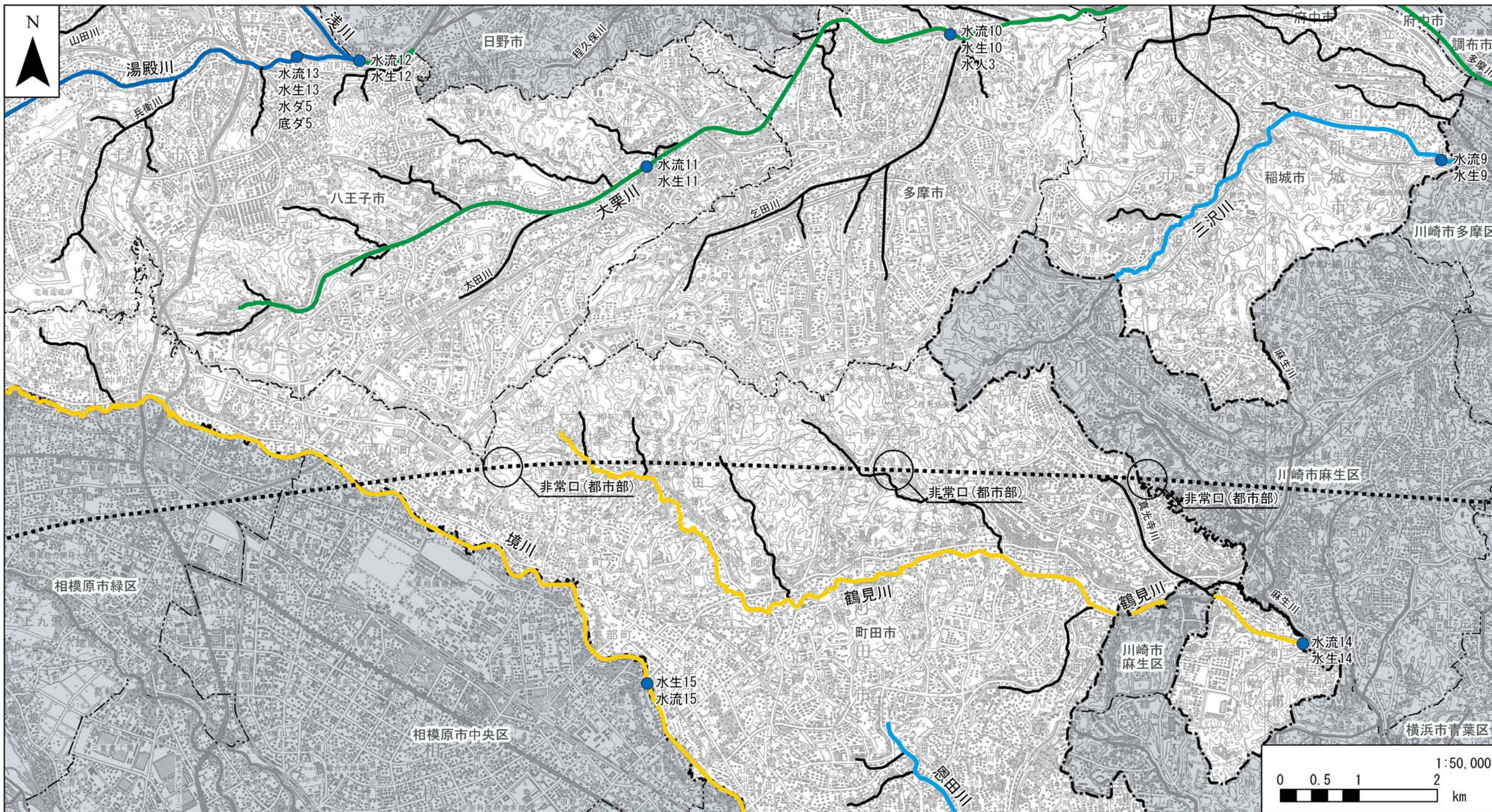


中央新幹線（東京都・名古屋市間）環境影響評価準備書 【東京都】 正誤表
（9月20日以降）

■準備書

章	頁	対象箇所	誤	正
4	4-2-1-53	図 4-2-1-10(1) 水質汚濁に係る環境基準の類型指定の状況及び水環境に係る測定地点図 水質汚濁に係る環境基準の類型指定（指定なし）で図中では非表示	別紙 1 参照 （正のみ記載）	
4	4-2-1-55	図 4-2-1-10(2) 水質汚濁に係る環境基準の類型指定の状況及び水環境に係る測定地点図 水質汚濁に係る環境基準の類型指定（指定なし）で図中では非表示	別紙 2 参照 （正のみ記載）	
8	8-1-1-47	表 8-1-1-27 資材及び機械の運搬に用いる車両等の台数 地点番号 01、02 の資材及び機械の運搬に用いる車両（年間発生台数）	別紙 3 参照	別紙 3 参照
8	8-1-1-51	表 8-1-1-30(1) 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行による二酸化窒素濃度変化の予測結果 地点番号 01、02 の資材及び機械の運搬に用いる車両寄与濃度、環境濃度、寄与率	別紙 4 参照	別紙 4 参照
8	8-1-1-51	表 8-1-1-30(2) 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行による浮遊粒子状物質濃度変化の予測結果 地点番号 01、02 の資材及び機械の運搬に用いる車両寄与濃度、環境濃度、寄与率	別紙 5 参照	別紙 5 参照
8	8-1-1-54	表 8-1-1-34(1) 基準又は目標との整合の状況（二酸化窒素） 地点番号 01、02 の年平均値	別紙 6 参照	別紙 6 参照
8	8-1-1-54	表 8-1-1-34(2) 基準又は目標との整合の状況（浮遊粒子状物質） 地点番号 01、02 の年平均値	別紙 7 参照	別紙 7 参照
8	8-1-1-67	表 8-1-1-45 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行による降下ばいじん予測結果 地点番号 01、02 の予測値	別紙 8 参照	別紙 8 参照
8	8-1-1-70	表 8-1-1-49 基準又は目標との整合の状況 地点番号 01、02 の予測値	別紙 9 参照	別紙 9 参照
