

中央新幹線品川・名古屋間 事業説明会【神奈川県相模原市】

平成26年11月8日（土）13:30 ~ 城山文化ホール

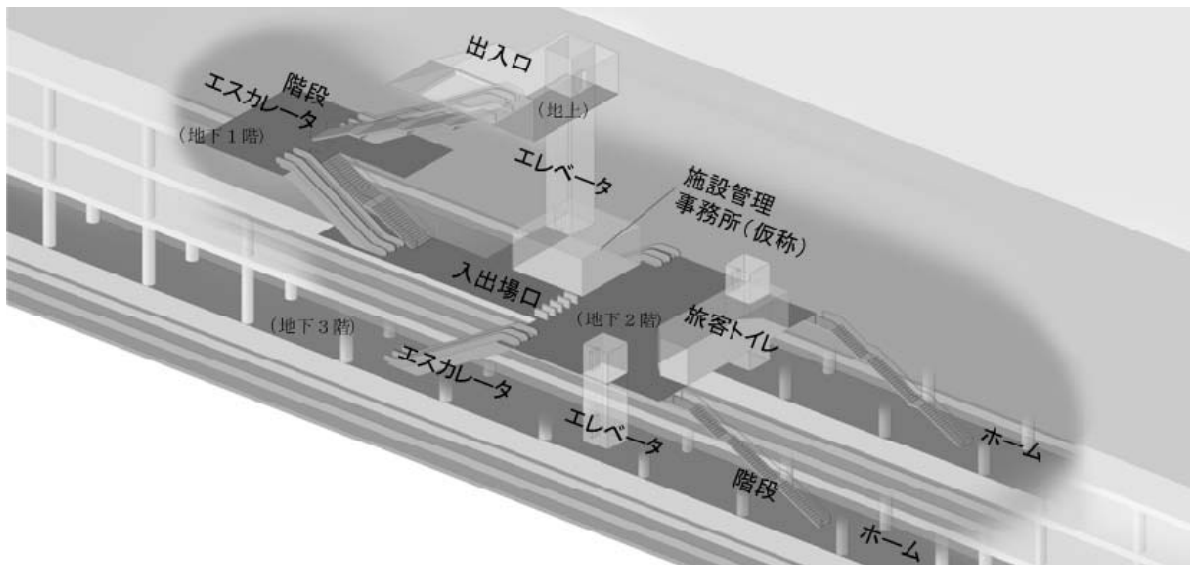


東海旅客鉄道株式会社

1

神奈川県駅のイメージ図

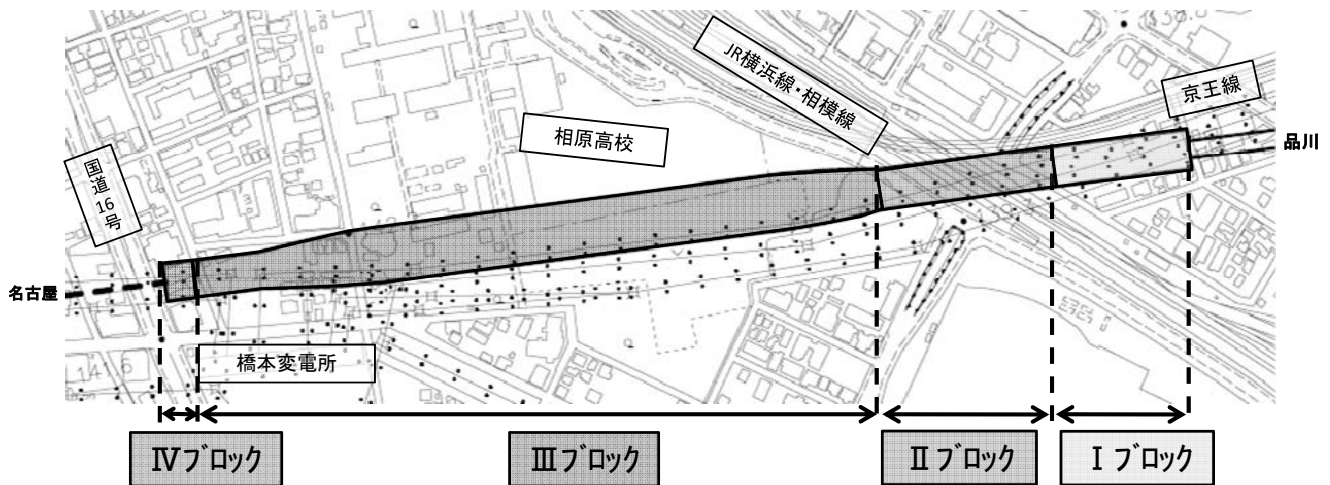
【地下駅を斜め上方から透視した図】



※ 図中には、主な旅客対応設備を表記

2

神奈川県駅の工事概要



Iブロック(シールド到達部)・・・シールド到達基地を開削工法で構築します。

IIブロック(横浜線部)・・・JR横浜線・相模線交差下を非開削工法で構築します。

IIIブロック(駅一般部)・・・駅一般部を開削工法で構築します。

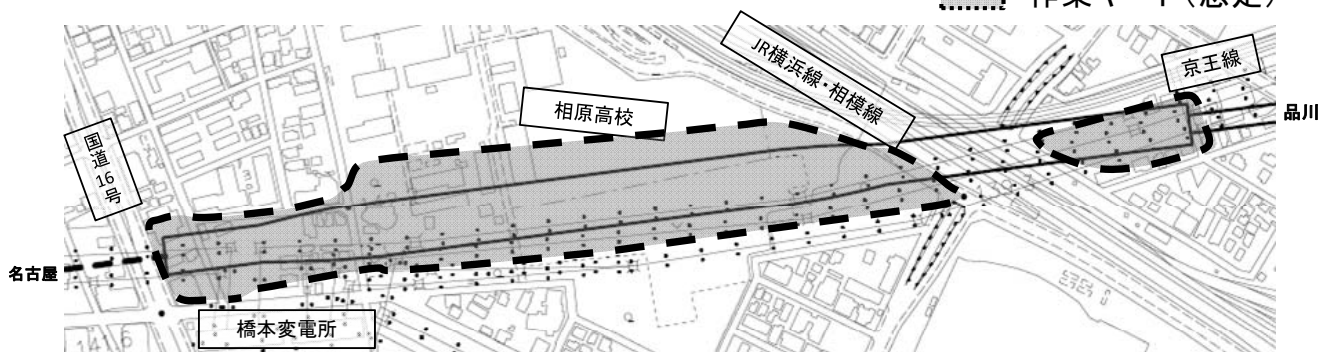
