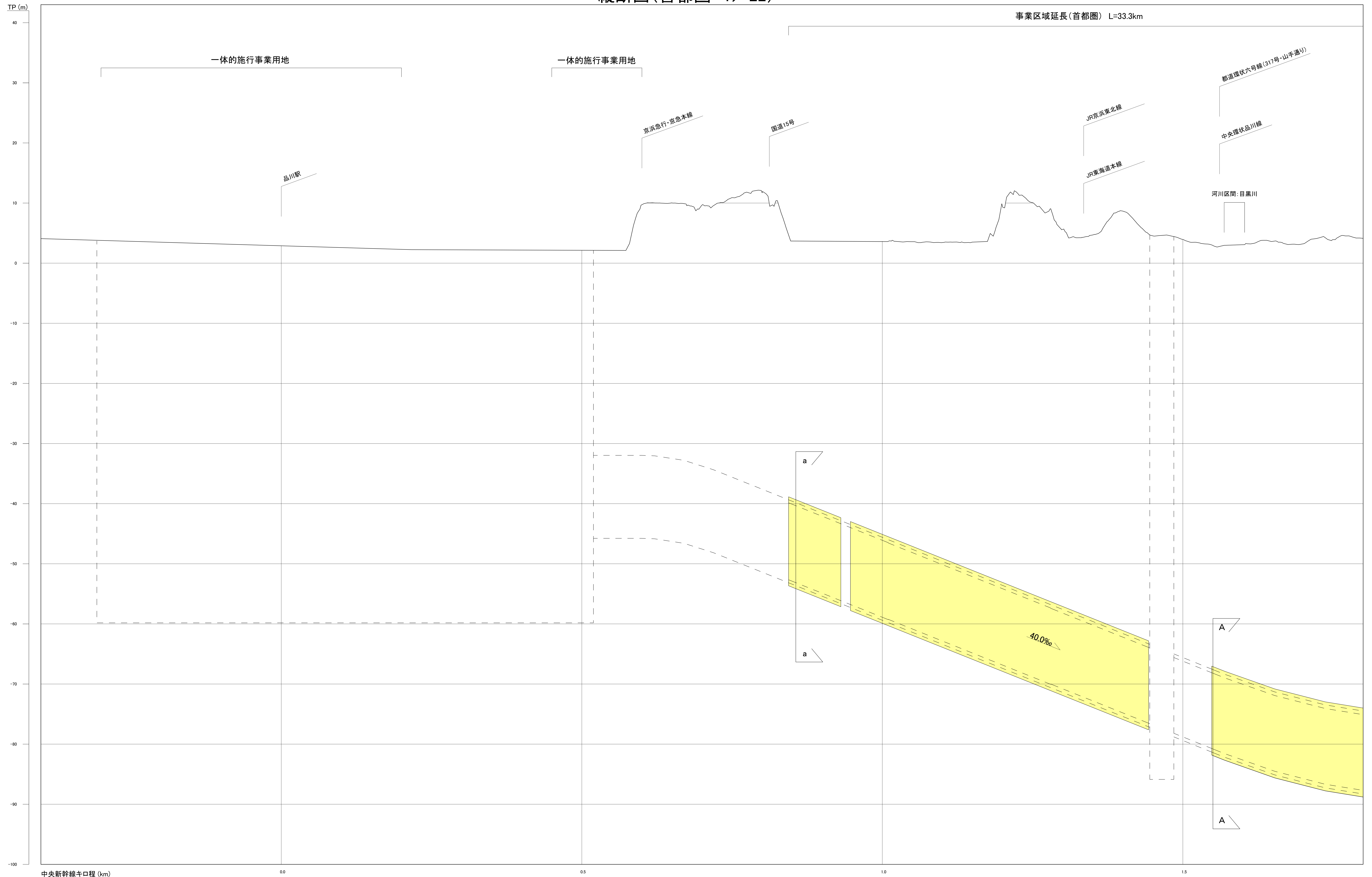


縦断面図(首都圏 1/22)



事業区域延長(首都圏) L=33.3km

中央新幹線キロ程 (km)

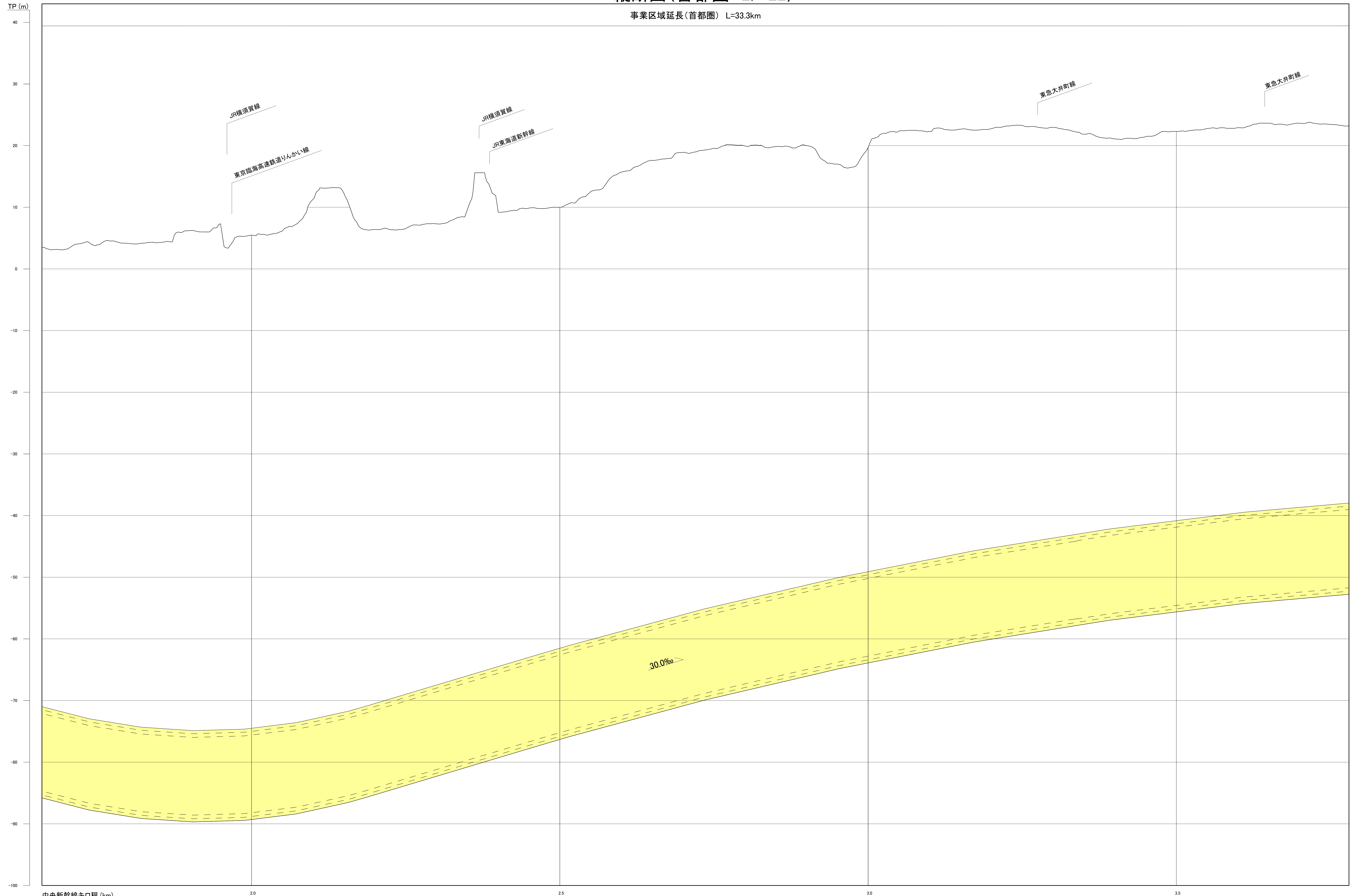
注1: 駅部、非常口等については、概ねの位置・形状である。
 注2: 河川区間の地表は、区間の両端を結んだ線としている。
 注3: この図面は、国土地理院の基盤地図情報(承認番号 平25情使、第067号)を基に作成した図面を編集等したものである。

[凡例] 大深度地下使用申請区域

図面名	縦断面図(首都圏 1/22)
縮尺	H=1 : 2,000 , V=1 : 200

縦断面図(首都圏 2/22)

事業区域延長(首都圏) L=33.3km



中央新幹線キロ程 (km)

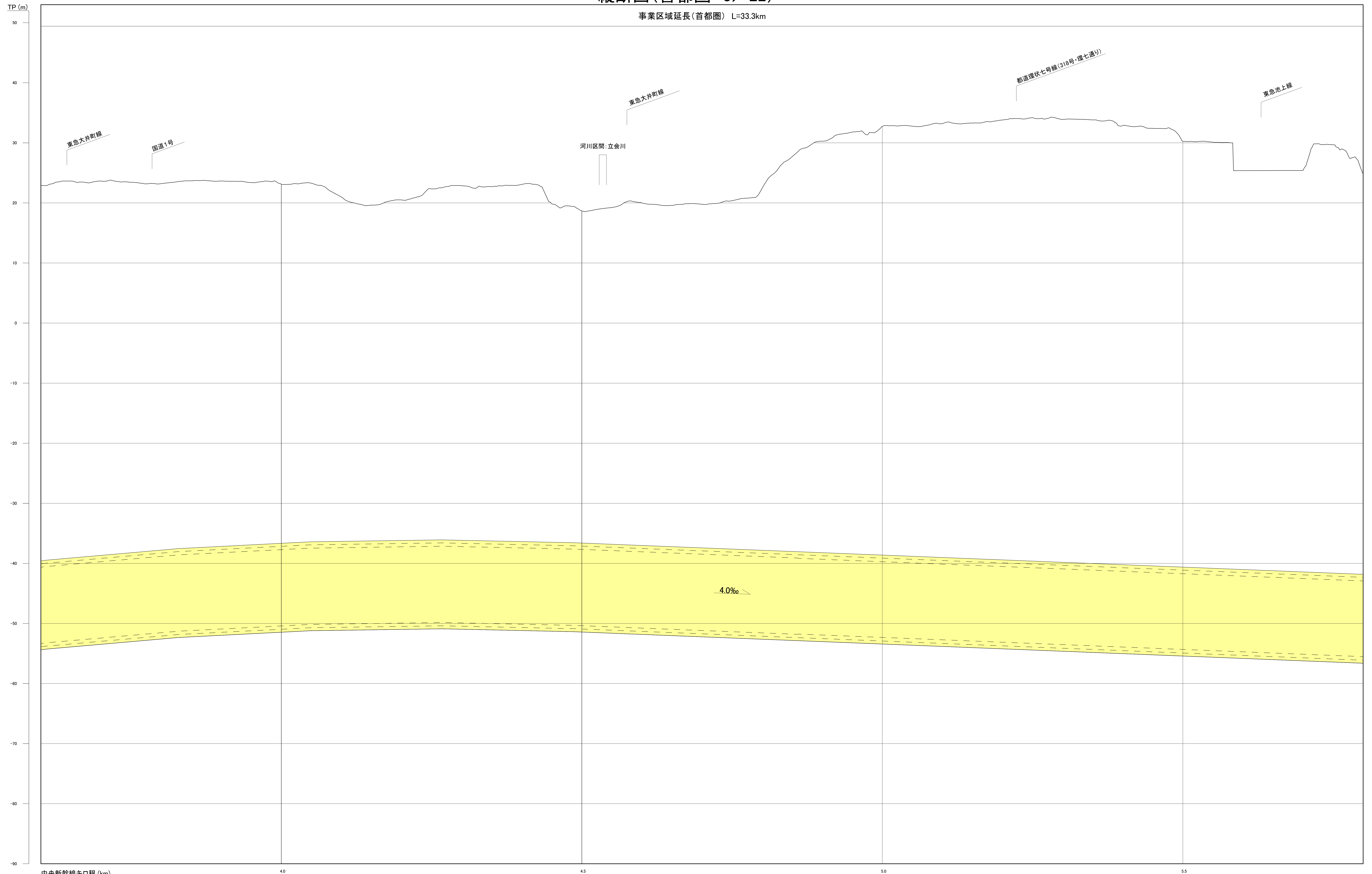
注1: 駅部、非常口等については、概ねの位置・形状である。
 注2: 河川区間の地表は、区間の両端を結んだ線としている。
 注3: この図面は、国土地理院の基盤地図情報(承認番号 平25情使、第067号)を基に作成した図面を編集等したものである。

