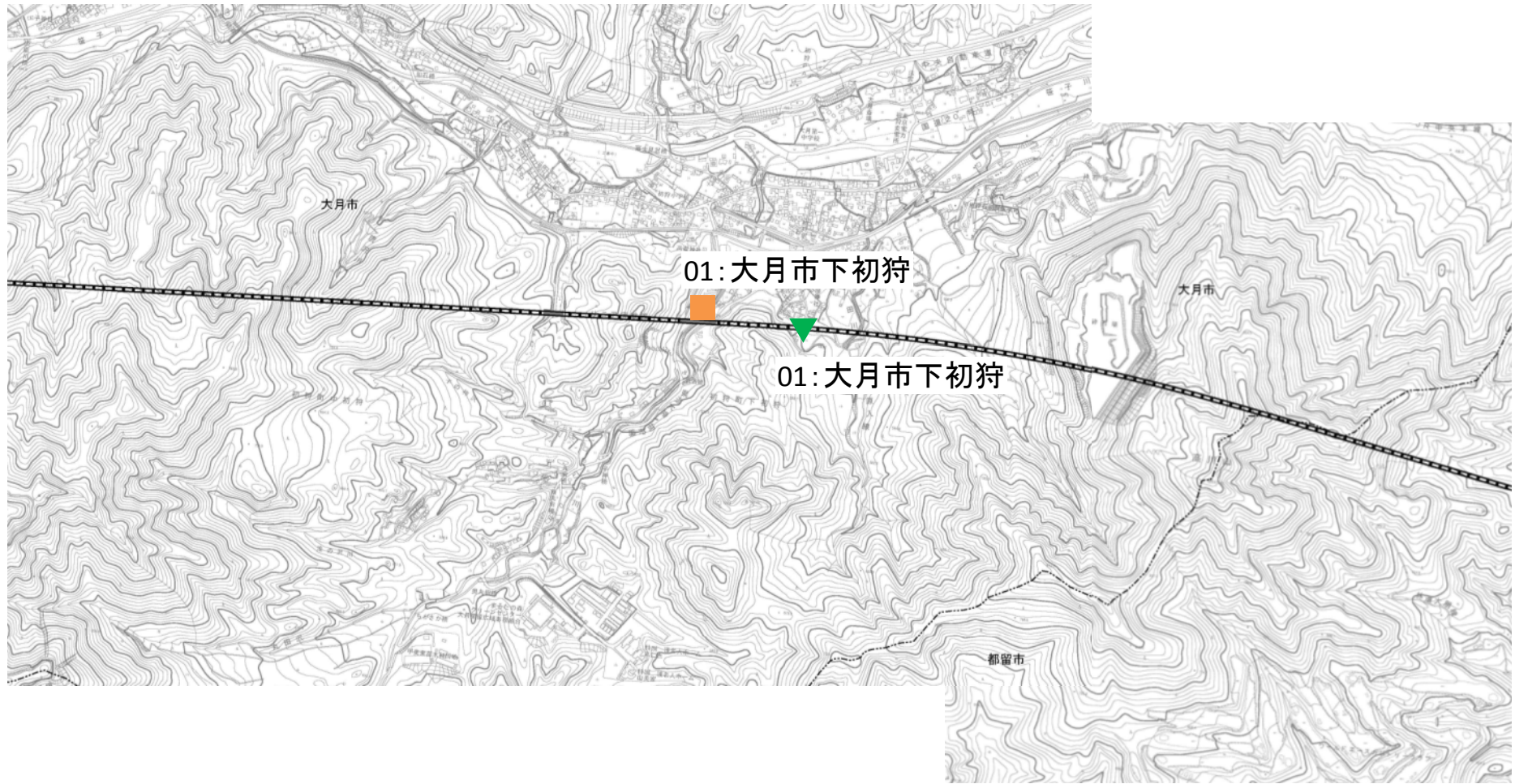


01: 上野原市秋山安寺沢

 計画路線(新設区間(地上部))	 非常口(山岳部)
 計画路線(既設区間(地上部))	 列車の走行に係る予測地点(市町の主な代表地点)
 計画路線(新設区間(トンネル部))	
 計画路線(既設区間(トンネル部))	

列車の走行に係る振動の予測地点(大月市)

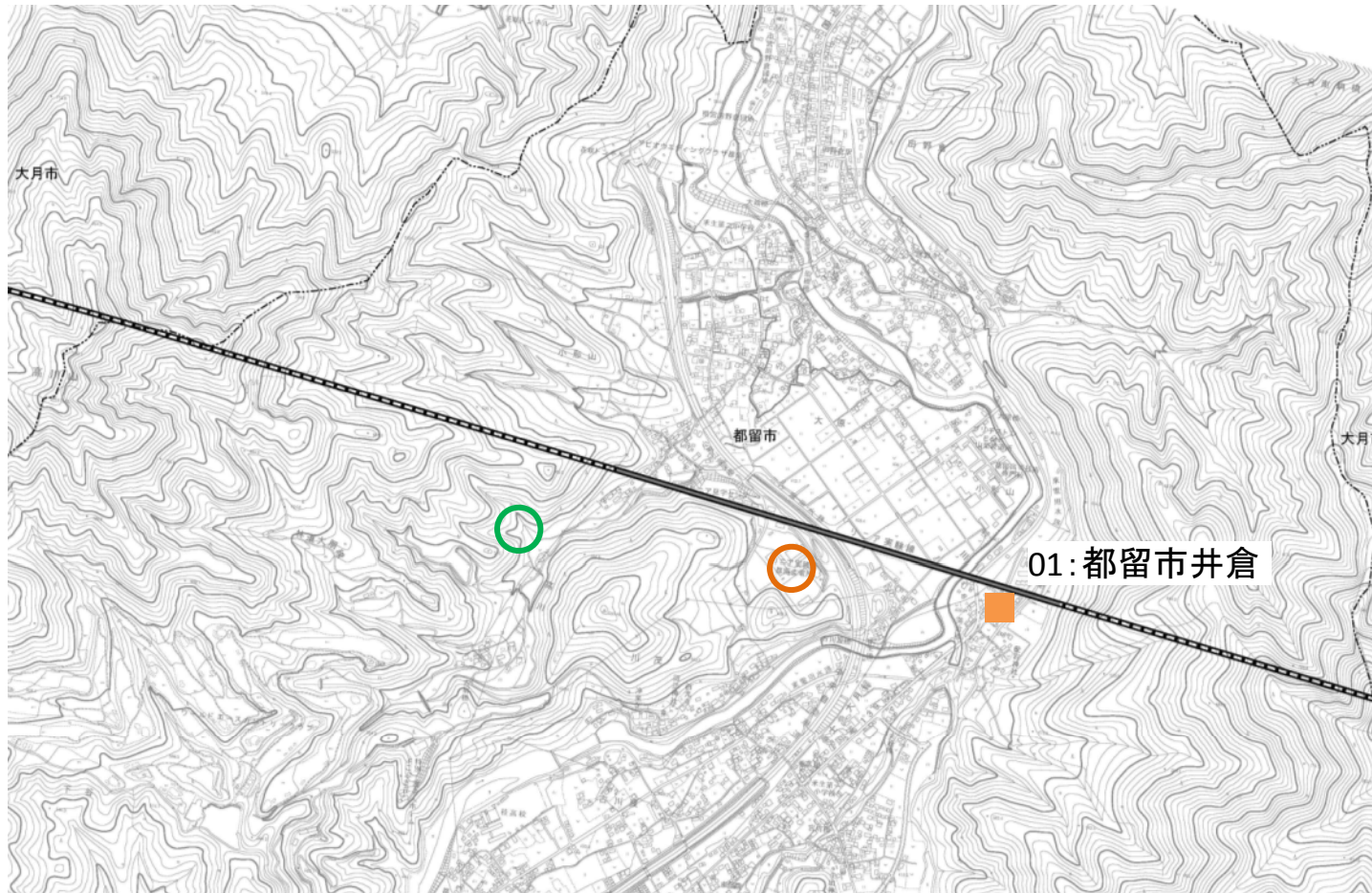
大月市



- 計画路線(新設区間(地上部))
- 計画路線(既設区間(地上部))
- 計画路線(新設区間(トンネル部))
- 計画路線(既設区間(トンネル部))
- 列車の走行に係る予測地点(市町の主な代表地点)
- ▼ 列車の走行に係る予測地点(地下走行)

列車の走行に係る振動の予測地点(都留市)

都留市



- | | |
|-------------------------|---------------------------|
| —— 計画路線(新設区間(地上部)) | ○ 保守基地 |
| ==== 計画路線(既設区間(地上部)) | ○ 変電施設(既設) |
| 計画路線(新設区間(トンネル部)) | ■ 列車の走行に係る予測地点(市町の主な代表地点) |
| ----- 計画路線(既設区間(トンネル部)) | |

列車の走行に係る振動の予測地点(笛吹市)

笛吹市



- | | | | |
|-------|-------------------|---|---------------------------|
| —— | 計画路線(新設区間(地上部)) | ■ | 列車の走行に係る予測地点(市町の主な代表地点) |
| ==== | 計画路線(既設区間(地上部)) | ★ | 列車の走行に係る予測地点(路線近傍の学校、病院等) |
| ---- | 計画路線(新設区間(トンネル部)) | ▼ | 列車の走行に係る予測地点(地下走行) |
| | 計画路線(既設区間(トンネル部)) | | |

列車の走行に係る振動の予測地点(甲府市)

甲府市



- 計画路線(新設区間(地上部))
- ==== 計画路線(既設区間(地上部))
- 計画路線(新設区間(トンネル部))
- ▬▬▬ 計画路線(既設区間(トンネル部))
- 地上駅
- 列車の走行に係る予測地点(市町の主な代表地点)
- ★ 列車の走行に係る予測地点(路線近傍の学校、病院等)

列車の走行に係る振動の予測地点(中央市)