8	8-1-2-2	表 8-1-2-3 現地調査地点（一般環境騒音） 地点番号 01 の計画施設	地下駅 非常口（都市部） 換気施設	地下駅 換気施設
8	8-1-2-26	表 8-1-2-19 予測対象時期 地点番号 03、04、06、07 の予測対象時期	別紙 10 参照	別紙 10 参照
8	8-1-3-2	表 8-1-3-3 現地調査地点（一般環境振動） 地点番号 01 の計画施設	地下駅 非常口（都市部） 換気施設	地下駅 換気施設
8	8-1-3-20	表 8-1-3-18 評価結果 地点番号 02 の予測地点における振動レベル（dB）	62	59
8	8-1-3-22	表 8-1-3-19 予測時期と発生交通量 表題、項目名、地点番号 03、04、06、07 の予測対象時期	別紙 11 参照	別紙 11 参照
8	8-2-2-25	図 8-2-2-7(1) 地下水の水位への影響予測結果（浅層） 東京都ターミナル駅拡大図	別紙 12 参照	別紙 12 参照
8	8-2-3-3	表 8-2-3-2 農業用水の利用状況の区分	水源名	取水施設名

章	頁	対象箇所	誤	正
8	8-2-3-3	表 8-2-3-2 農業用水の利用状況の 04 田中水路用水の水源名	不明	田中水路堰
8	8-6-1-1	表 8-6-1-1 予測結果発生量	別紙 13 参照	別紙 13 参照
8	8-6-1-5	表 8-6-1-5 予測結果発生量	別紙 14 参照	別紙 14 参照
11	11-5	表 11-1(2) 対象事業に係る環境影響の総合的な評価 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行調査結果	60～74dB	59～74dB
11	11-15	予測結果の下から 9 行目以降	・・・強酸性化した工事排水が発生することはほとんどないと予測される。以上より、トンネルの工事に伴い発生する汚染水及びは強酸性化した工事排水はわずかであること、また発生する汚染水及び強酸性化した工事排水についても・・・	・・・酸性化した工事排水が発生することはほとんどないと予測される。以上より、トンネルの工事に伴い発生する汚染水及び酸性化した工事排水はわずかであること、また発生する汚染水及び酸性化した工事排水についても・・・
11	11-17	評価結果	鉄道施設（地下駅、変電施設）	鉄道施設（駅、変電施設）



凡例

- 計画路線(トンネル部) 水質汚濁に係る環境基準の類型指定
- 都県境
- 区市境
- 水質測定地点
- 類型 A
- 類型 B
- 類型 C
- 類型 D
- 類型 E
- 指定無し