[凡例] 大深度地下使用申請区域

図面名	縦断面図(首都圏 2/22)
縮尺	H=1 : 2,000 , V=1 : 200

縦断図(首都圏 3/22)

事業区域延長(首都圏) L=33.3km



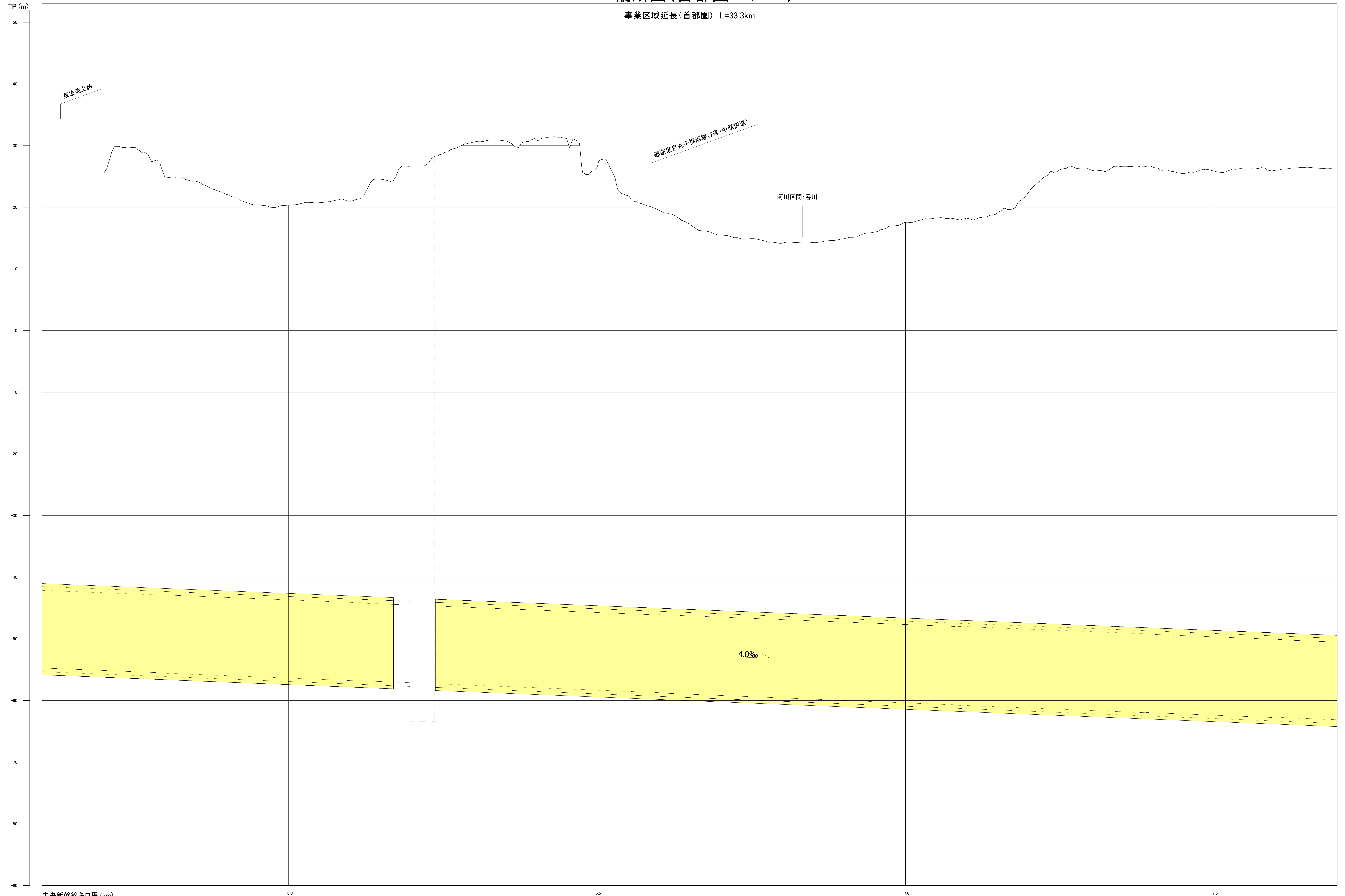
注1: 駅部、非常口等については、概ねの位置・形状である。
 注2: 河川区間の地表は、区間の両端を結んだ線としている。
 注3: この図面は、国土地理院の基盤地図情報(承認番号 平25情使、第067号)を基に作成した図面を編集等したものである。

[凡例] 大深度地下使用申請区域

図面名	縦断図(首都圏 3/22)
縮尺	H=1 : 2,000 , V=1 : 200

縦断面図(首都圏 4/22)

事業区域延長(首都圏) L=33.3km



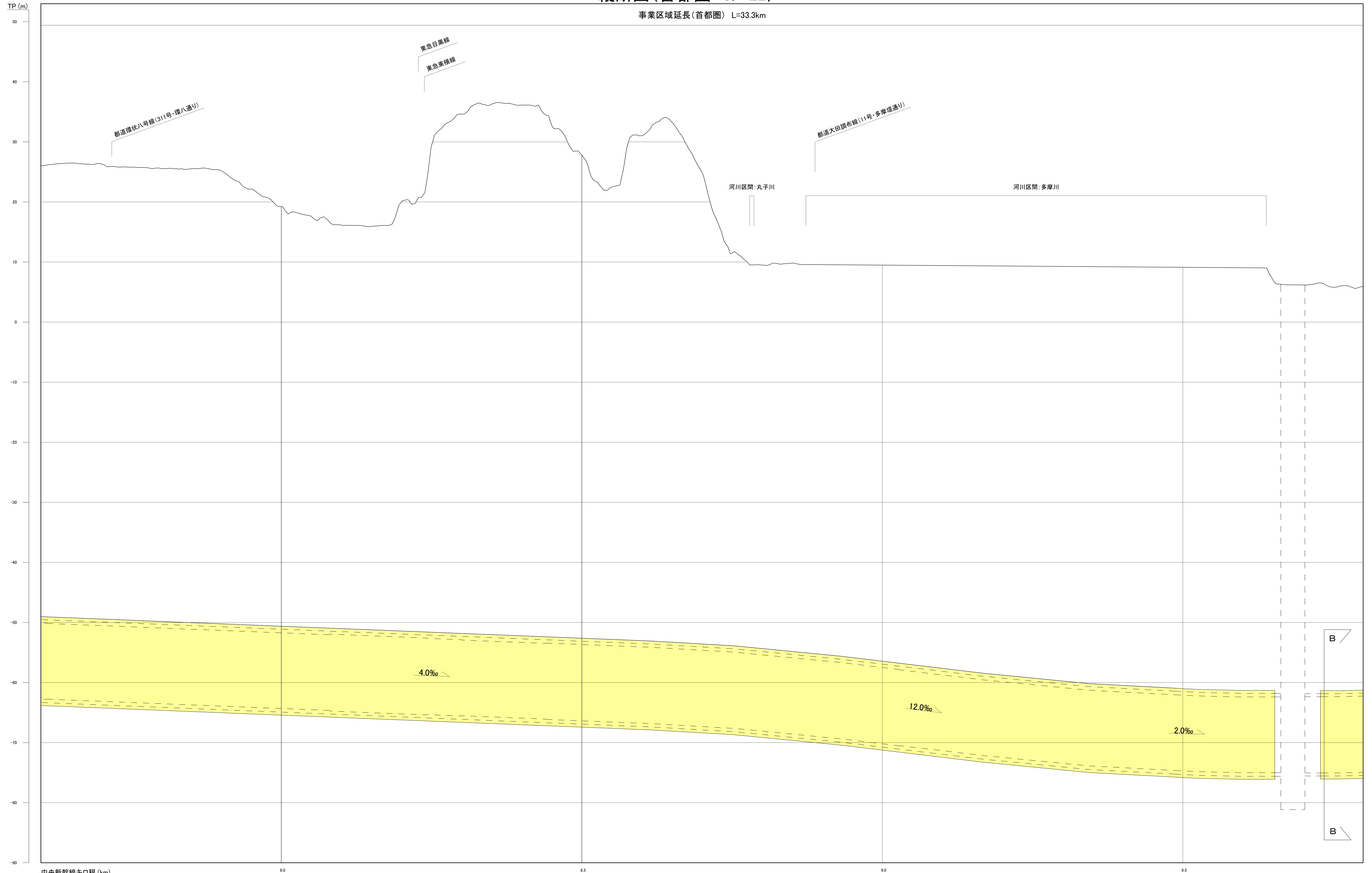
注1: 駅部、非常口等については、概ねの位置・形状である。
 注2: 河川区間の地表は、区間の両端を結んだ線としている。
 注3: この図面は、国土地理院の基盤地図情報(承認番号 平25情使、第067号)を基に作成した図面を編集等したものである。

[凡例] 大深度地下使用申請区域

図面名	縦断面図(首都圏 4/22)
縮尺	H=1 : 2,000 , V=1 : 200

縦断面図(首都圏 5/22)

事業区域延長(首都圏) L=33.3km



中央新幹線キロ程 (km)

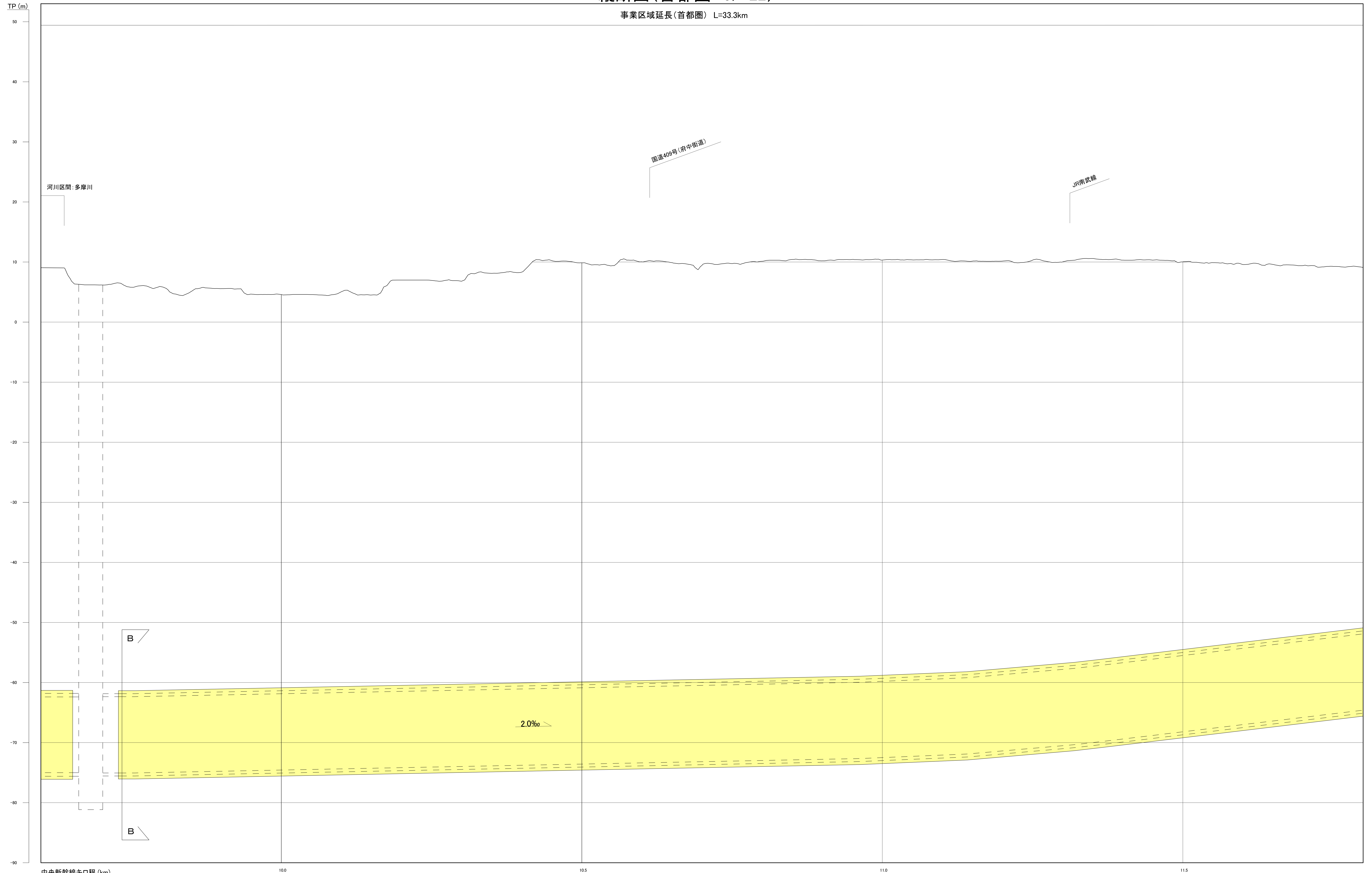
注1: 駅部、非常口等については、概ねの位置・形状である。
 注2: 河川区間の地表は、区間の両端を結んだ線としている。
 注3: この図面は、国土地理院の基盤地図情報(承認番号 平25情使、第067号)を基に作成した図面を編集等したものである。