IVブロック(シールド発進部)・・・シールド発進基地を開削工法で構築します。

3

環境保全措置(騒音・振動)

仮囲いの設置や適切な重機の使用等により、騒音・振動対策を実施します。

■ 作業ヤード(想定)



※必要な道路は切廻しを行い、交通機能を確保して工事を進めていきます。

【工所用仮囲い(イメージ)】



【建設機械(イメージ)】



排出ガス対策型、低騒音型、低振動型建設機械の使用

4

相模川橋りょうの概要

【イメージ図】



※現時点のイメージ図であり、詳細については今後検討を進めていきます。

【参考】地下走行時の振動(山梨リニア実験線での測定)

・測定条件

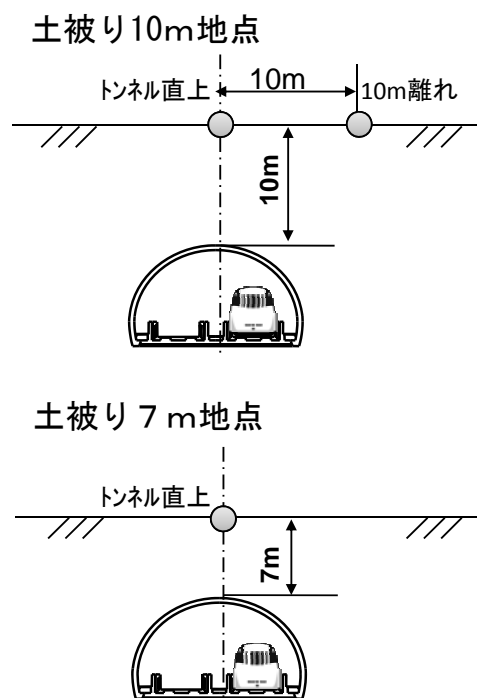
項目	条件
走行形態	車両走行、浮上走行
編成両数	4両編成
列車速度	0~505km/h