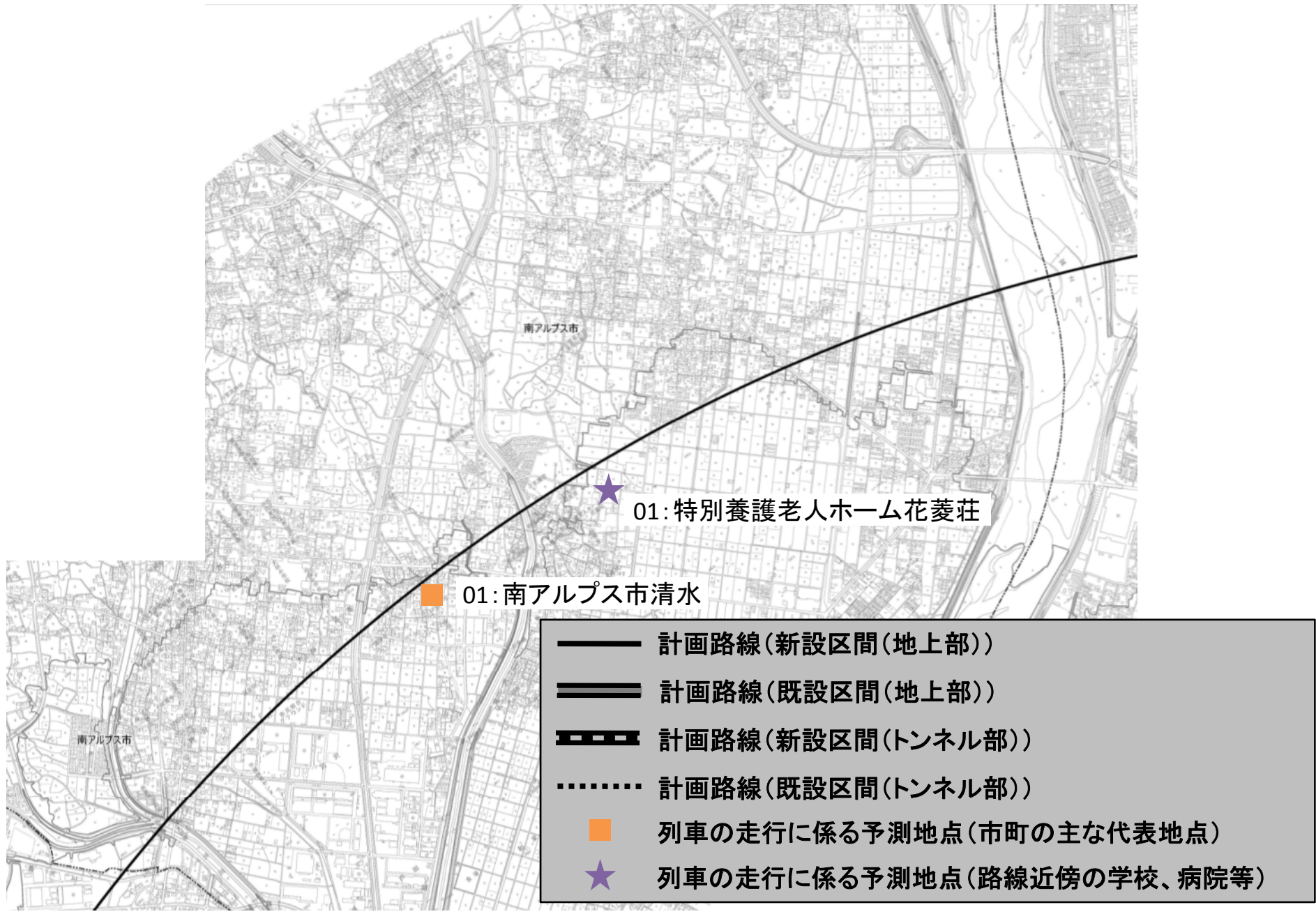
中央市



- 計画路線(新設区間(地上部))
- ==== 計画路線(既設区間(地上部))
- ▬▬▬ 計画路線(新設区間(トンネル部))
- 計画路線(既設区間(トンネル部))
- 保守基地
- 列車の走行に係る予測地点(市町の主な代表地点)
- ★ 列車の走行に係る予測地点(路線近傍の学校、病院等)

列車の走行に係る振動の予測地点(南アルプス市)

南アルプス市



列車の走行に係る振動の予測地点(富士川町)

富士川町



—— 計画路線(新設区間(地上部))

==== 計画路線(既設区間(地上部))

▬▬▬ 計画路線(新設区間(トンネル部))

..... 計画路線(既設区間(トンネル部))

■ 列車の走行に係る予測地点(市町の主な代表地点)

★ 列車の走行に係る予測地点(路線近傍の学校、病院等)

列車の走行に係る振動の予測結果(上野原市)

上野原市

●列車の走行(地下を走行する場合を除く。)

■予測結果(市町の主な代表地点)

地点番号	市町村名	所在地	ガードウェイ中心からの距離	高架橋高さ	予測値	勧告値
01	上野原市	秋山安寺沢	12.5m	約15m	<62dB	70dB
			25m			

列車の走行に係る振動の予測結果(大月市)

大月市

●列車の走行(地下を走行する場合を除く。)

■予測結果(市町の主な代表地点)

地点番号	市町村名	所在地	ガイドウェイ中心からの距離	高架橋高さ	予測値	勧告値
01	大月市	初狩町 下初狩	12.5m	約5m	<62dB	70dB
			25m		<62dB	

●列車の走行(地下を走行する場合に限る。)

■予測結果

地点番号	市町村名	所在地	トンネル直上からの水平距離	土被り	予測値	勧告値
01	大月市	初狩町 下初狩	0m	約10m	<48dB	70dB
			10m		<48dB	

列車の走行に係る振動の予測結果(都留市)

都留市

●列車の走行(地下を走行する場合を除く。)

■予測結果(市町の主な代表地点)

地点番号	市町村名	所在地	ガイドウェイ中心からの距離	高架橋高さ	予測値	勧告値
01	都留市	井倉	12.5m	約25m	<62dB	70dB
			25m		<62dB	

列車の走行に係る振動の予測結果(笛吹市)

笛吹市

●列車の走行(地下を走行する場合を除く。)

■予測結果(市町の主な代表地点)

地点番号	市町村名	所在地	ガイドウェイ中心からの距離	高架橋高さ	予測値	勧告値
01	笛吹市	境川町石橋	12.5m	約20m	<62dB	70dB
			25m		<62dB	

■予測結果(路線近傍の学校、病院等)

地点番号	対象施設	所在地	ガイドウェイ中心からの距離	高架橋高さ	予測値	勧告値
01	笛吹市立八代花鳥保育所	笛吹市八代町竹居	約80m	約15m	<62dB	70dB
02	笛吹市境川図書室	笛吹市境川町三櫛	約180m	約15m	<62dB	

●列車の走行(地下を走行する場合に限る。)

■予測結果

地点番号	市町村名	所在地	トンネル直上からの水平距離	土被り	予測値	勧告値
01	笛吹市	八代町岡	0m	約15m	<48dB	70dB
			10m		<48dB	

列車の走行に係る振動の予測結果(甲府市)

甲府市

●列車の走行(地下を走行する場合を除く。)

■予測結果(市町の主な代表地点)

地点番号	市町村名	所在地	ガイドウェイ中心からの距離	高架橋高さ	予測値	勧告値
01	甲府市	西下条町	12.5m	約20m	<62dB	70dB
			25m		<62dB	

■予測結果(線路近傍の学校、病院等)

地点番号	対象施設	所在地	ガイドウェイ中心からの距離	高架橋高さ	予測値	勧告値
01	柏保育園	甲府市 上曾根町	約260m	約30m	<62dB	70dB

列車の走行に係る振動の予測結果(中央市)

中央市

●列車の走行(地下を走行する場合を除く。)

■予測結果(市町の主な代表地点)

地点番号	市町村名	所在地	ガイドウェイ中心からの距離	高架橋高さ	予測値	勧告値
01	中央市	上三條	12.5m	約15m	<62dB	70dB
			25m		<62dB	

■予測結果(路線近傍の学校、病院等)

地点番号	対象施設	所在地	ガイドウェイ中心からの距離	高架橋高さ	予測値	勧告値
01	中央市立三村小学校	中央市成島	約140m	約15m	<62dB	70dB
02	中央市立玉穂中学校下河東分校	中央市下河東	約220m	約15m	<62dB	
03	山梨大学医学部附属病院	中央市下河東	約220m	約15m	<62dB	
04	山梨大学医学部キャンパス	中央市下河東	約220m	約15m	<62dB	
05	田富第一保育園	中央市布施	約180m	約15m	<62dB	
06	中央市立田富図書館	中央市臼井阿原	約290m	約15m	<62dB	

列車の走行に係る振動の予測結果(南アルプス市)

南アルプス市

●列車の走行(地下を走行する場合を除く。)

■予測結果(市町の主な代表地点)

地点番号	市町村名	所在地	ガイドウェイ中心からの距離	高架橋高さ	予測値	勧告値
01	南アルプス市	清水	12.5m	約20m	<62dB	70dB
			25m		<62dB	

■予測結果(線路近傍の学校、病院等)

地点番号	対象施設	所在地	ガイドウェイ中心からの距離	高架橋高さ	予測値	勧告値
01	特別養護老人ホーム花菱荘	南アルプス市田島	約100m	約20m	<62dB	70dB

列車の走行に係る振動の予測結果(富士川町)

富士川町

●列車の走行(地下を走行する場合を除く。)

■予測結果(市町の主な代表地点)

地点番号	市町村名	所在地	ガイドウェイ中心からの距離	高架橋高さ	予測値	勧告値
01	富士川町	小林	12.5m	約25m	<62dB	70dB
			25m		<62dB	

■予測結果(路線近傍の学校、病院等)

地点番号	対象施設	所在地	ガイドウェイ中心からの距離	高架橋高さ	予測値	勧告値
01	富士川町立第一保育所	富士川町天神中条	約50m	約25m	<62dB	70dB

騒音の主な環境保全措置

●工事の実施(建設機械の稼働)

- ・低騒音型建設機械の採用
- ・仮囲い・防音シート等の設置による遮音対策
- ・建設機械の点検・整備による性能維持

●工事の実施(資材及び機械の運搬に用いる車両の運行)

- ・車両の点検及び整備による性能維持
- ・車両の運行計画の配慮
- ・工事の平準化

●列車の走行(地下を走行する場合を除く。)

- ・防音壁、防音防災フードの設置
- ・防音防災フードの目地の維持管理の徹底
- ・沿線の土地利用対策
- ・個別家屋対策

振動の主な環境保全措置

●工事の実施（建設機械の稼働）

- ・低振動型建設機械の採用
- ・建設機械の点検・整備による性能維持

●工事の実施（資材及び機械の運搬に用いる車両の運行）

- ・車両の点検及び整備による性能維持
- ・車両の運行計画の配慮

●列車の走行（地下を走行する場合を除く。）

- ・ガイドウェイの維持管理の徹底

●列車の走行（地下を走行する場合に限る。）

- ・ガイドウェイの維持管理の徹底

微気圧波の予測結果と主な環境保全措置(山梨県内)

●列車の走行

緩衝工端部から20m、50m、80m離れの3地点で予測を実施。

■予測結果

緩衝工端部中心からの距離	予測値	基準値
20m	42Pa	坑口中心から20m地点:原則50Pa以下 民家近傍での微気圧波のピーク値:20Pa以下
50m	28Pa	
80m	18Pa	

予測結果の最大値(20m)離れは、整備新幹線の基準値以下

●主な環境保全措置

- ・緩衝工の設置
- ・緩衝工の維持管理の徹底

水質・水底の底質の予測結果と主な環境保全措置(山梨県内)

水質

切土工等又は既存の工作物の除去、トンネルの工事、工事施工ヤード及び工事用道路の設置に係る水質(水の濁り、水の汚れ)への影響については、工事排水の適切な処理等の環境保全措置を実施することにより、小さいと予測。