[凡例] 大深度地下使用申請区域

図面名	縦断面図(首都圏 5/22)
縮尺	H=1 : 2,000 , V=1 : 200

縦断面図(首都圏 6/22)

事業区域延長(首都圏) L=33.3km



中央新幹線キロ程 (km)

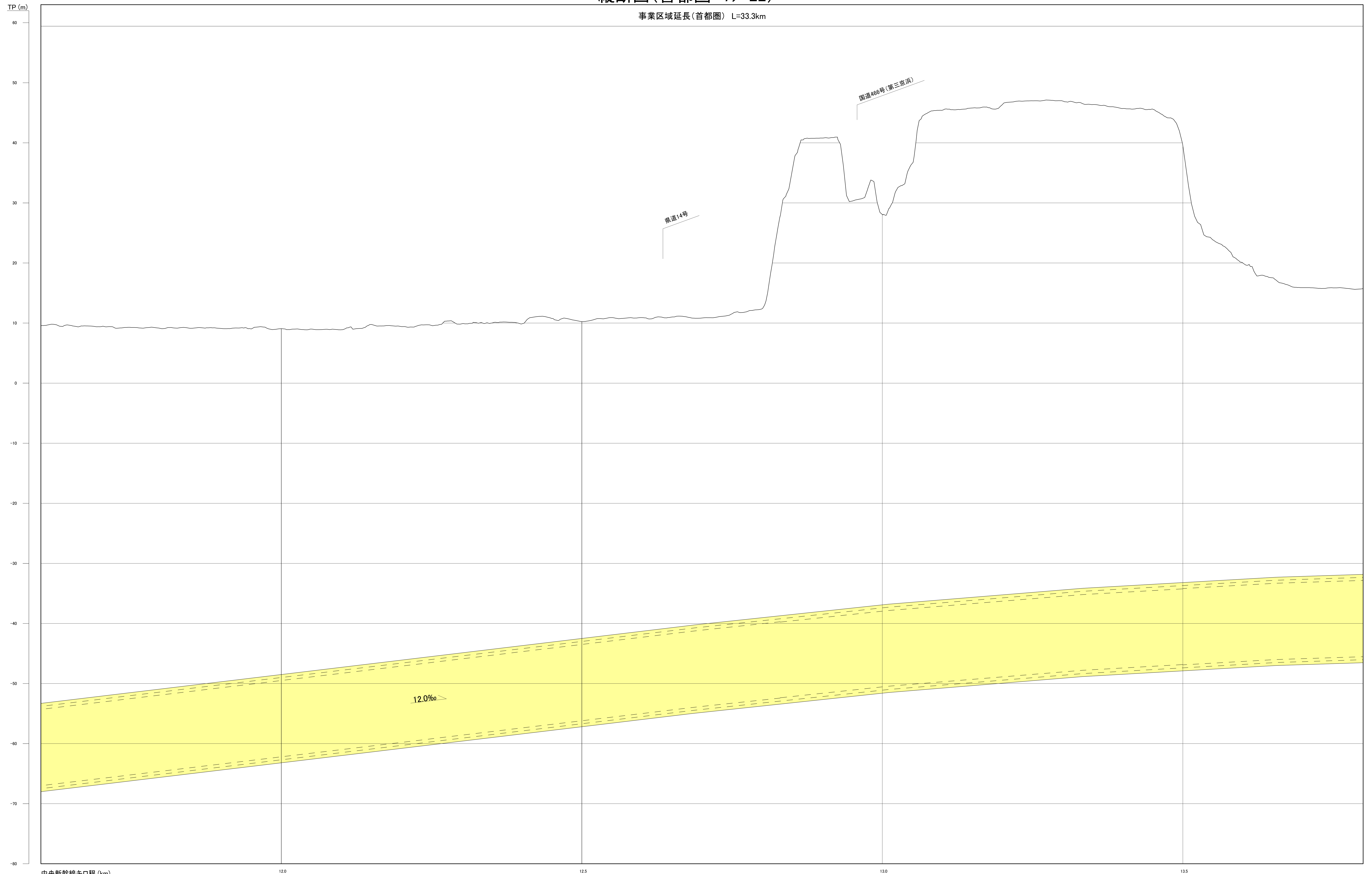
注1: 駅部、非常口等については、概ねの位置・形状である。
 注2: 河川区間の地表は、区間の両端を結んだ線としている。
 注3: この図面は、国土地理院の基盤地図情報(承認番号 平25情使、第067号)を基に作成した図面を編集等したものである。

[凡例] 大深度地下使用申請区域

図面名	縦断面図(首都圏 6/22)
縮尺	H=1 : 2,000 , V=1 : 200

縦断面図(首都圏 7/22)

事業区域延長(首都圏) L=33.3km



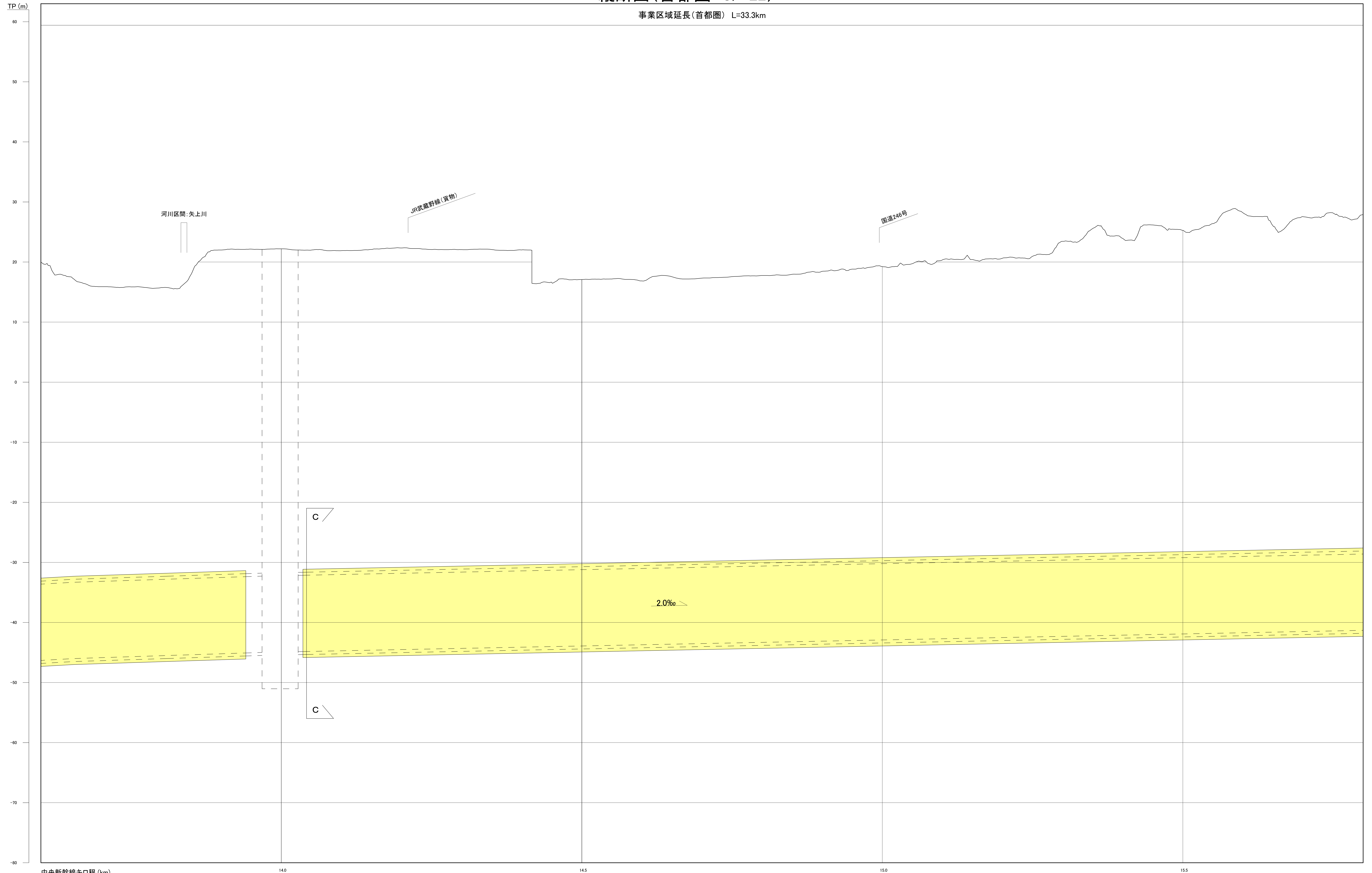
注1: 駅部、非常口等については、概ねの位置・形状である。
 注2: 河川区間の地表は、区間の両端を結んだ線としている。
 注3: この図面は、国土地理院の基盤地図情報(承認番号 平25情使、第067号)を基に作成した図面を編集等したものである。

[凡例] 大深度地下使用申請区域

図面名	縦断面図(首都圏 7/22)
縮尺	H=1 : 2,000 , V=1 : 200

縦断面図(首都圏 8/22)