注1. 図の略語は、以下のとおりである。

水流：流量観測結果
 水生：生活環境の保全に関する公共用水域水質測定結果
 水人：人の健康に関する公共用水域水質測定結果
 水タ：ダイオキシン類水環境（公共用水域・水質）調査結果
 底タ：ダイオキシン類水環境（公共用水域・底質）調査結果

資料：「平成23年度 公共用水域及び地下水の水質測定結果」（平成25年3月、東京都環境局自然環境部水環境課）
 「水文水質データベース」（平成25年6月現在、国土交通省河川局ホームページ）
 「平成23年度都内ダイオキシン排出量推計結果及び環境中のダイオキシン類調査結果」（平成25年6月現在、東京都環境局ホームページ）
 「公共用水域水質環境基準指定類型水域」（平成25年6月現在、国立環境研究所ホームページ）

図-4(2) 水質汚濁に係る環境基準の類型指定の状況及び水環境に係る測定地点図

【誤】

表 8-1-1-27 資材及び機械の運搬に用いる車両等の台数

地点 番号	路線名	資材及び機械の 運搬に用いる車両 (年間発生台数)
		大型車
01	港区特別区道1119号	<u>170,554</u>
02	品川区特別区道Ⅲ-12号	<u>19,505</u>
03	都道316号(海岸通り)	304,649
04	都道2号(中原街道)	29,033
05	神奈川県道137号(上麻生連光寺線)	25,431
06	都道18号(鎌倉街道)	197,069
07	市道境2000号	90,959

【正】

表 8-1-1-27 資材及び機械の運搬に用いる車両等の台数

地点 番号	路線名	資材及び機械の 運搬に用いる車両 (年間発生台数)
		大型車
01	港区特別区道1119号	<u>19,505</u>
02	品川区特別区道Ⅲ-12号	<u>170,554</u>
03	都道316号(海岸通り)	304,649
04	都道2号(中原街道)	29,033
05	神奈川県道137号(上麻生連光寺線)	25,431
06	都道18号(鎌倉街道)	197,069
07	市道境2000号	90,959

【誤】

表 8-1-1-30(1) 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行による二酸化窒素濃度変化の予測結果

(単位：ppm)

地点 番号	路線名	資材及び機械の 運搬に用いる 車両寄与濃度 (A)	バック グラウンド 濃度 (B)	環境濃度 (A+B)	寄与率 (%) (A/ (A+B)) ×100
01	港区特別区道1119号	0.00021	0.029	0.02921	0.7
02	品川区特別区道Ⅲ-12号	0.00006	0.029	0.02906	0.2
03	都道316号 (海岸通り)	0.00032	0.030	0.03032	1.1
04	都道2号 (中原街道)	0.00003	0.023	0.02303	0.1
05	神奈川県道137号 (上麻生連光寺線)	0.00001	0.020	0.02001	0.05
06	都道18号 (鎌倉街道)	0.00018	0.022	0.02218	0.8
07	市道境2000号	0.00016	0.016	0.01616	1.0

【正】

表 8-1-1-30(1) 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行による二酸化窒素濃度変化の予測結果

(単位：ppm)

地点 番号	路線名	資材及び機械の 運搬に用いる 車両寄与濃度 (A)	バック グラウンド 濃度 (B)	環境濃度 (A+B)	寄与率 (%) (A/ (A+B)) ×100
01	港区特別区道1119号	0.00006	0.029	0.02906	0.2
02	品川区特別区道Ⅲ-12号	0.00021	0.029	0.02921	0.7
03	都道316号 (海岸通り)	0.00032	0.030	0.03032	1.1
04	都道2号 (中原街道)	0.00003	0.023	0.02303	0.1
05	神奈川県道137号 (上麻生連光寺線)	0.00001	0.020	0.02001	0.05
06	都道18号 (鎌倉街道)	0.00018	0.022	0.02218	0.8
07	市道境2000号	0.00016	0.016	0.01616	1.0

【誤】

表 8-1-1-30 (2) 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行による浮遊粒子状物質濃度変化の予測結果

(単位：mg/m³)