● 主な環境保全措置

- ・工事排水の適切な処理
- ・工事排水の監視

水底の底質

切土工等又は既存の工作物の除去に伴う水底の底質への影響については、河床の掘削を行う箇所の水底の底質に汚染が認められなかったこと、工事の実施において有害物質を新たに持ち込む作業は含まれていないことから、生じないと予測。

● 主な環境保全措置

- ・河川内工事における工事排水の適切な処理

地下水・水資源の予測結果と主な環境保全措置(山梨県内)

地下水・水資源

- ・トンネルの工事、鉄道施設(トンネル)の存在に係る地下水・水資源への影響については、適切な構造及び工法の採用等の環境保全措置を実施することにより、全体として小さいと予測。
- ・南アルプスを通過する部分について地質・水文学的シミュレーション等を実施した結果、一部の小河川において流量が減少するものの水資源への影響は小さいと予測。
- ・なお、破砕帯等の周辺の一部では地下水の水位に影響が生じる可能性があり、地下水を利用した水資源に与える影響の予測に不確実性があることから事後調査を実施。

● 主な環境保全措置

- ・薬液注入工法における指針の順守
- ・適切な構造及び工法の採用
- ・工事排水、地下水等の監視
- ・処理施設の点検・整備による性能維持

重要な地形及び地質

工事施工ヤード及び工事用道路の設置、鉄道施設(トンネル、地表式又は掘割式、嵩上式、駅、変電施設、保守基地)の存在に係る重要な地形及び地質への影響については、土地の改変をできる限り小さくした鉄道施設の構造の選定等の環境保全措置を実施することにより、小さいと予測。

● 主な環境保全措置

- ・地形の改変をできる限り小さくした鉄道施設の構造の選定

地盤沈下

トンネルの工事に係る地盤沈下への影響については、環境保全措置として適切な構造及び工法の採用を実施することにより、ないと予測。

● 主な環境保全措置

- ・適切な構造及び工法の採用

土壌汚染の予測結果と主な環境保全措置（山梨県内）

土壌汚染

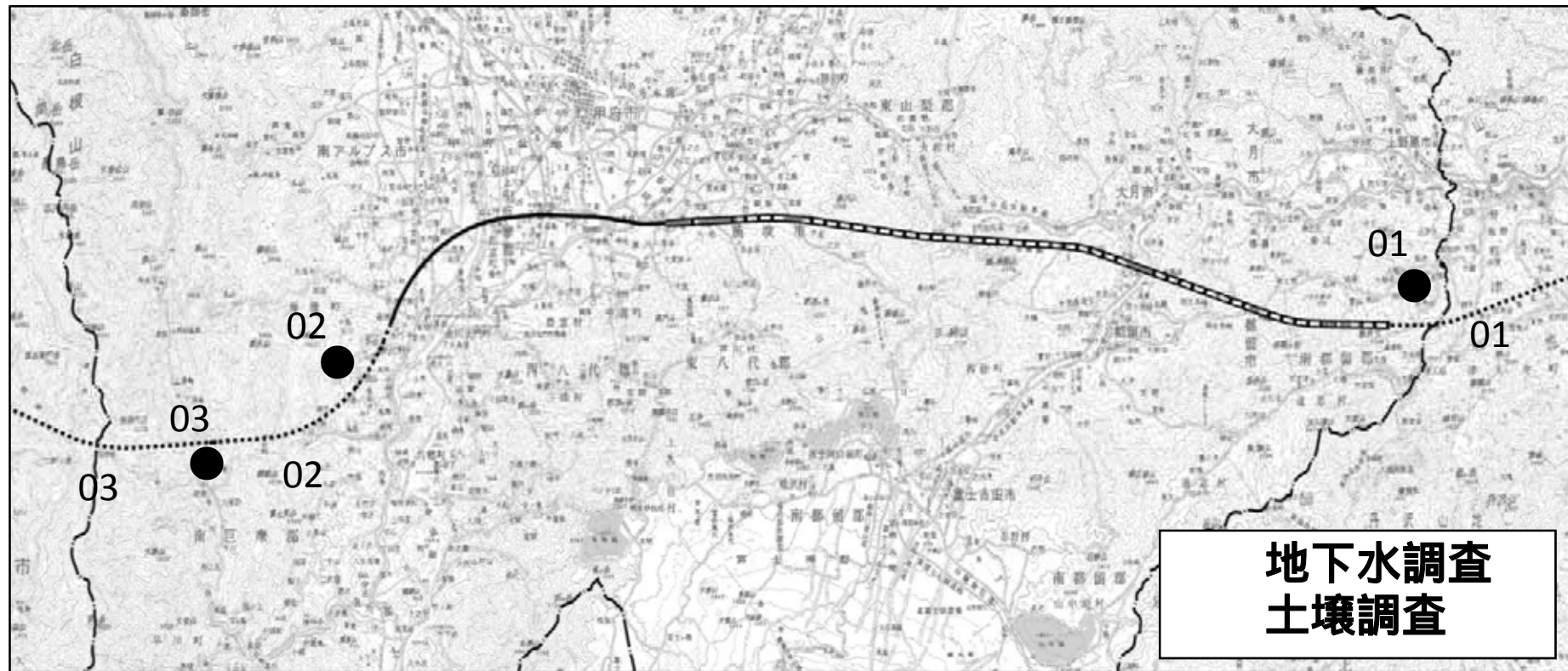
切土工等又は既存の工作物の除去、トンネルの工事に係る土壌汚染については、有害物質の有無の確認と基準に適合しない土壌の適切な処理等の環境保全措置を実施することにより、生じないと予測。

● 主な環境保全措置

- ・有害物質の有無の確認と基準に適合しない土壌の適切な処理
- ・発生土に含まれる重金属等の定期的な調査

自然由来重金属等や酸性化の影響について①

- トンネル工事(御坂山地、巨摩山地、南アルプス)に伴う地下水や土壌に関する自然由来重金属等や酸性化の影響について評価を実施。



現地調査地点図(自然由来重金属等、酸性化)

自然由来重金属等や酸性化の影響について②

●現地調査結果(自然由来重金属等:地下水)

地下水の水質試験結果

	カドミウム (mg/L)	六価 クロム (mg/L)	水銀 (mg/L)	アルキル水銀 (mg/L)	セレン (mg/L)	鉛 (mg/L)	砒素 (mg/L)	ふっ素 (mg/L)
調査結果※1	<0.0003	<0.025	<0.0005	検出されない	<0.002	<0.005	<0.005	<0.08
指定基準※2	0.003	0.05	0.0005	検出されない	0.01	0.01	0.01	0.8

1: 全調査地点のうちの最大値を記載

2: 地下水の水質汚濁に係る環境基準



すべての地点で基準値を下回る結果

自然由来重金属等や酸性化の影響について③

●現地調査結果(自然由来重金属:土壌)

溶出量試験結果

	カドミウム (mg/kg)	六価 クロム (mg/L)	水銀 (mg/L)	セレン (mg/L)	鉛 (mg/L)	砒素 (mg/L)	ふっ素 (mg/L)	ほう素 (mg/L)
調査結果※1	<0.001	<0.01	<0.0005	<0.001	<0.001	<0.005	<0.08	<0.1
指定基準※2	0.01	0.05	0.0005	0.01	0.01	0.01	0.8	1

含有量試験結果

	カドミウム (mg/kg)	総クロム (mg/kg)	総水銀 (mg/kg)	セレン (mg/kg)	鉛 (mg/kg)	砒素 (mg/kg)	ふっ素 (mg/kg)	ほう素 (mg/kg)
調査結果※1	<5	<17	<0.5	<5	<17	<5	<200	<200
指定基準※2	150	250	15	150	150	150	4000	4000

- 1: 全調査地点のうちの最大値を記載
2: 地下水の水質汚濁に係る環境基準



すべての地点で基準値を下回る結果

地下水・土壌中ともに環境基準を超過する地点なし

自然由来重金属等や酸性化の影響について④

●現地調査結果(酸性化:地下水及び土壌)

地下水の水質試験結果

	pH
調査結果	7.3以上

土壌の酸性化試験結果

	pH
調査結果	7.3以上
酸性化が懸念される参考値※	3.5以下

建設工事における自然由来重金属等含有岩石・土壌への対応マニュアル(暫定版)(平成22年3月)



酸性化の可能性は小さい

自然由来重金属等や酸性化の影響について⑤

● 地下水・水資源の観点

- ・自然由来重金属等、酸性化について、地下水の現地調査の結果、環境基準を超過する地点はない。

トンネル掘削時の主な環境保全措置

- ・工事排水の適切な処理
- ・工事排水の監視 等

● 土壌汚染の観点

- ・自然由来重金属等、酸性化について、土壌の現地調査の結果、環境基準を超過する地点はない。

トンネル掘削時の主な環境保全措置

- ・有害物質の有無の確認と基準不適合土壌の適切な処理
- ・発生土に含まれる重金属等の定期的な調査 等



トンネル工事による自然由来重金属等や酸性化の影響は小さい

日照阻害、電波障害の予測結果と主な環境保全措置(山梨県内)

日照阻害

- ・鉄道施設(嵩上式、駅)の存在に伴い一部で日影による影響が生じると予測。事業の実施時には事前確認を実施し、影響が認められる場合は公共補償の基準に従って対応。
- ・鉄道施設(変電施設、保守基地)については、法令等に則り計画。

●主な環境保全措置

- ・変電施設、保守基地の配置等の工夫

電波障害

- ・鉄道施設(嵩上式、駅、変電施設、保守基地)の存在に係る電波の遮蔽により、一部でテレビジョン受信障害が生じる可能性があると予測。事業の実施時には事前確認を実施し、障害が認められる場合は環境保全措置を講じる。

●主な環境保全措置

- ・受信施設の移設又は改良

文化財の予測結果と主な環境保全措置(山梨県内)

文化財

鉄道施設(トンネル、地表式又は掘割式、嵩上式、駅、変電施設、保守基地)の存在に係る文化財への影響については、16箇所(埋蔵文化財包蔵地)の一部が改変される可能性があるが、適切な構造及び工法の採用等の環境保全措置を実施することにより、小さいと予測。

● 主な環境保全措置

- ・適切な構造及び工法の採用
- ・試掘・確認調査及び発掘調査の実施
- ・遺跡の発見に関する届出

列車の走行に係る磁界の予測結果(山梨県内)

