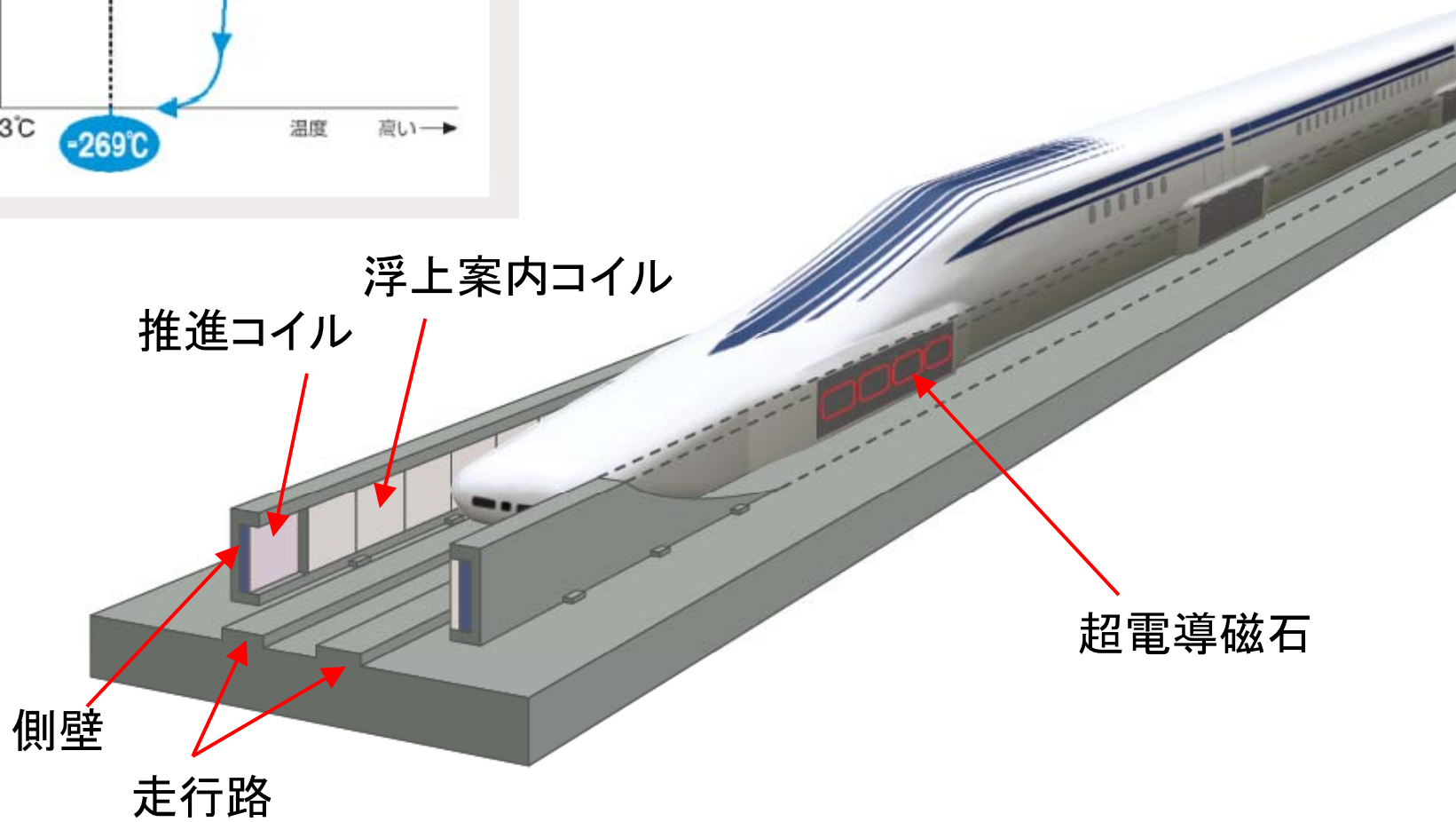
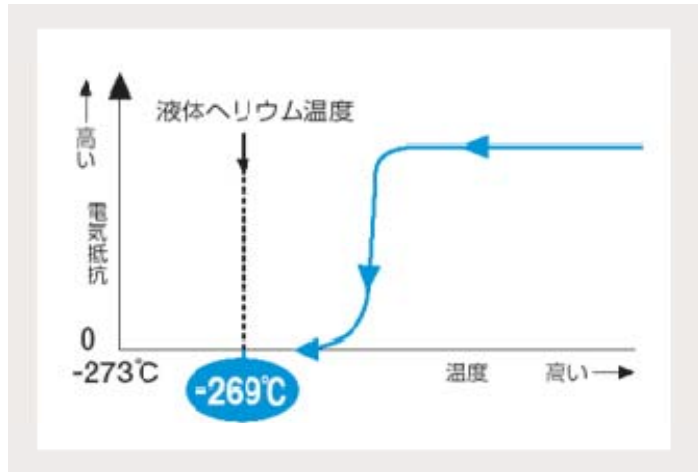


# 超電導磁石と地上コイルにより500km/hで浮上走行



ガイドウェイの構成

## 超電導リニアの経緯

---

昭和37年	リニアモーター推進浮上式鉄道の研究開始
昭和52年	宮崎浮上式鉄道実験センター開設
昭和54年	ML-500が当時世界最高速度517km/hを記録
平成 2年	山梨リニア実験線建設着手
平成 9年	山梨リニア実験線走行試験開始（先行区間） 技術開発目標である550km/hを達成
平成20年	山梨リニア実験線の設備更新・延伸工事に着手
平成21年	国土交通省実用技術評価委員会開催 「営業線に必要な技術が網羅的、体系的に整備され、今後詳細な営業線仕様及び技術基準等の策定を具体的に進めることが可能となった」との評価
平成23年	国土交通大臣が走行方式を超電導磁気浮上方式として、中央新幹線の整備計画を決定  国土交通大臣が超電導リニアに関する技術基準を制定