

2 騒音

2-1 予測に用いた建設機械の騒音パワーレベル

予測に用いた建設機械の騒音パワーレベルを表 2-1-1 に示す。

表 2-1-1(1) 建設機械の騒音パワーレベル

建設機械	規格	PWL (dB)	出典No.
アースオーガ（油圧式）併用圧入杭打機	34kN-m	99	⑥
アスファルトフィニッシャー	2.4～6m	108	③
大型ブレーカ	油圧式 1300kg 級	122	①
オールテレーンクレーン	150t 吊	102	⑦
オールテレーンクレーン	220t 吊	102	⑦
クレーン装置付トラック	4t 積 2.9t 吊	101	①
クローラクレーン	50t 吊	101	⑦
クローラクレーン	50～55t 吊	101	⑦
クローラクレーン	60～65t 吊	101	⑦
クローラクレーン	70t 吊	101	⑦
クローラクレーン	80t 吊	101	⑦
クローラクレーン	100t 吊	101	⑦
クローラクレーン	200t 吊	101	⑦
クローラクレーン	250t 吊	107	⑦
クローラクレーン	400t 吊	107	⑦
ケーブルクレーン	15t 吊	101	⑦
コンクリート吹付機	0.8～1.2m ³ /h	107	⑤
コンクリート吹付機	湿式吹付・R 一体型・C 搭載型・吐出量 8～22m ³ 級	107	⑤
コンクリートブレーカ	—	112	⑥
コンクリートポンプ車	45m ³ /h	111	①
コンクリートポンプ車	90～110m ³ /h	112	③
振動コンパクタ	50～60kg	88	③
振動ローラ	0.8～1.1t	104	②
大口径ボーリングマシン	19kW	107	⑦
タイヤローラ	8～15 t	104	⑦
タイヤローラ	8～20t	104	⑦
タワークレーン	50t 吊	101	⑦
タンパ	60～80kg	109	③
天井クレーン	20t 吊	88	②
トラックタショベル	サイドダンプ式 山積容量 1.5m ³	116	①
トラッククレーン	15t 吊	101	①
トラックミキサ	4.4m ³	116	①
ドリルジャンボ	ホイール式・2 ブーム・1 バスケットド リфта質量 150kg 超級	122	④
ドリルジャンボ	ホイール式・3 ブーム・2 バスケットド リфта質量 150kg 超級	122	④
ドリルジャンボ	ホイール式・3 ブーム・2 バスケットド リфта質量 210kg 超級	122	④
バックホウ	0.08m ³	100	③
バックホウ	0.25m ³	103	③
バックホウ	0.4m ³	104	③
バックホウ	0.45m ³	105	⑦
バックホウ	0.8m ³	106	⑦
バックホウ	1.4m ³	107	⑦
バックホウ	1.6m ³	107	⑦

表 2-1-1(2) 建設機械の騒音パワーレベル

建設機械	規格	PWL (dB)	出典No.
バッチャープラント	15m ³ /h 骨材供給設備 サイロ (30t)	111	⑦
ブルドーザ	0.8～1.1t 級	105	⑦
ブルドーザ	3t 級	105	⑦
ブルドーザ	15t 級	106	⑦
ブルドーザ	21t 級	114	⑦
ホイローダ	サイドダンプ式 山積容量 2.3m ³	112	⑦
ホイローダ	サイドダンプ式 山積容量 3.0m ³	112	⑦
ミニクレーン	4.9t 吊	101	⑦
モーターグレーダ	3.1m	106	①
モルタル注入機台車	トラック 2t 積み	84	⑦
門型クレーン	—	88	②
油圧式杭圧入引抜機	110～160t	96	⑦
ユニック	3t 吊	101	⑦
ユニック	4t 吊	101	⑦
ユニック	10t 吊	101	⑦
ラフテレーンクレーン	12t 吊	101	⑦
ラフテレーンクレーン	16t 吊	101	⑦
ラフテレーンクレーン	25t 吊	101	⑦
ラフテレーンクレーン	35t 吊	101	⑦
ラフテレーンクレーン	45t 吊	101	⑦
ラフテレーンクレーン	50t 吊	101	⑦
ラフテレーンクレーン	60t 吊	101	⑦
ロードローラ	10～12t	104	⑦
空気圧縮機	—	113	⑦
全回転オールケーシング掘削機	φ2m 級	114	⑦

【出典】

- ①建設工事に伴う騒音振動対策ハンドブック第三版(平成13年 社団法人 日本建設機械化協会)
- ②建設工事に伴う騒音振動対策ハンドブック【改訂版】(昭和62年 社団法人 日本建設機械化協会)
- ③環境アセスメントの技術(平成11年、社団法人 環境情報科学センター)
- ④建設工事に伴う騒音振動対策ハンドブック(昭和52年 社団法人 日本建設機械化協会)
- ⑤仮設防音設備設計・積算要領書 平成19年度版(平成19年 防音設備協会)
- ⑥建設騒音及び振動の防止並びに排除に関する調査試験報告書(昭和54年 建設省土木研究所)
- ⑦建設工事騒音の予測モデル"ASJ CN-Model 2007"

2-2 環境騒音現地調査結果

環境騒音の現地調査結果を表 2-2-1～表 2-2-23 に示す。

表 2-2-1 環境騒音現地調査結果

調査地点：01（一般環境騒音）

調査年月日：平成24年11月1日（木）～11月2日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	
昼間	12:00	44	40	39	83	49
	13:00	43	41	40	78	46
	14:00	45	40	39	66	44
	15:00	45	42	41	78	48
	16:00	45	42	41	76	45
	17:00	45	43	41	59	43
	18:00	44	42	41	56	43
	19:00	43	40	39	57	41
	20:00	42	40	39	50	40
21:00	42	39	39	55	40	
夜間	22:00	40	39	39	53	39
	23:00	41	39	39	51	39
	0:00	40	39	39	47	39
	1:00	39	39	39	41	39
	2:00	39	39	38	43	39
	3:00	39	39	39	43	39
	4:00	40	39	39	45	39
	5:00	41	39	39	76	44
昼間	6:00	45	39	39	66	42
	7:00	45	39	39	62	42
	8:00	43	39	38	74	45
	9:00	42	39	38	62	40
	10:00	45	39	38	73	44
	11:00	47	40	39	84	53

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	44	40	39	67	46
夜間	40	39	39	50	40

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

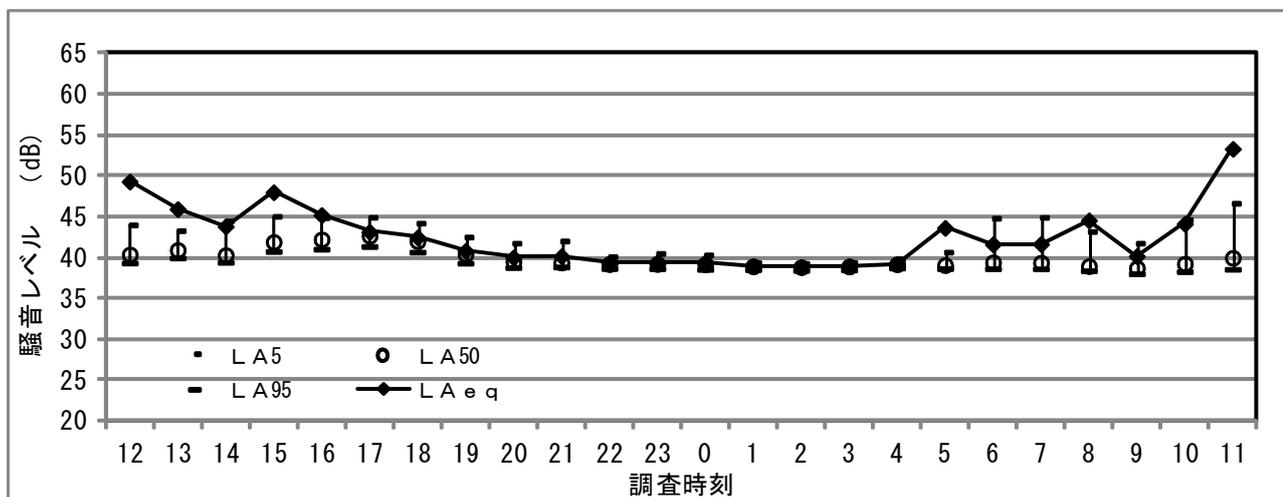


表 2-2-2 環境騒音現地調査結果

調査地点：02（一般環境騒音）

調査年月日：平成25年3月4日（月）～3月5日（火）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	
昼間	12:00	48	43	40	71	45
	13:00	50	46	43	68	47
	14:00	49	45	43	70	47
	15:00	50	44	41	69	47
	16:00	52	46	43	71	49
	17:00	60	49	44	82	58
	18:00	48	43	41	69	45
	19:00	50	43	40	71	46
	20:00	49	42	39	71	46
	21:00	47	41	38	70	44
夜間	22:00	47	40	36	67	43
	23:00	44	38	35	69	43
	0:00	41	37	34	50	38
	1:00	41	36	32	65	38
	2:00	42	37	33	51	38
	3:00	42	37	34	66	40
	4:00	45	39	35	66	42
	5:00	45	40	37	77	46
昼間	6:00	51	44	42	72	48
	7:00	53	46	44	79	49
	8:00	52	46	44	75	49
	9:00	51	45	42	73	48
	10:00	52	43	40	71	48
	11:00	53	45	42	74	50

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	51	44	41	72	49
夜間	43	38	35	64	42

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

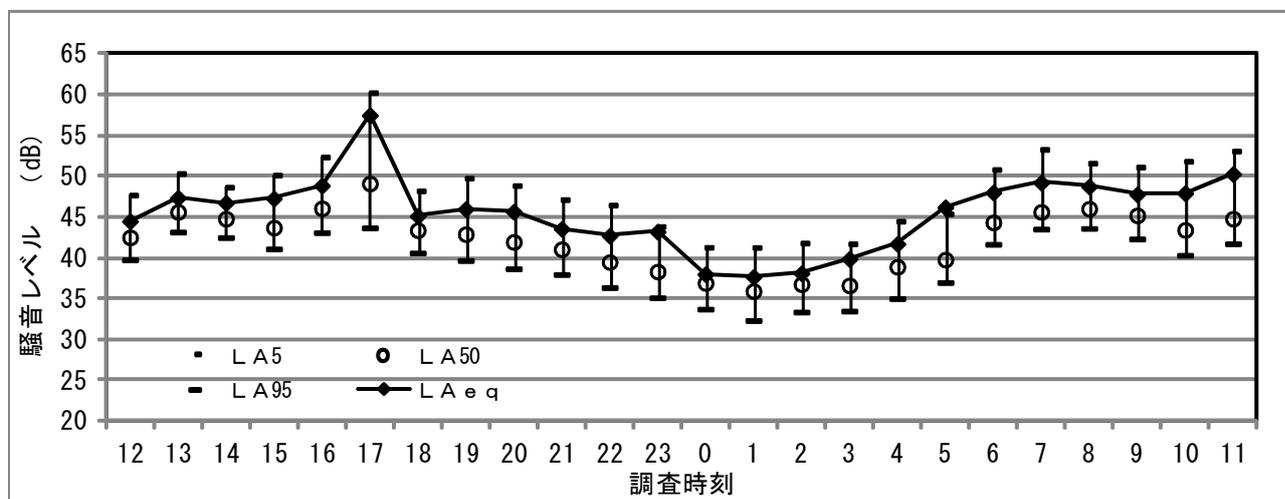


表 2-2-3 環境騒音現地調査結果

調査地点：03（一般環境騒音）

調査年月日：平成25年3月4日（月）～3月5日（火）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	
昼間	12:00	46	42	40	62	43
	13:00	49	44	41	66	46
	14:00	48	43	41	69	45
	15:00	49	44	41	67	46
	16:00	47	42	39	67	44
	17:00	47	40	38	74	44
	18:00	46	39	37	65	43
	19:00	46	39	37	59	42
	20:00	45	39	37	60	41
21:00	45	41	39	65	43	
夜間	22:00	40	37	36	63	38
	23:00	38	37	36	58	37
	0:00	38	37	36	50	37
	1:00	38	37	36	41	37
	2:00	37	36	36	48	37
	3:00	38	37	36	59	37
	4:00	38	37	36	45	37
	5:00	39	37	36	59	38
昼間	6:00	45	38	37	70	42
	7:00	44	38	37	61	41
	8:00	46	40	38	63	43
	9:00	48	40	38	68	45
	10:00	47	39	37	66	44
	11:00	47	41	38	69	44

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	46	41	38	66	44
夜間	38	37	36	53	37

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

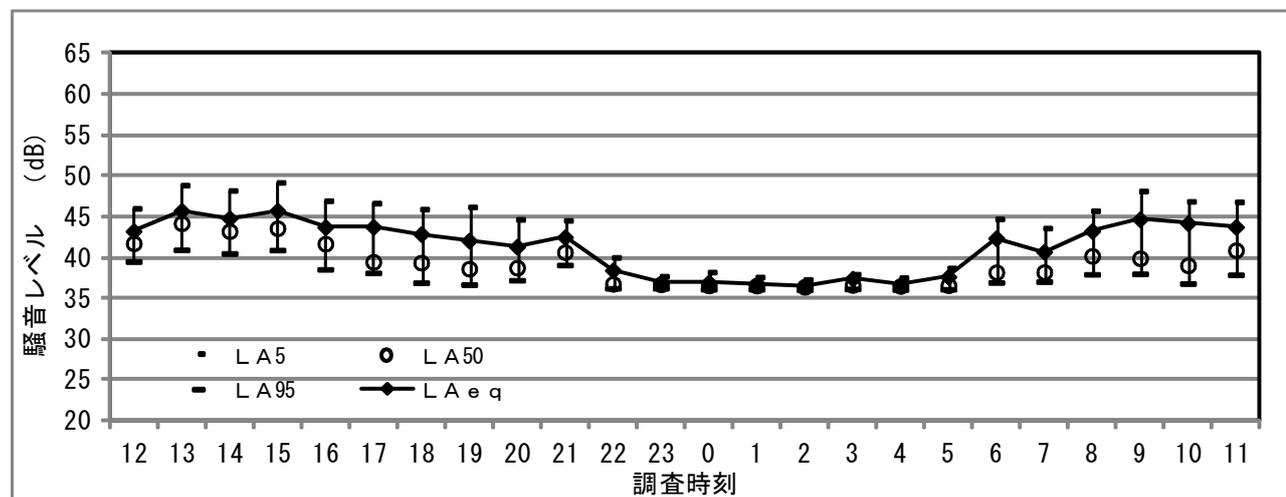


表 2-2-4 環境騒音現地調査結果

調査地点：04（一般環境騒音）

調査年月日：平成25年3月4日（月）～3月5日（火）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	
昼間	12:00	59	49	46	70	53
	13:00	59	49	46	73	54
	14:00	59	49	45	70	54
	15:00	60	51	47	70	54
	16:00	59	51	47	71	54
	17:00	58	51	46	78	54
	18:00	57	47	45	64	51
	19:00	56	47	44	69	51
	20:00	56	45	44	68	50
夜間	21:00	54	44	44	65	48
	22:00	52	44	44	62	47
	23:00	48	44	44	67	47
	0:00	48	44	43	62	45
	1:00	46	44	43	67	45
	2:00	46	44	43	60	45
	3:00	48	44	43	62	45
	4:00	49	44	43	73	48
昼間	5:00	53	44	43	67	49
	6:00	58	47	44	71	53
	7:00	62	52	45	73	56
	8:00	61	50	44	71	55
	9:00	58	47	43	66	52
	10:00	58	45	42	74	52
	11:00	59	46	42	74	53

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	58	48	45	70	53
夜間	49	44	43	65	47

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

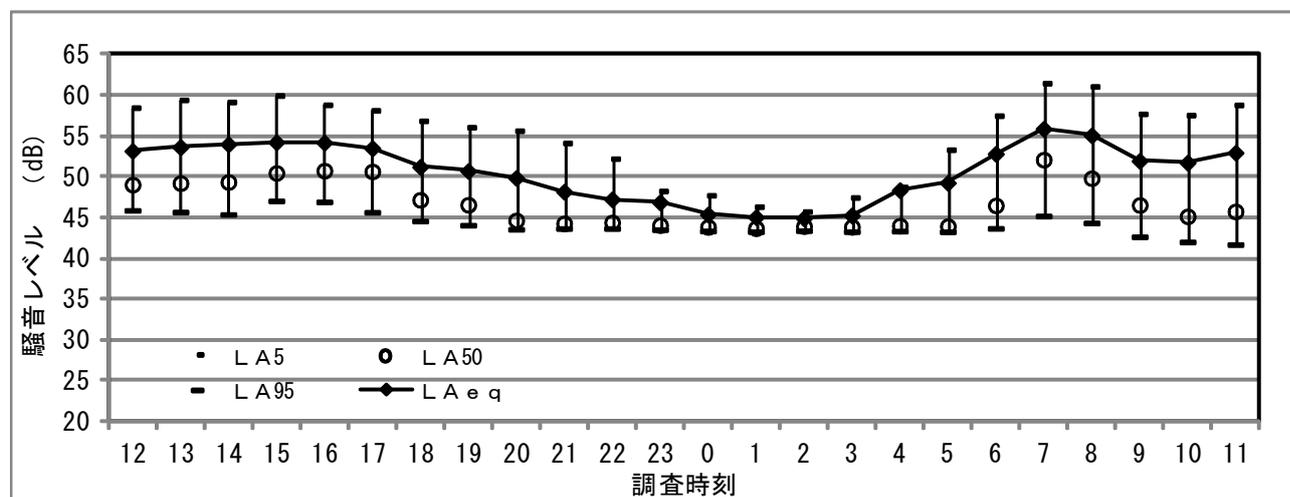


表 2-2-5 環境騒音現地調査結果

調査地点：05（一般環境騒音）

調査年月日：平成25年3月7日（木）～3月8日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Amax}	L _{Aeq}	
昼間	12:00	48	43	42	61	44
	13:00	49	44	43	64	46
	14:00	49	43	41	59	45
	15:00	50	46	44	63	47
	16:00	51	44	40	63	46
	17:00	52	45	40	68	47
	18:00	50	44	40	61	46
	19:00	49	44	40	64	45
	20:00	48	43	40	59	44
	21:00	46	42	39	63	43
夜間	22:00	47	41	39	56	43
	23:00	46	41	40	56	43
	0:00	45	40	39	62	42
	1:00	44	40	39	54	41
	2:00	45	40	39	59	42
	3:00	44	40	38	59	41
	4:00	45	41	39	55	42
	5:00	46	41	39	61	43
昼間	6:00	49	44	41	62	45
	7:00	52	44	40	68	48
	8:00	63	50	44	85	58
	9:00	64	54	50	83	59
	10:00	59	52	50	82	56
	11:00	60	49	44	77	55

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Amax}	L _{Aeq}
昼間	52	46	42	68	52
夜間	45	41	39	58	42

※表中における騒音レベルのL_{Aeq}は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

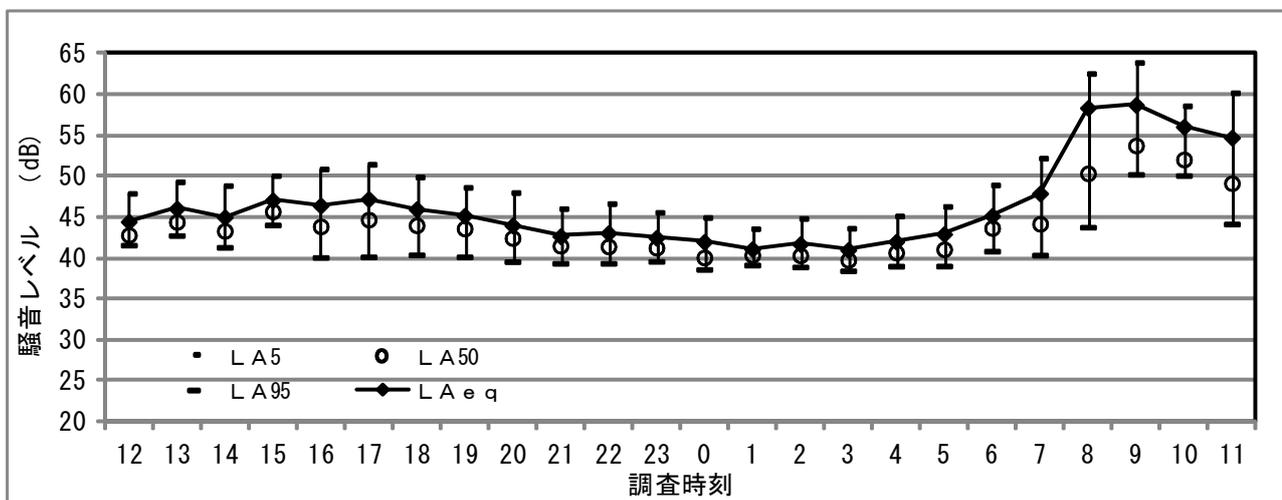


表 2-2-6 環境騒音現地調査結果

調査地点：06（一般環境騒音）

調査年月日：平成25年3月7日（木）～3月8日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Amax}	L _{Aeq}	
昼間	12:00	45	34	32	58	40
	13:00	46	36	34	67	42
	14:00	48	40	36	62	44
	15:00	48	40	37	69	45
	16:00	47	41	38	59	43
	17:00	47	39	36	61	43
	18:00	44	36	34	60	39
	19:00	41	35	33	54	37
	20:00	42	36	35	61	39
	21:00	43	38	36	61	40
夜間	22:00	40	37	36	51	38
	23:00	39	37	36	46	38
	0:00	38	36	35	50	36
	1:00	37	35	34	54	36
	2:00	37	35	34	52	36
	3:00	38	36	35	51	37
	4:00	39	36	35	61	38
	5:00	41	37	36	60	39
昼間	6:00	44	38	36	63	41
	7:00	46	39	37	63	42
	8:00	49	43	39	64	46
	9:00	53	48	45	69	50
	10:00	50	42	39	67	46
	11:00	48	44	40	64	45

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Amax}	L _{Aeq}
昼間	46	39	37	63	44
夜間	39	36	35	53	37

※表中における騒音レベルのL_{Aeq}は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

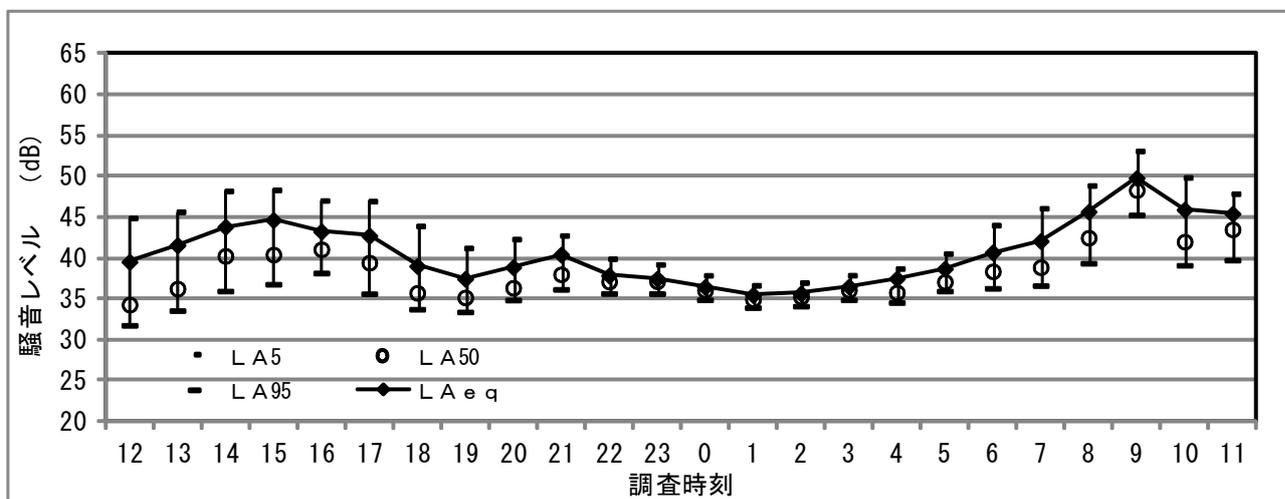


表 2-2-7 環境騒音現地調査結果

調査地点：07（一般環境騒音）

調査年月日：平成25年3月7日（木）～3月8日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Amax}	L _{Aeq}	
昼間	12:00	44	37	34	57	39
	13:00	49	44	41	61	45
	14:00	49	45	42	59	46
	15:00	52	46	42	63	49
	16:00	54	48	43	68	50
	17:00	48	41	38	61	44
	18:00	47	38	35	61	42
	19:00	46	40	37	61	42
	20:00	46	41	39	63	43
21:00	46	40	38	66	43	
夜間	22:00	44	40	37	73	42
	23:00	44	40	38	63	41
	0:00	45	41	39	59	42
	1:00	41	38	37	50	39
	2:00	46	41	38	55	42
	3:00	46	41	38	57	42
	4:00	45	40	37	54	42
	5:00	47	42	40	56	43
昼間	6:00	49	44	41	63	45
	7:00	49	44	40	73	46
	8:00	51	45	41	65	47
	9:00	50	46	43	66	47
	10:00	49	45	41	68	46
	11:00	50	45	41	64	46

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Amax}	L _{Aeq}
昼間	49	43	40	64	46
夜間	45	40	38	58	42

※表中における騒音レベルのL_{Aeq}は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

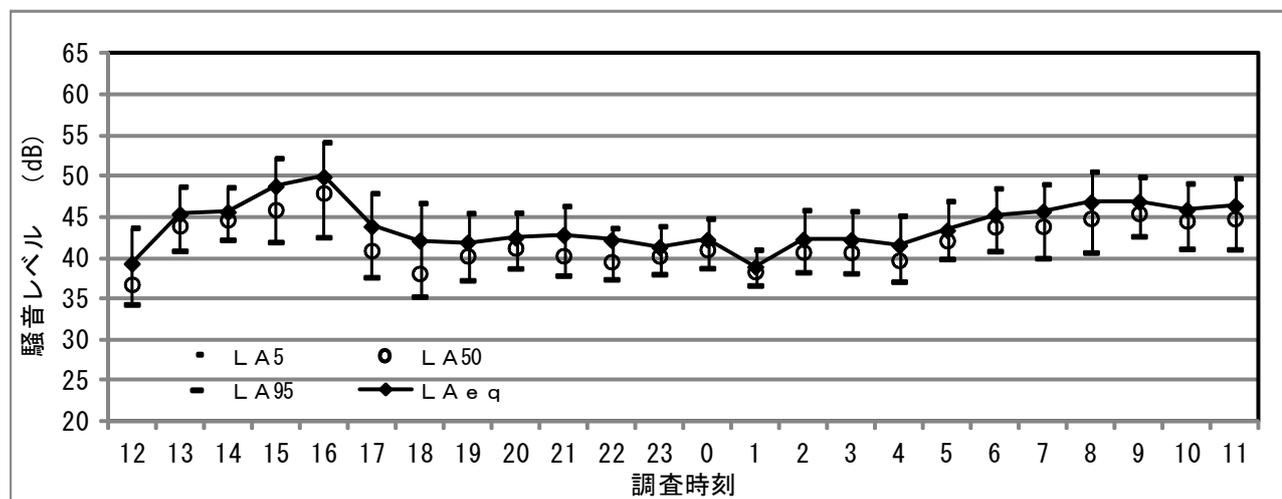


表 2-2-8 環境騒音現地調査結果

調査地点：08（一般環境騒音）

調査年月日：平成24年11月12日（月）～11月13日（火）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	
昼間	12:00	51	38	33	65	45
	13:00	48	38	34	63	43
	14:00	51	39	35	62	45
	15:00	52	43	39	59	46
	16:00	53	44	41	67	48
	17:00	54	44	40	64	48
	18:00	53	43	40	61	47
	19:00	53	43	40	59	47
	20:00	52	42	38	65	46
夜間	21:00	51	42	39	60	45
	22:00	49	40	38	64	44
	23:00	46	39	37	60	42
	0:00	42	39	37	57	40
	1:00	43	39	37	57	40
	2:00	42	39	37	56	40
	3:00	44	39	36	60	41
	4:00	43	38	36	63	40
昼間	5:00	45	40	38	63	42
	6:00	51	42	40	65	46
	7:00	56	45	41	75	51
	8:00	56	42	37	64	49
	9:00	53	39	35	75	47
	10:00	52	39	35	71	45
11:00	51	40	35	68	46	

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	52	41	38	65	47
夜間	44	39	37	60	41