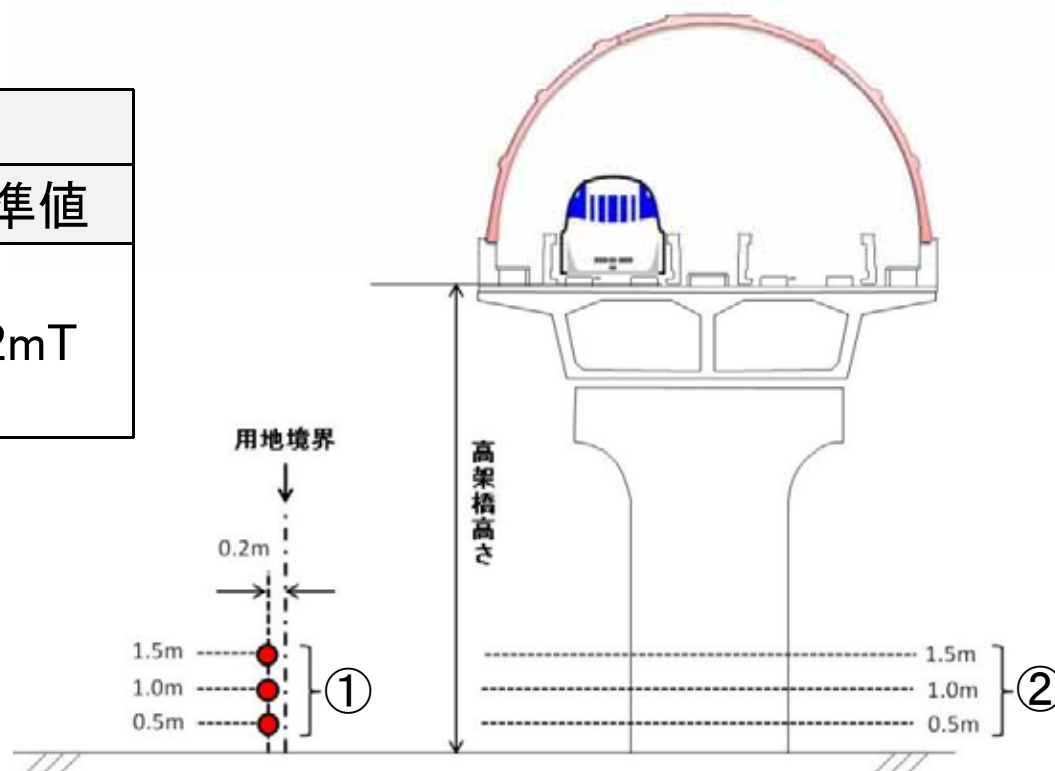
磁界

列車の走行(地下を走行する場合を除く。)に伴う磁界については、山梨県内では19地点で予測を実施。

山梨リニア実験線の測定結果に基づき予測した結果、国の定める基準値よりも十分小さい値。

■ 予測結果

磁界(磁束密度)	
予測値(最大値)	基準値
① 0.066mT以下	1.2mT
② 0.253mT以下	



列車の走行に係る磁界の予測地点(上野原市)

上野原市



— 計画路線(新設区間(地上部))

■ 列車の走行に係る予測地点(市町の主な代表地点)

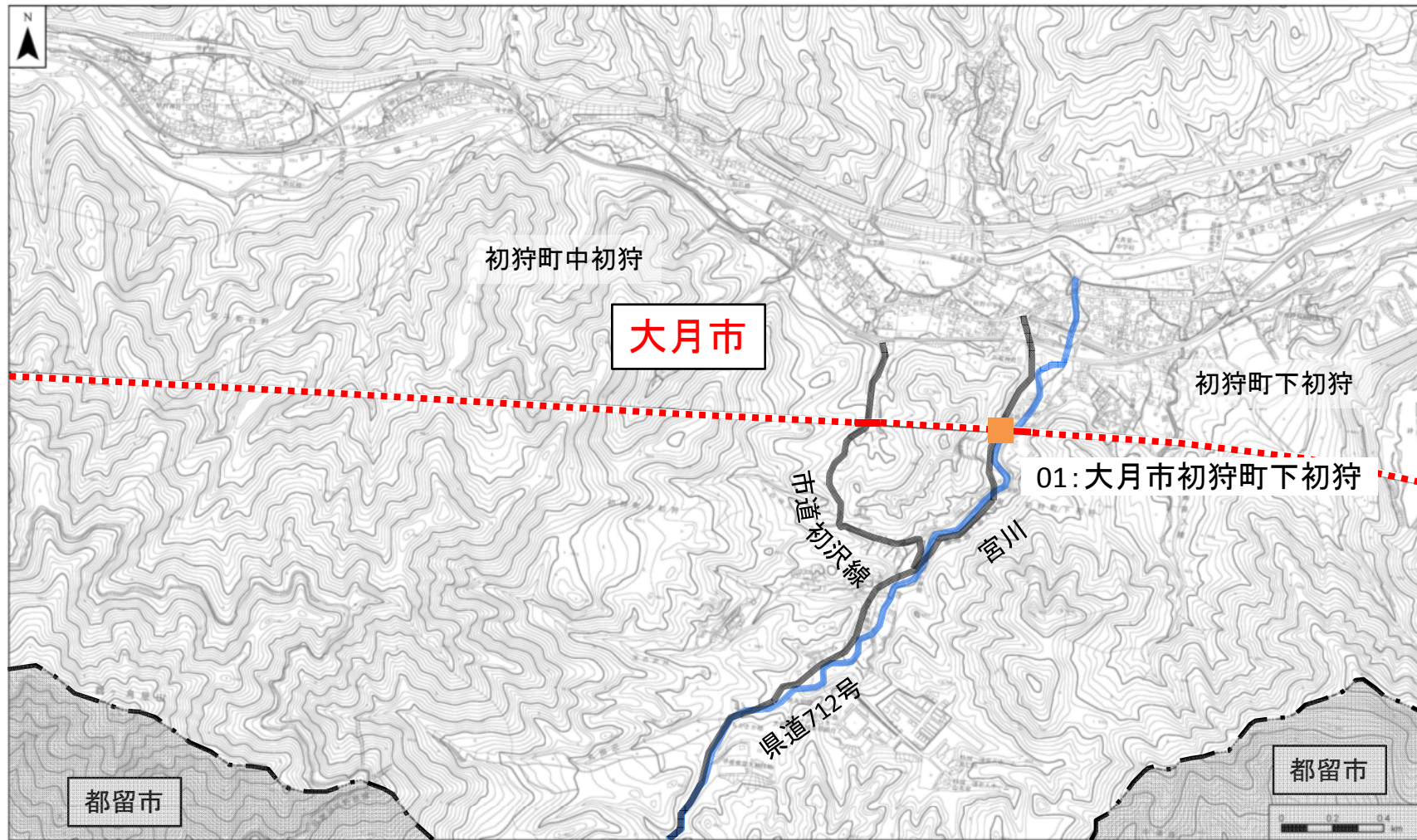
— 計画路線(既設区間(地上部))

..... 計画路線(新設区間(トンネル部))

..... 計画路線(既設区間(トンネル部))

列車の走行に係る磁界の予測地点(大月市)

大月市



— 計画路線(新設区間(地上部))

■ 列車の走行に係る予測地点(市町の主な代表地点)

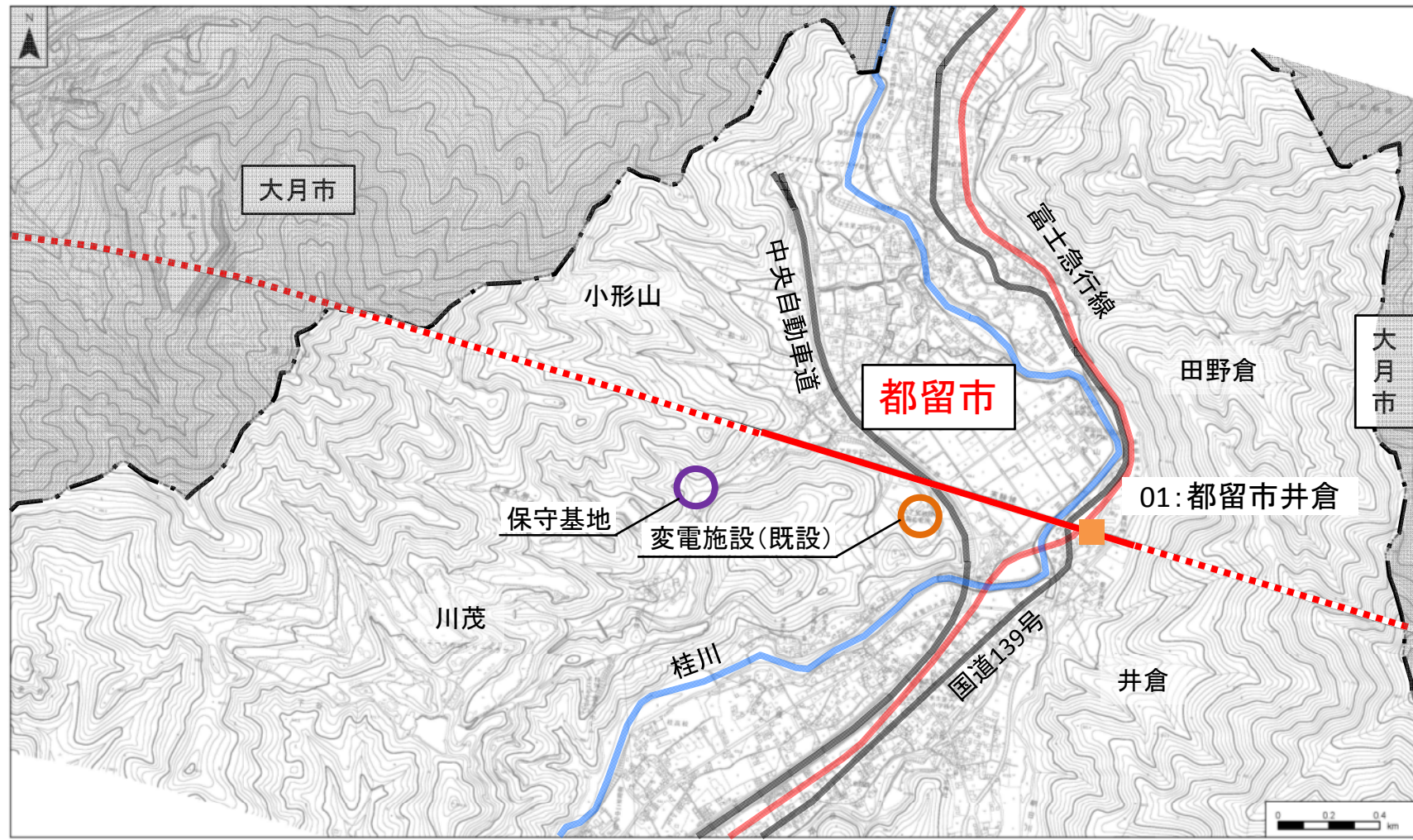
— 計画路線(既設区間(地上部))

⋯ 計画路線(新設区間(トンネル部))

⋯ 計画路線(既設区間(トンネル部))

列車の走行に係る磁界の予測地点(都留市)