事業区域延長(首都圏) L=33.3km



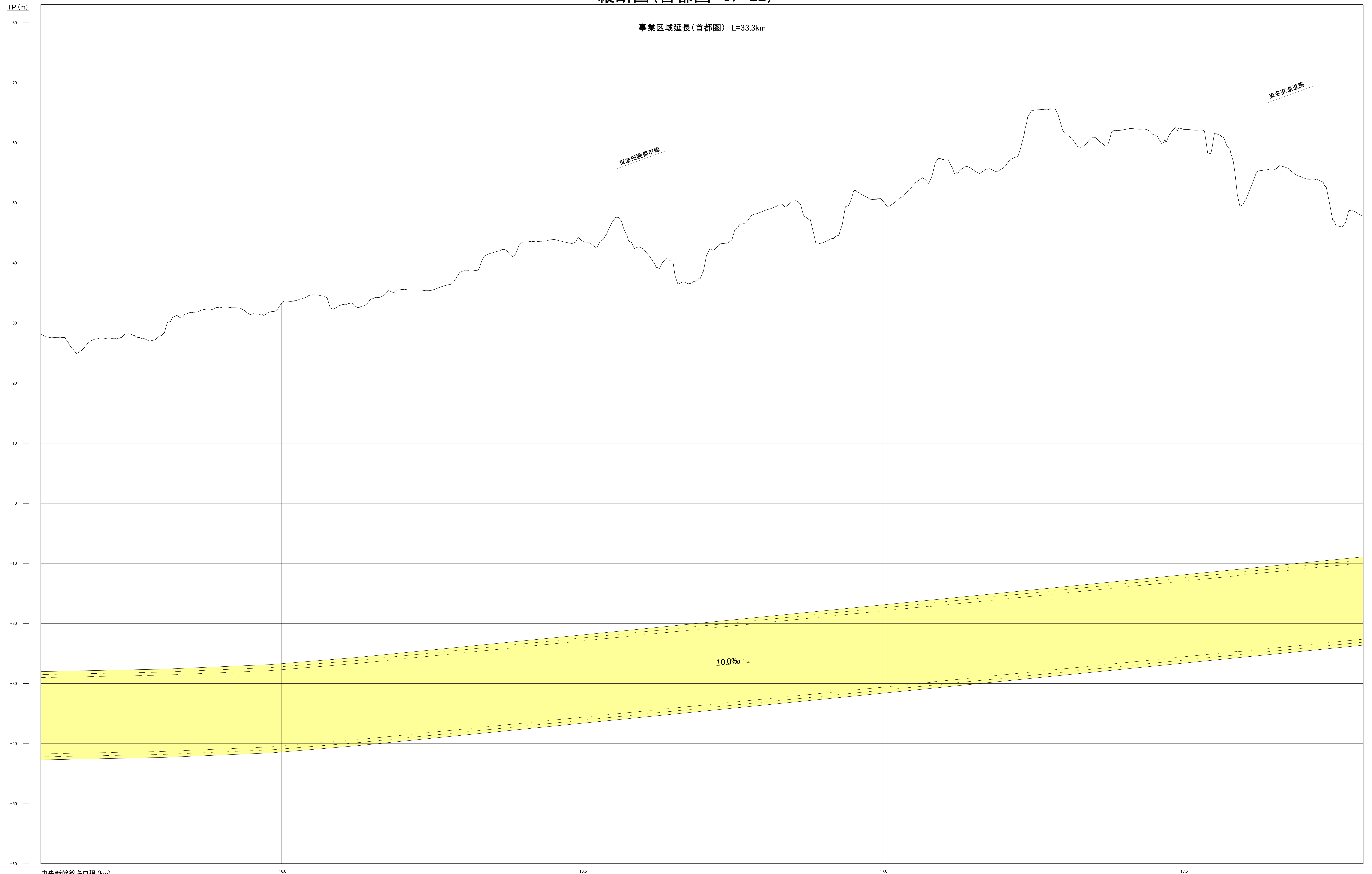
注1: 駅部、非常口等については、概ねの位置・形状である。
注2: 河川区間の地表は、区間の両端を結んだ線としている。
注3: この図面は、国土地理院の基盤地図情報(承認番号 平25情使、第067号)を基に作成した図面を編集等したものである。

[凡例] 大深度地下使用申請区域

図面名	縦断面図(首都圏 8/22)
縮尺	H=1 : 2,000 , V=1 : 200

縦断面図(首都圏 9/22)

事業区域延長(首都圏) L=33.3km



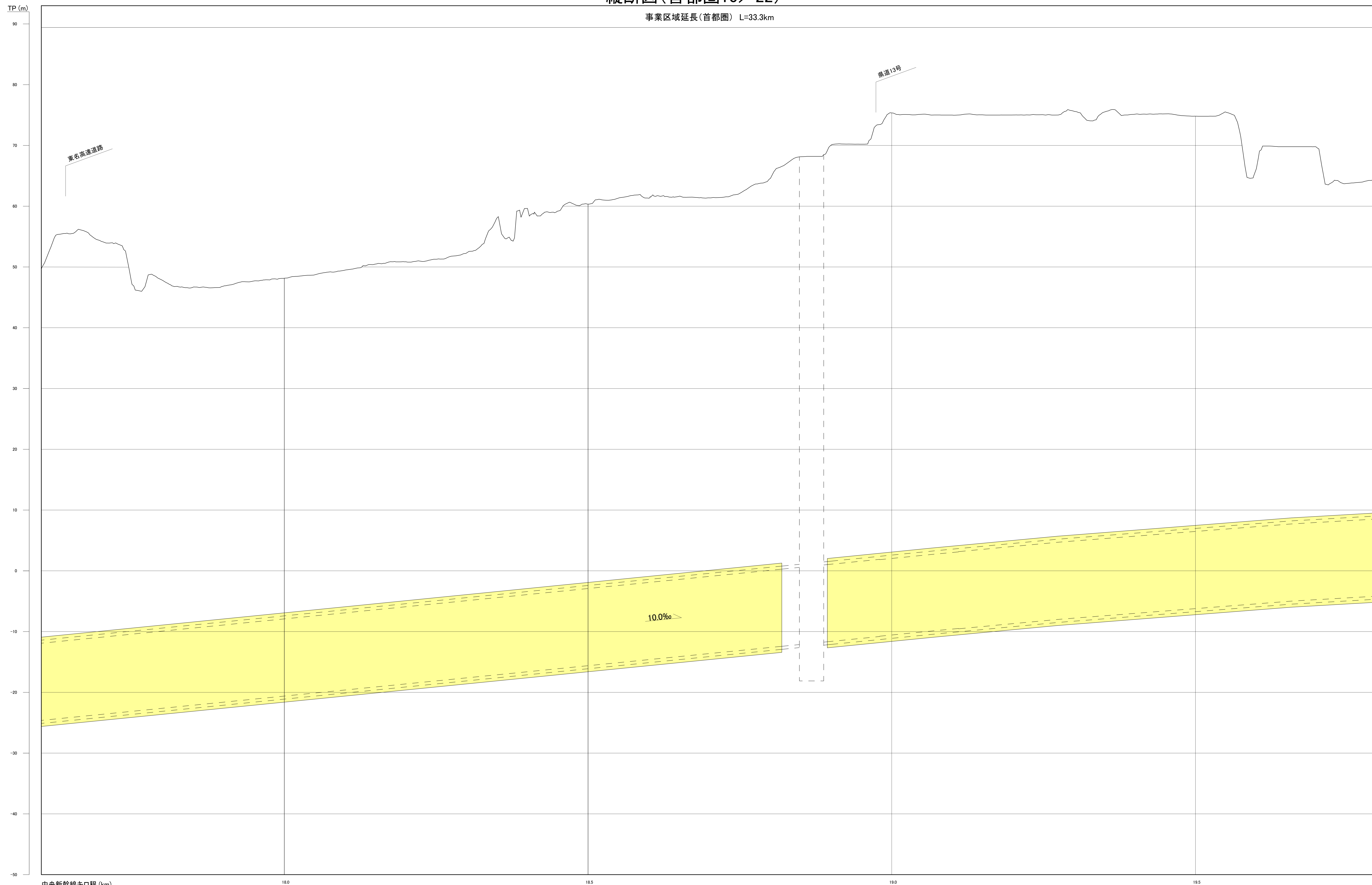
注1: 駅部、非常口等については、概ねの位置・形状である。
 注2: 河川区間の地表は、区間の両端を結んだ線としている。
 注3: この図面は、国土地理院の基盤地図情報(承認番号 平25情使、第067号)を基に作成した図面を編集等したものである。

[凡例] 大深度地下使用申請区域

図面名	縦断面図(首都圏 9/22)
縮尺	H=1 : 2,000 , V=1 : 200

縦断面図(首都圏10/22)

事業区域延長(首都圏) L=33.3km



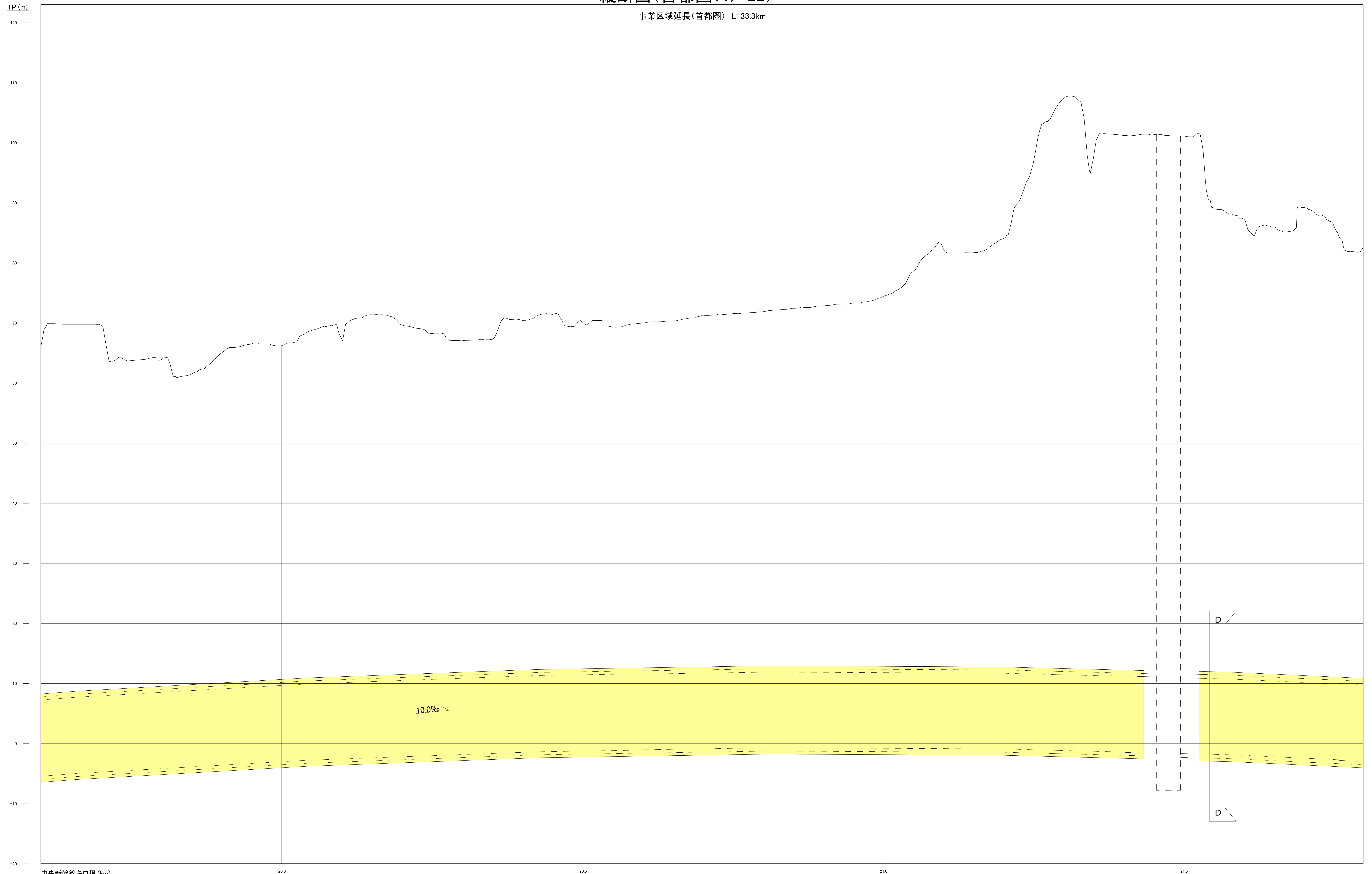
注1: 駅部、非常口等については、概ねの位置・形状である。
 注2: 河川区間の地表は、区間の両端を結んだ線としている。
 注3: この図面は、国土地理院の基盤地図情報(承認番号 平25情使、第067号)を基に作成した図面を編集等したものである。

【凡例】 大深度地下使用申請区域

図面名	縦断面図(首都圏10/22)
縮尺	H=1 : 2,000 , V=1 : 200

縦断面図(首都圏11/22)

事業区域延長(首都圏) L=33.3km



中央新幹線キロ程 (km)