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

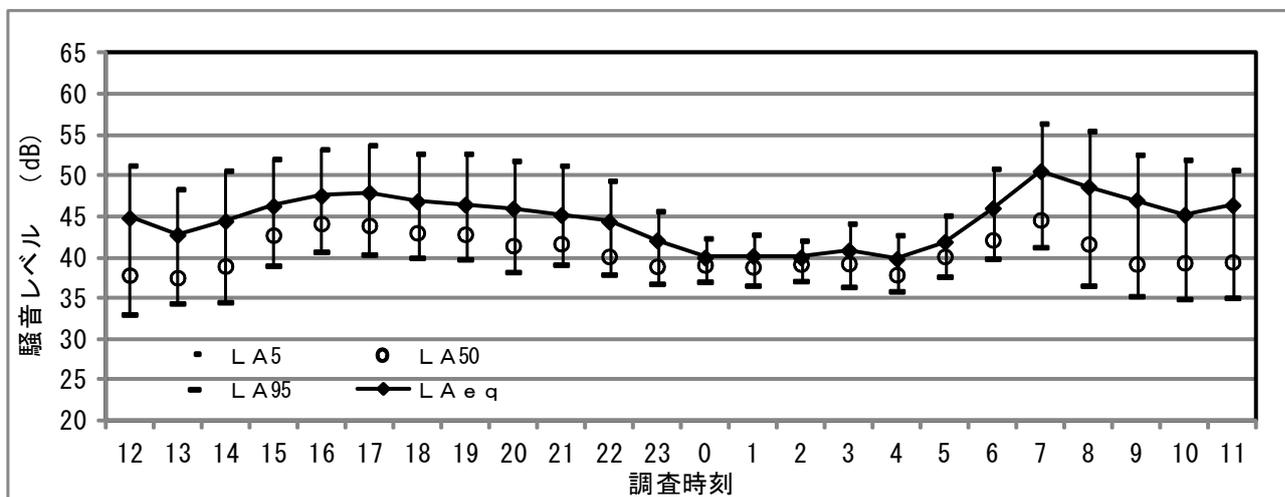


表 2-2-9 環境騒音現地調査結果

調査地点：09（一般環境騒音）

調査年月日：平成24年11月12日（月）～11月13日（火）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻		騒音レベル				
		L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	12:00	50	42	38	62	45
	13:00	46	41	38	60	42
	14:00	48	42	39	64	44
	15:00	49	43	40	64	45
	16:00	51	48	46	64	49
	17:00	50	47	44	63	48
	18:00	49	46	43	61	47
	19:00	49	46	44	72	48
	20:00	49	46	43	74	49
21:00	49	45	42	71	47	
夜間	22:00	48	45	42	59	45
	23:00	47	44	41	59	44
	0:00	48	45	41	58	45
	1:00	46	43	40	69	44
	2:00	46	44	41	50	44
	3:00	46	43	40	55	44
	4:00	46	43	39	65	43
	5:00	47	43	40	66	45
昼間	6:00	51	46	43	65	47
	7:00	51	46	43	72	48
	8:00	52	44	41	67	47
	9:00	52	44	41	63	47
	10:00	49	42	39	67	45
	11:00	52	46	44	64	48

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	50	45	42	66	47
夜間	47	44	40	60	44

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

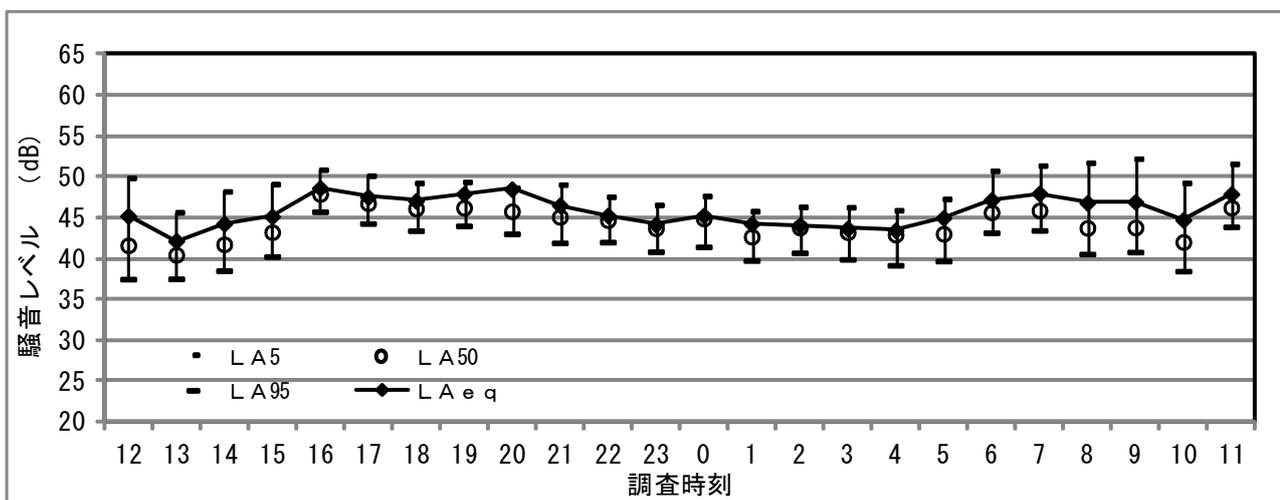


表 2-2-10 環境騒音現地調査結果

調査地点：10（一般環境騒音）

調査年月日：平成24年11月12日（月）～11月13日（火）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻		騒音レベル				
		L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	12:00	51	46	42	65	48
	13:00	51	46	43	65	48
	14:00	52	47	45	66	48
	15:00	53	49	47	63	50
	16:00	55	52	50	68	53
	17:00	55	52	50	64	53
	18:00	54	50	48	65	51
	19:00	54	51	48	68	51
	20:00	53	50	47	61	51
夜間	21:00	52	48	45	68	50
	22:00	53	50	47	59	50
	23:00	52	48	45	57	49
	0:00	52	49	45	59	49
	1:00	51	47	44	59	48
	2:00	52	48	45	63	49
	3:00	51	48	44	58	48
	4:00	51	48	43	60	48
昼間	5:00	51	48	45	59	49
	6:00	54	50	48	70	52
	7:00	55	50	48	69	52
	8:00	54	48	46	66	50
	9:00	51	47	44	63	48
	10:00	52	47	44	63	48
11:00	50	46	43	66	48	

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	53	49	46	66	50
夜間	52	48	45	59	49

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

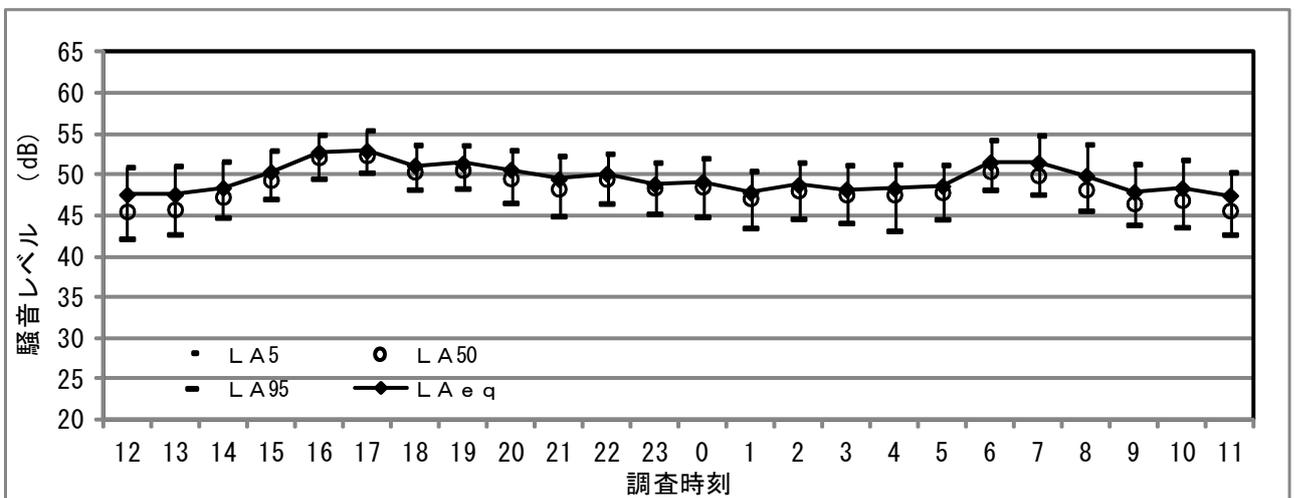


表 2-2-11 環境騒音現地調査結果

調査地点：11（一般環境騒音）

調査年月日：平成24年11月12日（月）～11月13日（火）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻		騒音レベル				
		L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Amax}	L _{Aeq}
昼間	12:00	51	48	45	65	49
	13:00	51	48	45	64	49
	14:00	52	48	46	62	49
	15:00	53	50	47	63	51
	16:00	55	52	49	67	52
	17:00	55	52	50	62	53
	18:00	56	54	51	61	54
	19:00	55	52	49	64	53
	20:00	55	52	49	64	52
21:00	58	54	50	68	55	
夜間	22:00	56	52	49	67	53
	23:00	55	52	47	60	52
	0:00	55	51	47	61	52
	1:00	54	50	46	59	51
	2:00	55	51	46	60	52
	3:00	54	49	45	60	50
	4:00	55	50	46	60	51
	5:00	56	52	48	60	52
昼間	6:00	57	53	50	61	54
	7:00	56	52	50	67	53
	8:00	52	49	47	69	50
	9:00	52	49	46	66	50
	10:00	51	48	44	63	48
	11:00	53	49	46	61	50

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Amax}	L _{Aeq}
昼間	54	51	48	64	52
夜間	55	51	47	61	52

※表中における騒音レベルのL_{Aeq}は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

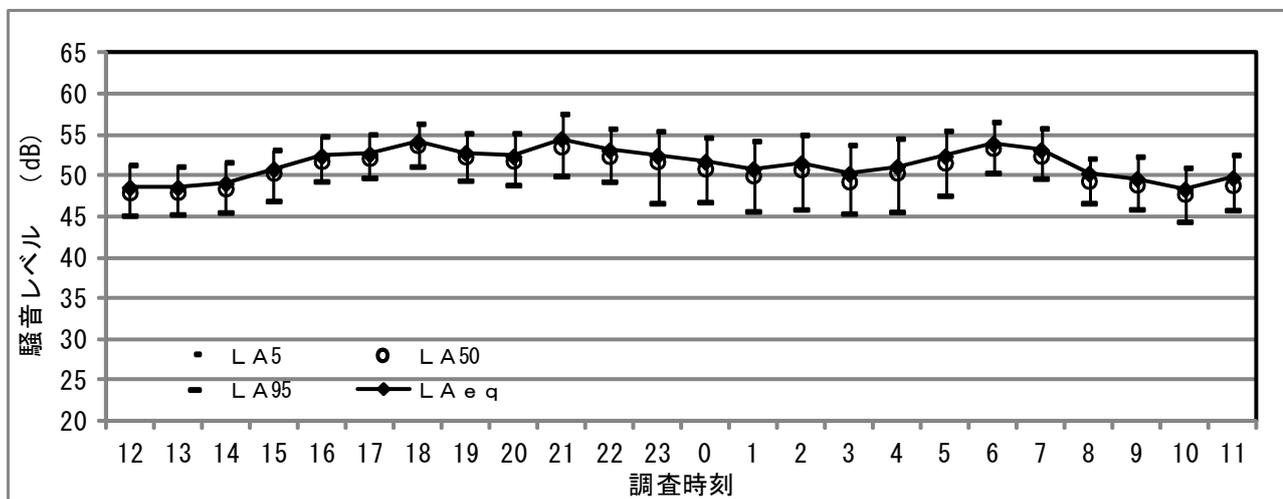


表 2-2-12 環境騒音現地調査結果

調査地点：12（一般環境騒音）

調査年月日：平成24年11月12日（月）～11月13日（火）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	
昼間	12:00	53	47	43	72	49
	13:00	53	48	45	66	49
	14:00	54	50	47	65	51
	15:00	53	48	45	65	50
	16:00	55	50	48	67	52
	17:00	57	51	49	72	53
	18:00	55	51	48	69	52
	19:00	54	50	47	67	51
	20:00	54	49	46	68	51
	21:00	54	49	46	67	50
夜間	22:00	52	47	44	66	48
	23:00	51	45	42	64	47
	0:00	49	43	40	61	45
	1:00	49	43	40	58	45
	2:00	50	43	39	67	45
	3:00	49	43	38	66	45
	4:00	50	44	39	70	47
	5:00	51	46	42	68	48
昼間	6:00	54	50	47	74	51
	7:00	56	52	49	70	53
	8:00	55	50	48	70	52
	9:00	54	48	45	66	50
	10:00	54	48	45	67	50
	11:00	54	48	44	68	50

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	54	49	46	68	51
夜間	50	44	41	65	46

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

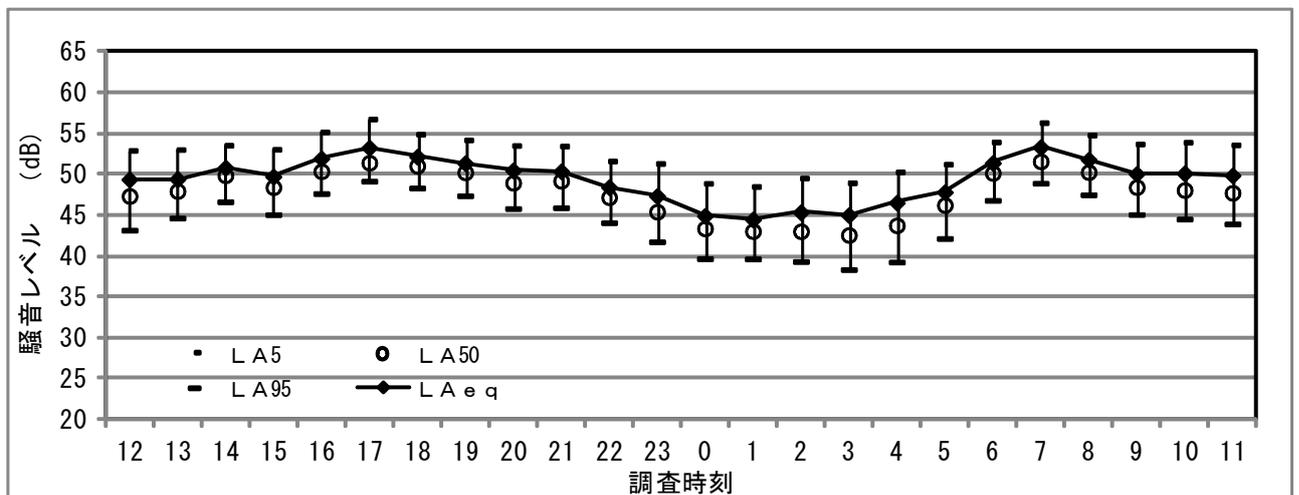


表 2-2-13 環境騒音現地調査結果

調査地点：13（一般環境騒音）

調査年月日：平成24年10月30日（木）～10月31日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻		騒音レベル				
		L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	12:00	47	40	35	64	44
	13:00	48	43	36	63	44
	14:00	44	38	34	61	40
	15:00	47	39	37	67	43
	16:00	46	40	37	64	43
	17:00	46	41	38	65	44
	18:00	45	42	39	61	43
	19:00	50	43	40	63	46
	20:00	48	42	38	65	44
21:00	44	40	37	58	41	
夜間	22:00	43	38	35	65	40
	23:00	43	37	35	58	39
	0:00	39	36	34	52	36
	1:00	38	35	34	56	36
	2:00	37	35	34	56	35
	3:00	37	35	34	54	36
	4:00	37	35	34	58	36
	5:00	38	35	34	62	37
昼間	6:00	48	38	36	68	44
	7:00	52	41	37	69	47
	8:00	52	42	37	68	47
	9:00	49	40	36	68	45
	10:00	49	40	35	64	44
	11:00	49	40	35	67	45

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	48	40	37	65	44
夜間	39	36	34	58	37

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

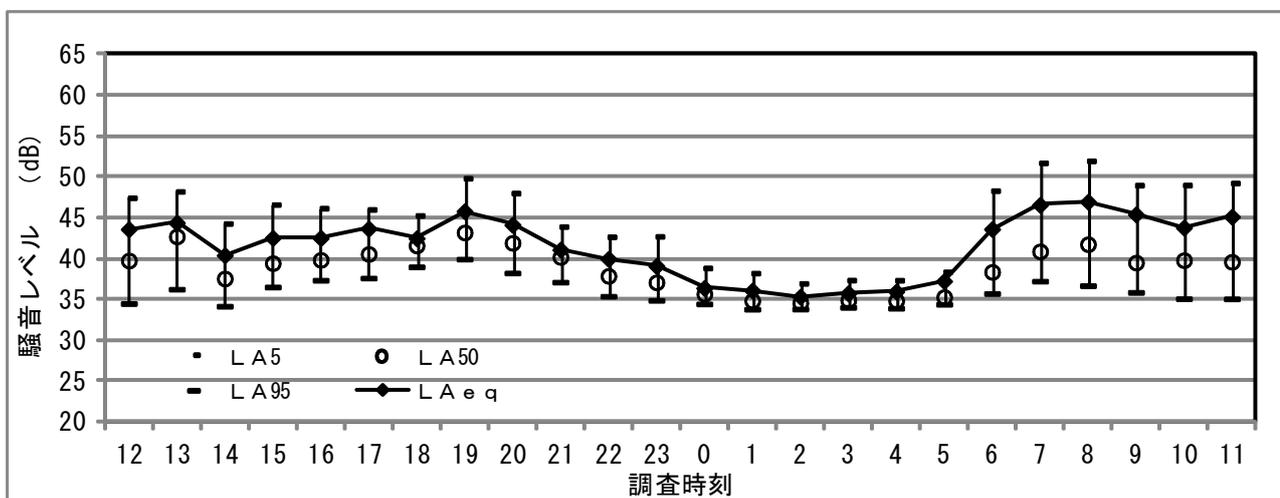


表 2-2-14 環境騒音現地調査結果

調査地点：14（一般環境騒音）

調査年月日：平成24年10月30日（火）～10月31日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	
昼間	12:00	49	39	35	65	44
	13:00	49	40	36	65	44
	14:00	47	40	36	66	43
	15:00	49	41	38	68	45
	16:00	52	43	39	75	49
	17:00	50	43	39	70	46
	18:00	47	42	40	64	44
	19:00	51	42	39	70	46
	20:00	47	40	36	62	44
夜間	21:00	44	38	36	63	41
	22:00	44	37	34	63	40
	23:00	43	37	34	60	39
	0:00	40	35	33	65	38
	1:00	40	35	33	57	36
	2:00	39	34	33	58	36
	3:00	40	36	34	67	39
	4:00	40	34	33	59	37
昼間	5:00	41	36	35	64	39
	6:00	49	40	37	69	45
	7:00	51	43	39	66	46
	8:00	53	43	38	68	48
	9:00	51	42	37	72	47
	10:00	51	41	37	64	46
11:00	52	40	36	69	46	

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	50	41	37	67	46
夜間	41	36	34	61	38

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

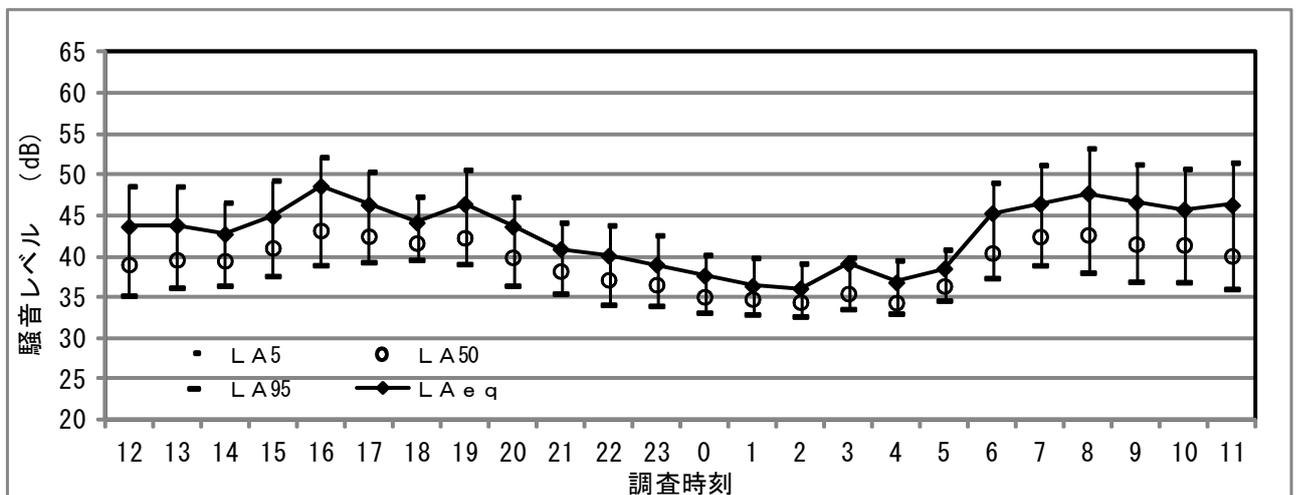


表 2-2-15 環境騒音現地調査結果

調査地点：15（一般環境騒音）

調査年月日：平成24年10月30日（火）～10月31日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	
昼間	12:00	44	39	35	70	43
	13:00	46	39	35	72	44
	14:00	45	39	35	68	42
	15:00	47	39	36	74	45
	16:00	47	41	38	64	43
	17:00	48	42	39	68	45
	18:00	49	44	41	71	47
	19:00	51	44	41	63	47
	20:00	49	40	37	68	44
	21:00	50	40	36	71	45
夜間	22:00	43	36	33	57	39
	23:00	43	35	32	57	38
	0:00	39	34	32	61	36
	1:00	40	34	31	55	36
	2:00	40	36	33	57	37
	3:00	43	38	35	61	40
	4:00	43	36	33	75	43
	5:00	42	37	35	61	39
昼間	6:00	46	41	38	65	43
	7:00	49	44	41	69	47
	8:00	49	42	39	70	45
	9:00	49	42	38	66	45
	10:00	49	41	37	71	45
	11:00	47	40	36	74	46

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	48	41	38	69	45
夜間	42	36	33	61	39

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

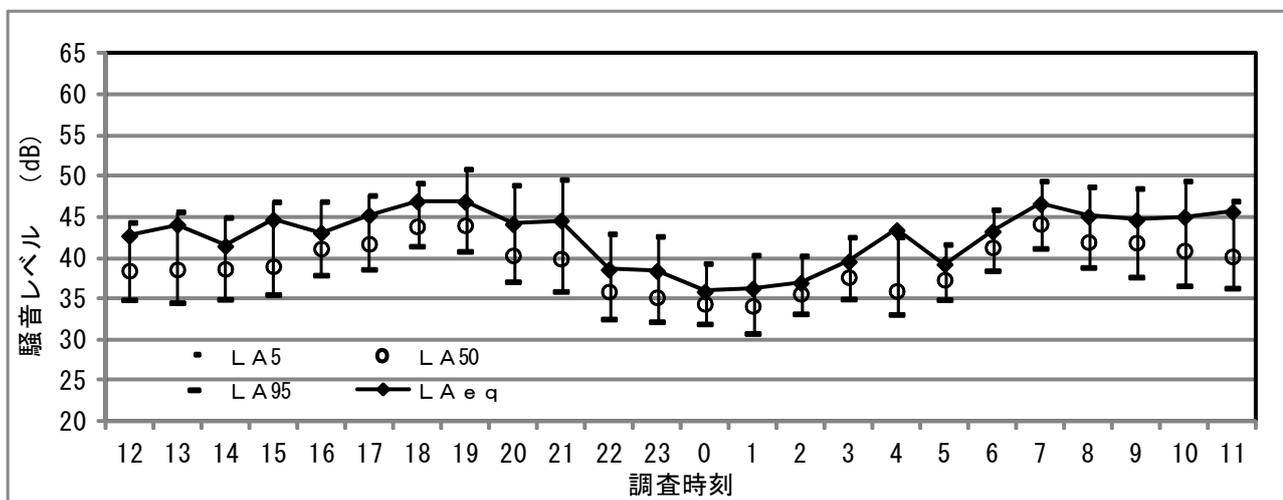


表 2-2-16 環境騒音現地調査結果

調査地点：16（一般環境騒音）

調査年月日：平成24年11月7日（水）～11月8日（木）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻		騒音レベル				
		L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Amax}	L _{Aeq}
昼間	12:00	53	45	39	69	48
	13:00	54	46	40	67	49
	14:00	53	45	39	68	48
	15:00	52	43	38	70	47
	16:00	50	40	37	66	44
	17:00	50	39	35	72	45
	18:00	51	39	35	67	45
	19:00	48	37	34	63	43
	20:00	47	37	33	65	44
	21:00	43	35	33	62	40
夜間	22:00	44	34	32	63	41
	23:00	40	34	32	60	37
	0:00	37	33	31	55	34
	1:00	37	31	30	61	34
	2:00	37	32	30	60	36
	3:00	36	31	30	66	40
	4:00	37	32	30	59	34
	5:00	43	34	31	70	43
昼間	6:00	49	40	36	75	45
	7:00	52	41	37	63	46
	8:00	53	42	39	72	48
	9:00	51	42	39	70	46
	10:00	53	39	34	68	48
	11:00	49	39	34	70	45

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Amax}	L _{Aeq}
昼間	50	41	36	68	46
夜間	39	33	31	62	39

※表中における騒音レベルのL_{Aeq}は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

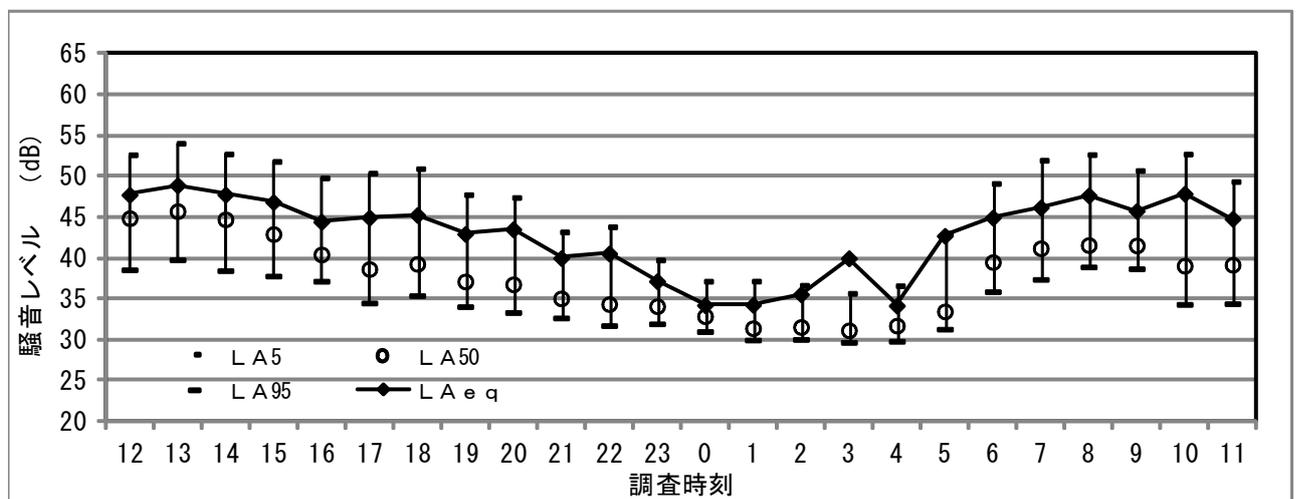


表 2-2-17 環境騒音現地調査結果

調査地点：17（一般環境騒音）

調査年月日：平成24年11月7日（水）～11月8日（木）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Amax}	L _{Aeq}	
昼間	12:00	52	45	40	67	48
	13:00	53	46	42	71	49
	14:00	51	44	40	70	47
	15:00	50	45	41	68	47
	16:00	50	44	40	71	47
	17:00	51	44	40	67	47
	18:00	50	43	40	63	45
	19:00	50	42	38	60	45
	20:00	48	41	38	63	43
	21:00	44	38	36	58	40
夜間	22:00	44	38	36	57	40
	23:00	42	37	34	60	39
	0:00	39	35	33	51	37
	1:00	40	36	34	56	37
	2:00	38	33	32	57	35
	3:00	39	34	32	56	36
	4:00	38	34	31	59	36
	5:00	44	37	33	62	41
昼間	6:00	49	42	38	64	45
	7:00	51	43	39	73	47
	8:00	50	43	40	63	45
	9:00	48	43	40	61	44
	10:00	48	40	36	68	44
	11:00	48	40	35	58	43

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Amax}	L _{Aeq}
昼間	50	43	39	65	46
夜間	40	35	33	57	38