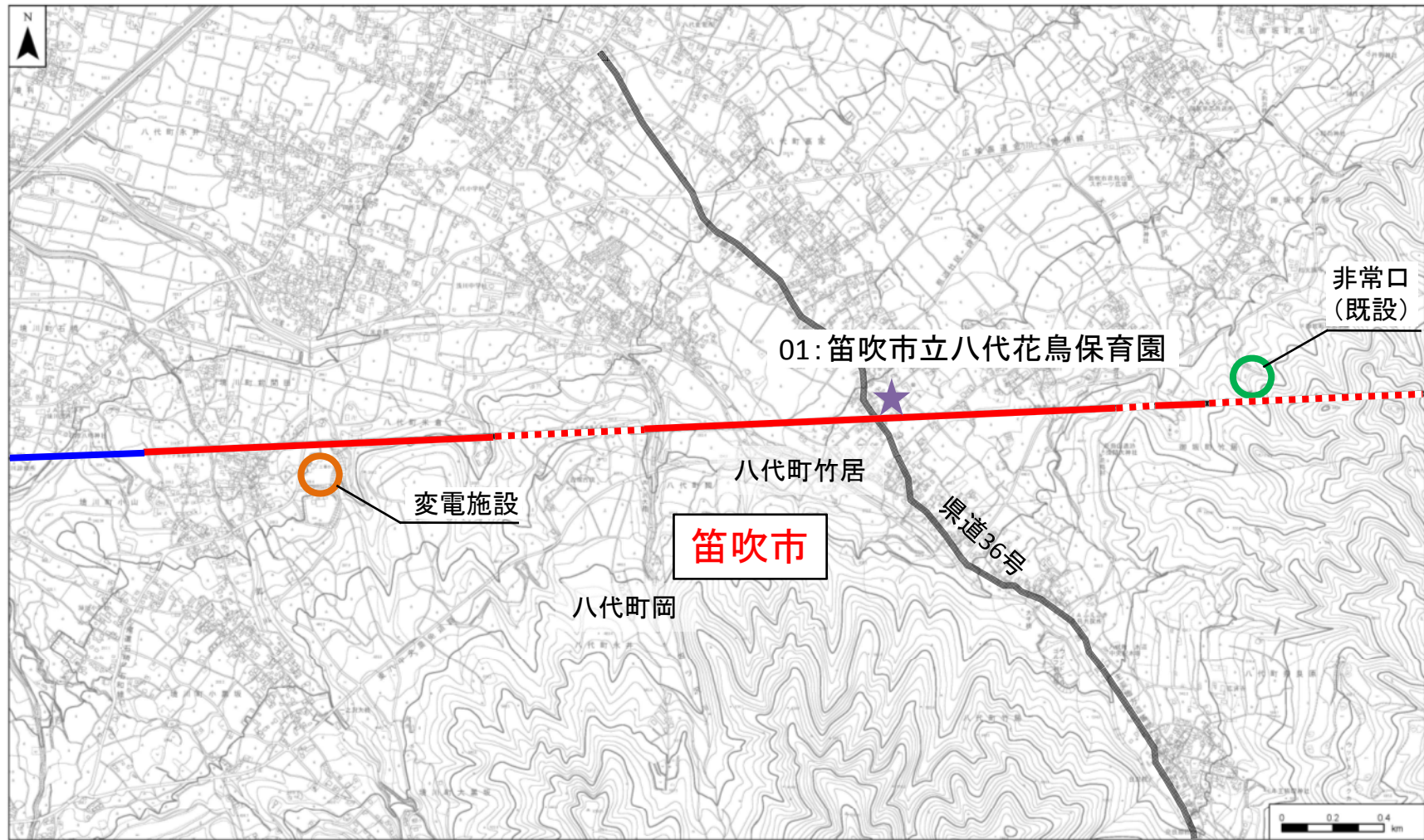
都留市



- 計画路線(新設区間(地上部))
 - 計画路線(既設区間(地上部))
 - ⋯ 計画路線(新設区間(トンネル部))
 - ⋯ 計画路線(既設区間(トンネル部))
- 列車の走行に係る予測地点(市町の主な代表地点)

列車の走行に係る磁界の予測地点①(笛吹市)

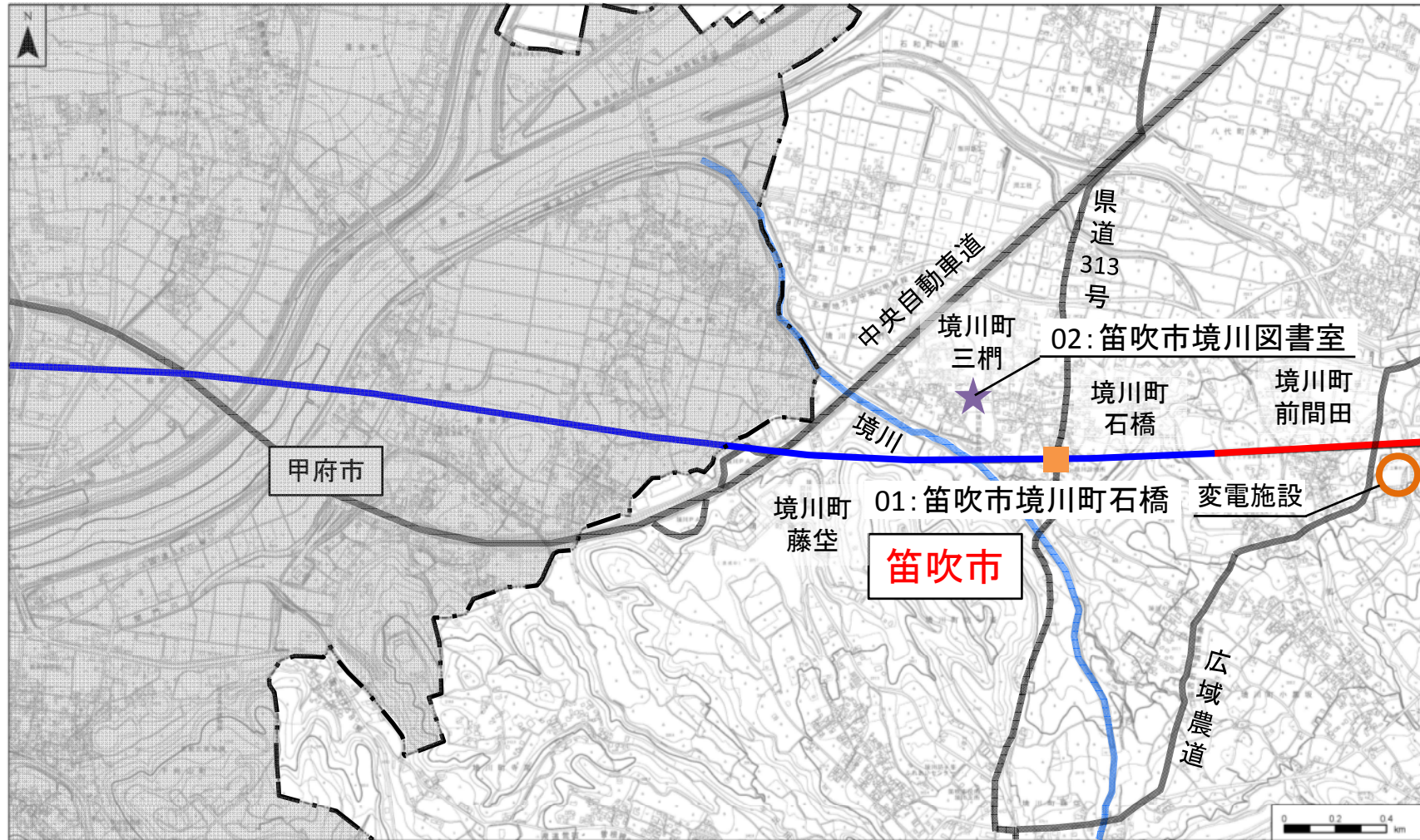
笛吹市



- 計画路線(新設区間(地上部))
- 計画路線(既設区間(地上部))
- ⋯ 計画路線(新設区間(トンネル部))
- ⋯ 計画路線(既設区間(トンネル部))
- 列車の走行に係る予測地点(市町の主な代表地点)
- ★ 列車の走行に係る予測地点(路線近傍の学校、病院等)

列車の走行に係る磁界の予測地点②(笛吹市)

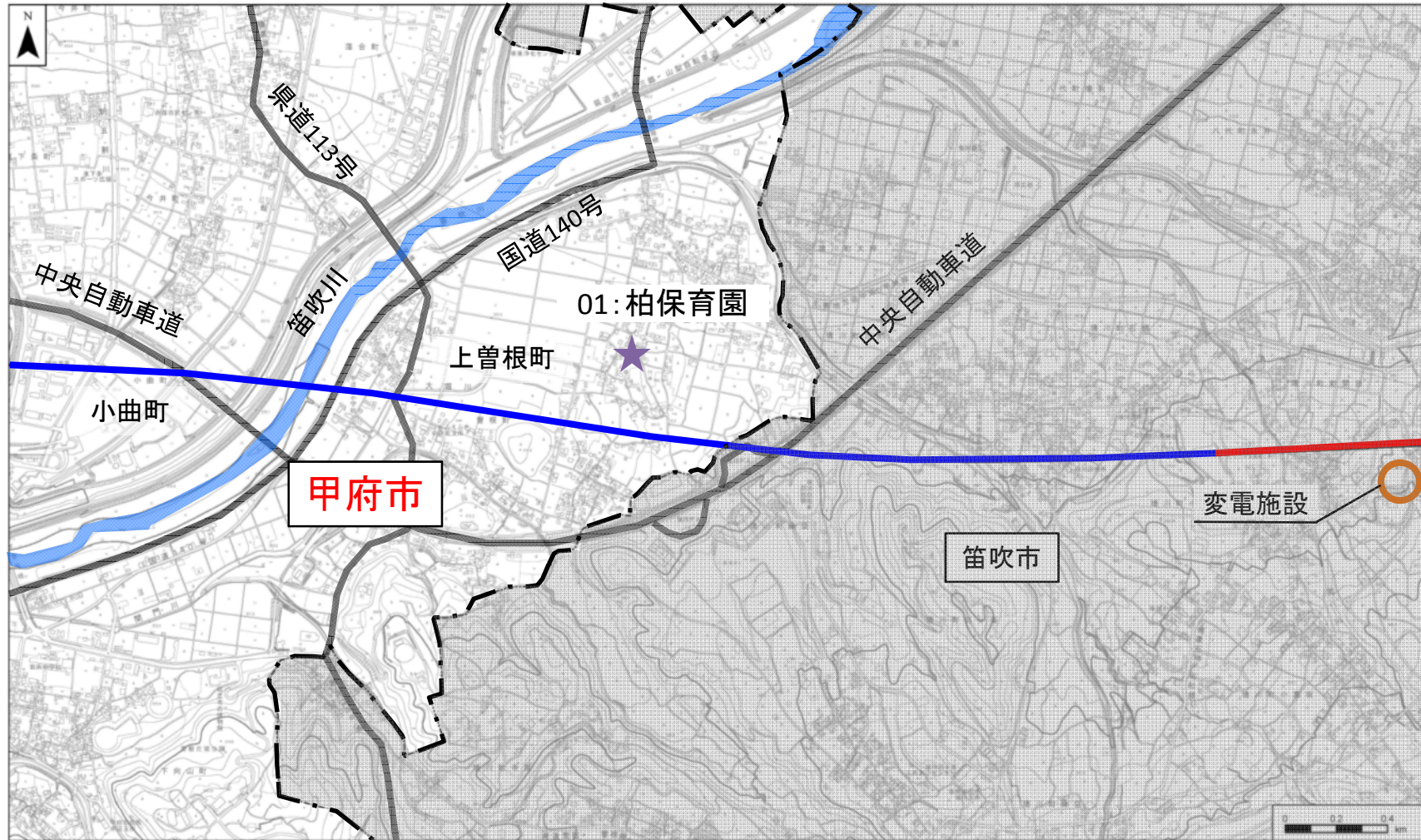
笛吹市



- 計画路線(新設区間(地上部))
- 計画路線(既設区間(地上部))
- ⋯ 計画路線(新設区間(トンネル部))
- ⋯ 計画路線(既設区間(トンネル部))
- 列車の走行に係る予測地点(市町の主な代表地点)
- ★ 列車の走行に係る予測地点(路線近傍の学校、病院等)