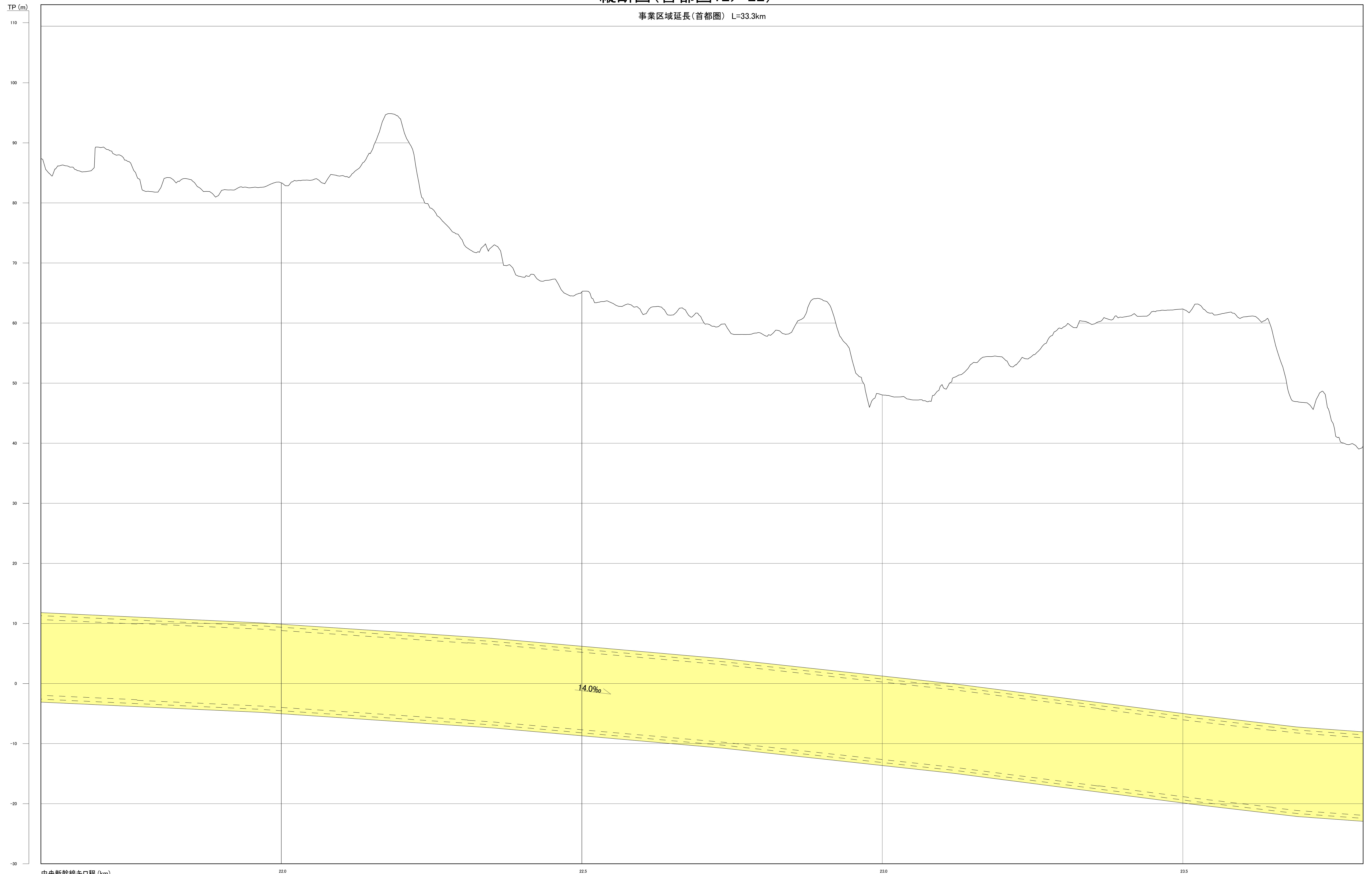
注1: 駅部、非常口等については、概ねの位置・形状である。
 注2: 河川区間の地表は、区間の両端を結んだ線としている。
 注3: この図面は、国土地理院の基盤地図情報(承認番号 平25情使、第067号)を基に作成した図面を編集等したものである。

[凡例] 大深度地下使用申請区域

図面名	縦断面図(首都圏11/22)
縮尺	H=1 : 2,000 , V=1 : 200

縦断面図(首都圏12/22)

事業区域延長(首都圏) L=33.3km



中央新幹線キロ程 (km)

220

225

230

235

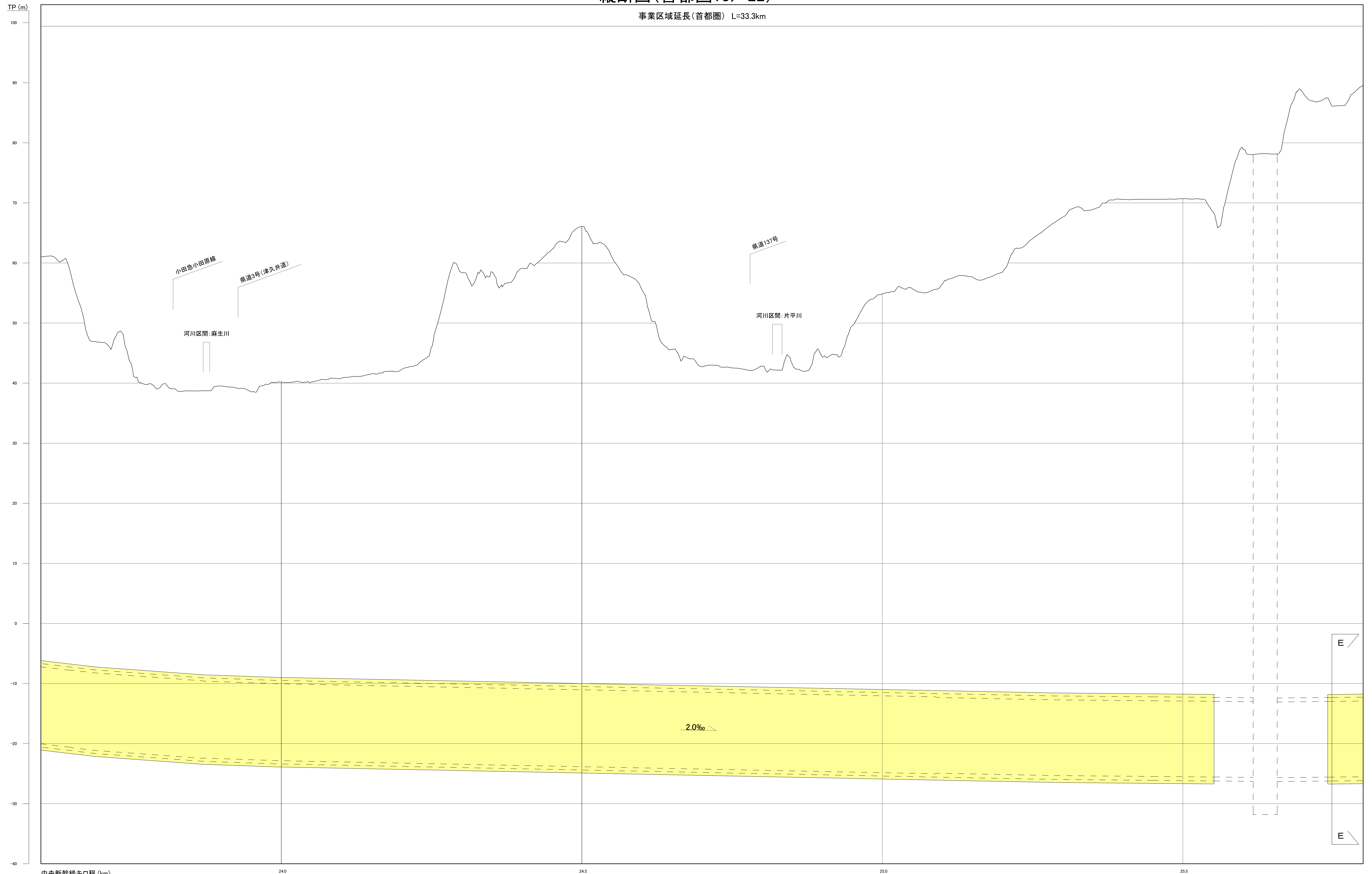
注1: 駅部、非常口等については、概ねの位置・形状である。
注2: 河川区間の地表は、区間の両端を結んだ線としている。
注3: この図面は、国土地理院の基盤地図情報(承認番号 平25情使、第067号)を基に作成した図面を編集等したものである。

[凡例] 大深度地下使用申請区域

図面名	縦断面図(首都圏12/22)
縮尺	H=1 : 2,000 , V=1 : 200

縦断図(首都圏13/22)

事業区域延長(首都圏) L=33.3km



中央新幹線キロ程 (km)

240

245

250

255

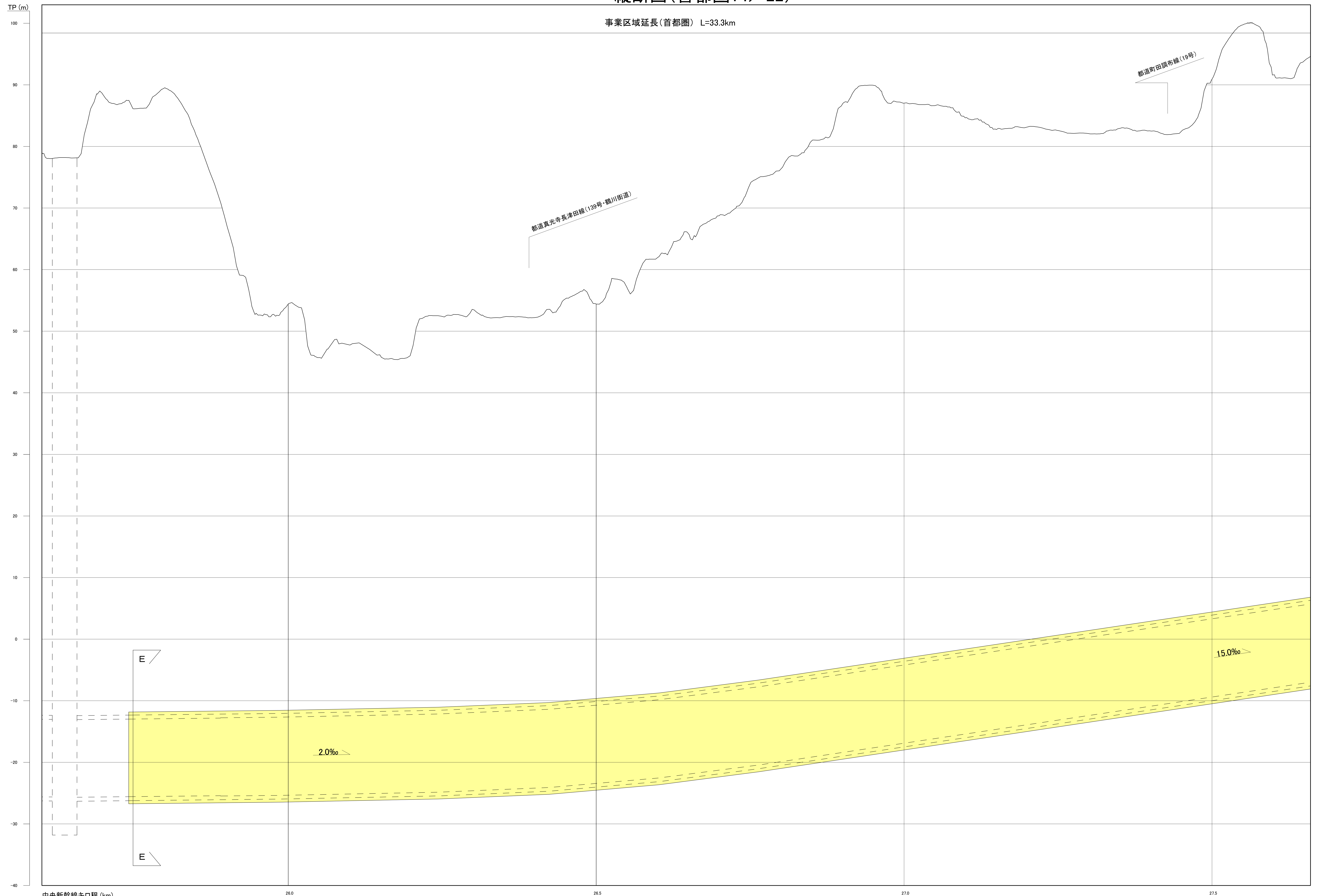
注1: 駅部、非常口等については、概ねの位置・形状である。
 注2: 河川区間の地表は、区間の両端を結んだ線としている。
 注3: この図面は、国土地理院の基盤地図情報(承認番号 平25情使、第067号)を基に作成した図面を編集等したものである。