地点 番号	路線名	資材及び機械の 運搬に用いる 車両寄与濃度 (A)	バック グラウンド 濃度 (B)	環境濃度 (A+B)	寄与率 (%) (A/ (A+B)) ×100
01	港区特別区道1119号	0.00010	0.023	0.02310	0.4
02	品川区特別区道Ⅲ-12号	0.00003	0.023	0.02303	0.1
03	都道316号 (海岸通り)	0.00013	0.021	0.02113	0.6
04	都道2号 (中原街道)	0.00002	0.018	0.01802	0.1
05	神奈川県道137号 (上麻生連光寺線)	0.00001	0.017	0.01701	0.06
06	都道18号 (鎌倉街道)	0.00007	0.020	0.02007	0.3
07	市道境2000号	0.00004	0.019	0.01904	0.2

【正】

表 8-1-1-30 (2) 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行による浮遊粒子状物質濃度変化の予測結果

(単位：mg/m³)

地点 番号	路線名	資材及び機械の 運搬に用いる 車両寄与濃度 (A)	バック グラウンド 濃度 (B)	環境濃度 (A+B)	寄与率 (%) (A/ (A+B)) ×100
01	港区特別区道1119号	0.00003	0.023	0.02303	0.1
02	品川区特別区道Ⅲ-12号	0.00010	0.023	0.02310	0.4
03	都道316号 (海岸通り)	0.00013	0.021	0.02113	0.6
04	都道2号 (中原街道)	0.00002	0.018	0.01802	0.1
05	神奈川県道137号 (上麻生連光寺線)	0.00001	0.017	0.01701	0.06
06	都道18号 (鎌倉街道)	0.00007	0.020	0.02007	0.3
07	市道境2000号	0.00004	0.019	0.01904	0.2

【誤】

表 8-1-1-34(1) 基準又は目標との整合の状況（二酸化窒素）

地点 番号	路線名	環境濃度 (ppm)		基準	環境基準 適合状況
		年平均値	日平均値の 年間98%値		
01	港区特別区道1119号	0.02921	0.051	日平均値の 年間98%値が 0.06ppm以下	○
02	品川区特別区道Ⅲ-12号	0.02906	0.051		
03	都道316号（海岸通り）	0.03032	0.052		
04	都道2号（中原街道）	0.02303	0.042		
05	神奈川県道137号（上麻生連光寺線）	0.02001	0.037		
06	都道18号（鎌倉街道）	0.02218	0.029		
07	市道境2000号	0.01616	0.032		

【正】

表 8-1-1-34(1) 基準又は目標との整合の状況（二酸化窒素）

地点 番号	路線名	環境濃度 (ppm)		基準	環境基準 適合状況
		年平均値	日平均値の 年間98%値		
01	港区特別区道1119号	0.02906	0.051	日平均値の 年間98%値が 0.06ppm以下	○
02	品川区特別区道Ⅲ-12号	0.02921	0.051		
03	都道316号（海岸通り）	0.03032	0.052		
04	都道2号（中原街道）	0.02303	0.042		
05	神奈川県道137号（上麻生連光寺線）	0.02001	0.037		
06	都道18号（鎌倉街道）	0.02218	0.029		
07	市道境2000号	0.01616	0.032		

【誤】

表 8-1-1-34(2) 基準又は目標との整合の状況（浮遊粒子状物質）

地点 番号	路線名	環境濃度 (mg/m ³)		基準	環境基準 適合状況
		年平均値	日平均値の 2%除外値		
01	港区特別区道1119号	<u>0.02310</u>	0.056	日平均値の 年間2%除外 値が 0.10mg/m ³ 以 下	○
02	品川区特別区道Ⅲ-12号	<u>0.02303</u>	0.056		
03	都道316号（海岸通り）	0.02113	0.052		
04	都道2号（中原街道）	0.01802	0.045		
05	神奈川県道137号（上麻生連光寺線）	0.01701	0.043		
06	都道18号（鎌倉街道）	0.02007	0.049		
07	市道境2000号	0.01904	0.047		

【正】

表 8-1-1-34(2) 基準又は目標との整合の状況（浮遊粒子状物質）

地点 番号	路線名	環境濃度 (mg/m ³)		基準	環境基準 適合状況
		年平均値	日平均値の 2%除外値		
01	港区特別区道1119号	<u>0.02303</u>	0.056	日平均値の 年間2%除外 値が 0.10mg/m ³ 以 下	○
02	品川区特別区道Ⅲ-12号	<u>0.02310</u>	0.056		
03	都道316号（海岸通り）	0.02113	0.052		
04	都道2号（中原街道）	0.01802	0.045		
05	神奈川県道137号（上麻生連光寺線）	0.01701	0.043		
06	都道18号（鎌倉街道）	0.02007	0.049		
07	市道境2000号	0.01904	0.047		