列車の走行に係る磁界の予測地点①(甲府市)

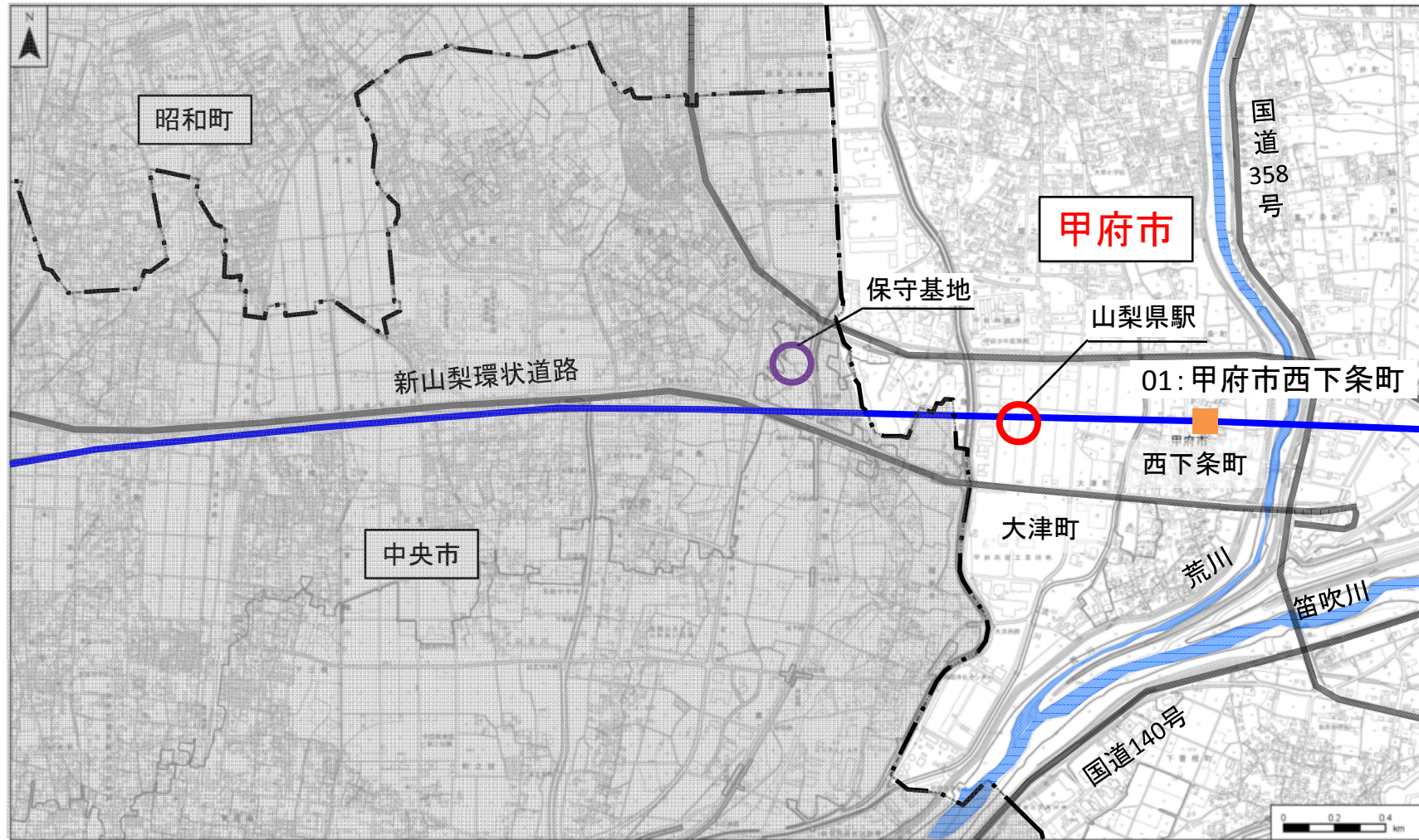
甲府市



- 計画路線(新設区間(地上部))
- 計画路線(既設区間(地上部))
- ⋯ 計画路線(新設区間(トンネル部))
- ⋯ 計画路線(既設区間(トンネル部))
- 列車の走行に係る予測地点(市町の主な代表地点)
- ★ 列車の走行に係る予測地点(路線近傍の学校、病院等)

列車の走行に係る磁界の予測地点②(甲府市)

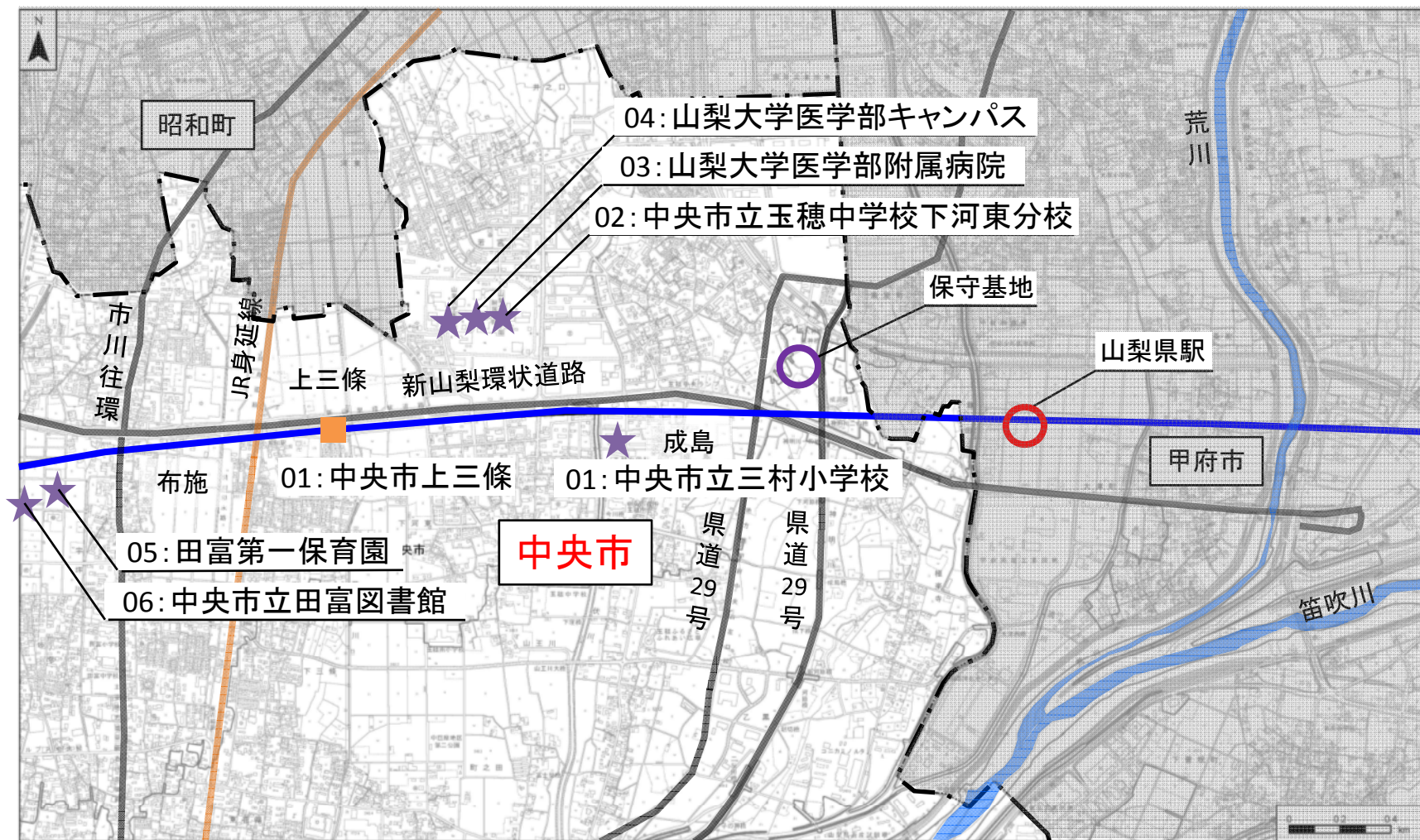
甲府市



- 計画路線(新設区間(地上部))
- 列車の走行に係る予測地点(市町の主な代表地点)
- 計画路線(既設区間(地上部))
- ★ 列車の走行に係る予測地点(路線近傍の学校、病院等)
- 計画路線(新設区間(トンネル部))
- 計画路線(既設区間(トンネル部))

列車の走行に係る磁界の予測地点(中央市)

中央市



- 計画路線(新設区間(地上部))
 ■ 列車の走行に係る予測地点(市町の主な代表地点)
- 計画路線(既設区間(地上部))
 ★ 列車の走行に係る予測地点(路線近傍の学校、病院等)
- ⋯ 計画路線(新設区間(トンネル部))
- ⋯ 計画路線(既設区間(トンネル部))

列車の走行に係る磁界の予測地点(南アルプス市)