※表中における騒音レベルのL_{Aeq}は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

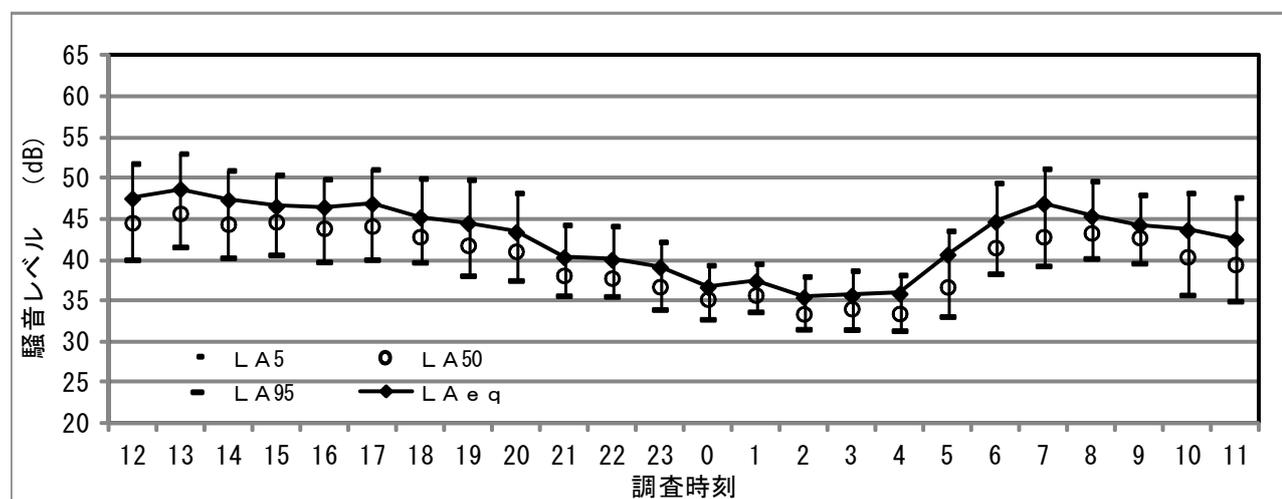


表 2-2-18 環境騒音現地調査結果

調査地点：18（一般環境騒音）

調査年月日：平成24年11月7日（水）～11月8日（木）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	
昼間	12:00	55	47	45	66	50
	13:00	54	48	45	64	50
	14:00	53	47	44	62	49
	15:00	51	45	44	62	47
	16:00	51	45	44	67	47
	17:00	52	46	44	72	49
	18:00	51	46	44	65	47
	19:00	51	46	44	65	48
	20:00	51	46	44	62	48
	21:00	48	45	44	66	46
夜間	22:00	48	45	44	58	46
	23:00	46	45	44	57	45
	0:00	45	44	44	58	45
	1:00	46	45	44	49	45
	2:00	47	45	44	63	46
	3:00	46	45	44	59	45
	4:00	45	44	44	52	45
	5:00	46	45	44	53	45
昼間	6:00	50	46	45	67	48
	7:00	54	48	46	72	51
	8:00	54	48	44	71	50
	9:00	50	44	43	64	46
	10:00	50	44	42	66	46
	11:00	49	43	42	63	45

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	52	46	44	66	48
夜間	46	45	44	56	45

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

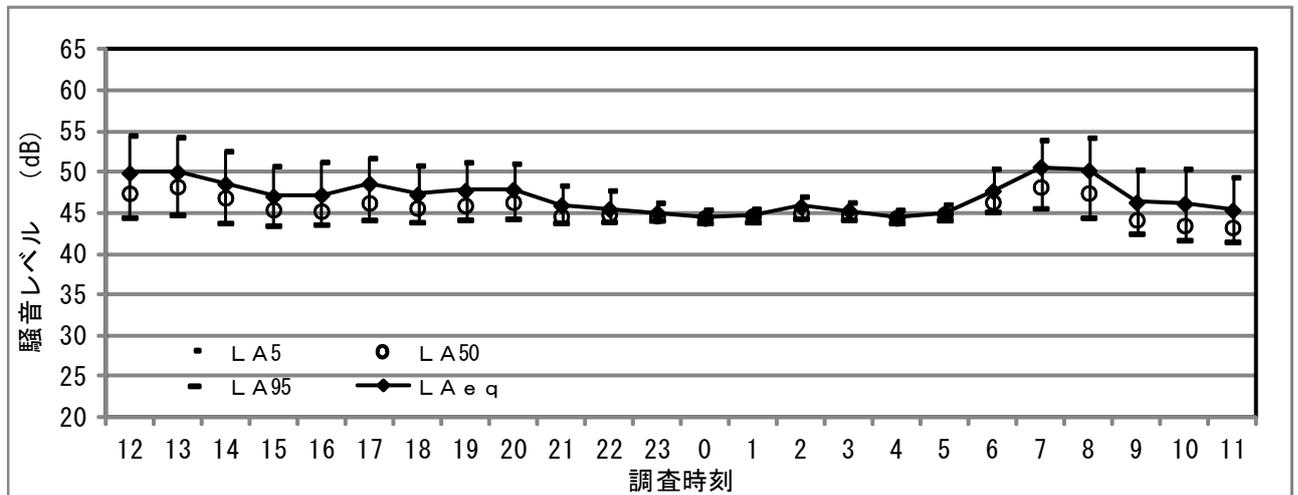


表 2-2-19 環境騒音現地調査結果

調査地点：19（一般環境騒音）

調査年月日：平成24年11月1日（木）～11月2日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Amax}	L _{Aeq}	
昼間	12:00	51	43	37	64	46
	13:00	59	51	45	72	54
	14:00	56	49	45	68	51
	15:00	55	48	44	71	51
	16:00	54	49	45	62	50
	17:00	53	47	42	72	50
	18:00	50	44	40	61	46
	19:00	51	43	39	64	46
	20:00	49	41	38	62	44
	21:00	47	39	37	60	42
夜間	22:00	47	39	37	59	42
	23:00	42	38	37	56	39
	0:00	42	38	37	57	39
	1:00	41	37	36	62	40
	2:00	41	37	36	62	39
	3:00	39	37	36	57	38
	4:00	43	37	37	60	40
	5:00	45	40	38	60	43
昼間	6:00	52	43	41	69	47
	7:00	53	46	41	67	48
	8:00	54	47	40	69	50
	9:00	52	43	38	73	47
	10:00	51	43	39	64	46
	11:00	52	45	39	68	47

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Amax}	L _{Aeq}
昼間	52	45	41	67	49
夜間	43	38	37	59	40

※表中における騒音レベルのL_{Aeq}は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

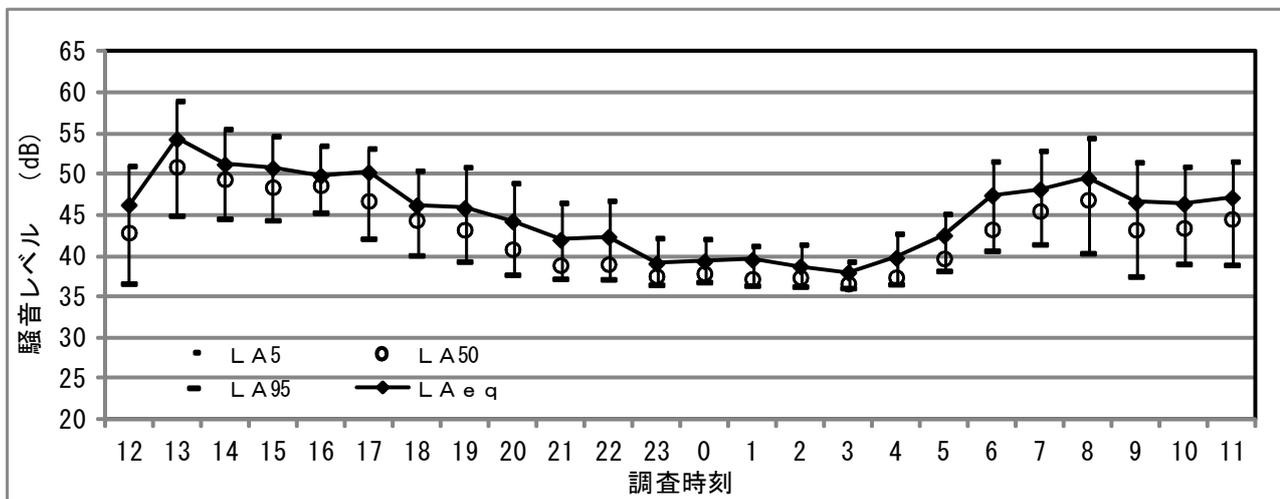


表 2-2-20 環境騒音現地調査結果

調査地点：20（一般環境騒音）

調査年月日：平成24年11月1日（木）～11月2日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻		騒音レベル				
		L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	12:00	50	40	36	67	46
	13:00	51	45	41	72	47
	14:00	49	43	39	69	46
	15:00	49	42	37	68	45
	16:00	46	39	36	68	43
	17:00	45	38	34	54	40
	18:00	43	37	35	54	39
	19:00	43	35	33	55	39
	20:00	43	38	35	57	40
	21:00	40	38	36	49	38
夜間	22:00	39	37	36	48	37
	23:00	39	37	35	48	37
	0:00	38	36	35	49	37
	1:00	37	35	34	42	36
	2:00	37	35	34	46	36
	3:00	38	36	34	57	37
	4:00	39	36	35	51	37
	5:00	41	37	35	61	40
昼間	6:00	56	49	43	70	52
	7:00	56	47	40	72	51
	8:00	54	44	37	68	49
	9:00	50	40	35	66	45
	10:00	47	37	33	73	42
	11:00	46	37	32	65	41

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	48	41	36	64	46
夜間	38	36	35	50	37

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

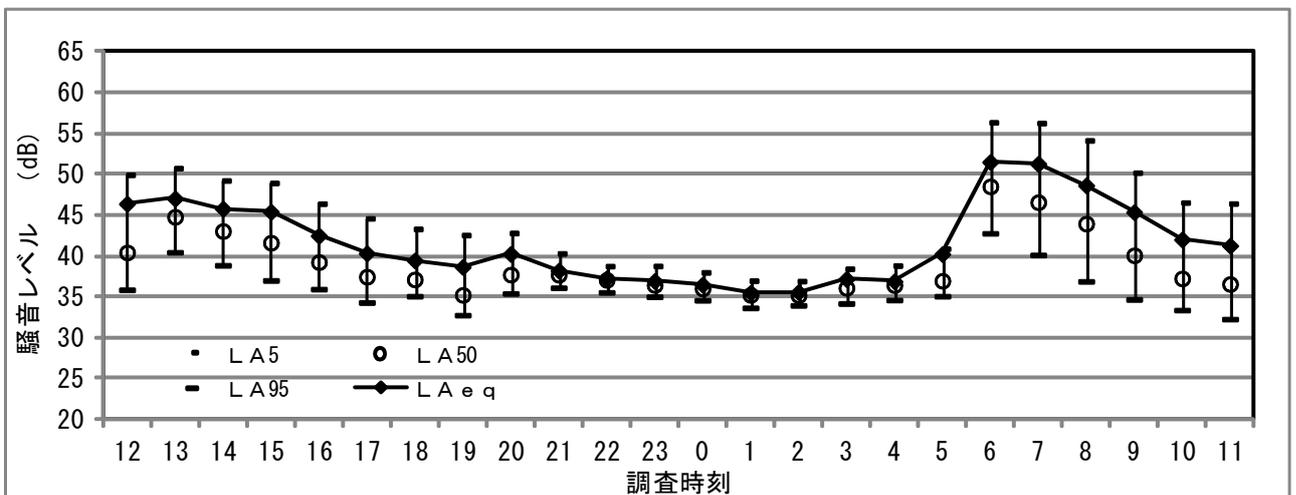


表 2-2-21 環境騒音現地調査結果

調査地点：21（一般環境騒音）

調査年月日：平成24年11月1日（木）～11月2日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Amax}	L _{Aeq}	
昼間	12:00	54	51	50	77	54
	13:00	60	51	50	84	57
	14:00	60	51	50	82	57
	15:00	60	51	50	77	56
	16:00	61	51	50	79	56
	17:00	62	51	50	78	57
	18:00	57	51	50	79	55
	19:00	55	51	50	83	55
	20:00	54	50	50	81	55
	21:00	51	50	50	70	51
夜間	22:00	51	50	50	71	51
	23:00	51	50	50	72	51
	0:00	51	50	50	65	50
	1:00	51	50	50	82	53
	2:00	51	50	50	76	51
	3:00	51	50	50	81	52
	4:00	51	50	50	76	51
	5:00	53	50	50	84	55
昼間	6:00	53	50	50	79	54
	7:00	63	51	50	83	58
	8:00	62	51	50	81	58
	9:00	59	51	50	81	57
	10:00	62	50	50	82	57
	11:00	58	50	50	82	57

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Amax}	L _{Aeq}
昼間	58	51	50	80	56
夜間	51	50	50	76	52

※表中における騒音レベルのL_{Aeq}は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

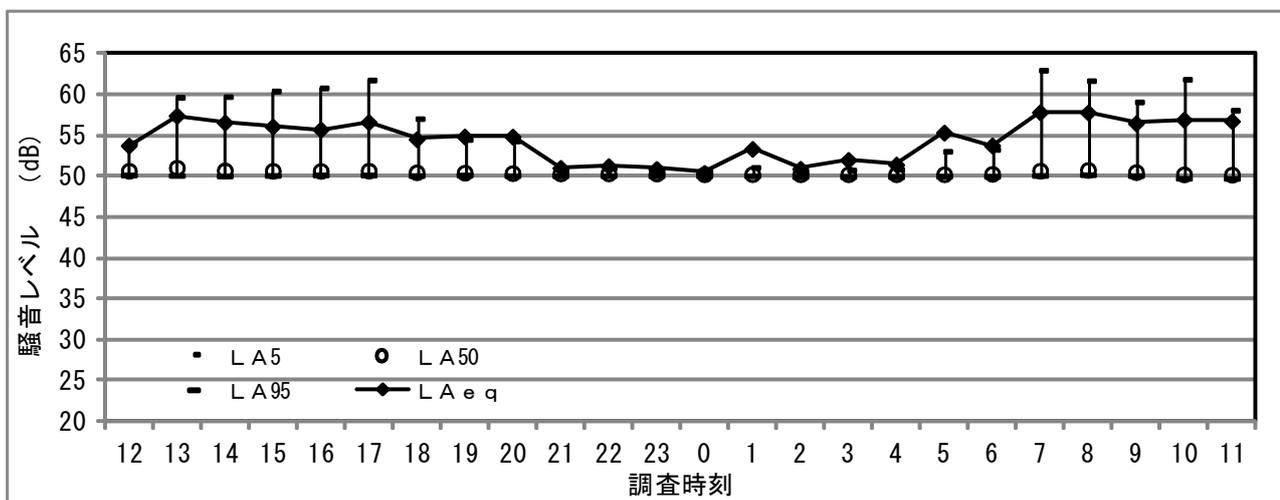


表 2-2-22 環境騒音現地調査結果

調査地点：22（一般環境騒音）

調査年月日：平成24年11月1日（木）～11月2日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	
昼間	12:00	42	36	33	60	38
	13:00	45	38	35	55	40
	14:00	41	36	33	53	38
	15:00	41	37	34	49	38
	16:00	40	36	33	53	37
	17:00	40	35	33	49	37
	18:00	41	37	34	52	38
	19:00	43	38	33	60	39
	20:00	41	36	32	50	37
	21:00	40	34	31	51	36
夜間	22:00	35	32	31	46	33
	23:00	33	32	31	43	32
	0:00	33	31	30	41	31
	1:00	31	31	30	51	31
	2:00	31	31	30	43	31
	3:00	31	31	30	48	31
	4:00	31	31	31	52	31
	5:00	34	31	31	51	32
昼間	6:00	41	32	31	66	38
	7:00	41	33	31	71	39
	8:00	37	32	30	61	36
	9:00	38	32	31	61	35
	10:00	37	32	31	52	34
	11:00	41	32	30	66	39

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	41	35	32	57	38
夜間	33	31	31	47	32

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

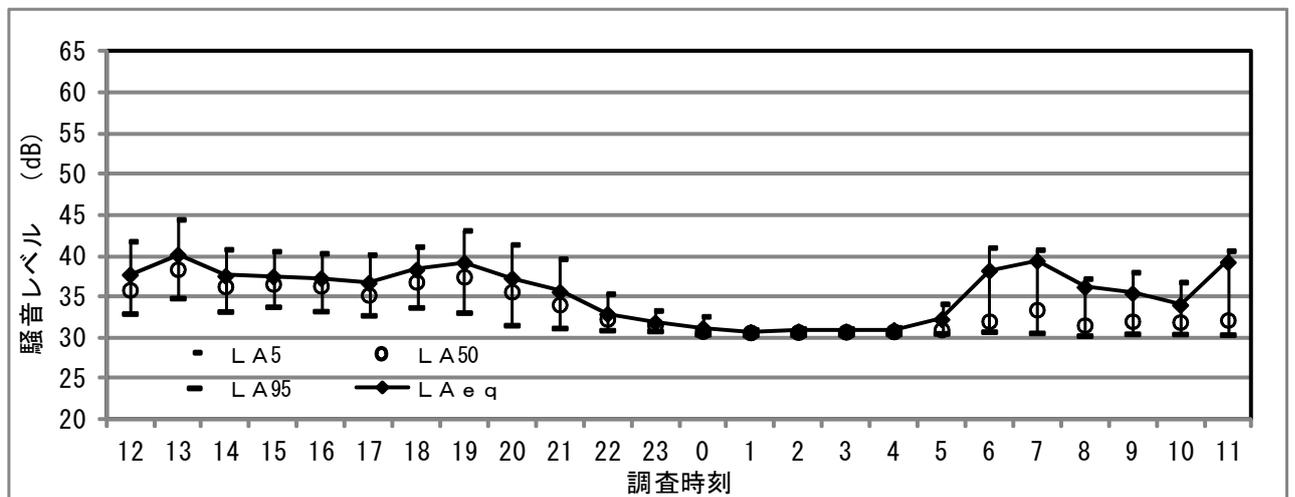


表 2-2-23 環境騒音現地調査結果

調査地点：23（一般環境騒音）

調査年月日：平成24年10月30日（火）～10月31日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

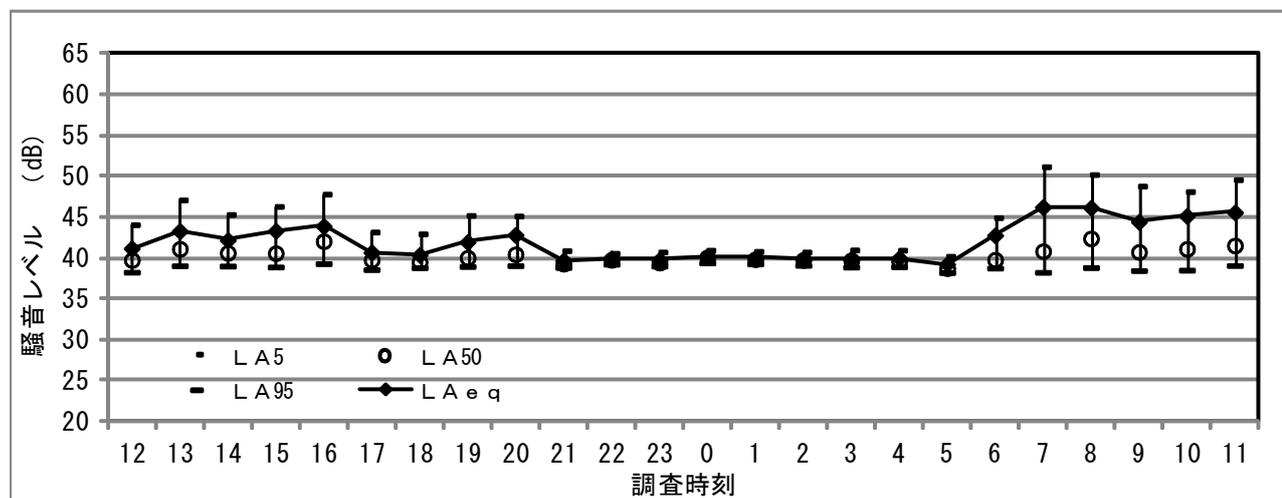
時刻	騒音レベル					
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Amax}	L _{Aeq}	
昼間	12:00	44	40	38	62	41
	13:00	47	41	39	59	43
	14:00	45	41	39	61	42
	15:00	46	41	39	67	43
	16:00	48	42	39	64	44
	17:00	43	40	39	52	41
	18:00	43	40	39	54	40
	19:00	45	40	39	59	42
	20:00	45	41	39	65	43
	21:00	41	39	39	54	40
夜間	22:00	41	40	39	62	40
	23:00	41	39	39	55	40
	0:00	41	40	39	44	40
	1:00	41	40	39	60	40
	2:00	41	40	39	45	40
	3:00	41	40	39	59	40
	4:00	41	40	39	60	40
	5:00	40	39	38	56	39
昼間	6:00	45	40	39	65	43
	7:00	51	41	38	66	46
	8:00	50	42	39	62	46
	9:00	49	41	39	68	44
	10:00	48	41	39	67	45
	11:00	50	42	39	66	46

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Amax}	L _{Aeq}
昼間	46	41	39	62	44
夜間	41	40	39	55	40

※表中における騒音レベルのL_{Aeq}は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。



2-3 道路交通騒音現地調査結果

道路交通騒音の現地調査結果を表 2-3-1～表 2-3-13 に、調査地点の断面図を図 2-3-1～図 2-3-4 に示す。

表 2-3-1 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：01（道路交通騒音）

調査年月日：平成24年11月1日（木）～11月2日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	
昼間	12:00	66	38	32	86	60
	13:00	67	45	38	86	61
	14:00	67	46	39	86	61
	15:00	66	45	39	85	61
	16:00	69	44	35	85	62
	17:00	70	45	38	85	63
	18:00	68	39	29	81	61
	19:00	66	38	27	92	60
	20:00	64	33	26	82	59
	21:00	61	29	25	94	61
夜間	22:00	54	28	25	82	56
	23:00	48	30	27	82	55
	0:00	38	28	26	79	49
	1:00	29	25	25	79	45
	2:00	32	26	25	76	45
	3:00	32	26	25	77	47
	4:00	32	26	26	75	46
	5:00	58	39	38	87	58
昼間	6:00	67	45	42	89	63
	7:00	73	50	33	84	65
	8:00	71	45	31	85	64
	9:00	66	37	31	83	60
	10:00	66	37	32	85	60
	11:00	67	40	32	84	61

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	67	41	33	86	62
夜間	41	29	27	80	53

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

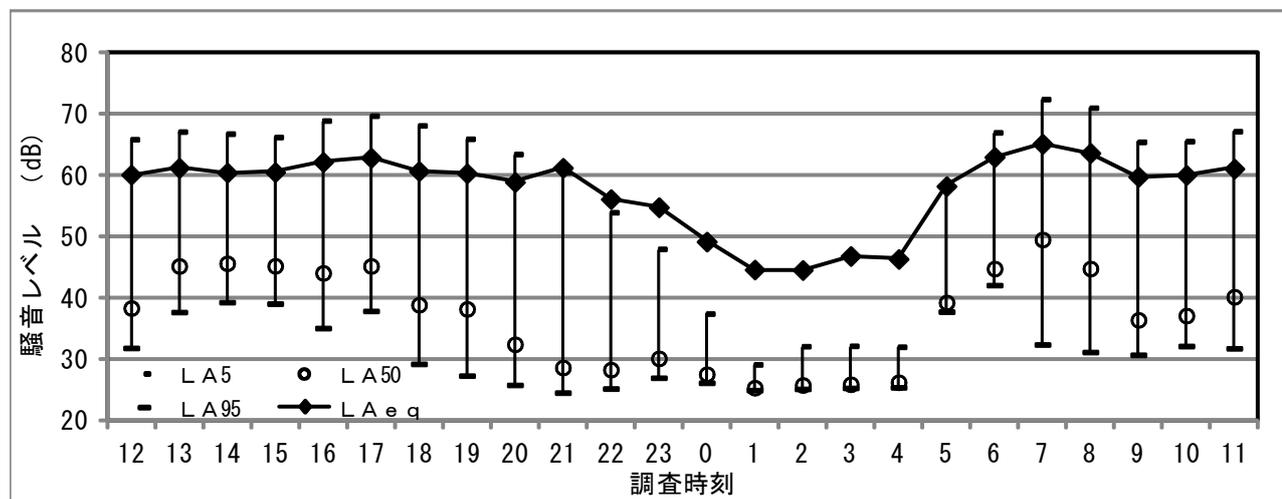


表 2-3-2 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：02（道路交通騒音）

調査年月日：平成25年3月4日（月）～3月5日（火）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	
昼間	12:00	68	53	46	85	61
	13:00	67	54	48	85	61
	14:00	68	52	46	83	62
	15:00	68	52	46	87	62
	16:00	69	54	48	86	62
	17:00	69	55	49	82	62
	18:00	68	53	46	82	61
	19:00	65	52	46	82	59
	20:00	65	50	42	84	60
夜間	21:00	65	49	40	81	60
	22:00	57	46	38	80	56
	23:00	56	46	38	79	55
	0:00	54	45	37	79	53
	1:00	52	44	36	76	48
	2:00	52	44	37	78	50
	3:00	53	45	38	75	50
	4:00	54	46	38	80	52
昼間	5:00	56	47	40	87	56
	6:00	64	51	45	85	60
	7:00	70	56	50	83	64
	8:00	70	57	50	87	64
	9:00	68	54	48	84	62
	10:00	68	52	47	86	62
11:00	68	52	47	85	61	

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	68	53	46	84	62
夜間	54	45	38	79	53

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

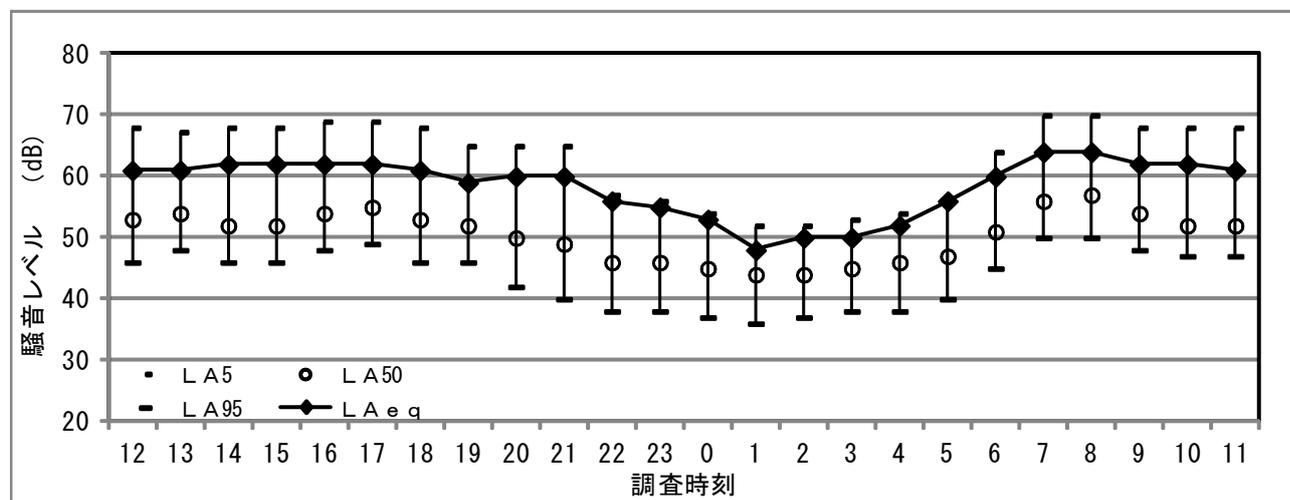


表 2-3-3 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：03（道路交通騒音）

調査年月日：平成24年11月12日（月）～11月13日（火）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻		騒音レベル				
		L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Amax}	L _{Aeq}
昼間	12:00	67	50	38	83	60
	13:00	66	47	37	79	59
	14:00	66	48	37	83	60
	15:00	67	49	39	83	60
	16:00	67	50	42	79	60
	17:00	70	55	43	86	63
	18:00	67	49	43	82	60
	19:00	64	45	41	82	58
	20:00	62	44	41	82	57
21:00	59	44	41	83	56	
夜間	22:00	54	40	38	77	52
	23:00	51	41	39	78	51
	0:00	48	42	39	80	51
	1:00	49	42	39	75	49
	2:00	47	40	38	77	49
	3:00	46	42	39	78	47
	4:00	49	40	38	80	51
	5:00	56	43	40	79	55
昼間	6:00	62	47	43	83	58
	7:00	73	58	46	85	66
	8:00	71	55	43	82	64
	9:00	67	49	40	82	61
	10:00	67	49	40	82	61
	11:00	66	48	39	86	60