[凡例] 大深度地下使用申請区域

図面名	縦断図(首都圏13/22)
縮尺	H=1 : 2,000 , V=1 : 200

縦断面図(首都圏14/22)

事業区域延長(首都圏) L=33.3km



中央新幹線キロ程 (km)

260

265

270

275

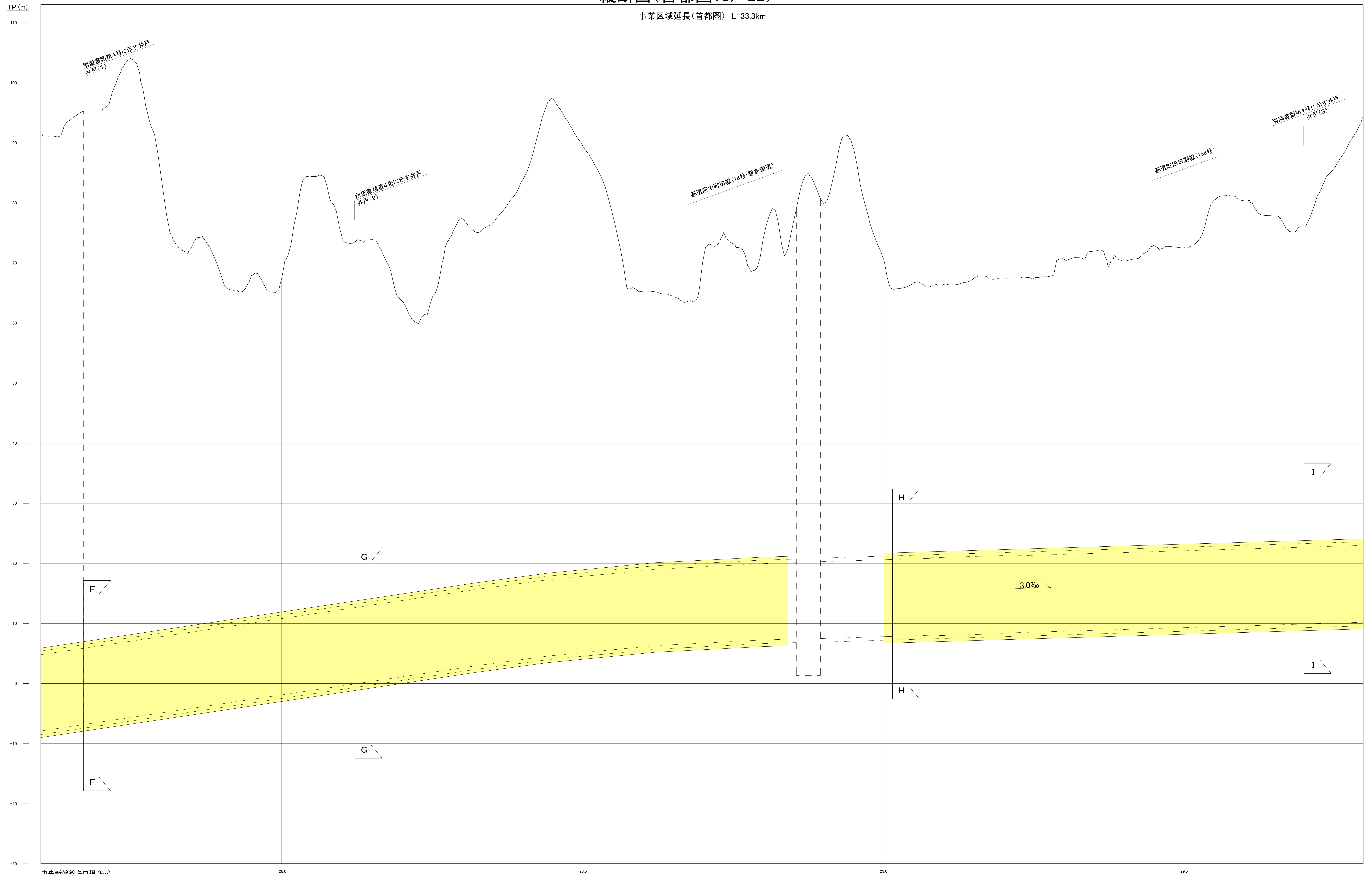
注1: 駅部、非常口等については、概ねの位置・形状である。
 注2: 河川区間の地表は、区間の両端を結んだ線としている。
 注3: この図面は、国土地理院の基盤地図情報(承認番号 平25情使、第067号)を基に作成した図面を編集等したものである。

[凡例] 大深度地下使用申請区域

図面名	縦断面図(首都圏14/22)
縮尺	H=1 : 2,000 , V=1 : 200

縦断面図(首都圏15/22)

事業区域延長(首都圏) L=33.3km



中央新幹線キロ程 (km)

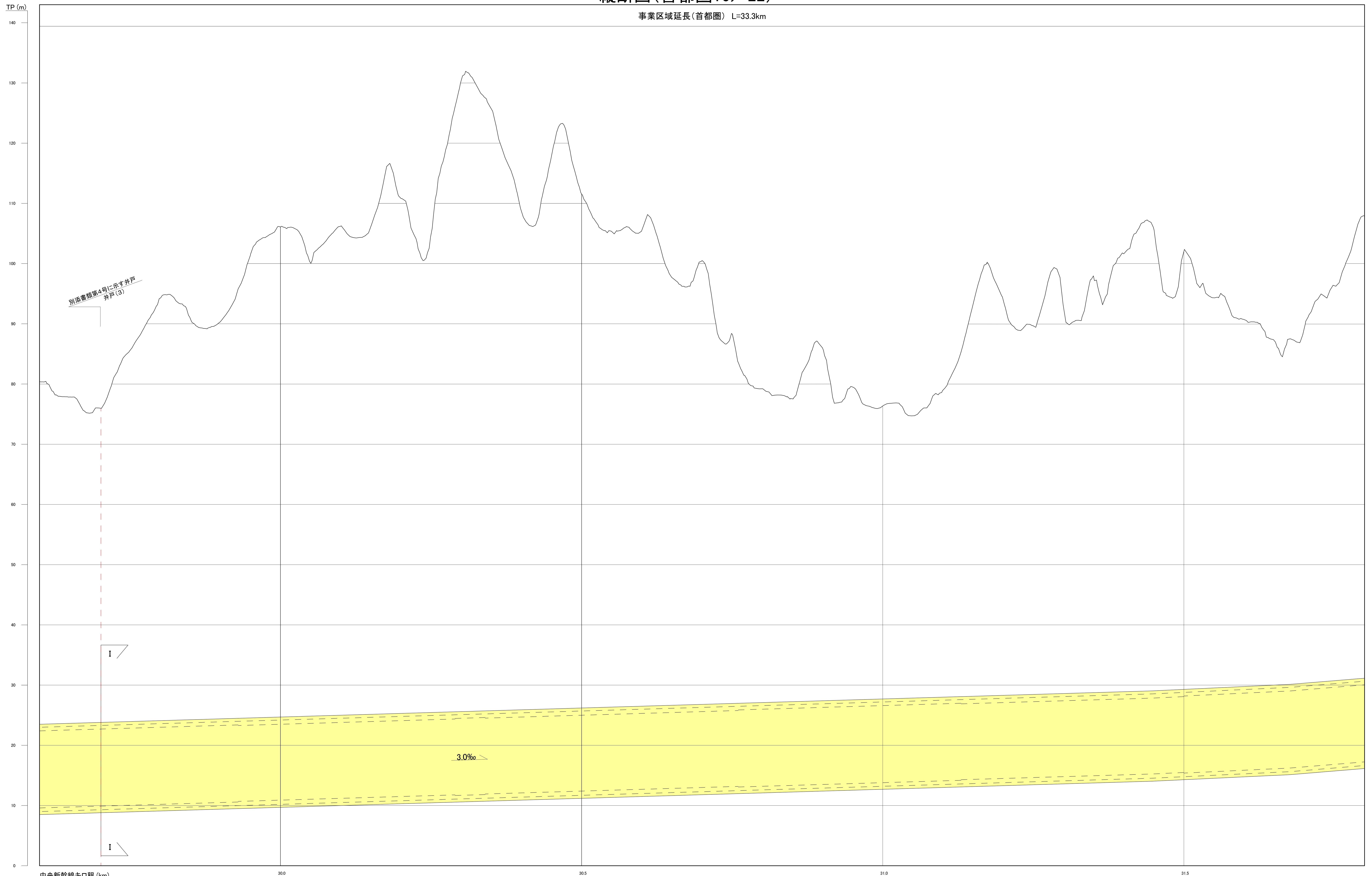
注1: 駅部、非常口等については、概ねの位置・形状である。
 注2: 河川区間の地表は、区間の両端を結んだ線としている。
 注3: この図面は、国土地理院の基礎地図情報(承認番号 平25情使、第067号)を基に作成した図面を編集等したものである。

[凡例] 大深度地下使用申請区域

図面名	縦断面図(首都圏15/22)
縮尺	H=1 : 2,000 , V=1 : 200

縦断面図(首都圏16/22)

事業区域延長(首都圏) L=33.3km



中央新幹線キロ程 (km)

30.0

30.5

31.0

31.5

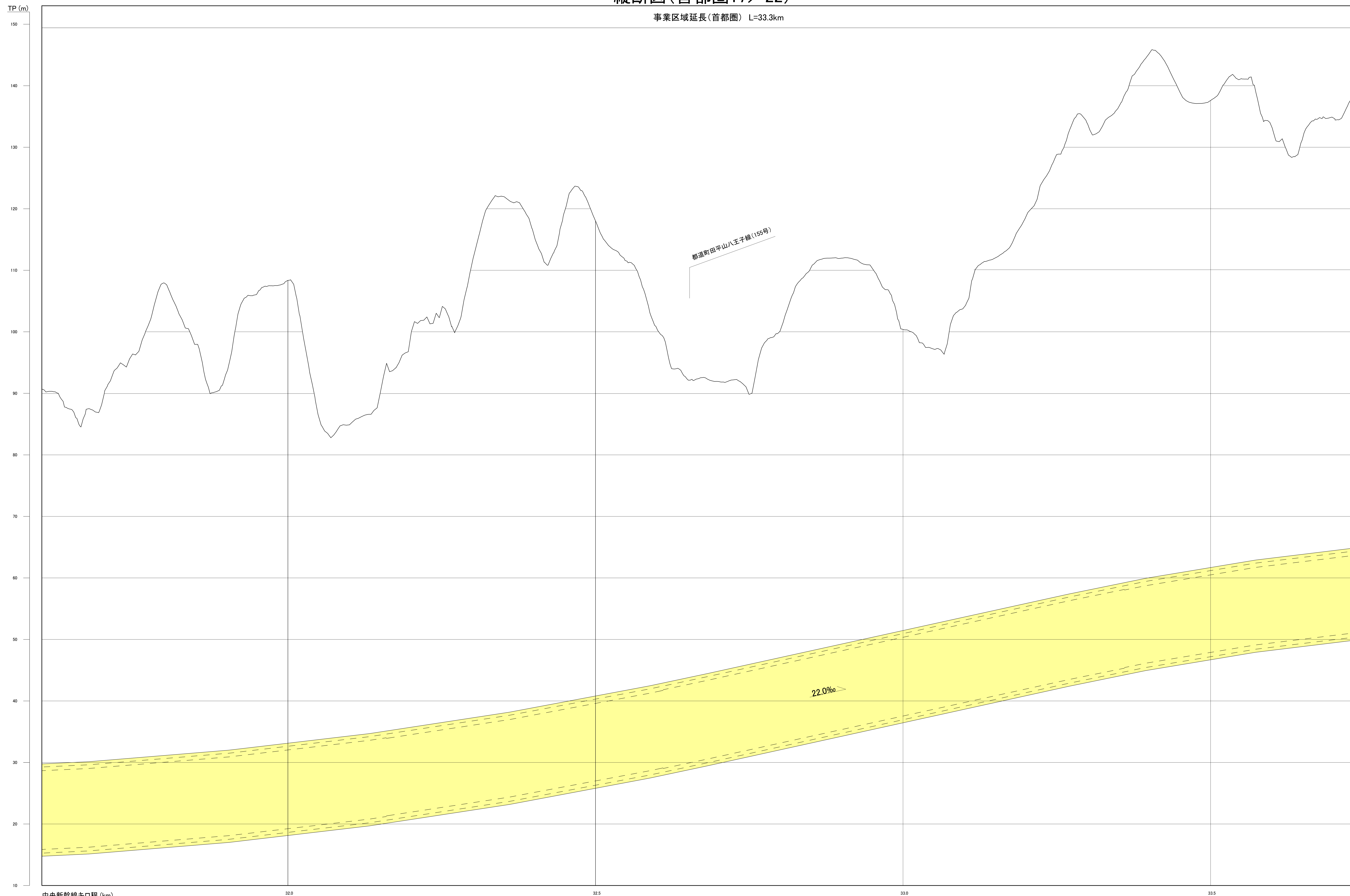
注1: 駅部、非常口等については、概ねの位置・形状である。
 注2: 河川区間の地表は、区間の両端を結んだ線としている。
 注3: この図面は、国土地理院の基礎地図情報(承認番号 平25情使、第067号)を基に作成した図面を編集等したものである。