・土被り10m地点

振動レベル(dB)	
直上	10m
42	45

・土被り7m地点

振動レベル(dB)	
直上	
47	



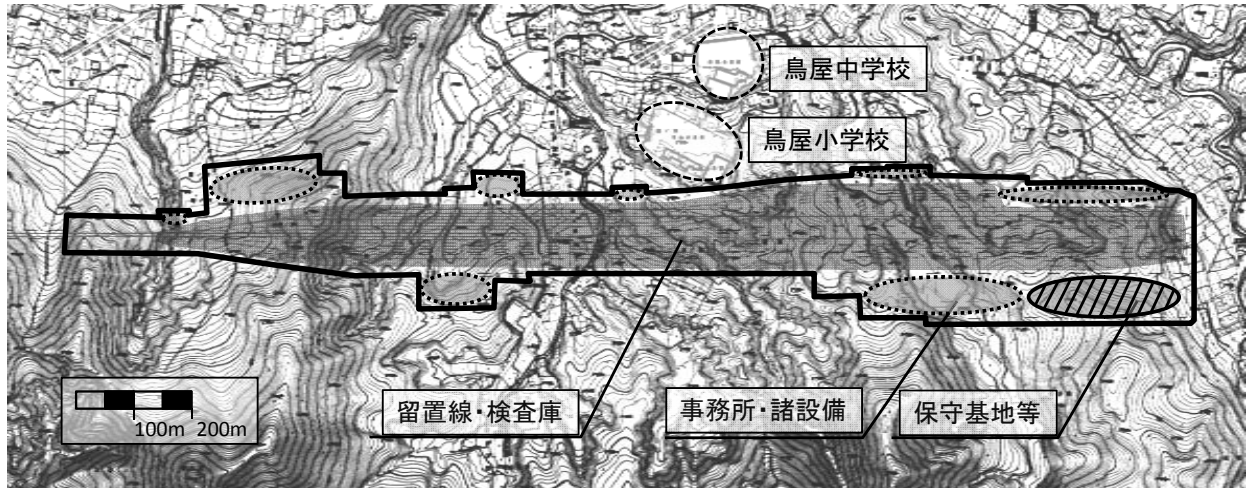
いずれの値も基準値※ (70dB) を下回る測定結果

※環境保全上緊急を要する新幹線振動対策について(勧告、抜粋)

(昭和51年3月12日、環大特大32号)

関東車両基地の概要

- : 関東車両基地の平坦地範囲
- : 留置線・検査庫
- : 事務所・諸設備
- ▨ : 保守基地等



※正確な範囲の確定は地質調査、測量後となります

7

地質調査と井戸調査

(相模原市の都市トンネル区間)

- 相模原市の都市トンネル区間で、一定の間隔で地質調査（ボーリング調査）を行います。ご協力をお願い致します。

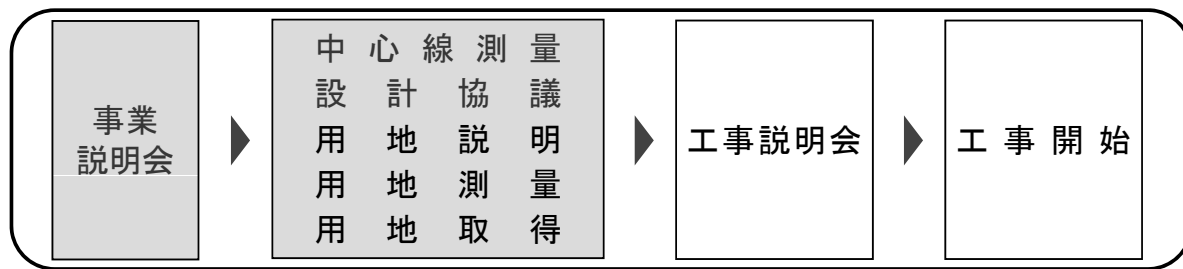


ボーリング調査の様子

- 相模原市の都市トンネル区間において、計画路線周辺で今後、井戸調査を行います。ご協力をお願い致します。

8

事業説明会・中心線測量



事業説明会

- 相模原市での事業説明会は本日のこの場となります。
- 地区毎（自治会のまとまり単位）の事業説明会の開催予定日時等については、広報紙等によりお知らせいたします。（地域対象）