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Amax}	L _{Aeq}
昼間	66	49	41	83	61
夜間	50	41	39	78	51

※表中における騒音レベルのL_{Aeq}は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

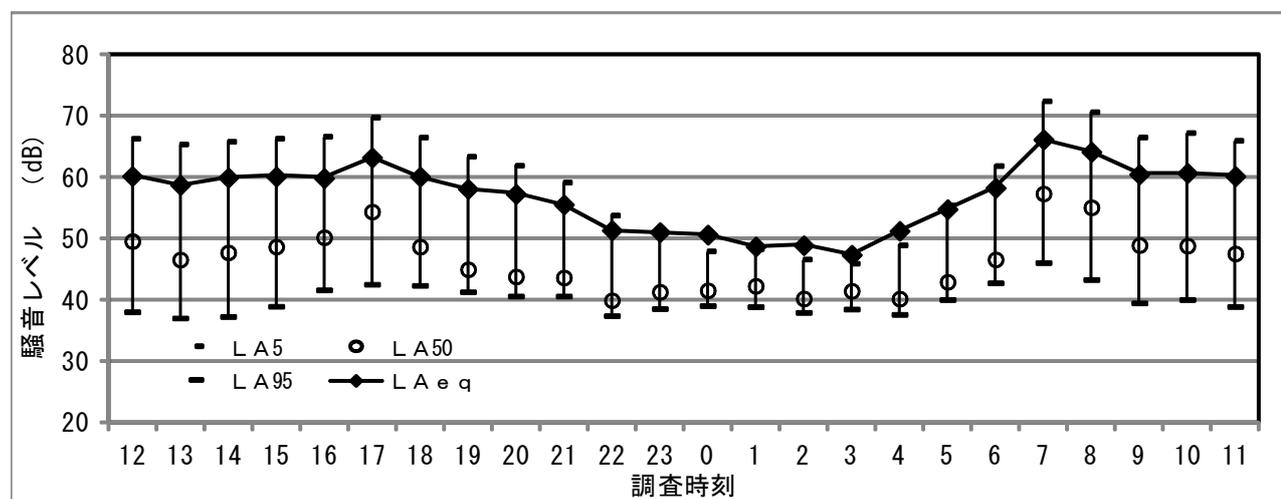


表 2-3-4 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：04（道路交通騒音）

調査年月日：平成24年11月12日（月）～11月13日（火）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	
昼間	12:00	76	65	48	87	70
	13:00	76	66	51	88	70
	14:00	76	66	49	88	71
	15:00	75	67	55	87	70
	16:00	75	67	55	87	70
	17:00	74	66	58	85	69
	18:00	76	68	55	87	71
	19:00	75	67	55	88	70
	20:00	74	64	52	87	69
21:00	73	61	48	87	68	
夜間	22:00	73	58	44	88	67
	23:00	71	54	40	86	65
	0:00	71	52	41	86	65
	1:00	71	49	41	88	66
	2:00	72	50	42	88	67
	3:00	72	51	42	89	66
	4:00	73	55	43	89	67
	5:00	75	61	46	88	69
昼間	6:00	77	68	55	88	72
	7:00	76	69	60	89	71
	8:00	75	67	57	86	70
	9:00	77	69	54	86	72
	10:00	76	67	54	89	71
	11:00	76	66	52	88	71

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	76	66	54	87	70
夜間	72	54	42	88	67

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

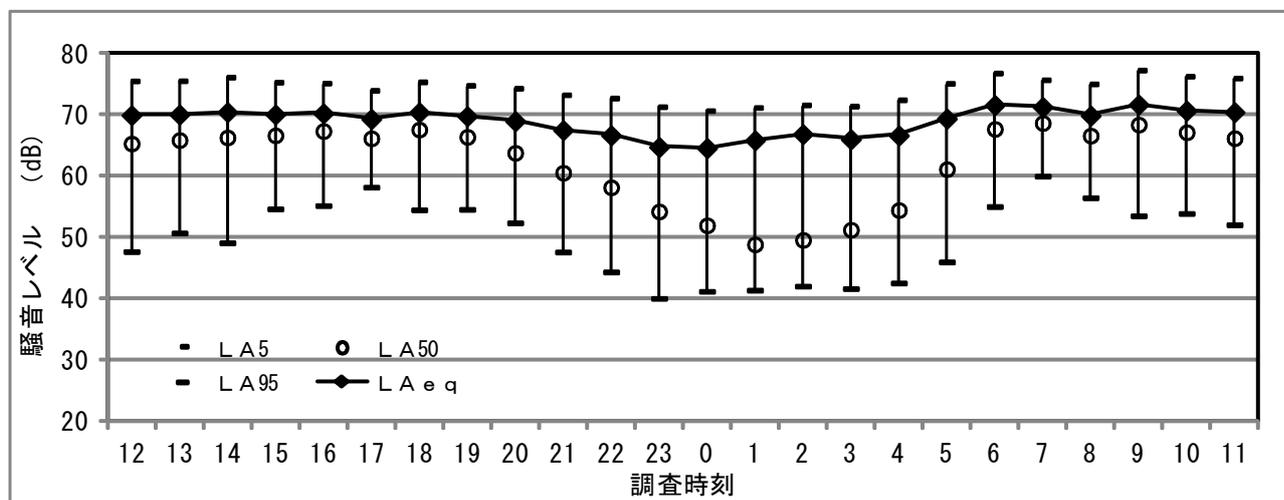


表 2-3-5 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：05（道路交通騒音）

調査年月日：平成24年10月30日（火）～10月31日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Amax}	L _{Aeq}	
昼間	12:00	71	56	40	82	65
	13:00	71	57	41	82	65
	14:00	71	56	41	86	65
	15:00	72	59	43	82	65
	16:00	72	60	45	82	66
	17:00	72	64	48	82	67
	18:00	72	62	47	84	67
	19:00	72	59	47	83	66
	20:00	71	54	43	80	64
	21:00	70	51	42	81	63
夜間	22:00	69	50	41	82	63
	23:00	67	47	42	84	61
	0:00	66	45	40	82	59
	1:00	64	43	38	82	58
	2:00	63	43	39	83	59
	3:00	62	43	38	83	59
	4:00	61	42	38	82	58
	5:00	70	47	38	82	62
昼間	6:00	72	52	43	83	65
	7:00	74	64	47	84	68
	8:00	74	64	47	90	68
	9:00	73	60	45	83	67
	10:00	73	59	45	84	66
	11:00	72	57	43	82	66

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Amax}	L _{Aeq}
昼間	72	58	44	83	66
夜間	65	45	39	82	60

※表中における騒音レベルのL_{Aeq}は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

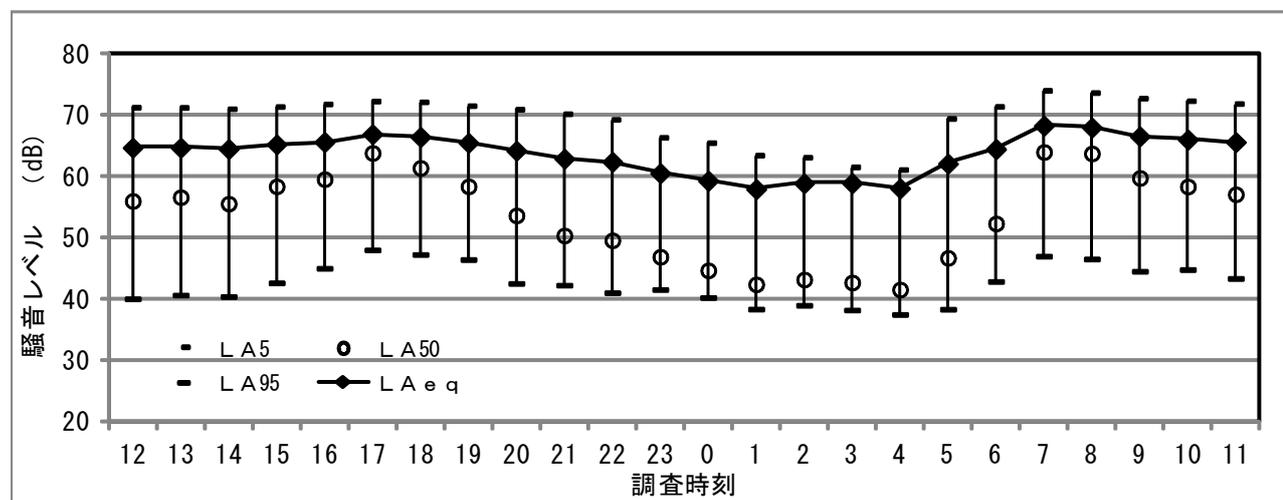


表 2-3-6 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：06（道路交通騒音）

調査年月日：平成24年11月27日（火）～11月28日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻		騒音レベル				
		L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Amax}	L _{Aeq}
昼間	12:00	65	55	49	77	60
	13:00	65	54	49	76	59
	14:00	65	54	49	80	59
	15:00	65	54	48	78	59
	16:00	65	55	49	80	60
	17:00	66	56	51	75	60
	18:00	65	54	49	79	60
	19:00	65	53	47	76	58
	20:00	64	51	45	74	57
	21:00	63	49	43	79	56
夜間	22:00	61	47	42	86	55
	23:00	58	44	38	73	52
	0:00	53	42	38	71	49
	1:00	52	39	36	72	49
	2:00	52	41	36	78	49
	3:00	49	40	36	74	48
	4:00	51	41	37	72	48
	5:00	52	43	38	74	50
昼間	6:00	57	48	44	75	54
	7:00	65	53	49	79	59
	8:00	66	53	48	79	59
	9:00	65	52	48	79	59
	10:00	65	52	47	77	58
	11:00	65	53	48	78	59

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Amax}	L _{Aeq}
昼間	64	53	48	77	59
夜間	54	42	38	75	51

※表中における騒音レベルのL_{Aeq}は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

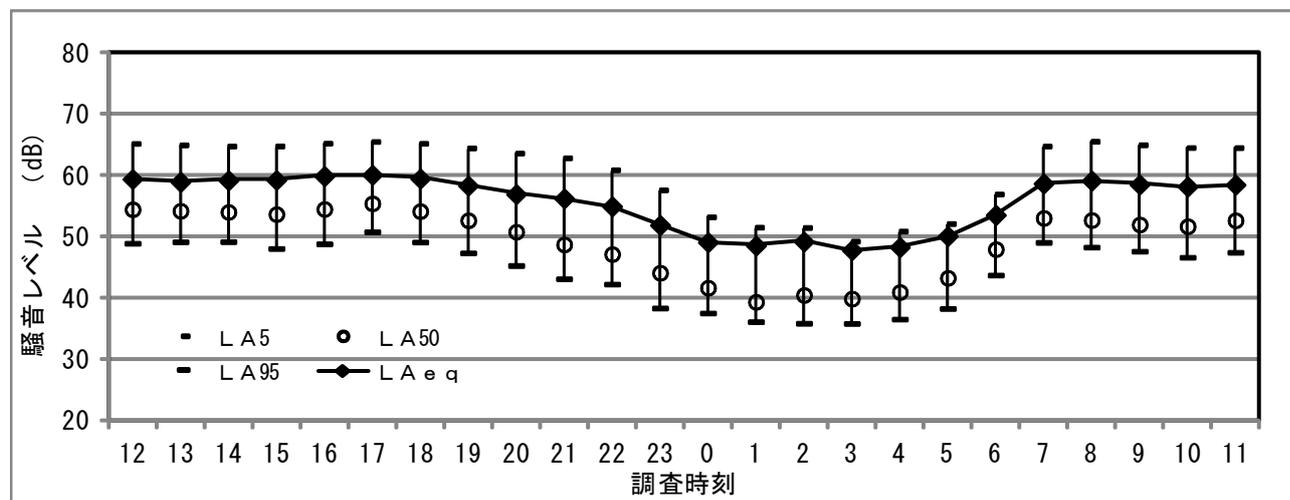


表 2-3-7 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：07（道路交通騒音）

調査年月日：平成24年11月12日（月）～11月13日（火）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Amax}	L _{Aeq}	
昼間	12:00	68	60	48	85	63
	13:00	68	60	50	81	63
	14:00	68	60	50	84	63
	15:00	68	61	51	83	63
	16:00	68	61	54	83	64
	17:00	68	61	53	83	63
	18:00	68	61	52	84	63
	19:00	68	60	50	84	63
	20:00	67	58	47	81	61
	21:00	67	56	47	82	61
夜間	22:00	66	54	46	79	60
	23:00	65	50	43	81	59
	0:00	64	48	42	80	58
	1:00	64	48	43	82	58
	2:00	62	46	42	78	57
	3:00	62	44	42	84	57
	4:00	65	47	42	79	59
	5:00	65	50	43	77	59
昼間	6:00	68	55	47	85	62
	7:00	70	63	54	86	65
	8:00	69	62	53	83	65
	9:00	69	62	53	82	64
	10:00	69	61	51	78	63
	11:00	68	61	51	85	63

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Amax}	L _{Aeq}
昼間	68	60	51	83	63
夜間	64	48	43	80	58

※表中における騒音レベルのL_{Aeq}は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

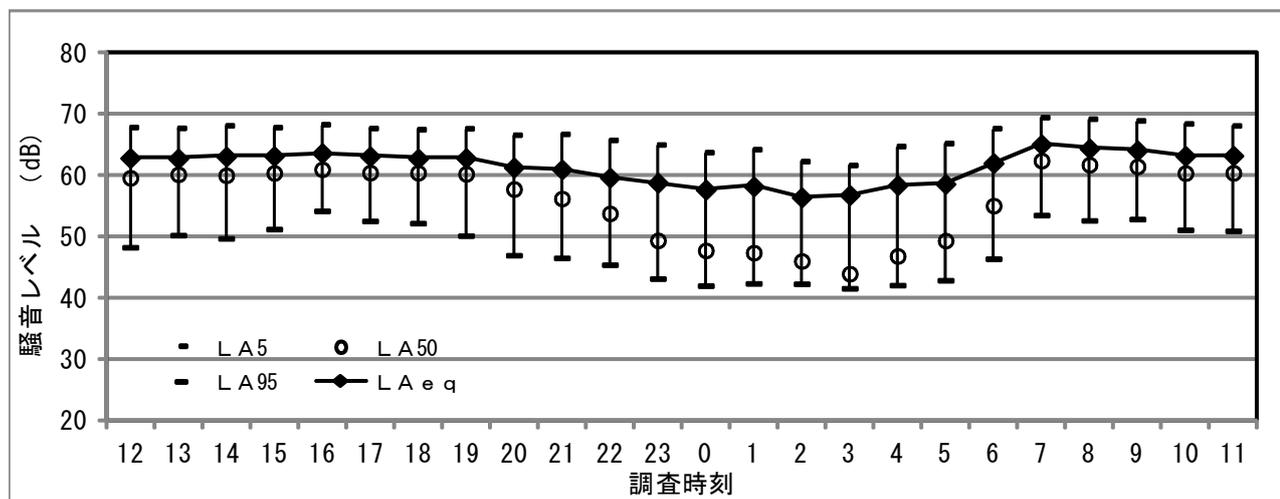


表 2-3-8 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：08（道路交通騒音）

調査年月日：平成24年11月7日（水）～11月8日（木）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	
昼間	12:00	72	57	45	84	66
	13:00	73	60	47	85	67
	14:00	73	59	47	85	67
	15:00	73	59	46	83	67
	16:00	73	63	48	85	67
	17:00	72	65	52	84	67
	18:00	72	63	46	84	67
	19:00	72	60	46	83	66
	20:00	71	56	44	84	65
	21:00	72	54	41	83	65
夜間	22:00	71	51	40	84	63
	23:00	68	44	38	85	61
	0:00	67	43	37	85	62
	1:00	65	40	36	86	60
	2:00	62	39	36	84	59
	3:00	56	38	36	84	56
	4:00	64	39	36	85	61
	5:00	69	45	38	84	62
昼間	6:00	73	56	44	86	66
	7:00	75	66	53	86	69
	8:00	74	65	49	84	69
	9:00	73	61	48	86	67
	10:00	73	58	43	84	66
	11:00	73	57	41	85	66

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	73	60	46	84	67
夜間	65	42	37	85	61

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

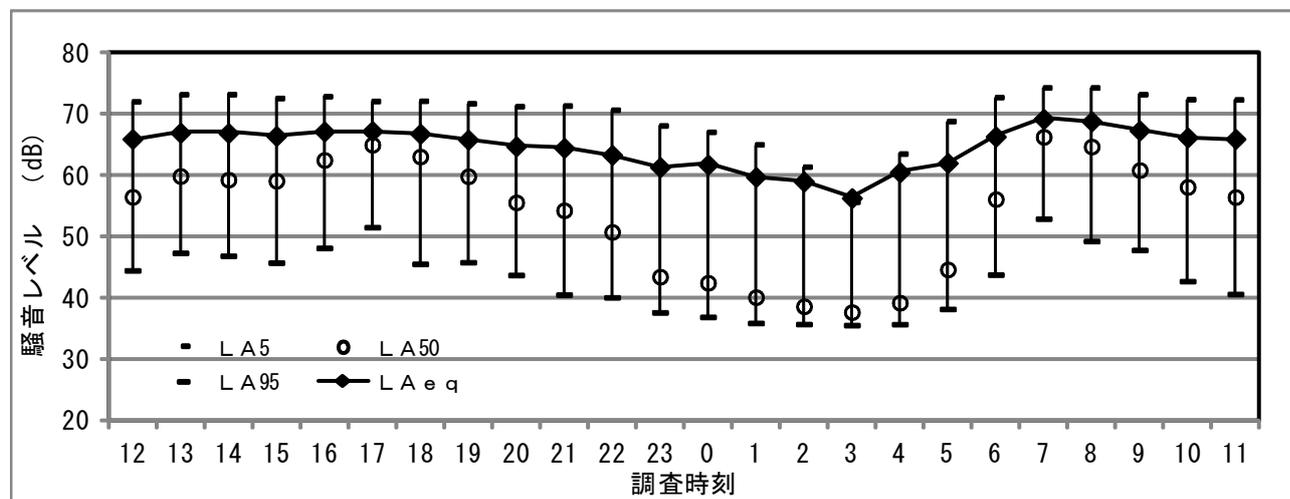


表 2-3-9 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：09（道路交通騒音）

調査年月日：平成24年11月7日（水）～11月8日（木）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Amax}	L _{Aeq}	
昼間	12:00	70	57	46	80	63
	13:00	70	57	46	82	63
	14:00	70	58	47	80	64
	15:00	70	58	46	80	64
	16:00	70	58	47	79	64
	17:00	70	60	47	82	65
	18:00	71	58	44	82	64
	19:00	70	55	43	86	64
	20:00	69	51	40	83	62
夜間	21:00	68	45	38	80	60
	22:00	67	45	38	81	60
	23:00	62	40	36	79	57
	0:00	58	38	36	79	56
	1:00	50	38	35	81	53
	2:00	49	37	35	78	51
	3:00	51	37	35	79	53
	4:00	49	37	35	81	52
昼間	5:00	62	41	36	84	59
	6:00	67	47	40	81	61
	7:00	72	57	44	84	65
	8:00	71	56	44	85	65
	9:00	71	57	43	81	64
	10:00	70	57	42	82	64
	11:00	69	56	42	83	63

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Amax}	L _{Aeq}
昼間	70	55	44	82	64
夜間	56	39	36	80	56

※表中における騒音レベルのL_{Aeq}は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

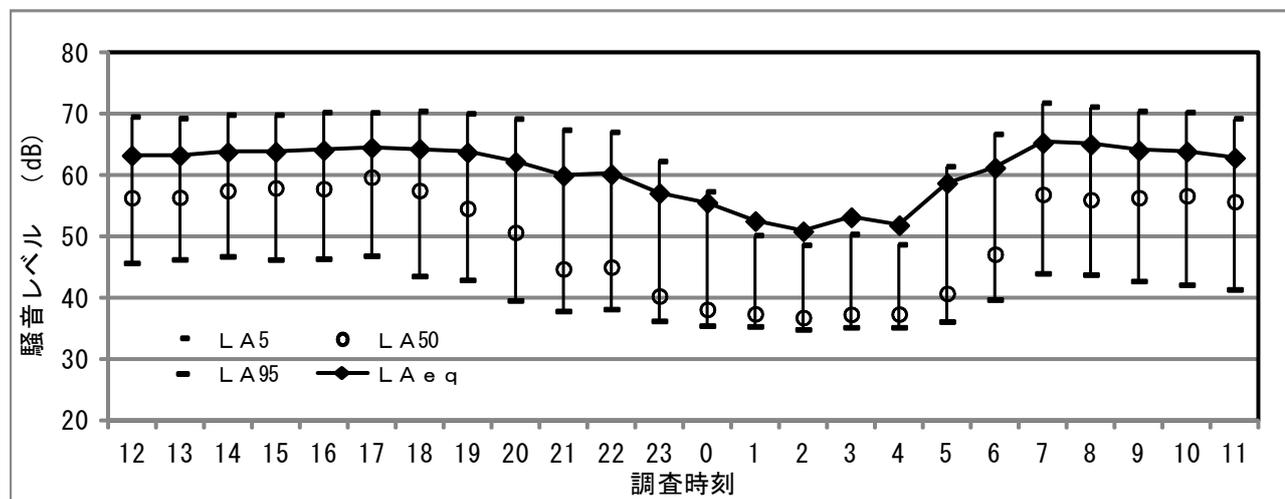


表 2-3-10 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：10（道路交通騒音）

調査年月日：平成24年11月7日（水）～11月8日（木）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻		騒音レベル				
		L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Amax}	L _{Aeq}
昼間	12:00	73	57	49	88	66
	13:00	72	55	49	86	65
	14:00	73	57	49	84	66
	15:00	73	57	50	86	66
	16:00	73	59	51	84	67
	17:00	76	64	51	85	70
	18:00	75	60	50	86	68
	19:00	74	56	48	87	67
	20:00	72	53	47	87	65
	21:00	71	50	46	83	64
夜間	22:00	69	49	46	86	63
	23:00	65	48	45	87	61
	0:00	59	48	45	84	58
	1:00	55	48	45	86	58
	2:00	57	48	45	87	60
	3:00	57	48	45	87	59
	4:00	55	47	45	88	58
	5:00	63	48	45	89	61
昼間	6:00	69	51	46	87	65
	7:00	76	64	52	87	70
	8:00	75	62	51	86	69
	9:00	73	57	49	87	66
	10:00	74	58	49	88	67
	11:00	73	56	48	85	66

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Amax}	L _{Aeq}
昼間	73	57	49	86	67
夜間	60	48	45	87	60

※表中における騒音レベルのL_{Aeq}は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

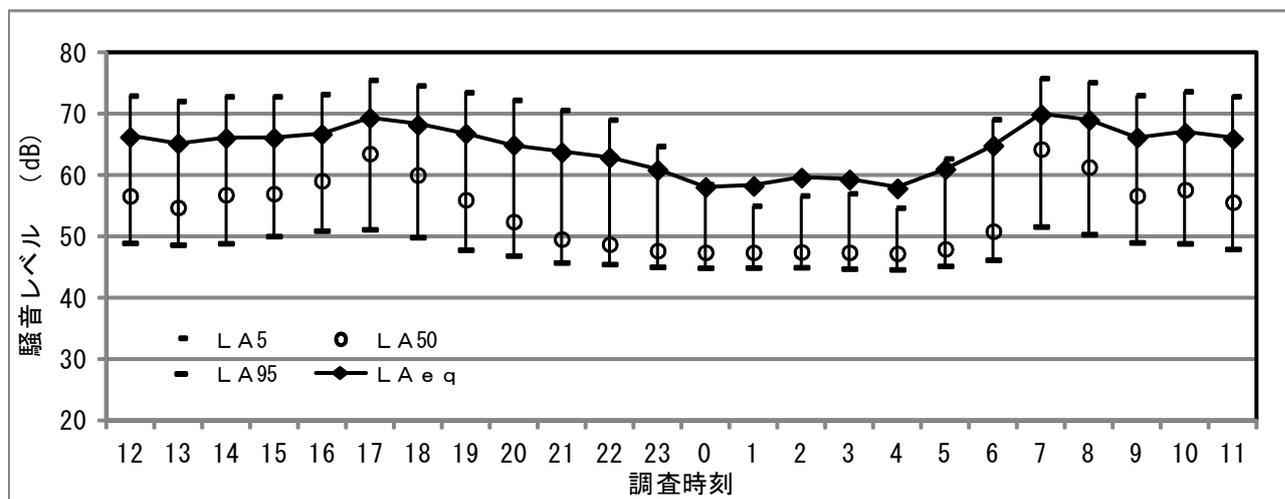


表 2-3-11 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：11（道路交通騒音）

調査年月日：平成24年11月1日（木）～11月2日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Amax}	L _{Aeq}	
昼間	12:00	70	54	41	84	63
	13:00	70	54	45	81	63
	14:00	70	54	44	80	63
	15:00	70	55	44	81	64
	16:00	71	57	46	82	64
	17:00	71	58	46	81	65
	18:00	71	57	45	83	64
	19:00	69	51	41	80	62
	20:00	67	47	40	83	61
21:00	67	45	38	81	60	
夜間	22:00	62	41	38	77	57
	23:00	57	40	37	79	55
	0:00	54	39	37	81	55
	1:00	54	39	37	85	56
	2:00	48	39	37	84	53
	3:00	48	38	37	81	50
	4:00	51	39	37	85	55
	5:00	58	41	38	81	57
昼間	6:00	67	47	40	81	62
	7:00	72	56	43	82	65
	8:00	73	57	45	83	66
	9:00	71	53	41	83	64
	10:00	70	54	43	81	63
	11:00	70	54	40	81	63

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Amax}	L _{Aeq}
昼間	70	53	43	82	63
夜間	54	39	37	81	55

※表中における騒音レベルのL_{Aeq}は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

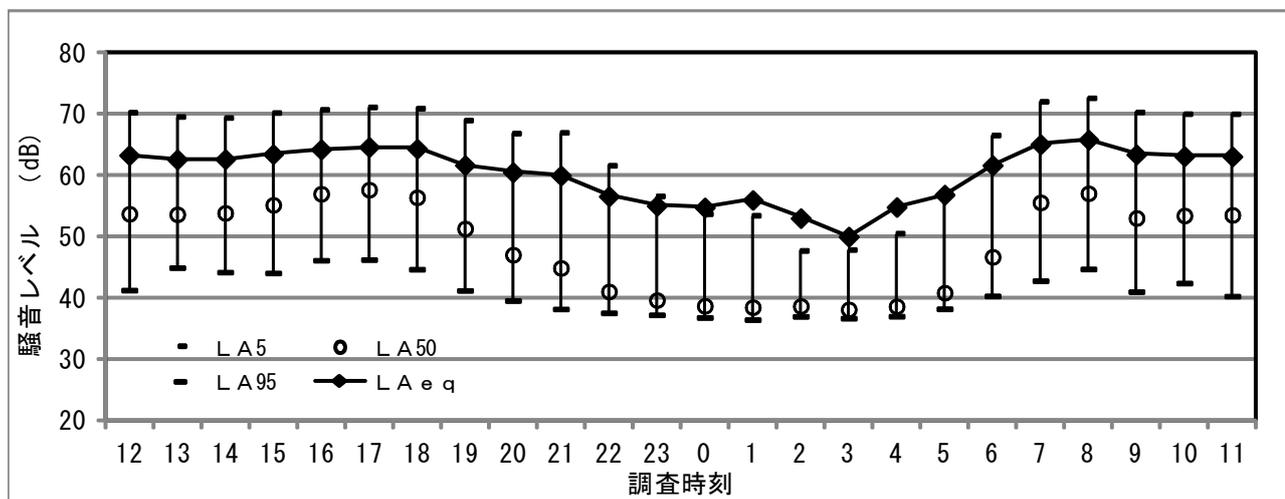


表 2-3-12 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：12（道路交通騒音）

調査年月日：平成24年11月1日（木）～11月2日（金）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻		騒音レベル				
		L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	12:00	63	47	45	84	58
	13:00	65	48	46	84	59
	14:00	65	48	45	86	59
	15:00	65	48	45	83	59
	16:00	65	48	46	78	58
	17:00	67	49	45	81	60
	18:00	62	46	45	79	57
	19:00	62	46	45	84	57
	20:00	54	45	45	78	53
	21:00	50	45	44	73	50
夜間	22:00	47	45	44	77	49
	23:00	47	44	44	79	49
	0:00	46	45	44	74	48
	1:00	46	45	44	82	50
	2:00	46	44	44	79	49
	3:00	47	44	44	80	49
	4:00	46	44	44	79	49
	5:00	53	45	44	73	52
昼間	6:00	58	46	45	84	56
	7:00	67	48	45	84	61
	8:00	67	50	46	86	61
	9:00	64	47	45	87	60
	10:00	66	47	45	84	61
	11:00	64	46	44	84	59