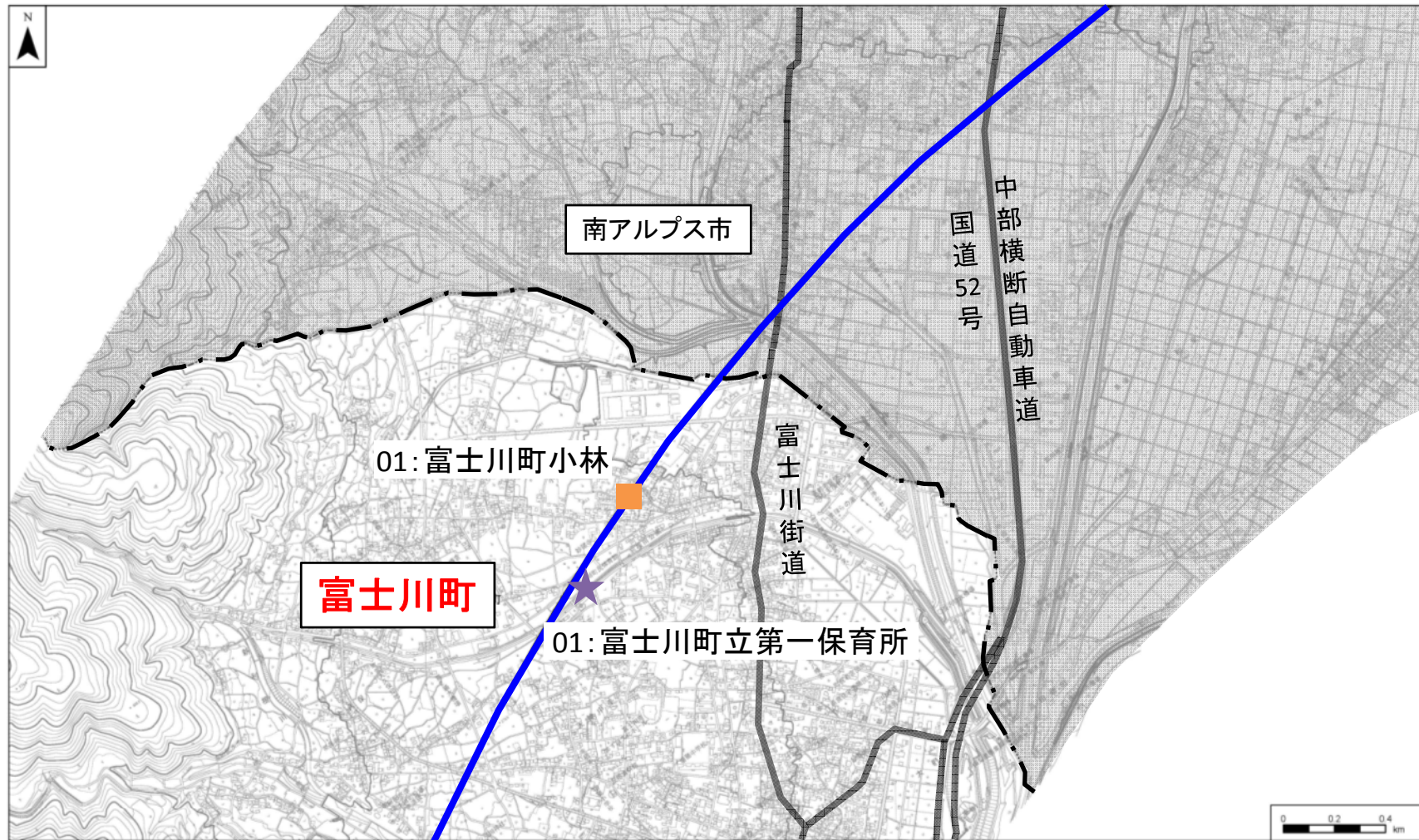
南アルプス市



- 計画路線(新設区間(地上部))
- 計画路線(既設区間(地上部))
- 計画路線(新設区間(トンネル部))
- 計画路線(既設区間(トンネル部))
- 列車の走行に係る予測地点(市町の主な代表地点)
- ★ 列車の走行に係る予測地点(路線近傍の学校、病院等)

列車の走行に係る磁界の予測地点(富士川町)

富士川町



- 計画路線(新設区間(地上部))
- 計画路線(既設区間(地上部))
- ⋯ 計画路線(新設区間(トンネル部))
- ⋯ 計画路線(既設区間(トンネル部))
- 列車の走行に係る予測地点(市町の主な代表地点)
- ★ 列車の走行に係る予測地点(路線近傍の学校、病院等)

列車の走行に係る磁界の予測結果(上野原市)

上野原市

●列車の走行(地下を走行する場合を除く。)

■予測結果(市町の主な代表地点)

地点番号	市町村名	所在地	磁界(磁束密度)		位置	高架橋高さ
			予測値	基準値		
01	上野原市	秋山安寺沢	0.004mT	1.2mT	用地境界+0.2m	約15m
			0.005mT		高架下	

列車の走行に係る磁界の予測結果(大月市)

大月市

●列車の走行(地下を走行する場合を除く。)

■予測結果(市町の主な代表地点)

地点番号	市町村名	所在地	磁界(磁束密度)		位置	高架橋高さ
			予測値	基準値		
01	大月市	初狩町下初狩	0.066mT	1.2mT	用地境界+0.2m	約5m
			0.253mT		高架下	

列車の走行に係る磁界の予測結果(都留市)

都留市

●列車の走行(地下を走行する場合を除く。)

■予測結果(市町の主な代表地点)

地点番号	市町村名	所在地	磁界(磁束密度)		位置	高架橋高さ
			予測値	基準値		
01	都留市	井倉	0.001mT	1.2mT	用地境界+0.2m	約25m
			0.001mT		高架下	

列車の走行に係る磁界の予測結果(笛吹市)

笛吹市

●列車の走行(地下を走行する場合を除く。)

■予測結果(市町の主な代表地点)

地点番号	市町村名	所在地	磁界(磁束密度)		位置	高架橋高さ
			予測値	基準値		
01	笛吹市	境川町石橋	0.002mT	1.2mT	用地境界+0.2m	約20m
			0.002mT		高架下	

■予測結果(路線近傍の学校、病院等)

地点番号	対象施設	所在地	ガイドウェイ中心からの距離	磁界(磁束密度)		高架橋高さ
				予測値	基準値	
01~02	笛吹市立八代花鳥保育園ほか	笛吹市八代町竹居ほか	約80m~ 約180m	<0.001mT	1.2mT	約15m

列車の走行に係る磁界の予測結果(甲府市)

甲府市

●列車の走行(地下を走行する場合を除く。)

■予測結果(市町の主な代表地点)

地点番号	市町村名	所在地	磁界(磁束密度)		位置	高架橋高さ
			予測値	基準値		
01	甲府市	西下条町	0.002mT	1.2mT	用地境界+0.2m	約20m
			0.002mT		高架下	

■予測結果(路線近傍の学校、病院等)

地点番号	対象施設	所在地	ガイドウェイ中心からの距離	磁界(磁束密度)		高架橋高さ
				予測値	基準値	
01	柏保育園	甲府市 上曽根町	約260m	<0.001mT	1.2mT	約30m

列車の走行に係る磁界の予測結果(中央市)

中央市

●列車の走行(地下を走行する場合を除く。)

■予測結果(市町の主な代表地点)

地点番号	市町村名	所在地	磁界(磁束密度)		位置	高架橋高さ
			予測値	基準値		
01	中央市	上三條	0.004mT	1.2mT	用地境界+0.2m	約15m
			0.005mT		高架下	

■予測結果(路線近傍の学校、病院等)

地点番号	対象施設	所在地	ガイドウェイ中心からの距離	磁界(磁束密度)		高架橋高さ
				予測値	基準値	
01~06	中央市立三村小学校ほか	中央市成島ほか	約140m~ 約290m	<0.001mT	1.2mT	約15m

列車の走行に係る磁界の予測結果(南アルプス市)

南アルプス市

●列車の走行(地下を走行する場合を除く。)

■予測結果(市町の主な代表地点)

地点番号	市町村名	所在地	磁界(磁束密度)		位置	高架橋高さ
			予測値	基準値		
01	南アルプス市	清水	0.002mT	1.2mT	用地境界+0.2m	約20m
			0.002mT		高架下	

■予測結果(路線近傍の学校、病院等)

地点番号	対象施設	所在地	ガイドウェイ中心からの距離	磁界(磁束密度)		高架橋高さ
				予測値	基準値	
01	特別養護老人ホーム花菱荘	南アルプス市 田島	約100m	<0.001mT	1.2mT	約20m

列車の走行に係る磁界の予測結果(富士川町)

富士川町

●列車の走行(地下を走行する場合を除く。)

■予測結果(市町の主な代表地点)

地点番号	市町村名	所在地	磁界(磁束密度)		位置	高架橋高さ
			予測値	基準値		
01	富士川町	小林	0.001mT	1.2mT	用地境界+0.2m	約25m
			0.001mT		高架下	

■予測結果(路線近傍の学校、病院等)

地点番号	対象施設	所在地	ガイドウェイ中心からの距離	磁界(磁束密度)		高架橋高さ
				予測値	基準値	
01	富士川町立第一保育所	富士川町天神中条	約50m	<0.001mT	1.2mT	約25m

動物・植物の予測結果(山梨県内)

- ・重要な動物・植物の生息・生育環境に変化は生じない、もしくは周辺に同質の生息・生育環境が広く分布し生息・生育環境が保全されるため、影響は小さいと予測。
- ・一部の種については生育環境が保全されない、または生息・生育環境の一部が保全されない可能性があるかと予測するが、環境保全措置を実施することにより影響は小さいものと予測。

山梨県内で確認された主な重要な動物・植物



オオタカ



オオムラサキ



アマゴ



エビネ

種別	上記写真以外の主な重要な確認種
動物	カワネズミ、クマタカ、シマヘビ、オジロサナエ など
植物	イヌハギ、ヤマユリ、ミズアオイ、マコモ など

生態系の予測結果(山梨県内)

- ・地域を特徴づける生態系については、注目種等のハビタット(生息・生育基盤)に変化は生じない、もしくは周辺に同質の環境が広く分布しハビタットが保全されるため、全体として影響が小さいと予測。
- ・一部の種については生息・生育環境の一部が保全されない可能性があるかと予測しますが、環境保全措置を実施することにより影響は小さいものと予測。



動物・植物・生態系の主な環境保全措置

- ・重要な種(注目種等)の生息地の全体又は一部を回避
- ・資材運搬等の適正化
- ・汚濁処理施設及び仮設沈砂地の設置
- ・重要な種(注目種等)の移植・播種
- ・営巣環境の整備
- ・防音シート、低騒音・低振動型の建設機械の採用
- ・照明の漏れ出しの抑制
- ・工事施工ヤード等の緑化、林縁保護植栽
- ・コンディショニングの実施
- ・工事従事者への講習・指導