[凡例] 大深度地下使用申請区域

図面名	縦断面図(首都圏16/22)
縮尺	H=1 : 2,000 , V=1 : 200

縦断面図(首都圏17/22)

事業区域延長(首都圏) L=33.3km

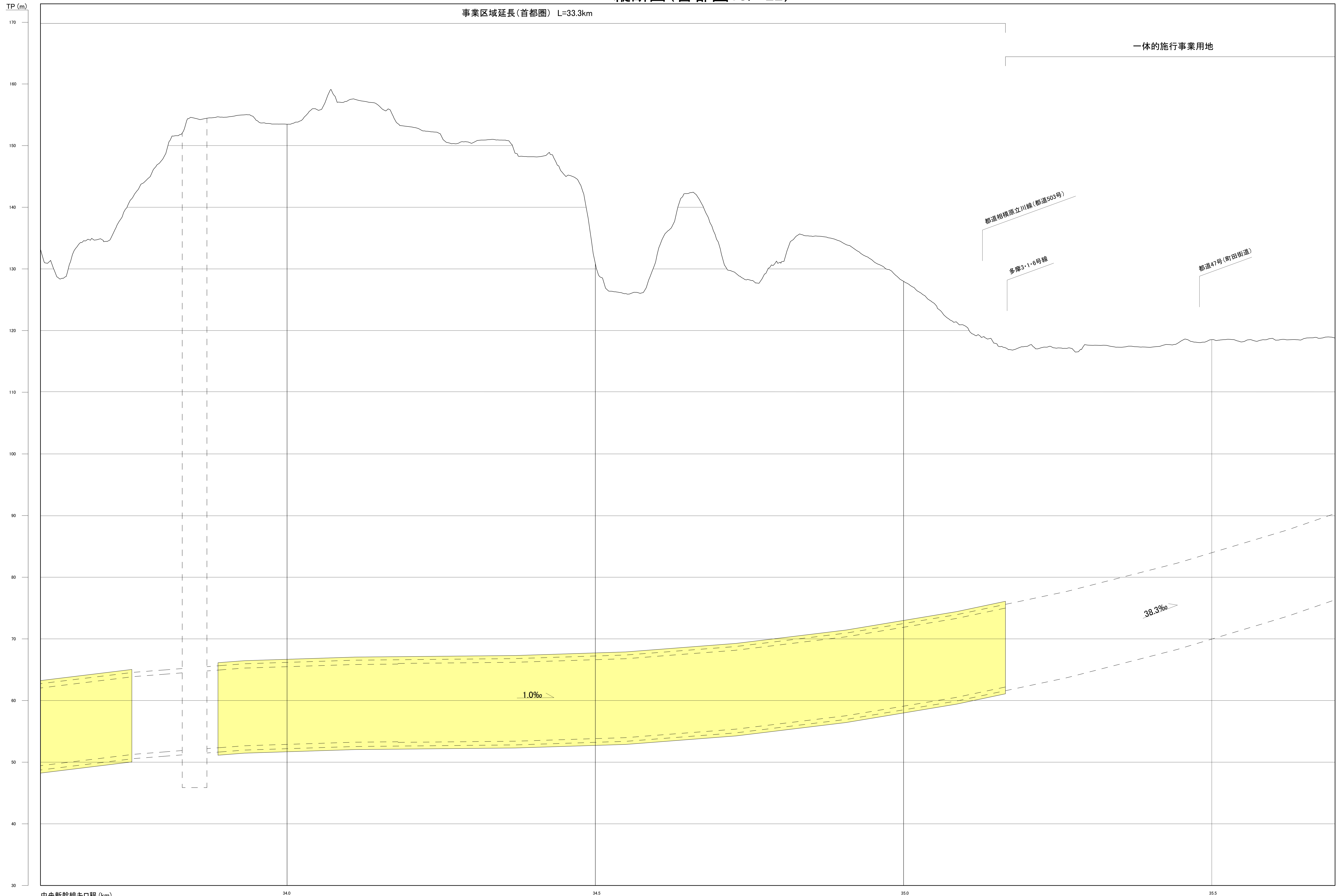


注1: 駅部、非常口等については、概ねの位置・形状である。
 注2: 河川区間の地表は、区間の両端を結んだ線としている。
 注3: この図面は、国土地理院の基盤地図情報(承認番号 平25情使、第067号)を基に作成した図面を編集等したものである。

〔凡例〕 大深度地下使用申請区域

図面名	縦断面図(首都圏17/22)
縮尺	H=1 : 2,000 , V=1 : 200

縦断面図(首都圏18/22)

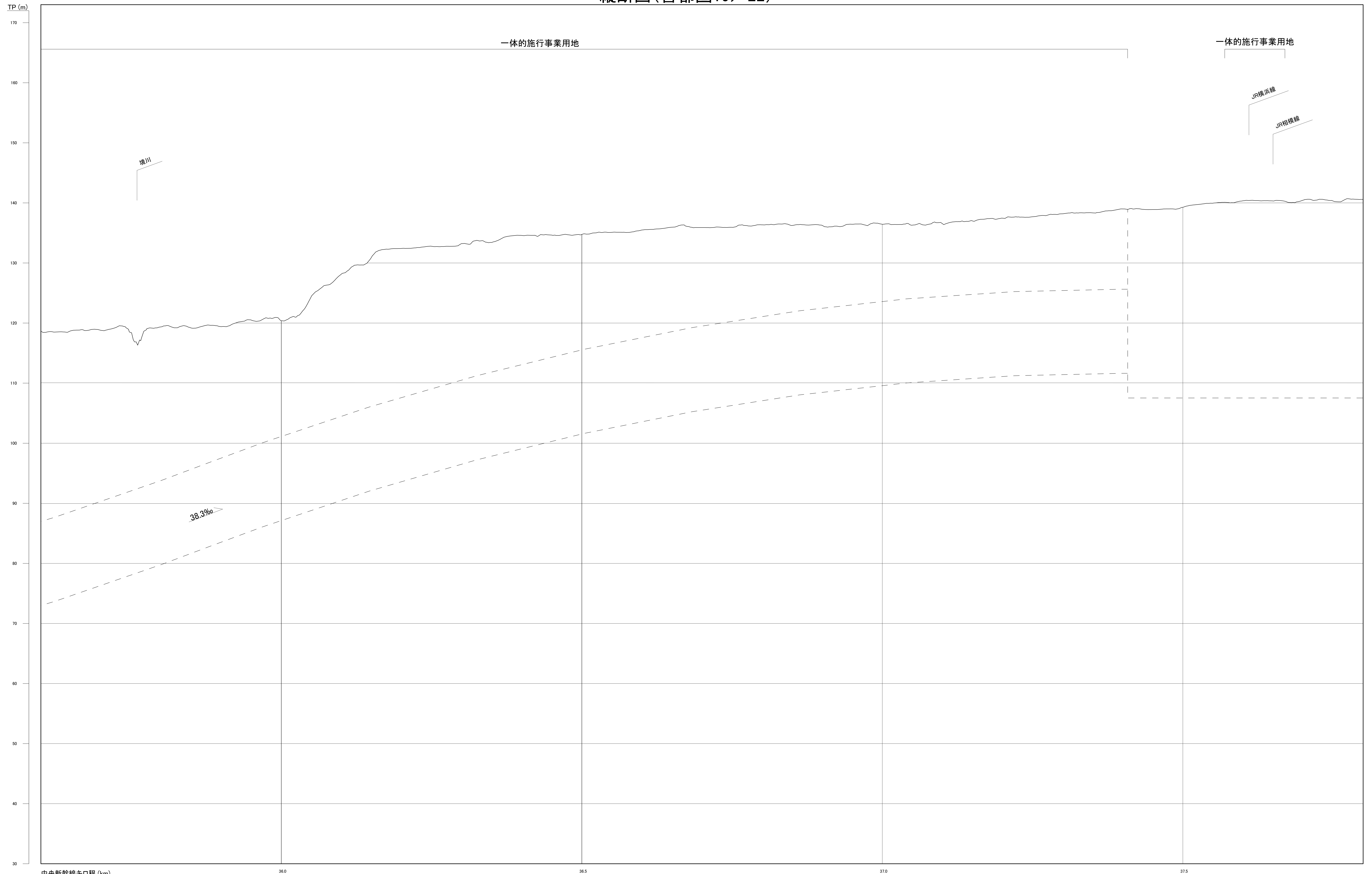


注1: 駅部、非常口等については、概ねの位置・形状である。
 注2: 河川区間の地表は、区間の両端を結んだ線としている。
 注3: この図面は、国土地理院の基盤地図情報(承認番号 平25情使、第067号)を基に作成した図面を編集等したものである。

[凡例] 大深度地下使用申請区域

図面名	縦断面図(首都圏18/22)
縮尺	H=1 : 2,000 , V=1 : 200

縦断面図(首都圏19/22)