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	63	47	45	83	59
夜間	47	45	44	78	50

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

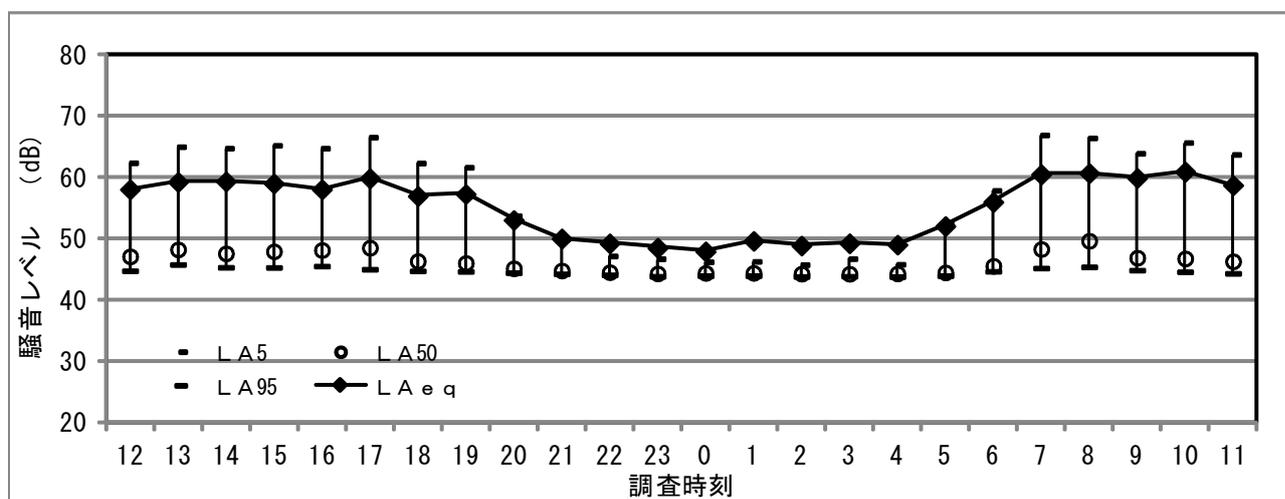


表 2-3-13 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：13（道路交通騒音）

調査年月日：平成24年10月30日（火）～10月31日（水）

時刻別測定データ

単位：dB

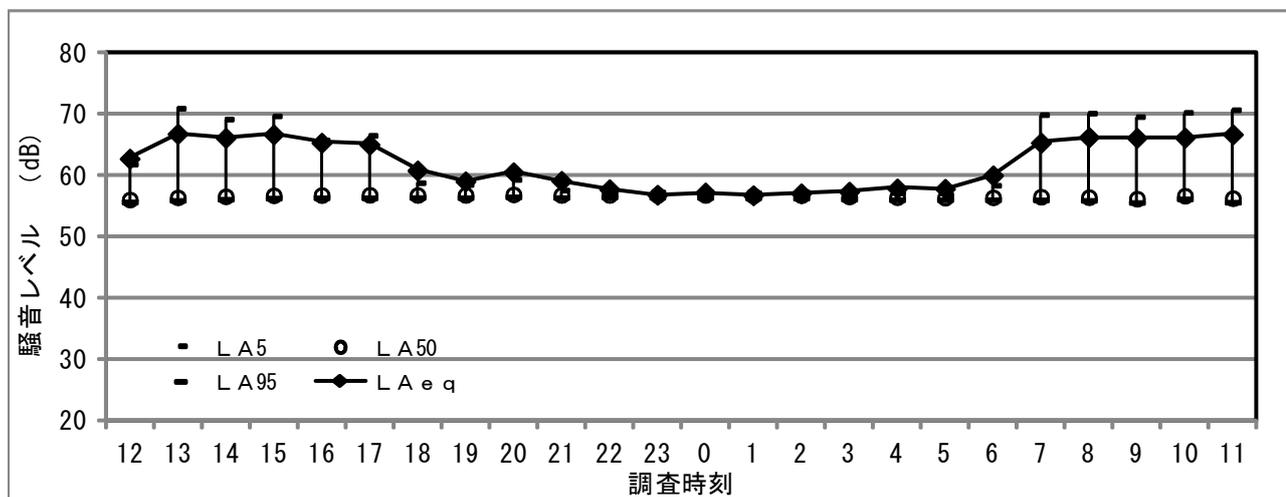
時刻	騒音レベル					
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Amax}	L _{Aeq}	
昼間	12:00	62	56	56	89	63
	13:00	71	57	56	92	67
	14:00	69	57	56	90	66
	15:00	70	57	56	92	67
	16:00	66	57	56	91	65
	17:00	67	57	56	90	65
	18:00	59	57	57	88	61
	19:00	59	57	57	88	59
	20:00	59	57	57	87	61
	21:00	58	57	57	87	59
夜間	22:00	57	57	57	84	58
	23:00	57	57	57	60	57
	0:00	57	57	57	80	57
	1:00	57	57	56	70	57
	2:00	57	57	56	82	57
	3:00	58	57	56	78	57
	4:00	57	57	56	84	58
	5:00	57	57	56	81	58
昼間	6:00	59	57	56	88	60
	7:00	70	57	56	93	65
	8:00	70	57	56	92	66
	9:00	70	56	56	90	66
	10:00	70	57	56	89	66
	11:00	71	56	56	90	67

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Amax}	L _{Aeq}
昼間	66	57	56	90	65
夜間	57	57	56	77	57

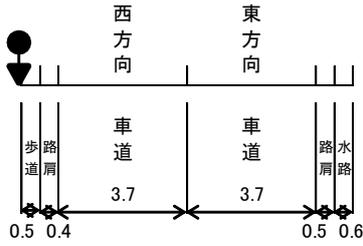
※表中における騒音レベルのL_{Aeq}は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。



調查地点:01

单位:m

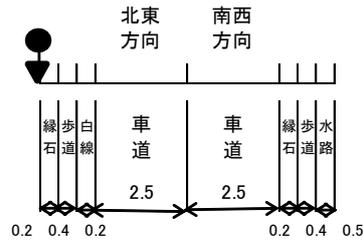
●:騒音
▼:振動



調查地点:02

单位:m

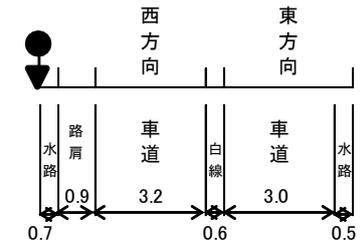
●:騒音
▼:振動



調查地点:03

单位:m

●:騒音
▼:振動



調查地点:04

单位:m

●:騒音
▼:振動

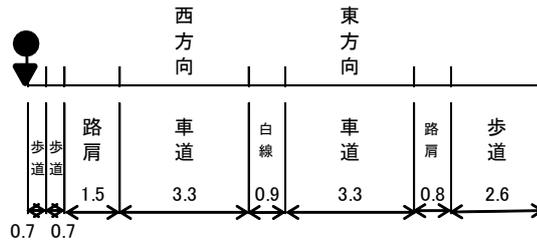
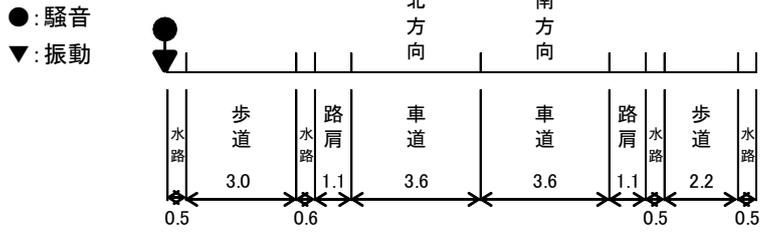


图 2-3-1 調查地点断面图

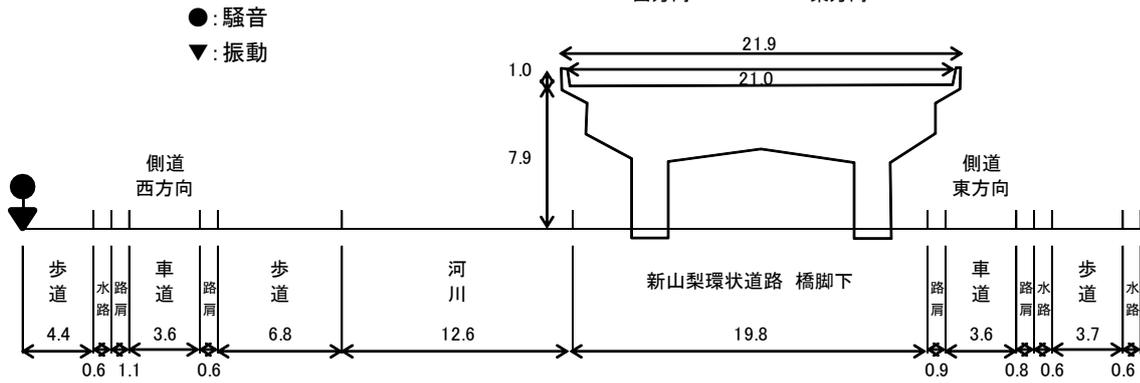
調査地点:05

単位:m



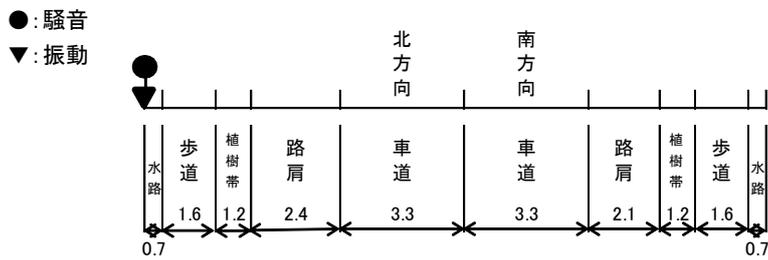
調査地点:06

単位:m



調査地点:07

単位:m



調査地点:08

単位:m

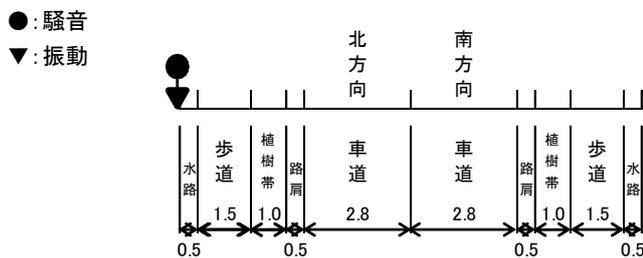
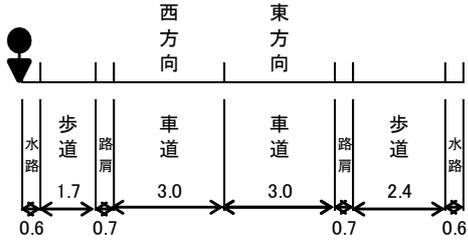


図 2-3-2 調査地点断面図

調查地点:09

单位:m

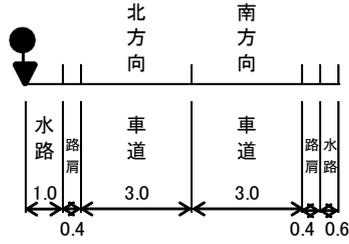
●:騒音
▼:振動



調查地点:10

单位:m

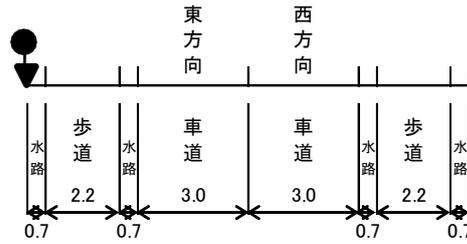
●:騒音
▼:振動



調查地点:11

单位:m

●:騒音
▼:振動



調查地点:12

单位:m

●:騒音
▼:振動

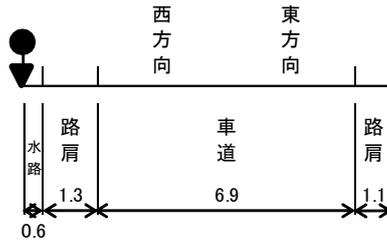


图 2-3-3 調查地点断面图

調查地点:13

单位:m

- :騒音
- ▼:振動

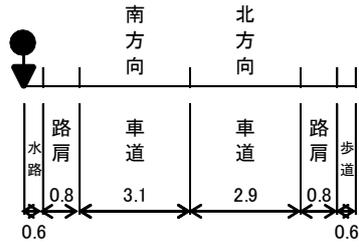


图 2-3-4 調查地点断面图

2-4 交通量現地調査結果

交通量の現地調査結果を表 2-4-1～表 2-4-14 に示す。

表 2-4-1 交通量現地調査結果

調査地点：01 ※「道路交通騒音01」と同地点
 調査期間：平成24年11月1日（木）～11月2日（金）

走行方向 時刻	西方向					東方向					合計					
	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)
12:00	5	42	3	50	10.6	2	60	4	66	3.2	7	102	7	116	6.4	5.2
13:00	6	54	3	63	10.0	10	51	3	64	16.4	16	105	6	127	13.2	5.7
14:00	4	37	0	41	9.8	4	67	2	73	5.6	8	104	2	114	7.1	5.1
15:00	7	36	2	45	16.3	6	39	5	50	13.3	13	75	7	95	14.8	4.3
16:00	8	61	4	73	11.6	7	102	4	113	6.4	15	163	8	186	8.4	8.4
17:00	3	78	2	83	3.7	5	125	5	135	3.8	8	203	7	218	3.8	9.8
18:00	6	71	0	77	7.8	2	64	0	66	3.0	8	135	0	143	5.6	6.4
19:00	1	45	0	46	2.2	1	55	0	56	1.8	2	100	0	102	2.0	4.6
20:00	0	47	0	47	0.0	0	26	1	27	0.0	0	73	1	74	0.0	3.3
21:00	0	30	1	31	0.0	0	10	1	11	0.0	0	40	2	42	0.0	1.9
22:00	0	14	1	15	0.0	0	16	0	16	0.0	0	30	1	31	0.0	1.4
23:00	0	10	0	10	0.0	0	8	0	8	0.0	0	18	0	18	0.0	0.8
0:00	1	5	0	6	16.7	0	4	0	4	0.0	1	9	0	10	10.0	0.4
1:00	0	3	0	3	0.0	0	0	0	0	-	0	3	0	3	0.0	0.1
2:00	0	4	0	4	0.0	0	5	0	5	0.0	0	9	0	9	0.0	0.4
3:00	0	3	0	3	0.0	0	3	0	3	0.0	0	6	0	6	0.0	0.3
4:00	0	3	0	3	0.0	0	4	0	4	0.0	0	7	0	7	0.0	0.3
5:00	3	11	1	15	21.4	0	24	0	24	0.0	3	35	1	39	7.9	1.8
6:00	3	16	1	20	15.8	2	55	2	59	3.5	5	71	3	79	6.6	3.5
7:00	6	172	3	181	3.4	7	94	2	103	6.9	13	266	5	284	4.7	12.8
8:00	9	110	2	121	7.6	11	93	1	105	10.6	20	203	3	226	9.0	10.2
9:00	4	41	1	46	8.9	6	43	1	50	12.2	10	84	2	96	10.6	4.3
10:00	5	35	3	43	12.5	6	38	4	48	13.6	11	73	7	91	13.1	4.1
11:00	4	42	5	51	8.7	4	53	2	59	7.0	8	95	7	110	7.8	4.9
24時間計	75	970	32	1,077	7.2	73	1,039	37	1,149	6.6	148	2,009	69	2,226	6.9	100.0

※ 値は60分間交通量を示す。

※ 大型混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

表 2-4-2 交通量現地調査結果

調査地点：02 ※「道路交通騒音02」と同地点
 調査期間：平成25年3月4日（月）～3月5日（火）

走行方向 車種 時間	南西方向					北東方向					合計					時間 係 数 (%)
	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	
12:00	2	97	2	101	2.0	6	104	5	115	5.2	8	201	7	216	3.7	6.0
13:00	3	78	0	81	3.7	6	84	2	92	6.5	9	162	2	173	5.2	4.8
14:00	3	87	1	91	3.3	7	91	1	99	7.1	10	178	2	190	5.3	5.3
15:00	8	85	0	93	8.6	2	106	0	108	1.9	10	191	0	201	5.0	5.6
16:00	4	129	0	133	3.0	8	116	1	125	6.4	12	245	1	258	4.7	7.2
17:00	2	120	3	125	1.6	6	200	1	207	2.9	8	320	4	332	2.4	9.3
18:00	0	124	1	125	0.0	4	117	1	122	3.3	4	241	2	247	1.6	6.9
19:00	0	80	1	81	0.0	0	70	1	71	0.0	0	150	2	152	0.0	4.2
20:00	1	43	0	44	2.3	0	57	1	58	0.0	1	100	1	102	1.0	2.8
21:00	0	41	0	41	0.0	0	37	0	37	0.0	0	78	0	78	0.0	2.2
22:00	0	15	0	15	0.0	0	16	0	16	0.0	0	31	0	31	0.0	0.9
23:00	0	14	0	14	0.0	1	16	0	17	5.9	1	30	0	31	3.2	0.9
0:00	0	9	0	9	0.0	0	8	0	8	0.0	0	17	0	17	0.0	0.5
1:00	0	2	0	2	0.0	0	2	0	2	0.0	0	4	0	4	0.0	0.1
2:00	0	1	0	1	0.0	1	2	0	3	33.3	1	3	0	4	25.0	0.1
3:00	0	4	0	4	0.0	0	2	0	2	0.0	0	6	0	6	0.0	0.2
4:00	0	6	0	6	0.0	0	6	0	6	0.0	0	12	0	12	0.0	0.3
5:00	0	8	0	8	0.0	0	13	0	13	0.0	0	21	0	21	0.0	0.6
6:00	0	38	0	38	0.0	2	51	0	53	3.8	2	89	0	91	2.2	2.5
7:00	6	172	0	178	3.4	2	193	0	195	1.0	8	365	0	373	2.1	10.4
8:00	5	215	2	222	2.3	3	228	2	233	1.3	8	443	4	455	1.8	12.7
9:00	6	103	0	109	5.5	6	106	1	113	5.3	12	209	1	222	5.4	6.2
10:00	6	79	1	86	7.0	11	89	2	102	10.8	17	168	3	188	9.0	5.2
11:00	2	84	0	86	2.3	10	85	1	96	10.4	12	169	1	182	6.6	5.1
24時間計	48	1,634	11	1,693	2.8	75	1,799	19	1,893	4.0	123	3,433	30	3,586	3.4	100.0

※ 値は60分間交通量を示す。

※ 大型混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

表 2-4-3 交通量現地調査結果

調査地点：03 ※「道路交通騒音03」と同地点
 調査期間：平成24年11月12日（月）～11月13日（火）

走行方向 車種 時刻	東方向					西方向					合計					
	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)
12:00	3	61	0	64	4.7	4	58	2	64	6.5	7	119	2	128	5.6	6.5
13:00	8	43	0	51	15.7	3	51	0	54	5.6	11	94	0	105	10.5	5.3
14:00	5	43	0	48	10.4	11	57	1	69	16.2	16	100	1	117	13.8	5.9
15:00	5	46	0	51	9.8	6	61	0	67	9.0	11	107	0	118	9.3	6.0
16:00	5	55	1	61	8.3	4	67	1	72	5.6	9	122	2	133	6.9	6.7
17:00	5	89	3	97	5.3	5	93	3	101	5.1	10	182	6	198	5.2	10.0
18:00	4	67	1	72	5.6	2	38	0	40	5.0	6	105	1	112	5.4	5.7
19:00	1	44	1	46	2.2	1	24	0	25	4.0	2	68	1	71	2.9	3.6
20:00	1	21	1	23	4.5	2	15	0	17	11.8	3	36	1	40	7.7	2.0
21:00	1	20	0	21	4.8	1	13	0	14	7.1	2	33	0	35	5.7	1.8
22:00	0	17	0	17	0.0	0	7	0	7	0.0	0	24	0	24	0.0	1.2
23:00	0	4	0	4	0.0	1	5	0	6	16.7	1	9	0	10	10.0	0.5
0:00	1	2	0	3	33.3	2	2	0	4	50.0	3	4	0	7	42.9	0.4
1:00	0	5	0	5	0.0	1	2	0	3	33.3	1	7	0	8	12.5	0.4
2:00	0	3	0	3	0.0	0	3	0	3	0.0	0	6	0	6	0.0	0.3
3:00	0	2	1	3	0.0	0	1	0	1	0.0	0	3	1	4	0.0	0.2
4:00	0	4	1	5	0.0	2	2	0	4	50.0	2	6	1	9	25.0	0.5
5:00	1	4	1	6	20.0	5	9	0	14	35.7	6	13	1	20	31.6	1.0
6:00	3	9	0	12	25.0	0	28	0	28	0.0	3	37	0	40	7.5	2.0
7:00	2	116	0	118	1.7	4	115	2	121	3.4	6	231	2	239	2.5	12.1
8:00	4	101	2	107	3.8	3	105	0	108	2.8	7	206	2	215	3.3	10.8
9:00	2	59	3	64	3.3	4	56	2	62	6.7	6	115	5	126	5.0	6.4
10:00	4	43	2	49	8.5	7	54	2	63	11.5	11	97	4	112	10.2	5.7
11:00	3	35	2	40	7.9	5	60	0	65	7.7	8	95	2	105	7.8	5.3
24時間計	58	893	19	970	6.1	73	926	13	1,012	7.3	131	1,819	32	1,982	6.7	100.0

※ 値は60分間交通量を示す。

※ 大型混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

表 2-4-4 交通量現地調査結果

調査地点：04 ※「道路交通騒音04」と同地点
 調査期間：平成24年11月12日（月）～11月13日（火）

走行方向 時刻	東方向					西方向					合計					時 間 係 数 (%)
	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	
12:00	65	406	4	475	13.8	91	374	3	468	19.6	156	780	7	943	16.7	4.9
13:00	72	393	2	467	15.5	96	375	9	480	20.4	168	768	11	947	17.9	4.9
14:00	86	455	3	544	15.9	83	395	5	483	17.4	169	850	8	1,027	16.6	5.4
15:00	66	495	2	563	11.8	63	443	5	511	12.5	129	938	7	1,074	12.1	5.6
16:00	74	546	5	625	11.9	67	491	13	571	12.0	141	1,037	18	1,196	12.0	6.2
17:00	60	879	7	946	6.4	51	561	9	621	8.3	111	1,440	16	1,567	7.2	8.2
18:00	50	621	4	675	7.5	41	557	9	607	6.9	91	1,178	13	1,282	7.2	6.7
19:00	25	458	5	488	5.2	29	408	5	442	6.6	54	866	10	930	5.9	4.8
20:00	24	261	2	287	8.4	13	312	4	329	4.0	37	573	6	616	6.1	3.2
21:00	19	173	1	193	9.9	16	207	2	225	7.2	35	380	3	418	8.4	2.2
22:00	17	105	3	125	13.9	10	144	2	156	6.5	27	249	5	281	9.8	1.5
23:00	14	67	0	81	17.3	8	101	0	109	7.3	22	168	0	190	11.6	1.0
0:00	14	49	0	63	22.2	14	52	0	66	21.2	28	101	0	129	21.7	0.7
1:00	18	21	0	39	46.2	21	30	0	51	41.2	39	51	0	90	43.3	0.5
2:00	28	14	0	42	66.7	19	32	0	51	37.3	47	46	0	93	50.5	0.5
3:00	20	29	1	50	40.8	24	39	0	63	38.1	44	68	1	113	39.3	0.6
4:00	19	65	1	85	22.6	24	46	1	71	34.3	43	111	2	156	27.9	0.8
5:00	41	77	0	118	34.7	33	171	3	207	16.2	74	248	3	325	23.0	1.7
6:00	35	348	5	388	9.1	79	485	5	569	14.0	114	833	10	957	12.0	5.0
7:00	74	825	12	911	8.2	57	839	9	905	6.4	131	1,664	21	1,816	7.3	9.5
8:00	88	842	30	960	9.5	92	543	4	639	14.5	180	1,385	34	1,599	11.5	8.3
9:00	156	583	3	742	21.1	99	502	4	605	16.5	255	1,085	7	1,347	19.0	7.0
10:00	95	459	12	566	17.1	53	480	1	534	9.9	148	939	13	1,100	13.6	5.7
11:00	88	394	3	485	18.3	59	440	4	503	11.8	147	834	7	988	15.0	5.2
24時間計	1,248	8,565	105	9,918	12.7	1,142	8,027	97	9,266	12.5	2,390	16,592	202	19,184	12.6	100.0

※ 値は60分間交通量を示す。
 ※ 大型混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

表 2-4-5 交通量現地調査結果

調査地点：05 ※「道路交通騒音05」と同地点
 調査期間：平成24年10月30日（火）～10月31日（水）

走行方向 時刻	北方向					南方向					合計					時 間 係 数 (%)
	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	
12:00	14	208	7	229	6.3	15	182	1	198	7.6	29	390	8	427	6.9	5.0
13:00	20	195	0	215	9.3	22	183	2	207	10.7	42	378	2	422	10.0	5.0
14:00	29	190	3	222	13.2	31	184	3	218	14.4	60	374	6	440	13.8	5.2
15:00	23	224	4	251	9.3	30	221	5	256	12.0	53	445	9	507	10.6	6.0
16:00	16	260	9	285	5.8	17	258	7	282	6.2	33	518	16	567	6.0	6.7
17:00	15	367	8	390	3.9	21	431	8	460	4.6	36	798	16	850	4.3	10.0
18:00	12	321	6	339	3.6	12	312	9	333	3.7	24	633	15	672	3.7	7.9
19:00	12	218	2	232	5.2	12	213	18	243	5.3	24	431	20	475	5.3	5.6
20:00	6	129	3	138	4.4	2	159	10	171	1.2	8	288	13	309	2.7	3.6
21:00	3	87	1	91	3.3	6	109	0	115	5.2	9	196	1	206	4.4	2.4
22:00	3	70	1	74	4.1	3	93	6	102	3.1	6	163	7	176	3.6	2.1
23:00	1	42	1	44	2.3	2	52	3	57	3.7	3	94	4	101	3.1	1.2
0:00	4	31	0	35	11.4	2	34	3	39	5.6	6	65	3	74	8.5	0.9
1:00	2	16	0	18	11.1	4	39	1	44	9.3	6	55	1	62	9.8	0.7
2:00	4	17	1	22	19.0	4	20	0	24	16.7	8	37	1	46	17.8	0.5
3:00	1	22	0	23	4.3	1	17	0	18	5.6	2	39	0	41	4.9	0.5
4:00	3	18	0	21	14.3	4	22	2	28	15.4	7	40	2	49	14.9	0.6
5:00	9	55	5	69	14.1	4	65	0	69	5.8	13	120	5	138	9.8	1.6
6:00	8	99	5	112	7.5	9	109	6	124	7.6	17	208	11	236	7.6	2.8
7:00	24	367	24	415	6.1	20	269	3	292	6.9	44	636	27	707	6.5	8.3
8:00	33	331	23	387	9.1	28	333	4	365	7.8	61	664	27	752	8.4	8.9
9:00	38	235	5	278	13.9	34	231	4	269	12.8	72	466	9	547	13.4	6.4
10:00	31	167	3	201	15.7	34	108	2	144	23.9	65	275	5	345	19.1	4.1
11:00	26	174	2	202	13.0	25	117	4	146	17.6	51	291	6	348	14.9	4.1
24時間計	337	3,843	113	4,293	8.1	342	3,761	101	4,204	8.3	679	7,604	214	8,497	8.2	100.0

※ 値は60分間交通量を示す。

※ 大型混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

表 2-4-6 交通量現地調査結果

調査地点：06(側道) ※「道路交通騒音06」と同地点
 調査期間：平成24年11月27日(火)～11月28日(水)