【誤】

表 8-1-1-45 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行による降下ばいじん予測結果

地点 番号	予測値(t/km ² /月)			
	春季	夏季	秋季	冬季
01	<u>0.79</u>	<u>0.92</u>	<u>0.89</u>	<u>0.79</u>
02	<u>0.10</u>	<u>0.12</u>	<u>0.11</u>	<u>0.10</u>
03	1.52	1.71	1.72	1.37
04	0.57	0.62	0.77	0.59
05	0.23	0.29	0.16	0.14
06	1.03	1.00	1.47	1.50
07	0.45	0.50	0.58	0.35

【正】

表 8-1-1-45 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行による降下ばいじん予測結果

地点 番号	予測値(t/km ² /月)			
	春季	夏季	秋季	冬季
01	<u>0.10</u>	<u>0.12</u>	<u>0.11</u>	<u>0.10</u>
02	<u>0.79</u>	<u>0.92</u>	<u>0.89</u>	<u>0.79</u>
03	1.52	1.71	1.72	1.37
04	0.57	0.62	0.77	0.59
05	0.23	0.29	0.16	0.14
06	1.03	1.00	1.47	1.50
07	0.45	0.50	0.58	0.35

【誤】

表 8-1-1-49 基準又は目標との整合の状況

地点 番号	予測値(t/km ² /月)				基準値等
	春季	夏季	秋季	冬季	
01	<u>0.79</u>	<u>0.92</u>	<u>0.89</u>	<u>0.79</u>	10t/km ² /月
02	<u>0.10</u>	<u>0.12</u>	<u>0.11</u>	<u>0.10</u>	
03	1.52	1.71	1.72	1.37	
04	0.57	0.62	0.77	0.59	
05	0.23	0.29	0.16	0.14	
06	1.03	1.00	1.47	1.50	
07	0.45	0.50	0.58	0.35	

【正】

表 8-1-1-49 基準又は目標との整合の状況

地点 番号	予測値(t/km ² /月)				基準値等
	春季	夏季	秋季	冬季	
01	<u>0.10</u>	<u>0.12</u>	<u>0.11</u>	<u>0.10</u>	10t/km ² /月
02	<u>0.79</u>	<u>0.92</u>	<u>0.89</u>	<u>0.79</u>	
03	1.52	1.71	1.72	1.37	
04	0.57	0.62	0.77	0.59	
05	0.23	0.29	0.16	0.14	
06	1.03	1.00	1.47	1.50	
07	0.45	0.50	0.58	0.35	

【誤】

表 8-1-2-19 予測対象時期

地点 番号	路線名	予測対象時期
01	港区特別区道 1119 号	工事開始後 5 年目
02	品川区特別区道Ⅲ-12 号	工事開始後 5 年目
03	都道 317 号 (山手通り)	<u>工事開始後 7 年目</u>
04	都道 2 号 (中原街道)	<u>工事開始後 6 年目</u>
05	神奈川県道 137 号 (上麻生連光寺線)	工事開始後 3 年目
06	都道 18 号 (鎌倉街道)	<u>工事開始後 6 年目</u>
07	市道境 2000 号	<u>工事開始後 6 年目</u>

【正】

表 8-1-2-19 予測対象時期

地点 番号	路線名	予測対象時期
01	港区特別区道 1119 号	工事開始後 5 年目
02	品川区特別区道Ⅲ-12 号	工事開始後 5 年目
03	都道 317 号 (山手通り)	<u>工事開始後 6 年目</u>
04	都道 2 号 (中原街道)	<u>工事開始後 3 年目</u>
05	神奈川県道 137 号 (上麻生連光寺線)	工事開始後 3 年目
06	都道 18 号 (鎌倉街道)	<u>工事開始後 8 年目</u>
07	市道境 2000 号	<u>工事開始後 7 年目</u>