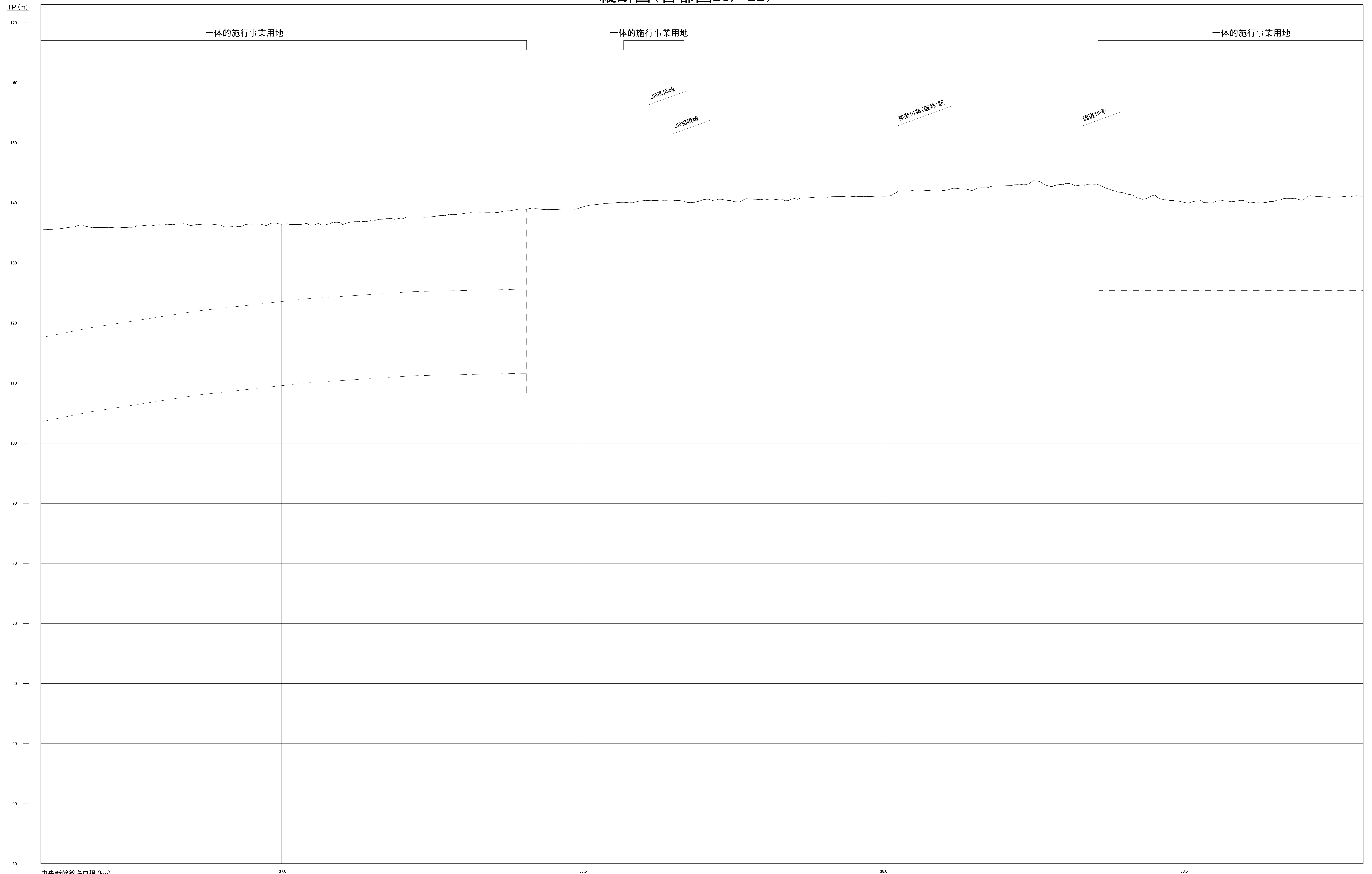


注1: 駅部、非常口等については、概ねの位置・形状である。
 注2: 河川区間の地表は、区間の両端を結んだ線としている。
 注3: この図面は、国土地理院の基盤地図情報(承認番号 平25情使、第067号)を基に作成した図面を編集等したものである。

[凡例] 大深度地下使用申請区域

図面名	縦断面図(首都圏19/22)
縮尺	H=1 : 2,000 , V=1 : 200

縦断面図(首都圏20/22)

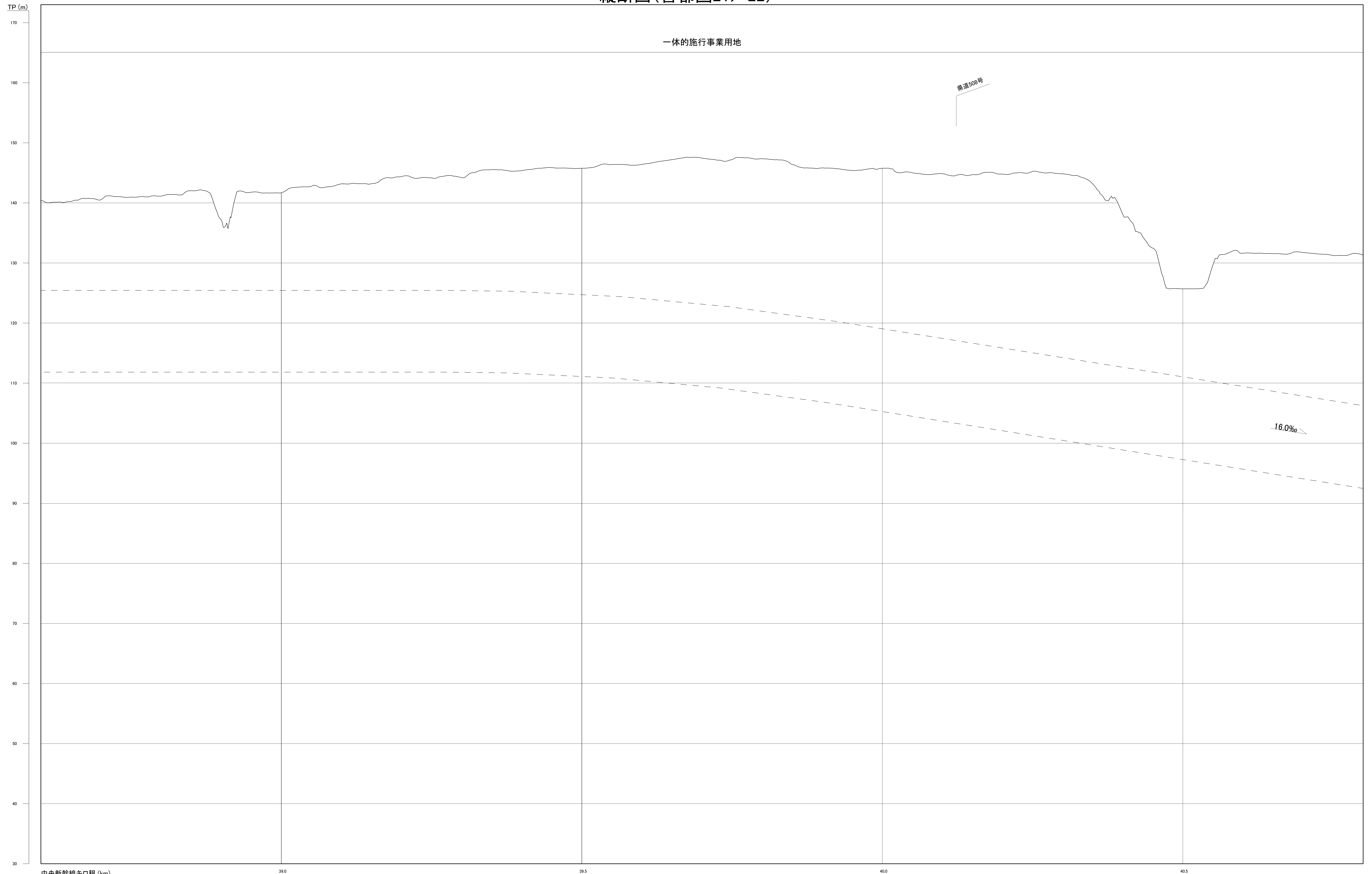


注1: 駅部、非常口等については、概ねの位置・形状である。
 注2: 河川区間の地表は、区間の両端を結んだ線としている。
 注3: この図面は、国土地理院の基盤地図情報(承認番号 平25情使、第067号)を基に作成した図面を編集等したものである。

[凡例] 大深度地下使用申請区域

図面名	縦断面図(首都圏20/22)
縮尺	H=1 : 2,000 , V=1 : 200

縦断面図(首都圏21/22)

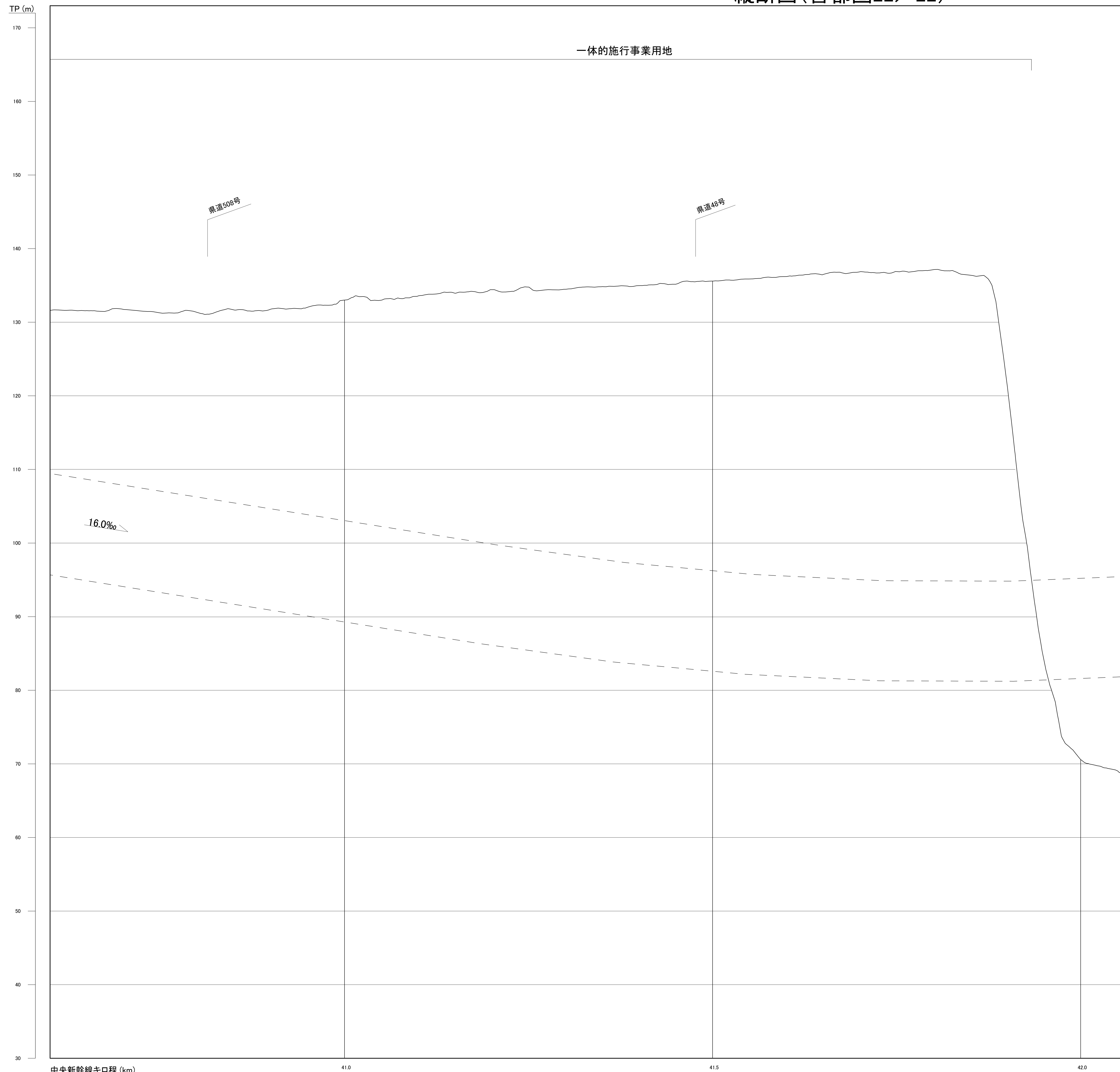


注1: 駅部、非常口等については、概ねの位置・形状である。
 注2: 河川区間の地表は、区間の両端を結んだ線としている。
 注3: この図面は、国土地理院の基盤地図情報(承認番号 平25情使、第067号)を基に作成した図面を編集等したものである。

[凡例] 大深度地下使用申請区域

図面名	縦断面図(首都圏21/22)
縮尺	H=1 : 2,000 , V=1 : 200

縦断面図(首都圏22/22)



注1: 駅部、非常口等については、概ねの位置・形状である。
 注2: 河川区間の地表は、区間の両端を結んだ線としている。
 注3: この図面は、国土地理院の基盤地図情報(承認番号 平25情使、第067号)を基に作成した図面を編集等したものである。

[凡例] 大深度地下使用申請区域

図面名	縦断面図(首都圏 22/22)
縮尺	H=1 : 2,000 , V=1 : 200