走行方向 車種 時刻	東方向					西方向					合計					時間 係数 (%)
	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	
12:00	8	245	2	255	3.2	10	267	4	281	3.6	18	512	6	536	3.4	6.0
13:00	8	258	2	268	3.0	13	277	3	293	4.5	21	535	5	561	3.8	6.3
14:00	7	320	5	332	2.1	10	313	1	324	3.1	17	633	6	656	2.6	7.4
15:00	4	310	5	319	1.3	13	320	7	340	3.9	17	630	12	659	2.6	7.4
16:00	12	274	3	289	4.2	12	364	10	386	3.2	24	638	13	675	3.6	7.6
17:00	4	318	6	328	1.2	13	395	7	415	3.2	17	713	13	743	2.3	8.3
18:00	4	257	3	264	1.5	6	357	8	371	1.7	10	614	11	635	1.6	7.1
19:00	5	169	2	176	2.9	2	292	5	299	0.7	7	461	7	475	1.5	5.3
20:00	12	124	1	137	8.8	0	191	3	194	0.0	12	315	4	331	3.7	3.7
21:00	2	81	1	84	2.4	0	136	2	138	0.0	2	217	3	222	0.9	2.5
22:00	1	37	1	39	2.6	2	83	1	86	2.4	3	120	2	125	2.4	1.4
23:00	0	33	2	35	0.0	0	63	0	63	0.0	0	96	2	98	0.0	1.1
0:00	0	11	1	12	0.0	0	24	2	26	0.0	0	35	3	38	0.0	0.4
1:00	1	6	6	13	14.3	1	19	5	25	5.0	2	25	11	38	7.4	0.4
2:00	1	8	1	10	11.1	1	19	1	21	5.0	2	27	2	31	6.9	0.3
3:00	1	8	1	10	11.1	4	9	0	13	30.8	5	17	1	23	22.7	0.3
4:00	1	10	2	13	9.1	3	9	6	18	25.0	4	19	8	31	17.4	0.3
5:00	1	19	1	21	5.0	2	15	5	22	11.8	3	34	6	43	8.1	0.5
6:00	2	73	3	78	2.7	8	32	3	43	20.0	10	105	6	121	8.7	1.4
7:00	12	322	9	343	3.6	19	143	2	164	11.7	31	465	11	507	6.3	5.7
8:00	8	470	12	490	1.7	16	188	3	207	7.8	24	658	15	697	3.5	7.8
9:00	13	299	2	314	4.2	18	165	2	185	9.8	31	464	4	499	6.3	5.6
10:00	10	319	3	332	3.0	11	194	2	207	5.4	21	513	5	539	3.9	6.0
11:00	15	302	3	320	4.7	13	299	6	318	4.2	28	601	9	638	4.5	7.2
24時間計	132	4,273	77	4,482	3.0	177	4,174	88	4,439	4.1	309	8,447	165	8,921	3.5	100.0

※ 値は60分間交通量を示す。

※ 大型混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

表 2-4-7 交通量現地調査結果

調査地点：06(高架) ※「道路交通騒音06」と同地点
 調査年月日：平成24年11月27日(火)～11月28日(水)

走行方向 車種 時刻	東方向					西方向					合計					時間 係数 (%)
	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	
12:00	106	428	1	535	19.9	114	400	1	515	22.2	220	828	2	1,050	21.0	4.2
13:00	112	417	3	532	21.2	144	419	2	565	25.6	256	836	5	1,097	23.4	4.4
14:00	117	493	3	613	19.2	161	452	0	613	26.3	278	945	3	1,226	22.7	4.9
15:00	103	472	1	576	17.9	153	572	3	728	21.1	256	1,044	4	1,304	19.7	5.3
16:00	138	561	1	700	19.7	176	705	1	882	20.0	314	1,266	2	1,582	19.9	6.4
17:00	106	740	2	848	12.5	155	1,233	1	1,389	11.2	261	1,973	3	2,237	11.7	9.0
18:00	58	736	2	796	7.3	103	1,004	6	1,113	9.3	161	1,740	8	1,909	8.5	7.7
19:00	34	590	1	625	5.4	47	726	2	775	6.1	81	1,316	3	1,400	5.8	5.6
20:00	38	383	2	423	9.0	28	496	1	525	5.3	66	879	3	948	7.0	3.8
21:00	23	289	0	312	7.4	20	346	1	367	5.5	43	635	1	679	6.3	2.7
22:00	14	182	1	197	7.1	20	273	1	294	6.8	34	455	2	491	7.0	2.0
23:00	15	80	0	95	15.8	13	163	3	179	7.4	28	243	3	274	10.3	1.1
0:00	22	57	0	79	27.8	25	85	0	110	22.7	47	142	0	189	24.9	0.8
1:00	26	37	0	63	41.3	15	58	0	73	20.5	41	95	0	136	30.1	0.5
2:00	32	34	0	66	48.5	20	54	0	74	27.0	52	88	0	140	37.1	0.6
3:00	26	29	0	55	47.3	19	32	0	51	37.3	45	61	0	106	42.5	0.4
4:00	42	44	0	86	48.8	32	44	0	76	42.1	74	88	0	162	45.7	0.7
5:00	43	120	0	163	26.4	34	82	0	116	29.3	77	202	0	279	27.6	1.1
6:00	95	418	1	514	18.5	58	268	1	327	17.8	153	686	2	841	18.2	3.4
7:00	131	1,469	7	1,607	8.2	100	1,170	4	1,274	7.9	231	2,639	11	2,881	8.0	11.6
8:00	171	1,214	4	1,389	12.3	133	814	3	950	14.0	304	2,028	7	2,339	13.0	9.4
9:00	150	608	3	761	19.8	92	539	1	632	14.6	242	1,147	4	1,393	17.4	5.6
10:00	108	464	1	573	18.9	125	414	3	542	23.2	233	878	4	1,115	21.0	4.5
11:00	131	401	0	532	24.6	120	396	1	517	23.3	251	797	1	1,049	24.0	4.2
24時間計	1,841	10,266	33	12,140	15.2	1,907	10,745	35	12,687	15.1	3,748	21,011	68	24,827	15.1	100.0

※ 値は60分間交通量を示す。

※ 大型混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

表 2-4-8 交通量現地調査結果

調査地点：07 ※「道路交通騒音07」と同地点
 調査期間：平成24年11月12日（月）～11月13日（火）

走行方向 車種 時刻	南方向					北方向					合計					
	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)
12:00	37	495	11	543	7.0	46	463	12	521	9.0	83	958	23	1,064	8.0	5.2
13:00	63	546	2	611	10.3	60	535	7	602	10.1	123	1,081	9	1,213	10.2	5.9
14:00	65	582	6	653	10.0	63	526	5	594	10.7	128	1,108	11	1,247	10.4	6.1
15:00	45	634	14	693	6.6	57	590	8	655	8.8	102	1,224	22	1,348	7.7	6.6
16:00	56	555	9	620	9.2	61	574	10	645	9.6	117	1,129	19	1,265	9.4	6.1
17:00	38	680	21	739	5.3	35	668	10	713	5.0	73	1,348	31	1,452	5.1	7.1
18:00	29	636	16	681	4.4	30	671	13	714	4.3	59	1,307	29	1,395	4.3	6.8
19:00	15	632	6	653	2.3	45	551	9	605	7.6	60	1,183	15	1,258	4.8	6.1
20:00	18	437	10	465	4.0	7	336	4	347	2.0	25	773	14	812	3.1	3.9
21:00	15	346	9	370	4.2	10	288	3	301	3.4	25	634	12	671	3.8	3.3
22:00	8	259	10	277	3.0	7	227	4	238	3.0	15	486	14	515	3.0	2.5
23:00	19	136	2	157	12.3	14	159	1	174	8.1	33	295	3	331	10.1	1.6
0:00	17	122	2	141	12.2	16	56	2	74	22.2	33	178	4	215	15.6	1.0
1:00	17	83	3	103	17.0	15	53	1	69	22.1	32	136	4	172	19.0	0.8
2:00	6	60	2	68	9.1	17	34	0	51	33.3	23	94	2	119	19.7	0.6
3:00	17	32	0	49	34.7	14	13	2	29	51.9	31	45	2	78	40.8	0.4
4:00	19	52	1	72	26.8	25	43	3	71	36.8	44	95	4	143	31.7	0.7
5:00	18	102	4	124	15.0	25	82	2	109	23.4	43	184	6	233	18.9	1.1
6:00	28	211	4	243	11.7	34	208	3	245	14.0	62	419	7	488	12.9	2.4
7:00	44	517	11	572	7.8	67	887	25	979	7.0	111	1,404	36	1,551	7.3	7.5
8:00	55	533	7	595	9.4	86	671	29	786	11.4	141	1,204	36	1,381	10.5	6.7
9:00	80	478	4	562	14.3	57	567	9	633	9.1	137	1,045	13	1,195	11.6	5.8
10:00	71	543	6	620	11.6	83	499	10	592	14.3	154	1,042	16	1,212	12.9	5.9
11:00	65	526	4	595	11.0	55	564	8	627	8.9	120	1,090	12	1,222	9.9	5.9
24時間計	845	9,197	164	10,206	8.4	929	9,265	180	10,374	9.1	1,774	18,462	344	20,580	8.8	100.0

※ 値は60分間交通量を示す。

※ 大型混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

表 2-4-9 交通量現地調査結果

調査地点：08 ※「道路交通騒音08」と同地点
 調査期間：平成24年11月7日（水）～11月8日（木）

走行方向 時刻	南方向					北方向					合計					時間 係数 (%)
	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	
12:00	45	233	2	280	16.2	39	213	5	257	15.5	84	446	7	537	15.8	4.6
13:00	85	270	2	357	23.9	62	214	1	277	22.5	147	484	3	634	23.3	5.5
14:00	55	257	3	315	17.6	61	263	2	326	18.8	116	520	5	641	18.2	5.5
15:00	48	286	7	341	14.4	46	244	1	291	15.9	94	530	8	632	15.1	5.5
16:00	46	357	8	411	11.4	69	303	6	378	18.5	115	660	14	789	14.8	6.8
17:00	56	505	5	566	10.0	36	492	10	538	6.8	92	997	15	1,104	8.4	9.5
18:00	19	480	9	508	3.8	22	392	6	420	5.3	41	872	15	928	4.5	8.0
19:00	6	352	13	371	1.7	7	257	4	268	2.7	13	609	17	639	2.1	5.5
20:00	3	217	4	224	1.4	8	186	4	198	4.1	11	403	8	422	2.7	3.6
21:00	4	197	4	205	2.0	9	132	3	144	6.4	13	329	7	349	3.8	3.0
22:00	1	166	4	171	0.6	2	76	2	80	2.6	3	242	6	251	1.2	2.2
23:00	3	52	0	55	5.5	5	52	2	59	8.8	8	104	2	114	7.1	1.0
0:00	9	50	0	59	15.3	6	28	0	34	17.6	15	78	0	93	16.1	0.8
1:00	3	36	0	39	7.7	5	25	0	30	16.7	8	61	0	69	11.6	0.6
2:00	7	25	0	32	21.9	3	16	0	19	15.8	10	41	0	51	19.6	0.4
3:00	3	14	2	19	17.6	2	11	1	14	15.4	5	25	3	33	16.7	0.3
4:00	10	17	1	28	37.0	10	20	0	30	33.3	20	37	1	58	35.1	0.5
5:00	11	50	1	62	18.0	7	54	0	61	11.5	18	104	1	123	14.8	1.1
6:00	21	238	2	261	8.1	15	158	1	174	8.7	36	396	3	435	8.3	3.8
7:00	38	571	4	613	6.2	40	366	11	417	9.9	78	937	15	1,030	7.7	8.9
8:00	75	418	4	497	15.2	47	372	17	436	11.2	122	790	21	933	13.4	8.0
9:00	52	258	1	311	16.8	42	243	1	286	14.7	94	501	2	597	15.8	5.2
10:00	45	244	6	295	15.6	41	237	5	283	14.7	86	481	11	578	15.2	5.0
11:00	50	220	4	274	18.5	56	219	2	277	20.4	106	439	6	551	19.4	4.8
24時間計	695	5,513	86	6,294	11.2	640	4,573	84	5,297	12.3	1,335	10,086	170	11,591	11.7	100.0

※ 値は60分間交通量を示す。

※ 大型混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

表 2-4-10 交通量現地調査結果

調査地点：09 ※「道路交通騒音09」と同地点
 調査期間：平成24年11月7日（水）～11月8日（木）

走行方向 時刻	東方向					西方向					合計					時間 係数 (%)
	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	
12:00	9	185	2	196	4.6	8	198	1	207	3.9	17	383	3	403	4.3	6.9
13:00	4	154	1	159	2.5	8	180	4	192	4.3	12	334	5	351	3.5	6.0
14:00	11	175	4	190	5.9	10	215	3	228	4.4	21	390	7	418	5.1	7.2
15:00	7	187	4	198	3.6	12	236	1	249	4.8	19	423	5	447	4.3	7.7
16:00	10	212	0	222	4.5	11	204	3	218	5.1	21	416	3	440	4.8	7.6
17:00	5	235	1	241	2.1	4	271	7	282	1.5	9	506	8	523	1.7	9.0
18:00	2	186	1	189	1.1	1	252	6	259	0.4	3	438	7	448	0.7	7.7
19:00	3	112	2	117	2.6	0	158	5	163	0.0	3	270	7	280	1.1	4.8
20:00	1	89	2	92	1.1	0	114	3	117	0.0	1	203	5	209	0.5	3.6
21:00	0	28	3	31	0.0	0	73	2	75	0.0	0	101	5	106	0.0	1.8
22:00	0	35	0	35	0.0	1	58	1	60	1.7	1	93	1	95	1.1	1.6
23:00	1	26	0	27	3.7	0	17	3	20	0.0	1	43	3	47	2.3	0.8
0:00	0	11	1	12	0.0	0	17	0	17	0.0	0	28	1	29	0.0	0.5
1:00	0	4	1	5	0.0	0	8	3	11	0.0	0	12	4	16	0.0	0.3
2:00	2	3	0	5	40.0	1	7	0	8	12.5	3	10	0	13	23.1	0.2
3:00	2	4	1	7	33.3	0	10	0	10	0.0	2	14	1	17	12.5	0.3
4:00	1	2	1	4	33.3	1	4	0	5	20.0	2	6	1	9	25.0	0.2
5:00	5	19	2	26	20.8	6	9	0	15	40.0	11	28	2	41	28.2	0.7
6:00	3	51	2	56	5.6	5	55	0	60	8.3	8	106	2	116	7.0	2.0
7:00	10	155	13	178	6.1	7	155	3	165	4.3	17	310	16	343	5.2	5.9
8:00	14	136	2	152	9.3	9	178	1	188	4.8	23	314	3	340	6.8	5.8
9:00	8	172	0	180	4.4	14	145	1	160	8.8	22	317	1	340	6.5	5.8
10:00	12	176	6	194	6.4	16	193	1	210	7.7	28	369	7	404	7.1	6.9
11:00	4	192	1	197	2.0	6	172	3	181	3.4	10	364	4	378	2.7	6.5
24時間計	114	2,549	50	2,713	4.3	120	2,929	51	3,100	3.9	234	5,478	101	5,813	4.1	100.0

※ 値は60分間交通量を示す。
 ※ 大型混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

表 2-4-11 交通量現地調査結果

調査地点：10 ※「道路交通騒音10」と同地点
 調査期間：平成24年11月7日（水）～11月8日（木）

走行方向 車種 時刻	北方向					南方向					合計					時間 係数 (%)
	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	
12:00	10	150	2	162	6.3	6	173	4	183	3.4	16	323	6	345	4.7	5.8
13:00	3	107	4	114	2.7	7	145	4	156	4.6	10	252	8	270	3.8	4.5
14:00	7	144	2	153	4.6	7	149	2	158	4.5	14	293	4	311	4.6	5.2
15:00	6	127	3	136	4.5	6	168	6	180	3.4	12	295	9	316	3.9	5.3
16:00	5	164	5	174	3.0	7	209	13	229	3.2	12	373	18	403	3.1	6.8
17:00	2	453	9	464	0.4	5	202	14	221	2.4	7	655	23	685	1.1	11.5
18:00	8	220	5	233	3.5	5	229	10	244	2.1	13	449	15	477	2.8	8.0
19:00	1	127	6	134	0.8	5	156	3	164	3.1	6	283	9	298	2.1	5.0
20:00	1	81	3	85	1.2	2	95	4	101	2.1	3	176	7	186	1.7	3.1
21:00	1	57	2	60	1.7	5	67	2	74	6.9	6	124	4	134	4.6	2.2
22:00	0	37	0	37	0.0	1	60	2	63	1.6	1	97	2	100	1.0	1.7
23:00	2	17	1	20	10.5	1	31	0	32	3.1	3	48	1	52	5.9	0.9
0:00	0	13	0	13	0.0	3	16	1	20	15.8	3	29	1	33	9.4	0.6
1:00	2	6	0	8	25.0	3	7	0	10	30.0	5	13	0	18	27.8	0.3
2:00	3	10	1	14	23.1	4	7	0	11	36.4	7	17	1	25	29.2	0.4
3:00	4	2	2	8	66.7	2	8	3	13	20.0	6	10	5	21	37.5	0.4
4:00	1	5	0	6	16.7	1	6	1	8	14.3	2	11	1	14	15.4	0.2
5:00	4	17	2	23	19.0	4	19	1	24	17.4	8	36	3	47	18.2	0.8
6:00	4	44	1	49	8.3	2	66	1	69	2.9	6	110	2	118	5.2	2.0
7:00	7	159	13	179	4.2	8	424	9	441	1.9	15	583	22	620	2.5	10.4
8:00	14	186	17	217	7.0	10	328	3	341	3.0	24	514	20	558	4.5	9.4
9:00	7	118	4	129	5.6	12	144	2	158	7.7	19	262	6	287	6.8	4.8
10:00	9	165	7	181	5.2	9	157	1	167	5.4	18	322	8	348	5.3	5.8
11:00	5	121	1	127	4.0	11	151	7	169	6.8	16	272	8	296	5.6	5.0
24時間計	106	2,530	90	2,726	4.0	126	3,017	93	3,236	4.0	232	5,547	183	5,962	4.0	100.0

※ 値は60分間交通量を示す。
 ※ 大型混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

表 2-4-12 交通量現地調査結果

調査地点：11 ※「道路交通騒音11」と同地点
 調査期間：平成24年11月1日（木）～11月2日（金）

走行方向 時刻	西方向					東方向					合計					
	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)
12:00	4	128	8	140	3.0	6	129	7	142	4.4	10	257	15	282	3.7	6.6
13:00	4	111	4	119	3.5	6	120	2	128	4.8	10	231	6	247	4.1	5.8
14:00	4	143	5	152	2.7	4	113	2	119	3.4	8	256	7	271	3.0	6.4
15:00	6	135	4	145	4.3	6	154	1	161	3.8	12	289	5	306	4.0	7.2
16:00	11	178	1	190	5.8	7	136	7	150	4.9	18	314	8	340	5.4	8.0
17:00	3	189	2	194	1.6	6	155	7	168	3.7	9	344	9	362	2.5	8.5
18:00	5	188	7	200	2.6	1	135	12	148	0.7	6	323	19	348	1.8	8.2
19:00	2	130	5	137	1.5	1	73	2	76	1.4	3	203	7	213	1.5	5.0
20:00	0	73	0	73	0.0	1	34	4	39	2.9	1	107	4	112	0.9	2.6
21:00	0	73	1	74	0.0	0	28	2	30	0.0	0	101	3	104	0.0	2.4
22:00	0	42	1	43	0.0	0	14	0	14	0.0	0	56	1	57	0.0	1.3
23:00	0	21	0	21	0.0	0	13	0	13	0.0	0	34	0	34	0.0	0.8
0:00	1	10	1	12	9.1	0	4	0	4	0.0	1	14	1	16	6.7	0.4
1:00	0	8	0	8	0.0	2	5	0	7	28.6	2	13	0	15	13.3	0.4
2:00	0	0	1	1	-	0	6	0	6	0.0	0	6	1	7	0.0	0.2
3:00	0	4	0	4	0.0	2	2	0	4	50.0	2	6	0	8	25.0	0.2
4:00	1	2	0	3	33.3	3	4	0	7	42.9	4	6	0	10	40.0	0.2
5:00	1	11	0	12	8.3	2	12	0	14	14.3	3	23	0	26	11.5	0.6
6:00	0	24	0	24	0.0	3	60	3	66	4.8	3	84	3	90	3.4	2.1
7:00	2	96	2	100	2.0	3	152	3	158	1.9	5	248	5	258	2.0	6.1
8:00	6	120	8	134	4.8	4	186	7	197	2.1	10	306	15	331	3.2	7.8
9:00	2	108	1	111	1.8	1	130	1	132	0.8	3	238	2	243	1.2	5.7
10:00	6	143	5	154	4.0	2	132	3	137	1.5	8	275	8	291	2.8	6.8
11:00	4	146	7	157	2.7	5	124	3	132	3.9	9	270	10	289	3.2	6.8
24時間計	62	2,083	63	2,208	2.9	65	1,921	66	2,052	3.3	127	4,004	129	4,260	3.1	100.0

※ 値は60分間交通量を示す。
 ※ 大型混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

表 2-4-13 交通量現地調査結果

調査地点：12 ※「道路交通騒音12」と同地点
 調査期間：平成24年11月1日（木）～11月2日（金）

走行方向 時刻	東方向					西方向					合計					時 間 係 数 (%)
	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	
12:00	2	24	3	29	7.7	1	25	2	28	3.8	3	49	5	57	5.8	4.1
13:00	1	26	2	29	3.7	5	55	1	61	8.3	6	81	3	90	6.9	6.5
14:00	3	49	0	52	5.8	4	41	1	46	8.9	7	90	1	98	7.2	7.1
15:00	8	58	0	66	12.1	1	39	1	41	2.5	9	97	1	107	8.5	7.8
16:00	1	62	0	63	1.6	2	45	0	47	4.3	3	107	0	110	2.7	8.0
17:00	9	55	1	65	14.1	2	53	0	55	3.6	11	108	1	120	9.2	8.7
18:00	1	26	1	28	3.7	1	43	3	47	2.3	2	69	4	75	2.8	5.4
19:00	1	11	1	13	8.3	1	33	2	36	2.9	2	44	3	49	4.3	3.6
20:00	0	10	2	12	0.0	0	10	2	12	0.0	0	20	4	24	0.0	1.7
21:00	0	4	0	4	0.0	0	8	1	9	0.0	0	12	1	13	0.0	0.9
22:00	0	3	0	3	0.0	0	8	0	8	0.0	0	11	0	11	0.0	0.8
23:00	0	3	0	3	0.0	0	2	1	3	0.0	0	5	1	6	0.0	0.4
0:00	0	3	1	4	0.0	0	3	0	3	0.0	0	6	1	7	0.0	0.5
1:00	0	1	1	2	0.0	1	0	4	5	100.0	1	1	5	7	50.0	0.5
2:00	0	2	0	2	0.0	0	5	0	5	0.0	0	7	0	7	0.0	0.5
3:00	0	2	0	2	0.0	0	4	0	4	0.0	0	6	0	6	0.0	0.4
4:00	0	3	1	4	0.0	1	4	0	5	20.0	1	7	1	9	12.5	0.7
5:00	3	12	4	19	20.0	3	5	2	10	37.5	6	17	6	29	26.1	2.1
6:00	1	23	1	25	4.2	1	9	0	10	10.0	2	32	1	35	5.9	2.5
7:00	0	60	2	62	0.0	3	56	1	60	5.1	3	116	3	122	2.5	8.9
8:00	2	41	2	45	4.7	3	57	1	61	5.0	5	98	3	106	4.9	7.7
9:00	3	40	0	43	7.0	4	37	2	43	9.8	7	77	2	86	8.3	6.2
10:00	7	64	2	73	9.9	5	55	1	61	8.3	12	119	3	134	9.2	9.7
11:00	5	30	2	37	14.3	5	23	4	32	17.9	10	53	6	69	15.9	5.0
24時間計	47	612	26	685	7.1	43	620	29	692	6.5	90	1,232	55	1,377	6.8	100.0

※ 値は60分間交通量を示す。
 ※ 大型混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

表 2-4-14 交通量現地調査結果

調査地点：13 ※「道路交通騒音13」と同地点
 調査期間：平成24年10月30日（火）～10月31日（水）

走行方向 時刻	南方向					北方向					合計					時 間 係 数 (%)
	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	
12:00	5	13	1	19	27.8	3	11	0	14	21.4	8	24	1	33	25.0	3.9
13:00	14	20	0	34	41.2	16	36	0	52	30.8	30	56	0	86	34.9	10.3
14:00	12	21	2	35	36.4	11	21	0	32	34.4	23	42	2	67	35.4	8.0
15:00	11	31	0	42	26.2	11	16	0	27	40.7	22	47	0	69	31.9	8.2
16:00	17	24	0	41	41.5	2	7	1	10	22.2	19	31	1	51	38.0	6.1
17:00	2	58	0	60	3.3	1	9	0	10	10.0	3	67	0	70	4.3	8.4
18:00	2	11	0	13	15.4	0	6	0	6	0.0	2	17	0	19	10.5	2.3
19:00	0	5	0	5	0.0	0	1	0	1	0.0	0	6	0	6	0.0	0.7
20:00	0	6	0	6	0.0	2	9	0	11	18.2	2	15	0	17	11.8	2.0
21:00	0	4	0	4	0.0	0	3	0	3	0.0	0	7	0	7	0.0	0.8
22:00	0	1	0	1	0.0	0	1	0	1	0.0	0	2	0	2	0.0	0.2
23:00	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0.0
0:00	0	0	0	0	-	0	1	0	1	0.0	0	1	0	1	0.0	0.1
1:00	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0.0
2:00	0	0	0	0	-	0	1	0	1	0.0	0	1	0	1	0.0	0.1
3:00	0	1	0	1	0.0	1	1	0	2	50.0	1	2	0	3	33.3	0.4
4:00	0	3	0	3	0.0	0	1	0	1	0.0	0	4	0	4	0.0	0.5
5:00	0	0	0	0	-	2	3	0	5	40.0	2	3	0	5	40.0	0.6
6:00	0	1	0	1	0.0	1	10	0	11	9.1	1	11	0	12	8.3	1.4
7:00	0	8	0	8	0.0	6	64	0	70	8.6	6	72	0	78	7.7	9.3
8:00	5	13	0	18	27.8	15	47	0	62	24.2	20	60	0	80	25.0	9.6
9:00	14	24	1	39	36.8	13	22	0	35	37.1	27	46	1	74	37.0	8.8
10:00	16	22	0	38	42.1	13	24	0	37	35.1	29	46	0	75	38.7	9.0
11:00	12	32	0	44	27.3	12	20	1	33	37.5	24	52	1	77	31.6	9.2
24時間計	110	298	4	412	27.0	109	314	2	425	25.8	219	612	6	837	26.4	100.0

※ 値は60分間交通量を示す。

※ 大型混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

2-5 走行速度現地調査結果

走行速度の現地調査結果を表 2-5-1～表 2-5-13 に示す。

表 2-5-1 走行速度現地調査結果

調査地点：01 ※「道路交通騒音01」と同地点
 調査期間：平成24年11月1日（木）～11月2日（金）

単位：km/h

時刻	西方向										平均	東方向										平均
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	
12:00	35	34	30	31	32	36	28	33	31	34	32	29	31	31	24	29	28	31	32	25	32	29
13:00	31	32	37	32	29	31	38	35	36	33	33	28	31	33	31	28	29	30	28	28	28	29
14:00	32	34	42	34	30	34	32	36	34	40	35	33	35	31	36	34	34	27	30	32	30	32
15:00	31	39	38	34	33	34	34	34	32	32	34	32	29	30	34	36	28	31	33	28	30	31
16:00	39	37	34	37	37	34	31	35	28	37	35	36	30	28	35	34	36	32	33	34	37	33
17:00	43	40	39	31	32	34	31	39	35	42	37	30	31	29	30	37	27	44	39	29	34	33
18:00	30	31	34	31	34	33	34	27	44	36	34	28	36	33	38	40	40	40	30	40	36	34
19:00	49	41	43	45	37	42	39	34	27	41	40	28	37	29	31	29	41	39	39	35	33	34
20:00	32	40	35	29	37	27	41	32	34	36	34	41	31	44	34	42	39	37	40	34	38	38
21:00	41	34	39	39	50	39	41	47	42	38	41	31	35	44	35	35	40	39	39	29	35	36
22:00	44	36	46	32	37	36	37	40	35	36	38	40	38	31	38	31	34	39	38	41	34	36
23:00	41	40	36	33	34	40	35	41	29	35	36	41	40	43	37	39	41	35	37			39
0:00	38	41	44	38	49	27					40	47	43	44	40							44
1:00	57	41	37								45											
2:00	36	38	43								39	44	36	31	46	36						39
3:00	27	44	42								38	37	41	41								40
4:00	23	44	32								33	39	37	32	34							35
5:00	30	38	36	32	38	39	36	39	29	28	34	47	41	41	39	42	39	38	43	38	38	41
6:00	38	41	32	33	31	34	36	35	35	48	36	33	38	37	33	32	44	34	39	44	33	37
7:00	29	35	40	43	34	32	29	45	27	35	35	36	34	34	29	24	38	32	40	35	33	34
8:00	33	44	35	40	38	30	37	38	35	30	36	33	40	42	32	23	39	37	39	33	35	35
9:00	34	36	36	21	36	37	48	39	43	42	37	43	35	36	29	23	35	32	37	31	32	33
10:00	26	32	40	36	47	36	35	35	33	34	35	30	39	41	28	29	39	35	33	33	28	34
11:00	40	35	35	31	39	34	36	33	28	38	35	29	31	37	29	38	37	33	33	40	34	34