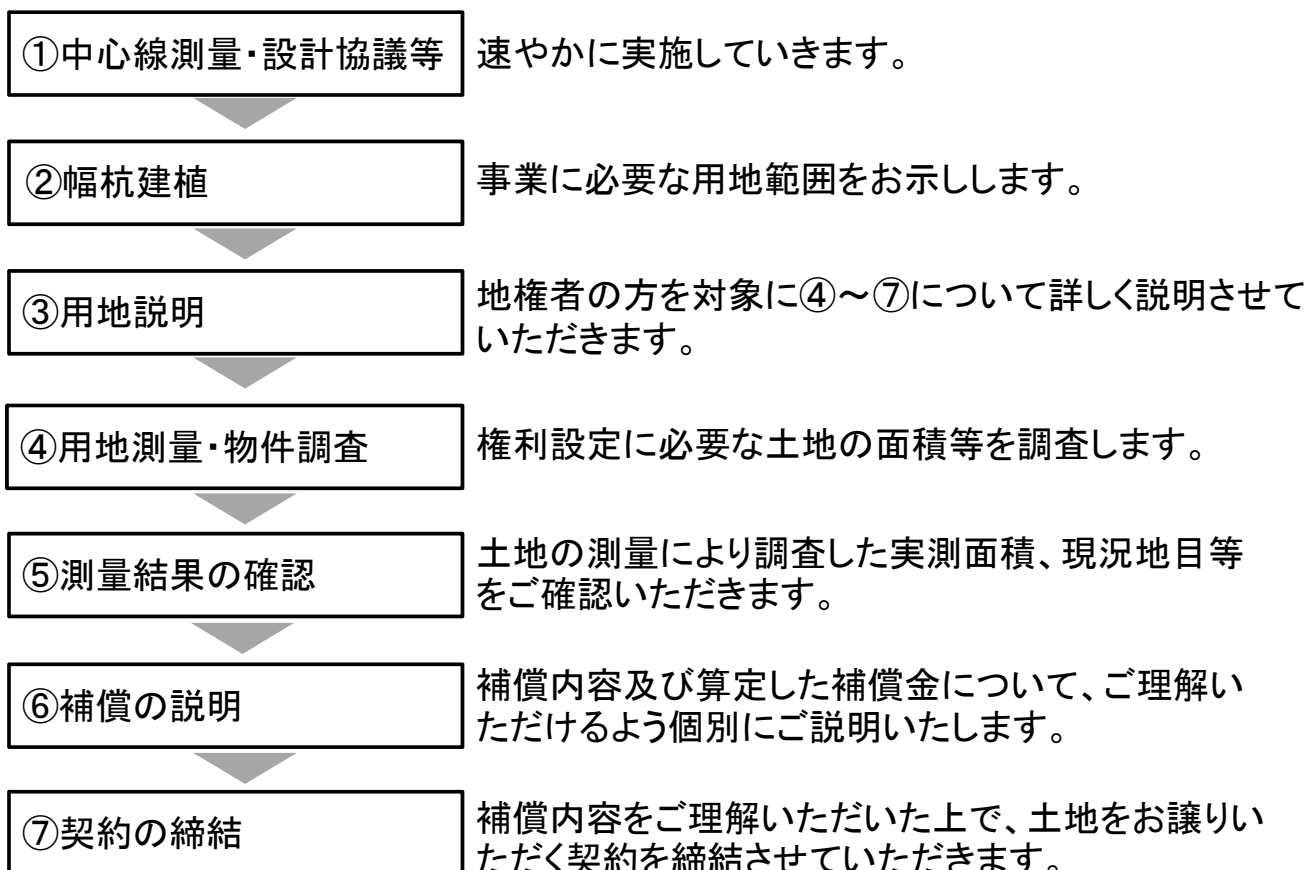


中心線測量

- 関係者のご理解をいただきながら現地での中心線測量等を実施させていただきます。
- 並行して行政機関等と道路や水路の付替え等について協議します。

9

今後の予定（一部トンネル区間）



①中心線測量・設計協議等

速やかに実施していきます。

②幅杭建植

事業に必要な用地範囲をお示しします。

③用地説明

地権者の方を対象に④～⑦について詳しく説明させていただきます。

④用地測量・物件調査

権利設定に必要な土地の面積等を調査します。

⑤測量結果の確認

土地の測量により調査した実測面積、現況地目等をご確認いただきます。

⑥補償の説明

補償内容及び算定した補償金について、ご理解いただけるよう個別にご説明いたします。

⑦契約の締結

補償内容をご理解いただいた上で、土地をお譲りいただく契約を締結させていただきます。

10

お問い合わせ先

東海旅客鉄道株式会社

環境保全事務所(神奈川)

中央新幹線神奈川工事事務所

住所 相模原市中央区相模原4-3-14

相模原第一生命ビル4F

TEL 042-756-7261(環境保全事務所)

TEL 042-861-4505(工事事務所)

(受付日時/土・日・祝日・年末年始を除く平日

9時~17時)

※ご来訪を希望される場合は以下の場所でも対応させていただきます。その際は必ず事前に上記事務所へ電話をいただきますようお願いいたします。

川崎分室

住所 川崎市中原区上丸子八幡町1458-13

東海道新幹線高架下