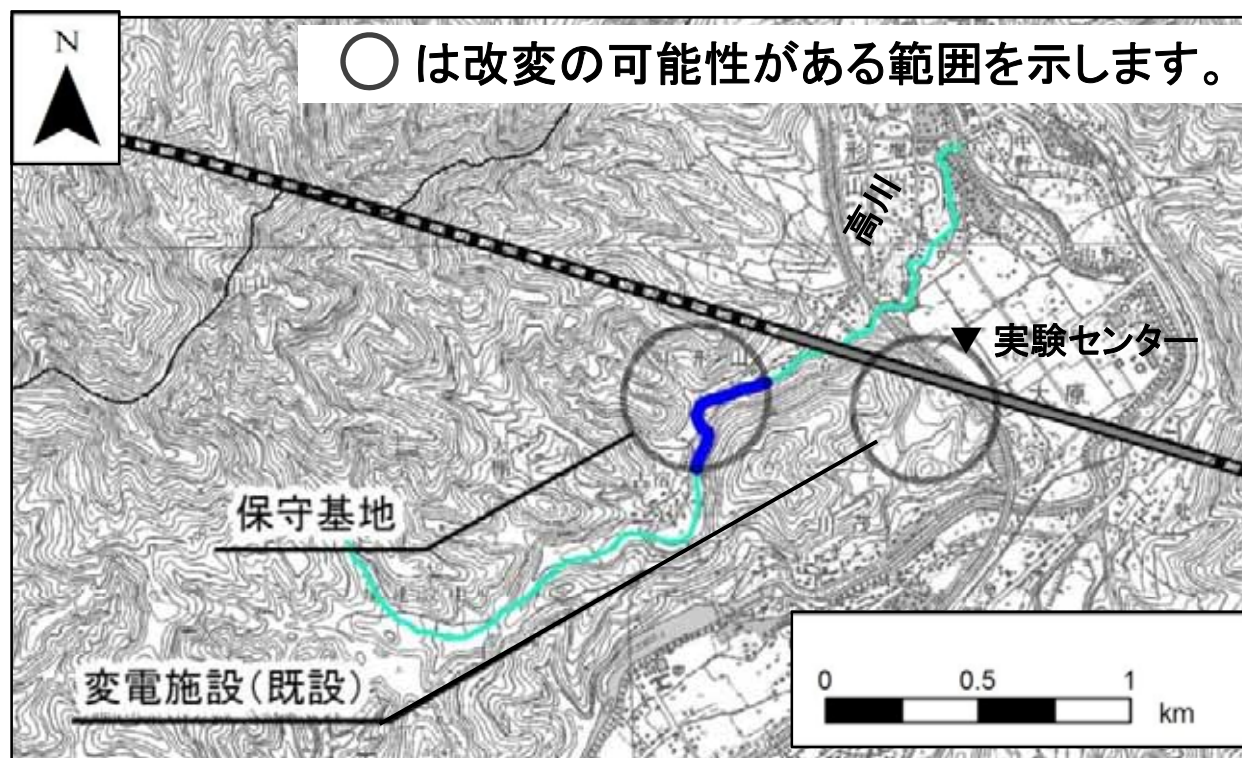
猛禽類(オオタカ、クマタカ)の事後調査(山梨県内)

- ・猛禽類のオオタカ及びクマタカについては、生息環境の一部が保全されない可能性があるため、**「営巣環境の整備」等の環境保全措置を実施。**
- ・一部の環境保全措置の効果に不確実性があることから、**事後調査を実施。**
- ・事後調査は、**専門家の助言を踏まえながら適切に実施。**

調査項目	オオタカ、クマタカの生息状況
調査時期	工事中・工事後の繁殖期
調査地域	生息地周辺
調査方法	定点観測法



- ・都留市小形山地区に計画される保守基地の位置や形状の観点から、工事の実施により、高川周辺の河川環境が縮小・消失し、重要種や注目種の生息環境やハビタットの一部分が保全されない可能性がある。
- ・「付替え河川における多自然川づくり」等の環境保全措置を実施することで、環境影響の低減を図る。
- ・一部の環境保全措置の効果に不確実性があるため事後調査を実施。



景観の予測結果(山梨県内)

釜無川等の主要な高架橋・橋梁については、有識者による景観検討会を設置し、景観の創出と地域景観との調和の両立を目指した構造形式等の検討を行い、その結果を反映。

その他の箇所では景観の変化の程度はわずかであり、景観への影響は小さいと予測。



○釜無川右岸(南アルプス市)からの景観(イメージ)

● 主な環境保全措置

- ・ 構造物の形状の配慮

○日常的な視点場からの景観



○安寺沢集落内からの景観(イメージ)

視認される鉄道施設(橋梁)は山林全体と比較して、一部のみであるため構造物による圧迫感は小さく、周辺の地域景観に対する変化は小さいことから景観に与える影響は小さいと予測。

○日常的な視点場からの景観



○小形山集落内からの景観(イメージ)

視認される鉄道施設(保守基地)により、視野が開かれ、法面等に植栽を行うことで地域景観との調和が図られることから、景観は変化するものの、地域景観に与える影響は小さいと予測。

景観の予測結果①(笛吹市)

笛吹市

○主要な眺望点からの景観



○八代ふるさと公園からの景観(イメージ)



○坊ヶ峯からの景観(イメージ)

景観の予測結果②(笛吹市)

笛吹市

○主要な眺望点からの景観



○境川PAからの景観(イメージ)

鉄道施設(高架橋、橋梁)が近景に視認できるようになるが、煩雑性の軽減を図ったディテールの工夫や橋梁と高架橋のデザインの統合等により、景観資源との調和が図られていることから、現在の景観に構造物が加わり、調和の取れた新たな景観となっていると予測。

景観の予測結果③(笛吹市)

笛吹市

○日常的な視点場からの景観



○三椏・石橋集落内からの景観(イメージ)

視認される鉄道施設(高架橋)は、コントラストを持つ水平線を構成することで、圧迫感の軽減や地域景観との調和が図られており、日常的な視点場からの景観に与える影響は小さいと予測。

景観の予測結果①(甲府市)

甲府市

○主要な眺望点からの景観



○小瀬スポーツ公園からの景観(イメージ)



○曾根丘陵公園からの景観(イメージ)

○日常的な視点場からの景観



○笛吹ラインからの景観(イメージ)

視認される鉄道施設(橋梁)は、側径間部も含めた径間のバランスを持たせ、コントラストを持つ水平線を構成することで、地域景観との調和が図られており、現在の景観に構造物が加わり、新たな景観となっていると予測。

景観の予測結果①(中央市)

中央市

○主要な眺望点からの景観



○玉穂ふるさとふれあい広場からの景観(イメージ)



○ふるさと公園(釜無川左岸)からの景観(イメージ)

景観の予測結果②(中央市)

中央市

○日常的な視点場からの景観



○上成島公会堂からの景観(イメージ)

視認される鉄道施設(保守基地)は、煩雑性の軽減を図ったディテールの工夫等により、圧迫感が軽減され、鉄道施設(高架橋、橋梁)は全体的な重量感の軽減を図ることにより、地域景観との調和が図られていることから、現在の景観に構造物が加わり、調和の取れた新たな景観となっていると予測します。

景観の予測結果(昭和町)

昭和町

○主要な眺望点からの景観



○山伏川からの景観(イメージ)

景観の予測結果①(南アルプス市)

南アルプス市

○主要な眺望点からの景観



○塚原フルーツ農場からの景観(イメージ)

景観の予測結果②(南アルプス市)

南アルプス市

○日常的な視点場からの景観



○若草田園地帯からの景観(イメージ)

視認される鉄道施設(高架橋、橋梁)は、コントラストを持つ水平線を構成し、地域景観との調和が取られていることから、現在の景観と調和の取れた新たな景観となっていると予測します。

景観の予測結果①(富士川町)

富士川町

○主要な眺望点からの景観



○殿原スポーツ公園からの景観(イメージ)



○ダイヤモンド富士撮影ポイントからの景観(イメージ)

景観の予測結果②(富士川町)

富士川町

○日常的な視点場からの景観



○利根川公園からの景観(イメージ)

等間隔に橋脚を配置し、煩雑性の軽減を図ったディテールの工夫等により、圧迫感の軽減を図っており、景観への影響は小さいと予測します。

○主要な眺望点からの景観



○青崖トンネル(北側)からの景観(イメージ)

景観資源である早川溪谷と交差しますが、鉄道施設(橋梁)をアーチ構造とし、全体的重量感の軽減を図ることで、景観資源との調和が図られていることから、現在の景観と調和の取れた新たな景観となっていると予測します。

人と自然との触れ合いの活動の場の予測結果と主な環境保全措置(山梨県内)

鉄道施設(地表式又は掘割式、嵩上式、駅、変電施設、保守基地)の存在に係る人と自然との触れ合いの活動の場については、鉄道施設の形状等の工夫による近傍の風景への調和の配慮等の環境保全措置を実施することにより、利用性、快適性の変化は少なく、影響は小さいと予測。



○釜無川サイクリングロード



○殿原スポーツ公園

● 主な環境保全措置

- ・ 鉄道施設の形状等の工夫による近傍の風景への調和の配慮

廃棄物等の予測結果と主な環境保全措置（山梨県内）

切土工等又は既存の工作物の除去、トンネルの工事に係る建設発生土等の影響については、環境保全措置を実施することにより低減されると予測。

また、建設発生土（約700万m³）については、本事業内の再利用、他の公共事業への有効利用等を考慮。

鉄道施設（駅）の供用に係る廃棄物の影響については、廃棄物の分別・再資源化等の環境保全措置を実施することにより低減されると予測。

● 主な環境保全措置

- ・ 建設発生土の再利用
- ・ 副産物・廃棄物の分別、再資源化

温室効果ガスの予測結果と主な環境保全措置(山梨県内)

建設機械の稼働、資材及び機械の運搬に用いる車両の運行、鉄道施設(駅)の供用に係る温室効果ガスの影響については、山梨県において1年間に排出される温室効果ガスと比較して十分少なく、高効率の建設機械の選定等の環境保全措置を実施することにより低減されると予測。

● 主な環境保全措置

- ・高効率化の建設機械の選定
- ・省エネルギー型製品の導入

具体的な位置・規模等の計画を明らかにすることが困難な付帯施設 (発生土置き場等)に関する環境保全措置(山梨県内)

項目	主な環境保全措置
大気環境 (大気質、騒音、振動)	<ul style="list-style-type: none">・排出ガス対策型建設機械の採用・仮囲い・防音シート等の設置による遮音対策 等
水環境 (水質)	<ul style="list-style-type: none">・工事排水の適切な処理・処理装置の点検・整備による性能維持 等
土環境・その他 (重要な地形及び地質、 文化財)	<ul style="list-style-type: none">・地形の改変をできる限り小さくした工法又は構造の採用・試掘・確認調査及び発掘調査の実施 等
動物・植物・生態系	<ul style="list-style-type: none">・重要な種の生息地の全体又は一部を回避・汚濁処理装置及び仮設沈砂池の設置 等
人と自然との触れ合い (景観、人と自然との触れ合いの活動の場)	<ul style="list-style-type: none">・工事に伴う改変区域をできる限り小さくする・鉄道施設の形状等の工夫による近傍の風景への調和の配慮 等

動物・植物・生態系については、環境保全措置の効果に不確実性がある場合、事後調査を実施

対象事業に係る環境影響の総合的な評価

選定した対象事業に係る環境要素ごとに、調査、予測及び評価を行った結果、環境保全措置を実施することによって、環境への影響について実行可能な範囲で回避又は低減が図られ、環境の保全についての配慮が適正になされている事業であると総合的に評価。

環境影響評価の手続き