表 2-5-2 走行速度現地調査結果

調査地点：02 ※「道路交通騒音02」と同地点
 調査期間：平成25年3月4日（月）～3月5日（火）

単位：km/h

走行方向 時間	西方向										平均	東方向										平均
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	
12:00	40	42	38	38	43	41	38	43	39	43	41	39	42	37	39	38	39	42	43	38	42	40
13:00	42	38	39	38	40	36	39	41	37	44	39	39	40	37	43	42	38	39	42	40	42	41
14:00	49	44	44	41	49	41	44	50	41	50	44	38	38	38	44	37	41	41	39	45	38	41
15:00	44	45	47	47	51	50	51	49	49	47	48	40	40	36	37	36	37	39	37	34	37	
16:00	39	45	40	37	44	40	46	39	37	47	41	39	43	41	36	37	36	39	42	37	39	39
17:00	42	45	48	40	45	43	37	38	40	39	42	36	44	40	37	35	38	36	39	41	38	39
18:00	50	57	47	44	44	54	58	44	55	54	51	33	54	49	59	53	38	42	49	53	48	48
19:00	49	55	47	43	44	50	50	49	55	43	48	47	46	49	35	54	42	57	46	54	50	48
20:00	42	46	45	43	47	42	42	48	39	44	44	48	43	41	38	39	38	45	49	36	43	42
21:00	39	48	41	37	45	41	40	43	41	37	41	42	51	39	37	39	37	39	43	48	42	42
22:00	50	52	50	53	58	53	47	47	33	59	50	35	33	35	38	41	42	31	53	37	43	39
23:00	60	42	40	54	50	47	52	49	51	59	50	38	38	33	35	44	35	35	40	37	43	38
0:00	58	38	36	37	47	46	33	34	45		42	40	43	39	41	35	34	36	34			38
1:00	39	38									39	29	34									32
2:00	63										63	58	64	30								61
3:00	48	58	61	43							53	39	66									53
4:00	49	45	41	48	47	45					46	46	41	44	42	40	45					43
5:00	46	40	38	39	41	46	44	49			43	44	44	40	45	41	41	38	47	43	40	42
6:00	44	41	42	56	46	53	65	59	57	41	50	49	41	45	54	50	45	48	36	40	44	45
7:00	56	49	47	44	43	49	58	49	50	57	52	49	47	45	40	40	37	45	37	41	43	42
8:00	41	47	45	41	43	41	43	49	39	48	43	47	43	42	37	38	46	43	39	36	41	41
9:00	44	39	46	40	44	50	38	47	43	39	42	47	40	46	40	42	48	41	40	42	45	43
10:00	59	38									48	37	36	33	34	20	30	31	50	25		33
11:00	58	38	39	51	50	52	58	49	52	41	49	37	41	47	54	40	39	43	41	42	41	42

表 2-5-3 走行速度現地調査結果

調査地点：03 ※「道路交通騒音03」と同地点
 調査期間：平成24年11月12日（月）～11月13日（火）

単位：km/h

走行方向 時刻	東方向										平均	西方向										平均
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	
12:00	46	55	54	44	46	46	47	30	43	30	44	62	68	52	54	60	63	53	48	29	42	53
13:00	55	54	55	44	44	35	50	52	53	48	49	55	55	56	49	43	55	55	52	52	51	52
14:00	60	39	31	45	48	44	40	35	47	42	43	48	41	47	49	58	52	55	51	43	42	49
15:00	40	49	54	52	42	45	50	48	51	41	47	55	52	49	57	50	45	58	69	68	63	56
16:00	44	44	36	48	44	51	50	36	45	45	44	51	50	46	35	55	53	51	42	55	54	49
17:00	45	44	46	44	45	44	45	46	45	49	45	53	37	48	50	35	44	46	48	49	50	46
18:00	46	30	53	34	52	36	51	51	48	47	45	52	54	47	50	62	49	61	51	57	53	53
19:00	40	33	35	36	36	35	35	33	34	46	36	41	67	47	58	57	36	48	50	45	49	50
20:00	43	41	36	37	36	37	36	36	36	37	37	44	44	46	49	37	49	44	44	45	45	45
21:00	43	44	43	44	44	35	42	44	43	44	42	44	44	45	44	35	45	46	45	44	46	44
22:00	39	35	35	34	32	38	35	34	32	35	35	46	41	47	43	56	52	49				48
23:00	36	38	35	34							36	53	52	53	66	57	29					52
0:00	42	42									42	42	42	31	34							37
1:00	44	43	45	44	46						44	44	33	44								40
2:00	35	33	38								35	42	46	44								44
3:00	34	37									35	44										44
4:00	36	37	37	37							37	32	36	43	42							38
5:00	43	36	41	42	42						41	34	35	41	42	36	44	45	44	45	46	41
6:00	35	33	38	40	33	31	34	32	32	32	34	38	40	42	41	38	46	46	47	40	46	42
7:00	38	40	35	59	39	49	42	34	51	35	42	59	61	44	38	55	52	50	40	46	74	52
8:00	36	34	38	45	45	37	30	40	40	39	38	54	57	36	52	62	41	62	60	66	52	54
9:00	40	35	37	40	44	43	44	44	45	44	42	44	44	45	51	47	49	45	44	36	36	44
10:00	42	47	31	47	40	34	28	36	44	36	38	63	58	49	49	60	59	48	42	51	48	53
11:00	32	36	35	31	43	42	37	42	41	43	38	32	45	44	37	46	47	52	50	49	46	45

表 2-5-4 走行速度現地調査結果

調査地点：04 ※「道路交通騒音04」と同地点
 調査期間：平成24年11月12日（月）～11月13日（火）

単位：km/h

時刻	走行方向	東方向										平均	西方向										平均
		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	
12:00		43	42	42	45	52	52	50	57	50	55	49	52	53	45	55	43	68	61	72	73	59	58
13:00		50	55	51	52	47	69	48	52	55	55	53	52	55	52	44	55	48	54	66	53	53	53
14:00		48	61	34	37	44	51	40	46	50	42	45	52	44	51	46	56	57	52	63	49	53	52
15:00		45	45	45	48	40	50	53	55	49	47	48	60	48	65	64	46	51	62	57	62	62	58
16:00		54	52	60	35	44	55	52	52	49	63	52	75	55	47	52	46	74	54	65	54	48	57
17:00		47	57	50	45	53	66	62	53	69	66	57	66	56	52	49	51	50	73	64	47	53	56
18:00		51	53	60	54	60	70	72	55	54	70	60	73	66	71	64	57	62	33	59	73	68	63
19:00		63	67	55	57	45	58	56	61	72	65	60	55	73	57	64	69	54	57	64	69	56	62
20:00		46	59	56	53	56	64	39	66	65	50	55	57	55	67	53	56	59	53	55	62	66	58
21:00		51	46	46	46	47	68	58	50	56	60	53	62	61	57	72	61	60	60	68	58	57	62
22:00		53	66	71	52	71	51	66	54	61	68	61	59	56	74	68	55	54	70	71	65	56	63
23:00		47	53	55	64	54	56	62	56	69	54	57	59	57	70	71	66	61	54	57	60	61	62
0:00		48	59	47	52	55	43	60	52	43	54	51	67	60	51	72	58	66	55	66	61	62	62
1:00		43	34	64	62	41	56	57	62	63	57	54	66	68	75	68	69	66	45	63	59	46	63
2:00		64	68	47	57	57	64	61	71	70	73	63	71	66	74	75	60	70	70	62	58	55	66
3:00		54	55	60	61	70	62	66	56	50	52	59	72	56	60	64	66	75	60	71	73	72	67
4:00		67	54	53	46	44	55	46	50	69	60	55	54	67	62	62	56	57	54	64	72	57	61
5:00		49	59	50	36	49	57	54	55	69	74	55	68	56	58	64	50	54	64	53	52	67	59
6:00		62	49	44	56	52	57	59	51	55	60	55	66	49	65	57	57	56	67	62	66	67	61
7:00		42	51	43	41	55	56	48	28	36	33	43	57	61	64	56	53	68	55	66	65	67	61
8:00		34	35	32	38	34	41	37	36	33	38	36	72	68	60	52	68	75	54	55	62	42	61
9:00		66	56	56	56	66	57	54	64	40	62	58	64	51	50	49	48	59	56	64	58	57	56
10:00		47	46	37	59	50	54	59	50	42	51	49	57	46	59	69	58	59	56	66	60	70	60
11:00		55	63	49	49	42	54	43	48	53	59	52	65	61	65	67	57	61	62	65	55	67	62

表 2-5-5 走行速度現地調査結果

調査地点：05 ※「道路交通騒音05」と同地点
 調査期間：平成24年10月30日（火）～10月31日（水）

単位：km/h

時刻	走行方向	北方向										平均	南方向										平均
		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	
12:00		45	42	40	40	40	34	45	41	41	39	41	34	42	41	45	45	40	39	46	36	43	41
13:00		38	38	45	47	47	48	54	36	40	44	44	37	40	40	40	50	47	39	38	47	58	43
14:00		48	41	40	39	40	55	45	55	52	53	47	42	45	44	42	41	45	49	48	55	48	46
15:00		47	37	48	41	44	54	45	45	52	54	47	48	40	57	44	40	45	50	48	45	49	47
16:00		44	49	43	34	45	40	40	46	47	47	44	33	45	47	47	56	41	53	47	49	51	47
17:00		38	44	42	43	40	42	43	47	36	38	41	38	43	52	42	42	48	57	40	48	44	45
18:00		41	44	44	41	40	44	44	40	43	40	42	44	40	41	40	44	45	42	44	42	42	42
19:00		41	40	44	41	37	44	40	44	42	43	42	42	41	40	43	37	47	46	42	46	46	43
20:00		49	44	45	48	42	49	40	51	43	49	46	47	50	48	49	52	42	55	50	54	43	49
21:00		50	40	40	54	37	45	40	49	43	43	44	48	39	47	43	46	45	54	51	49	47	47
22:00		45	43	38	39	48	40	40	41	40	39	41	44	45	44	46	43	46	46	48	44	44	45
23:00		41	42	45	46	43	44	44	46	42	47	44	41	39	48	46	44	46	47	50	52	46	46
0:00		37	56	47	47	47	49	52	53	53	44	49	49	49	52	47	47	50	49	53	51	45	49
1:00		48	47	46	46	41	41	39	46	54	39	45	44	47	40	53	56	46	36	45	42	49	46
2:00		39	48	47	43	43	42	48	47	43	52	45	44	42	45	42	53	45	50	56	53	45	48
3:00		52	49	48	53	52	49	53	53	53	47	51	45	53	51	52	50	54	52	50	51	49	51
4:00		42	40	45	52	53	46	53	52	45	41	47	43	46	47	51	51	49	63	40	49	56	50
5:00		47	45	40	47	46	46	47	42	43	39	44	48	38	39	44	52	51	50	50	49	50	47
6:00		44	41	42	41	44	47	46	53	48	51	46	41	45	43	41	42	47	49	50	51	51	46
7:00		41	41	45	42	44	49	47	51	47	52	46	48	41	42	40	42	43	47	48	49	51	45
8:00		39	42	46	47	40	45	51	52	44	42	45	41	49	44	47	47	45	51	49	41	40	46
9:00		44	34	48	41	41	47	50	43	42	43	43	51	44	38	42	49	49	50	54	39	39	46
10:00		45	37	40	41	43	45	47	51	48	43	44	40	41	39	43	40	48	51	48	49	48	45
11:00		46	42	38	37	53	49	52	53	45	49	46	45	46	42	48	35	46	52	47	49	41	45

表 2-5-6 走行速度現地調査結果

調査地点：06 ※「道路交通騒音06」と同地点
 調査期間：平成24年11月27日（火）～11月28日（水）

単位：km/h

時刻	東方向										平均	西方向										平均
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	
12:00	42	39	45	40	41	48	46	46	47	41	43	46	45	52	50	51	51	49	56	59	49	51
13:00	47	45	45	51	47	49	52	52	41	49	48	51	41	44	43	45	52	52	51	40	50	47
14:00	47	53	48	44	55	46	50	41	42	48	47	52	54	48	48	50	53	48	57	60	53	52
15:00	48	51	50	48	47	48	52	45	46	49	48	47	48	51	52	51	45	52	48	54	42	49
16:00	39	42	39	51	48	46	45	45	44	46	44	49	53	50	65	47	61	58	52	51	51	54
17:00	42	43	44	35	45	59	39	45	45	40	44	41	46	42	50	41	47	46	49	47	45	45
18:00	49	41	42	44	45	47	51	43	47	47	46	45	53	58	48	49	50	54	45	46	48	50
19:00	42	44	49	42	45	44	44	41	52	47	45	52	44	54	40	43	43	46	48	44	48	46
20:00	45	45	45	42	41	44	48	51	49	49	46	55	62	63	61	63	59	56	50	51	49	57
21:00	42	40	47	53	48	46	47	43	47	47	46	60	52	61	54	55	51	47	55	52	58	55
22:00	48	44	45	50	50	50	50	52	42	42	47	44	43	48	50	59	42	59	52	42	46	49
23:00	49	47	43	50	51	45	40	42	50	56	47	54	47	51	62	43	53	54	57	55	54	53
0:00	41	45	42	46	46						44	64	58	53	54	57	56	61	58	61	59	58
1:00	52	48	49	56	47	52	53	52	49	46	50	51	58	59	51	55	52	56	54	53	53	54
2:00	52	47	44	58	48	68	53	44	41		51	52	53	53	53	42	51	67	52	49	54	53
3:00	45	53	41	49	46	47	44	55			48	59	42	44	49	52	52	45	51	51	49	49
4:00	50	52	49	48	44	43	48	51			48	55	43	49	49	57	48	54	48	55	45	50
5:00	47	53	51	51	44	45	45	47	45		48	64	63	56	55	51	49	54	51	51	55	55
6:00	43	44	50	43	55	40	42	39	42	46	44	53	47	48	48	52	46	55	59	62	57	53
7:00	45	45	40	41	44	44	42	45	50	41	44	45	49	49	52	53	62	42	65	62	56	54
8:00	46	44	40	48	46	46	45	43	45	49	45	52	48	48	49	51	55	54	50	57	53	52
9:00	45	41	46	44	40	46	45	53	46	44	45	62	60	55	62	63	55	54	60	58	60	59
10:00	47	50	43	46	40	53	45	43	46	49	46	58	46	48	42	48	59	50	47	56	53	51
11:00	50	42	51	42	38	43	43	51	50	44	45	65	46	46	46	47	52	48	43	50	50	49

表 2-5-7 走行速度現地調査結果

調査地点：07 ※「道路交通騒音07」と同地点
 調査期間：平成24年11月12日（月）～11月13日（火）

単位：km/h

時刻	南方向										平均	北方向										平均
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	
12:00	47	34	43	36	45	64	56	52	47	48	47	25	41	36	48	40	35	37	54	46	45	41
13:00	39	43	49	41	40	45	40	46	46	44	43	36	29	43	36	36	46	45	47	44	40	40
14:00	42	39	43	42	39	49	54	46	39	51	44	41	45	39	43	52	43	46	39	43	38	43
15:00	36	41	57	50	55	45	55	45	59	47	49	65	55	47	37	44	47	32	31	36	43	44
16:00	39	44	37	37	42	46	50	40	38	45	42	46	38	34	41	43	51	48	39	47	52	44
17:00	49	61	50	67	59	31	44	41	39	29	47	48	38	38	58	46	40	46	44	44	39	44
18:00	38	42	46	40	39	38	41	44	44	39	41	42	45	39	42	50	43	39	40	43	36	42
19:00	37	44	41	38	45	38	43	45	46	46	42	42	39	40	47	37	37	35	44	42	38	40
20:00	68	50	39	50	60	51	64	38	51	47	52	44	40	48	38	50	43	48	40	40	34	43
21:00	56	55	46	48	48	51	41	49	62	56	51	38	47	44	46	59	58	50	32	58	48	48
22:00	47	44	53	48	41	45	51	50	53	47	48	41	47	40	37	42	43	46	41	42	38	42
23:00	39	52	54	44	46	46	45	43	45	48	46	46	38	45	48	37	45	45	47	43	43	44
0:00	58	64	40	42	52	55	55	48	67	62	54	47	42	52	44	51	29	51	62	46	53	48
1:00	47	62	62	47	50	48	67	67	53	48	55	49	57	50	51	58	60	62	51	50	50	54
2:00	43	54	43	48	41	53	46	43	47	47	47	43	42	47	52	51	54	40	50	44	37	46
3:00	42	58	39	48	55	52	48	53	51	40	49	37	43	37	39	56	45	41	38	42	35	41
4:00	49	62	55	48	55	57	55	64	64	58	57	54	69	43	38	48	53	41	64	34	38	48
5:00	57	54	64	53	50	45	45	50	47	51	52	61	53	50	34	51	34	43	56	61	55	50
6:00	46	41	52	49	39	44	54	52	47	50	47	46	38	38	38	40	40	38	45	48	52	42
7:00	42	54	44	42	38	55	47	58	42	55	48	48	43	42	37	45	37	40	35	45	41	41
8:00	43	50	37	53	38	45	52	57	50	52	48	35	32	33	24	44	45	38	37	36	39	36
9:00	47	36	55	55	56	50	46	30	27	43	45	35	43	37	39	43	40	48	47	45	43	42
10:00	53	39	49	47	46	39	38	45	43	48	45	42	43	41	43	45	41	49	40	45	41	43
11:00	41	38	39	60	55	51	58	62	31	46	48	30	34	44	47	32	43	31	42	40	38	38

表 2-5-8 走行速度現地調査結果

調査地点：08 ※「道路交通騒音08」と同地点
 調査期間：平成24年11月7日（水）～11月8日（木）

単位：km/h

時刻	走行方向	南方向										平均	北方向										平均
		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	
12:00		49	46	46	48	63	48	55	46	43	53	50	52	59	47	64	49	56	54	51	52	54	54
13:00		51	63	52	59	51	59	58	51	51	49	54	51	58	54	56	61	56	59	65	55	57	
14:00		55	38	54	46	47	54	56	59	48	61	52	64	46	58	48	63	63	53	51	56	56	
15:00		57	48	46	44	54	50	52	51	39	49	49	44	46	54	46	51	57	46	47	49	55	50
16:00		51	54	50	44	48	50	56	47	43	44	49	50	55	52	49	54	57	52	53	43	50	51
17:00		47	49	48	44	55	54	59	53	48	34	49	45	51	47	35	36	33	42	36	44	41	41
18:00		53	41	45	50	56	53	53	56	52	52	51	46	50	49	47	54	55	51	48	47	53	50
19:00		42	44	47	43	50	44	53	52	62	49	49	43	44	49	45	47	43	44	50	48	44	46
20:00		52	44	55	58	48	56	52	51	48	50	51	54	47	51	51	48	56	55	52	55	54	52
21:00		51	47	50	55	55	50	51	59	52	55	53	56	58	58	52	51	56	55	52	55	55	55
22:00		46	53	47	50	46	53	38	43	42	63	48	51	52	54	56	64	62	46	50	56	49	54
23:00		41	35	44	60	50	48	46	49	49	55	48	46	45	55	62	52	33	58	58	51	55	52
0:00		44	43	45	51	52	47	45	45	52	43	47	42	43	43	57	40	51	48	47	43	39	45
1:00		53	39	52	55	54	52	56	49	48	42	50	44	63	53	54	59	49	51	44	50	57	52
2:00		45	50	48	39	41	40	44	55	44	45	45	57	50	41	50	56	68	46	57	52	58	53
3:00		43	46	51	51	56	42	56	55	50	58	51	49	47	46	61	42	51	61	56	44	47	50
4:00		46	52	46	38	52	59	43	38	48	39	46	54	50	48	55	52	62	58	51	52	47	53
5:00		49	46	55	51	44	48	47	46	55	50	49	59	52	46	51	48	38	49	51	48	56	50
6:00		45	51	48	48	45	48	46	52	50	52	49	65	52	49	58	49	67	53	67	55	50	57
7:00		46	43	42	45	49	46	42	50	47	40	45	51	55	48	56	49	50	56	51	56	55	53
8:00		36	46	41	40	37	45	39	41	39	43	41	60	44	44	48	46	51	50	42	48	54	49
9:00		47	41	42	41	46	49	46	44	40	44	44	44	45	42	40	45	49	56	55	47	45	47
10:00		45	48	50	42	43	55	47	48	51	47	47	56	49	52	49	53	56	58	46	50	60	53
11:00		49	47	41	50	51	46	55	52	46	55	49	52	44	48	56	45	53	42	48	50	50	49

表 2-5-9 走行速度現地調査結果

調査地点：09 ※「道路交通騒音09」と同地点
 調査期間：平成24年11月7日（水）～11月8日（木）

単位：km/h

時刻	走行方向	東方向										平均	西方向										平均
		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	
12:00		44	46	46	51	48	45	48	50	47	45	47	42	38	42	47	46	43	48	48	44	47	44
13:00		33	41	46	43	52	46	50	48	49	44	45	50	43	47	46	39	53	48	51	41	40	46
14:00		52	46	48	47	45	49	52	51	45	50	49	48	45	36	37	41	49	37	42	38	37	41
15:00		46	38	35	45	37	39	46	40	39	49	42	34	39	44	38	43	45	36	51	43	39	41
16:00		46	43	58	56	41	53	46	51	53	43	49	41	50	50	45	46	49	48	49	50	46	47
17:00		45	45	50	46	45	53	51	54	47	48	48	46	43	42	42	44	36	38	45	46	39	42
18:00		51	54	52	53	61	54	54	57	51	58	54	43	41	44	53	42	53	44	47	56	52	47
19:00		45	49	51	51	56	56	57	51	49	46	51	61	63	44	56	60	59	58	45	54	56	56
20:00		48	45	51	49	54	51	53	52	53	44	50	45	45	41	47	51	45	43	40	41	42	44
21:00		56	58	46	50	47	53	48	50	55	50	51	52	47	41	45	59	46	41	58	47	41	48
22:00		59	56	60	58	51	61	60	59	53	62	58	53	66	55	65	60	62	65	65	62	64	62
23:00		64	59	60	54	48	55	63	61	60	50	57	69	53	62	56	59	68	66	62	63	61	62
0:00		59	48	58	50	60	53	53	48	60	46	53	45	44	53	52	57	53	56	44	43	49	50
1:00		54	55	52								53	60	58	46	50	51	45	58	57			53
2:00		45	53	47	54	53						50	50	51	63	61	63	56	63	61			58
3:00		63	49	54	53	59	52					55	58	70	59	67	50	55	54	57	60		59
4:00		62	58	54								58	52	48	53	44	56						51
5:00		53	56	55	48	50	52	63	47	53	56	53	56	56	50	47	48	49	56	60	59	58	54
6:00		55	58	49	62	55	49	53	59	57	57	55	61	60	55	57	52	55	53	62	61	68	58
7:00		50	52	44	51	46	61	53	47	56	58	52	54	47	51	45	54	52	54	52	59	54	52
8:00		46	43	55	44	49	45	53	55	56	49	49	51	43	42	47	41	43	48	44	40	40	44
9:00		44	41	43	48	48	53	53	45	42	46	46	49	43	36	48	43	44	46	47	34	46	44
10:00		54	51	48	56	51	62	55	59	59	48	54	40	44	39	50	43	51	43	46	48	49	45
11:00		44	45	49	46	53	50	45	52	54	45	48	41	39	43	43	37	38	39	41	42	49	41

表 2-5-10 走行速度現地調査結果

調査地点：10 ※「道路交通騒音10」と同地点
 調査期間：平成24年11月7日（水）～11月8日（木）

単位：km/h

時刻	北方向										平均	南方向										平均
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	
12:00	47	47	41	42	51	47	38	46	44	48	45	46	46	41	45	46	58	48	41	50	45	47
13:00	45	44	42	42	41	49	44	44	37	49	44	46	52	50	47	57	48	54	49	46	56	51
14:00	38	44	49	41	42	43	36	52	40	43	43	48	49	49	51	47	58	54	53	49	44	50
15:00	41	40	38	45	38	35	43	38	48	36	40	44	53	51	42	47	53	45	59	49	52	50
16:00	43	46	34	48	43	44	43	47	47	48	44	45	48	47	49	49	53	51	52	51	48	49
17:00	40	39	35	44	47	49	39	34	40	43	41	51	40	41	54	46	48	53	48	47	54	48
18:00	42	44	40	43	37	53	47	49	39	48	44	46	46	38	46	46	39	45	45	47	49	45
19:00	44	41	53	37	42	53	53	44	57	43	47	52	51	44	49	59	56	58	48	55	54	53
20:00	48	51	44	52	58	46	62	62	49	49	52	51	54	47	53	61	56	47	54	50	51	52
21:00	49	55	53	47	51	54	53	59	56	49	53	53	55	53	53	57	61	52	53	59	61	56
22:00	43	50	45	47	51	49	51	52	52	51	49	59	60	62	55	56	55	55	53	57	56	57
23:00	44	49	58	50	53	44	54	54	47	50	50	57	67	52	65	68	64	58	59	57	59	61
0:00	55	55	58	63	65	57	61	59	50		58	58	52	54	63	66	61	60	59	47	52	57
1:00	58	64	64	41	47	60					56	55	63	53	50	62	59	63	55	58		58
2:00	50	51	42	40	49	48	51	60	48		49	63	48	57	46	54	67	65	57			57
3:00	46	46	48	45							46	58	50	56	44	51	50	45				51
4:00	54	53	49	58	57	48					53	48	60	60	56	54	56	60				56
5:00	55	44	50	58	55	49	52	59	44	56	52	45	45	50	44	45	40	42	38	42	42	43
6:00	38	45	41	45	47	40	45	42	49	33	43	46	52	54	55	55	40	50	50	49	53	50
7:00	47	43	51	44	41	45	37	45	53	46	45	54	51	55	51	61	57	54	53	58	56	55
8:00	46	47	44	50	58	52	48	40	48	63	50	38	46	42	47	39	41	53	50	53	47	46
9:00	45	41	41	43	51	45	50	45	47	53	46	50	51	55	52	48	52	61	46	53	51	52
10:00	43	43	46	45	42	46	46	51	52	47	46	48	42	54	54	44	50	44	44	41	47	47
11:00	44	52	53	56	42	51	46	52	60	51	51	49	45	55	44	44	54	51	55	52	52	50

表 2-5-11 走行速度現地調査結果

調査地点：11 ※「道路交通騒音11」と同地点
 調査期間：平成24年11月1日（木）～11月2日（金）

単位：km/h

時刻	西方向										平均	東方向										平均	
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩		
12:00	45	47	42	48	50	51	47	46	44	44	47	43	44	45	47	49	50	48	46	42	50	46	
13:00	41	44	36	39	43	42	46	45	48	46	43	37	36	40	42	45	45	48	44	37	45	42	
14:00	45	51	49	45	49	53	44	45	51	46	48	47	42	47	45	41	41	48	45	46	53	45	
15:00	42	40	40	40	46	42	42	46	46	39	42	29	36	36	39	32	36	43	43	32	41	37	
16:00	47	44	43	48	47	45	49	54	43	50	47	47	43	40	47	42	42	46	42	43	38	43	
17:00	40	42	40	41	42	36	43	40	45	46	42	46	47	38	42	54	46	44	54	38	43	45	
18:00	48	40	48	45	45	44	45	38	46	41	44	50	41	42	45	48	51	54	44	45	47	47	
19:00	41	43	52	42	50	45	48	43	46	46	46	46	44	50	44	51	47	49	46	47	57	43	48
20:00	44	53	54	46	44	56	41	49	52	34	47	42	37	46	41	40	46	40	42	45	43	42	
21:00	50	41	56	43	53	40	50	54	40	55	48	47	43	43	41	48	44	48	43	41	38	44	
22:00	47	47	48	44	52	52	45	39	50	51	47	45	45	47	47	40	42	52	51	43	43	45	
23:00	41	42	50	49	42	47	43	46	52	49	46	47	46	40	37	39	36	48	44	40	42	42	
0:00	42	61	58	49	40	62	54	49			52	48	51	25								41	
1:00	60	60	49	54	50	69					57	49	31	37	46	39	32	48				40	
2:00												46	54	47	57	52	41					50	
3:00	41	53	49								48	47	41	40	56							46	
4:00	63	42	40								48	51	46	38	39	51	60	58				49	
5:00	48	56	48	41	52	53	61	49	59		52	45	41	47	50	33	44	41	55	47	39	44	
6:00	55	43	56	46	52	48	49	45	49	50	49	43	49	47	48	39	43	53	52	39	39	45	
7:00	43	25	58	42	45	47	36	39	44	56	43	40	30	36	50	47	46	48	42	45	52	44	
8:00	49	45	46	42	43	57	45	48	49	51	47	43	48	40	36	52	44	46	50	47	39	44	
9:00	49	42	44	49	40	42	48	47	44	45	45	43	42	49	41	41	34	45	48	43	49	44	
10:00	37	47	45	41	40	42	43	41	48	39	42	44	41	45	41	50	44	49	41	43	47	44	
11:00	44	46	41	47	42	46	40	44	42	48	44	44	36	34	43	41	44	34	35	40	41	39	