【誤】

表 8-1-3-19 予測時期と発生交通量

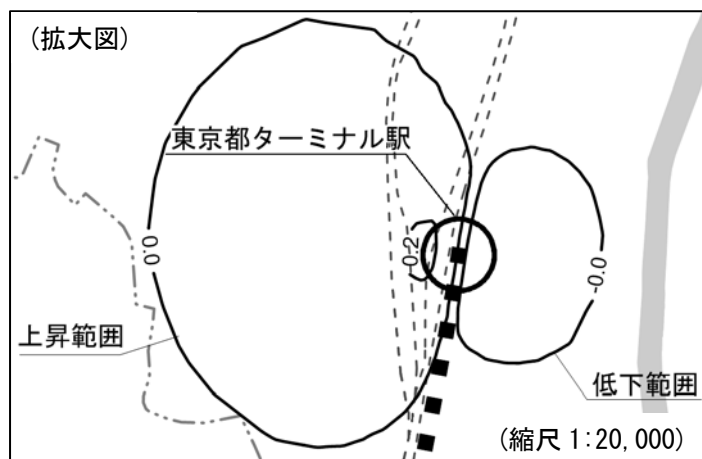
地点 番号	路線名	予測時期
01	港区特別区道 1119 号	工事開始後 5 年目
02	品川区特別区道Ⅲ-12 号	工事開始後 5 年目
03	都道 317 号 (山手通り)	<u>工事開始後 7 年目</u>
04	都道 2 号 (中原街道)	<u>工事開始後 6 年目</u>
05	神奈川県道 137 号 (上麻生連光寺線)	工事開始後 3 年目
06	都道 18 号 (鎌倉街道)	<u>工事開始後 6 年目</u>
07	市道境 2000 号	<u>工事開始後 6 年目</u>

【正】

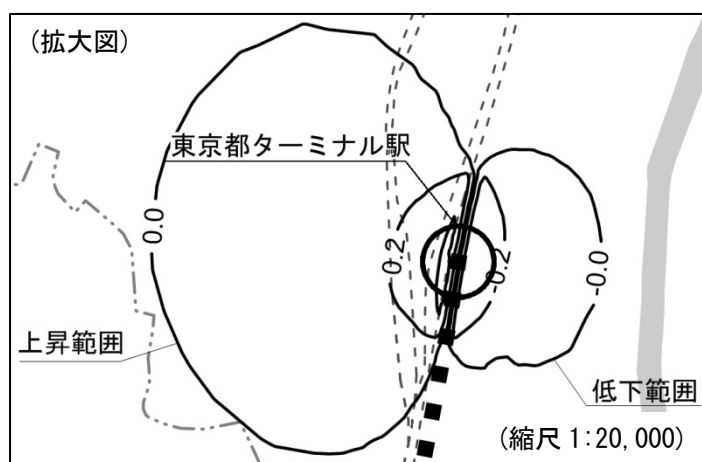
表 8-1-3-19 予測対象時期

地点 番号	路線名	予測対象時期
01	港区特別区道 1119 号	工事開始後 5 年目
02	品川区特別区道Ⅲ-12 号	工事開始後 5 年目
03	都道 317 号 (山手通り)	<u>工事開始後 6 年目</u>
04	都道 2 号 (中原街道)	<u>工事開始後 3 年目</u>
05	神奈川県道 137 号 (上麻生連光寺線)	工事開始後 3 年目
06	都道 18 号 (鎌倉街道)	<u>工事開始後 8 年目</u>
07	市道境 2000 号	<u>工事開始後 7 年目</u>

【誤】



【正】



【誤】

表 8-6-1-1 予測結果

主な副産物の種類		発生量
建設発生土		1,700,000m ³
建設廃棄物	建設汚泥	110,000m ³
	コンクリート塊	<u>42,000m³</u>
	アスファルト・コンクリート塊	<u>12,000m³</u>

【正】

表 8-6-1-1 予測結果

主な副産物の種類		発生量
建設発生土		1,700,000m ³
建設廃棄物	建設汚泥	110,000m ³
	コンクリート塊	<u>40,000m³</u>
	アスファルト・コンクリート塊	<u>10,000m³</u>

【誤】

表 8-6-1-5 予測結果

主な副産物の種類		発生量
建設発生土		4,300,000m ³
建設廃棄物	建設汚泥	1,400,000m ³

【正】

表 8-6-1-5 予測結果

主な副産物の種類		発生量
建設発生土		4,300,000m ³
建設廃棄物	建設汚泥	1,400,000m ³
	コンクリート塊	<u>2,000 m³</u>
	アスファルト・コンクリート塊	<u>2,000 m³</u>