表 2-5-12 走行速度現地調査結果

調査地点：12 ※「道路交通騒音12」と同地点
 調査期間：平成24年11月1日（木）～11月2日（金）

単位：km/h

時刻	走行方向	東方向										平均	西方向										平均
		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	
12:00		40	38	44	47	31	44	37	41	35	42	40	32	33	30	36	29	36	32	34	35	47	34
13:00		42	32	40	32	35	36	35	34	39	35	36	33	33	44	27	39	28	32	35	37	38	35
14:00		46	42	47	43	35	42	41	46	37	45	42	40	31	46	44	46	44	35	41	40	41	41
15:00		34	38	37	39	33	43	41	38	35	33	37	37	53	51	49	32	31	37	41	50	36	42
16:00		31	48	38	32	37	35	38	32	51	30	37	32	37	46	38	38	36	40	40	27	47	38
17:00		45	42	40	42	44	44	35	41	35	40	41	38	35	37	41	41	40	45	50	47	40	41
18:00		42	46	33	47	31	41	36	46	46	47	42	46	48	36	50	42	39	47	48	38	50	44
19:00		56	53	52	49	48	44	30	30	33	30	42	52	53	47	45	47	51	50	55	46	52	50
20:00		45	32	38	40	51	51	38	53	37		43	44	34	47	46	58	59	57	42	46	58	49
21:00		53	46	37	41							44	42	55	46	53	33	49	30	41			44
22:00		36	31	38								35	47	49	41	43	46	37	46	47			45
23:00		37	42	40								40	46										46
0:00		32	30	45								36	53	27									40
1:00		41										41	43										43
2:00		35	47									41	44	43	61								49
3:00		47	29									38	36	50	42	48							44
4:00		55	32	43								44	50	40									45
5:00		33	39	54	43	30	37	32	43	37	47	40	40	44	26	39	36	34	36	25			35
6:00		34	27	29	38	32	42	37	38	48	34	36	42	45	49	36	39	29	39	42	35		39
7:00		50	47	48	38	53	45	44	38	46	42	45	34	40	46	44	37	45	34	40	30	35	39
8:00		48	44	47	36	41	47	47	41	43	38	43	46	43	47	36	44	44	49	45	39	48	44
9:00		32	45	57	37	52	41	35	38	42	44	42	41	47	41	43	40	38	37	42	42	33	40
10:00		45	33	34	35	34	32	33	37	30	46	36	52	53	36	35	34	35	34	35	41	43	40
11:00		42	42	40	47	46	38	41	37	35	38	41	51	53	43	47	45	46	40	42	35	40	44

表 2-5-13 走行速度現地調査結果

調査地点：13 ※「道路交通騒音13」と同地点
 調査期間：平成24年10月30日（火）～10月31日（水）

単位：km/h

時刻	走行方向	南方向										平均	北方向										平均
		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	
12:00		61	55	51	61	46	54	60	58	69	66	58	48	50	57	60	58	45	58	48	60	53	54
13:00		55	58	65	48	49	56	61	62	54	59	57	60	50	52	53	71	42	49	38	57	58	53
14:00		50	57	57	59	61	48	59	58	63	59	57	48	67	51	50	46	53	46	61	42	52	52
15:00		64	58	48	63	45	49	58	60	53	50	55	72	56	58	49	75	47	52	50	68	46	57
16:00		50	50	56	50	55	54	49	53	61	55	53	50	53	69	54	68	45	51				56
17:00		54	61	54	62	52	54	53	65	56	44	55	54	50	51	72	43	44					52
18:00		63	51	35	61	55	64	67	63	44	55	56	69	63	66	54	56						62
19:00		52	55	44	60							53	55										55
20:00		50	44	46	55	47						48	53	38	42	63	67	61	54	55	47	58	54
21:00		68	57									62	58	69	53								60
22:00		60										60	53										53
23:00																							
0:00													64										64
1:00																							
2:00													63										63
3:00		63										63	62	46									54
4:00		64	58	58								60	64										64
5:00													59	76	70	37	46						58
6:00		57										57	65	50	69	59	54	41	61	65	72	56	59
7:00		50	76	54	56	65	65					61	54	25	29	18	56	55	60	48	64	61	47
8:00		63	76	51	56	72	48	50	45	47	55	56	58	50	52	54	60	61	46	47	57	53	54
9:00		46	48	57	52	52	46	55	50	48	53	51	50	54	59	57	54	51	45	54	51	49	52
10:00		46	53	51	61	50	56	41	54	44	47	50	45	40	49	56	50	52	45	46	53	45	48
11:00		56	51	51	52	45	57	55	50	46	60	57	52	53	48	51	52	54	50	51	46	49	51

2-6 建設機械の予測に係る音源配置の考え方

地上駅、変電施設、保守基地等、工事範囲が広範囲となる工事についての建設機械の稼働に係る騒音の予測にあたっては、基本とする施工範囲の単位を概ね 25m×25m と想定して、工事範囲境界直近に設定した。面音源の設定にあたっては、工事範囲境界から 5m 内側に音源を分散配置し、施工範囲内を 2.5m のメッシュに区切り、各メッシュの中央に音源を配置した。音源の配置と予測地点の関係を図 2-6-1 に示す。なお、振動についても同様の配置(ただし、予測地点は工事範囲境界に設定)に基づき予測を行った。

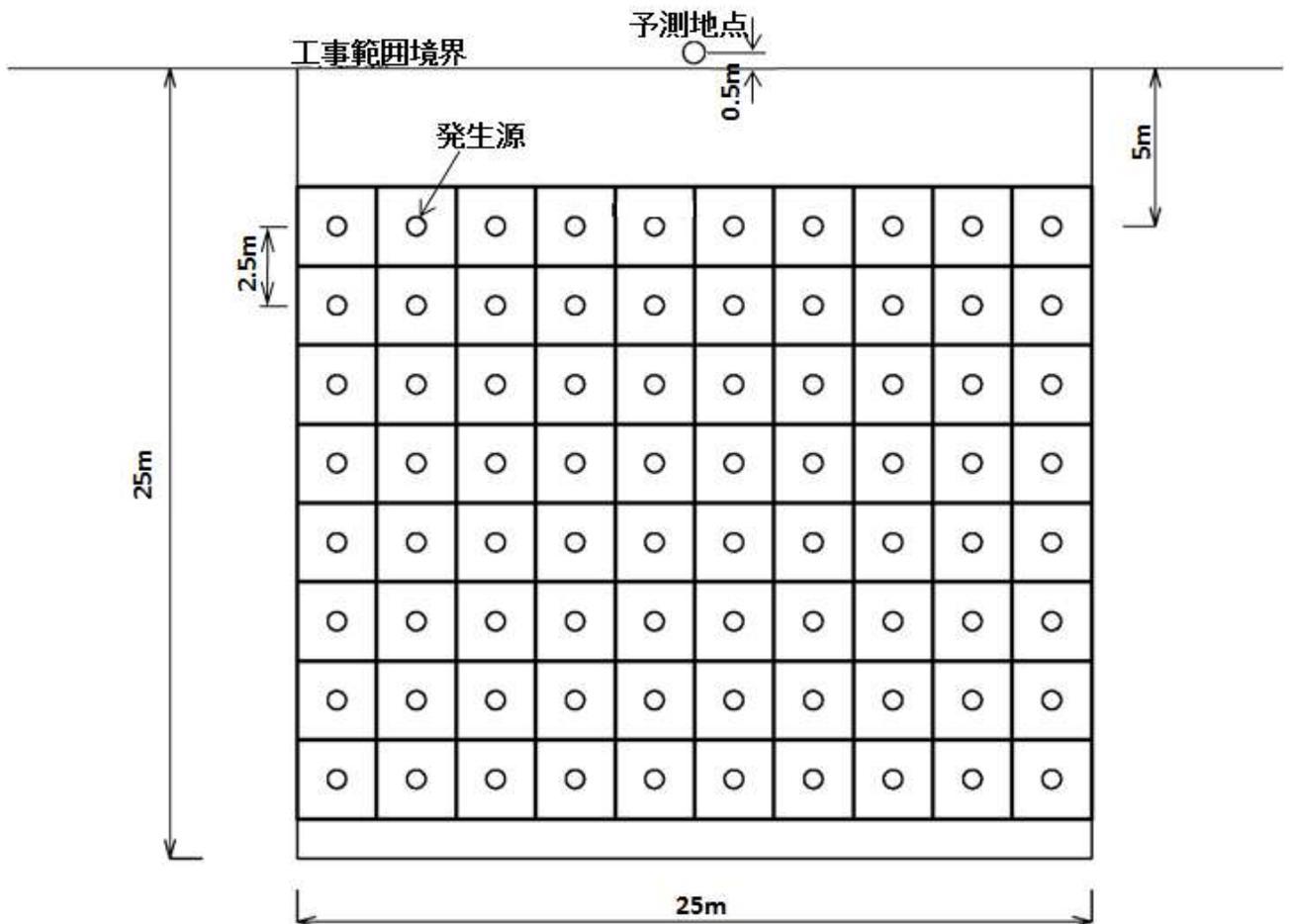


図 2-6-1 音源の配置と予測地点の関係

2-7 騒音の距離毎の予測値について

2-7-1 建設機械の稼働並びに資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る騒音の距離毎の予測値について

建設機械の稼働並びに資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る騒音の程度の把握のため、各予測地点における距離毎の騒音を予測した。距離毎の予測値を示した図を図 2-7-1-1 に、距離減衰の状況を示した図を図 2-7-1-2 及び図 2-7-1-3 に示す。

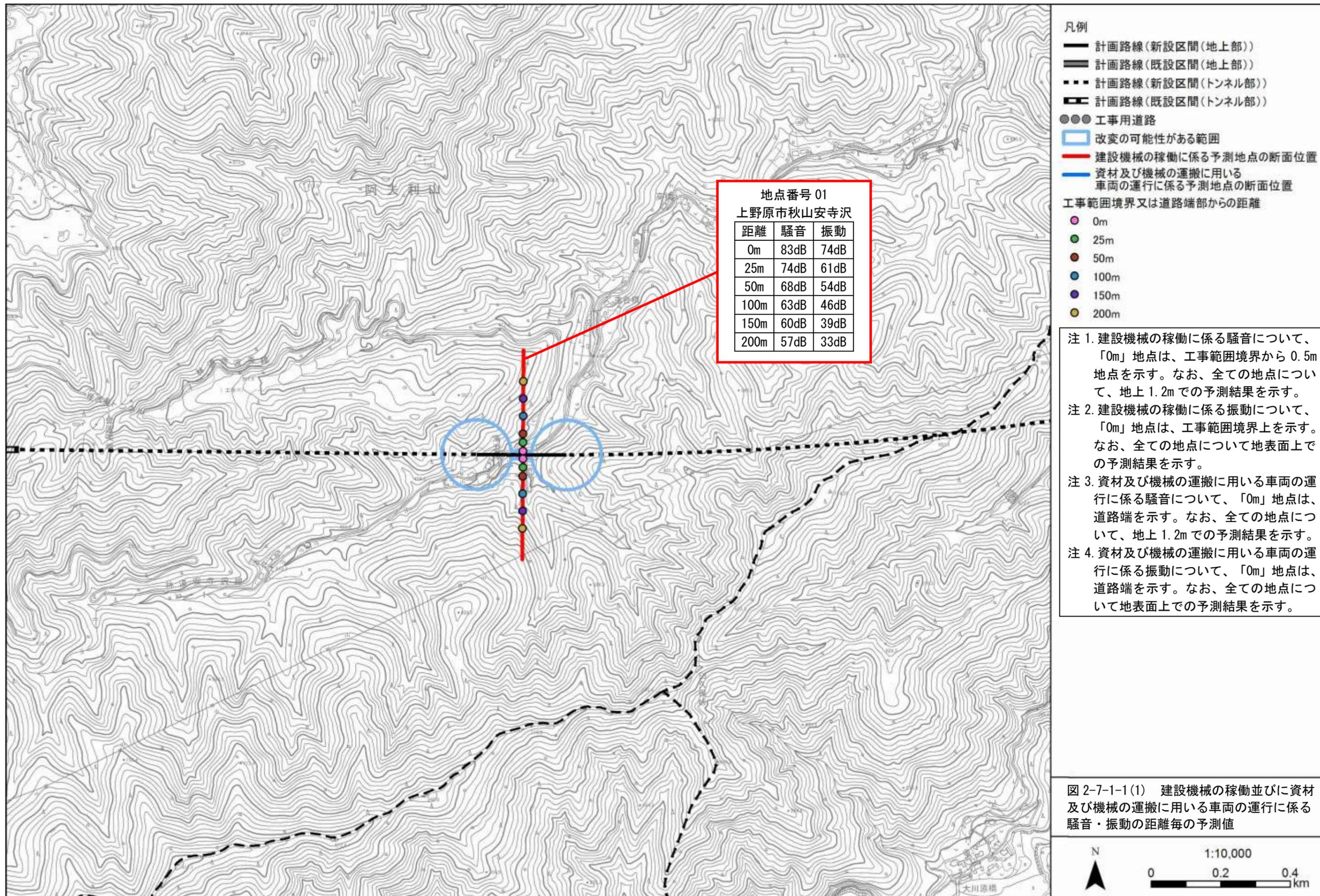
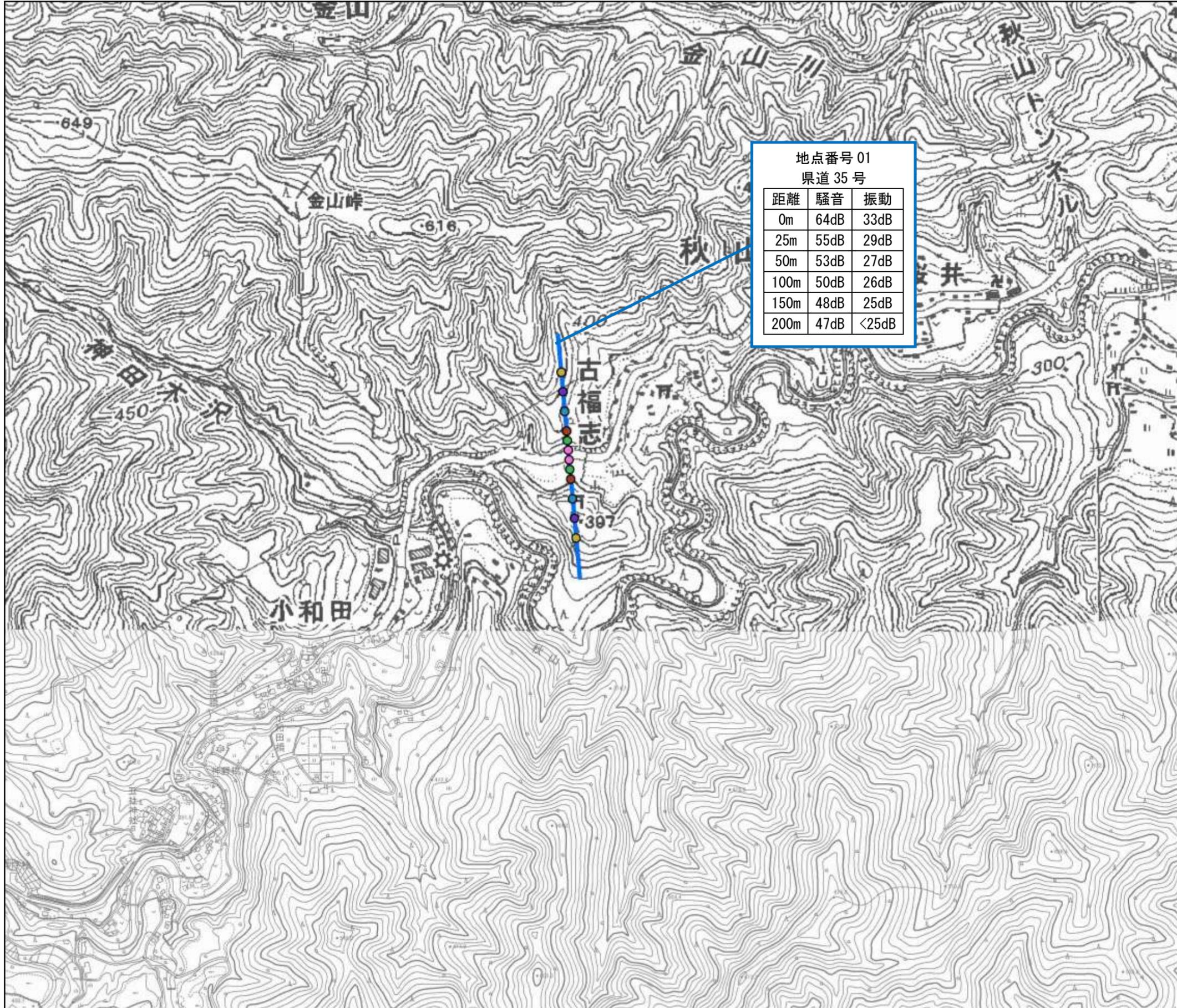


図 2-7-1-1(1) 建設機械の稼働並びに資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る騒音・振動の距離毎の予測値



地点番号 01
県道 35 号

距離	騒音	振動
0m	64dB	33dB
25m	55dB	29dB
50m	53dB	27dB
100m	50dB	26dB
150m	48dB	25dB
200m	47dB	<25dB

- 凡例
- 計画路線(新設区間(地上部))
 - 計画路線(既設区間(地上部))
 - - - 計画路線(新設区間(トンネル部))
 - 計画路線(既設区間(トンネル部))
 - 工事用道路
 - 変更の可能性がある範囲
 - 建設機械の稼働に係る予測地点の断面位置
 - 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る予測地点の断面位置
- 工事範囲境界又は道路端部からの距離
- 0m
 - 25m
 - 50m
 - 100m
 - 150m
 - 200m

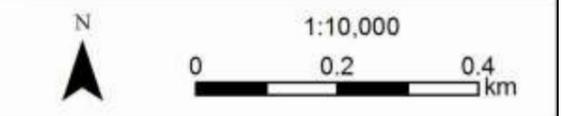
注 1. 建設機械の稼働に係る騒音について、「0m」地点は、工事範囲境界から 0.5m 地点を示す。なお、全ての地点について、地上 1.2m での予測結果を示す。

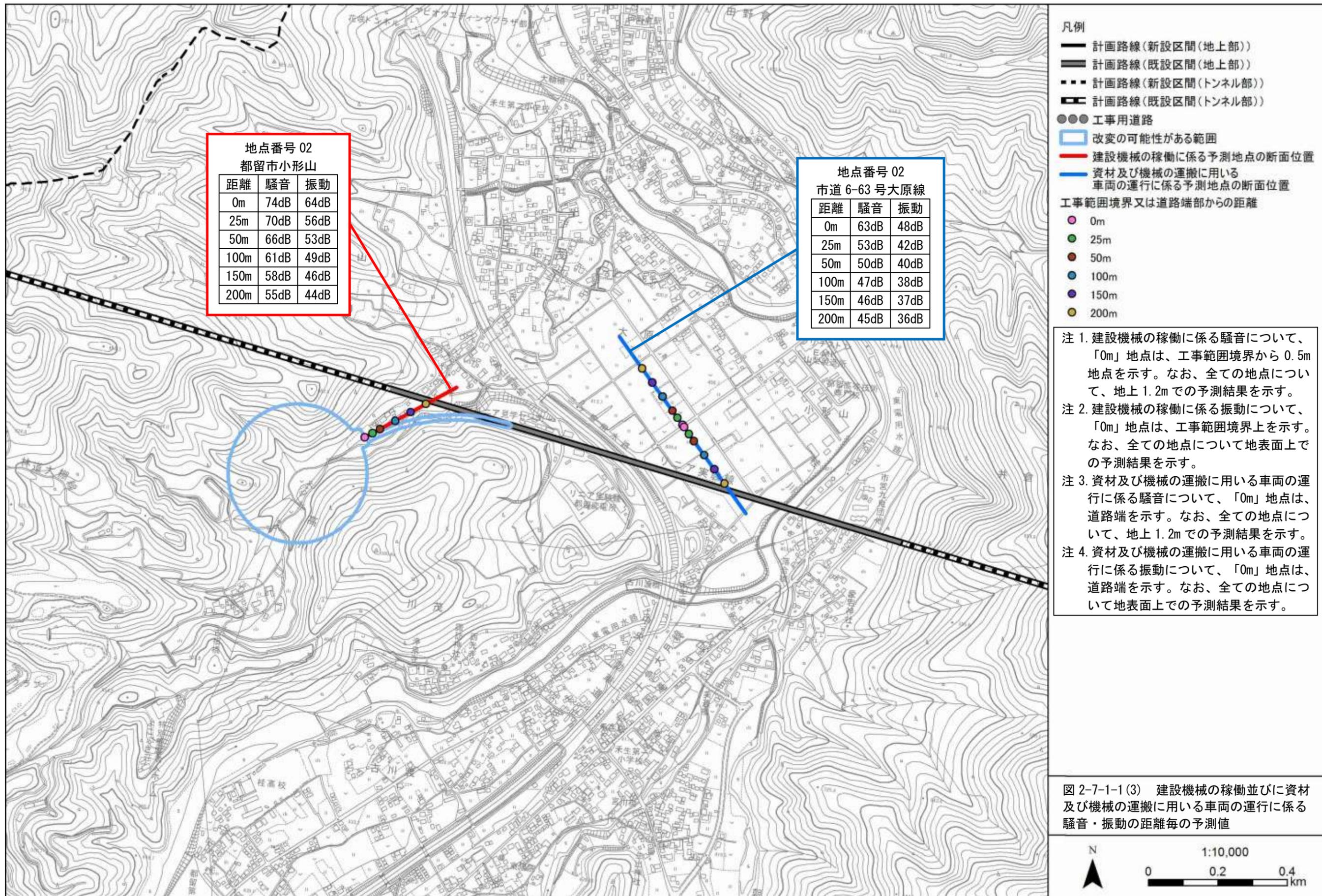
注 2. 建設機械の稼働に係る振動について、「0m」地点は、工事範囲境界上を示す。なお、全ての地点について地表面上での予測結果を示す。

注 3. 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る騒音について、「0m」地点は、道路端を示す。なお、全ての地点について、地上 1.2m での予測結果を示す。

注 4. 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る振動について、「0m」地点は、道路端を示す。なお、全ての地点について地表面上での予測結果を示す。

図 2-7-1-1(2) 建設機械の稼働並びに資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る騒音・振動の距離毎の予測値





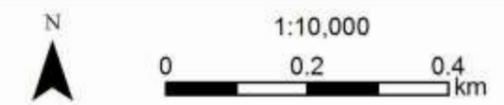
注 1. 建設機械の稼働に係る騒音について、「0m」地点は、工事範囲境界から 0.5m 地点を示す。なお、全ての地点について、地上 1.2m での予測結果を示す。

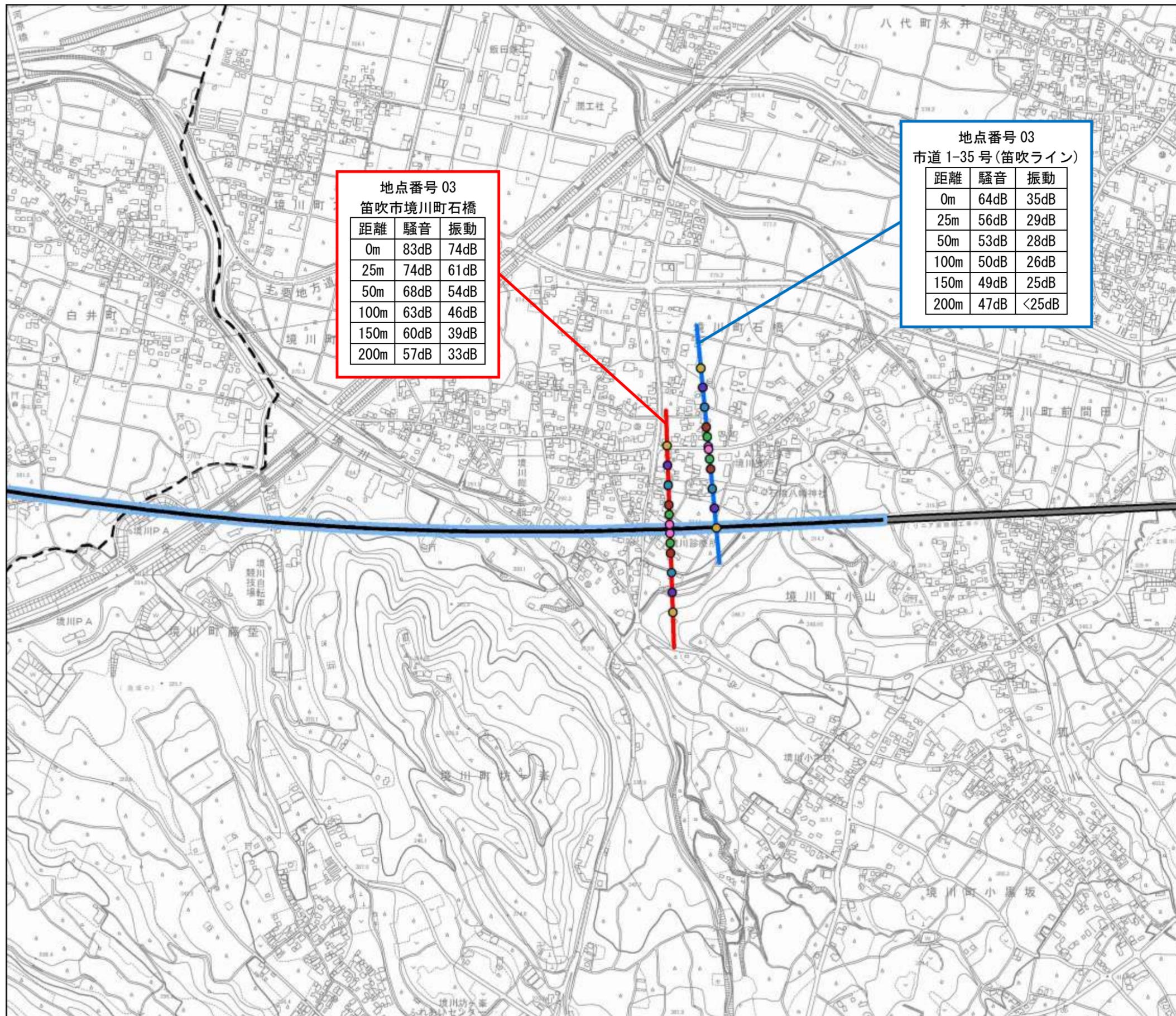
注 2. 建設機械の稼働に係る振動について、「0m」地点は、工事範囲境界上を示す。なお、全ての地点について地面上での予測結果を示す。

注 3. 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る騒音について、「0m」地点は、道路端を示す。なお、全ての地点について、地上 1.2m での予測結果を示す。

注 4. 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る振動について、「0m」地点は、道路端を示す。なお、全ての地点について地面上での予測結果を示す。

図 2-7-1-1(3) 建設機械の稼働並びに資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る騒音・振動の距離毎の予測値





- 凡例
- 計画路線 (新設区間 (地上部))
 - 計画路線 (既設区間 (地上部))
 - - - 計画路線 (新設区間 (トンネル部))
 - - - 計画路線 (既設区間 (トンネル部))
 - 工事用道路
 - 変更の可能性がある範囲
 - 建設機械の稼働に係る予測地点の断面位置
 - 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る予測地点の断面位置
- 工事範囲境界又は道路端部からの距離
- 0m
 - 25m
 - 50m
 - 100m
 - 150m
 - 200m

注 1. 建設機械の稼働に係る騒音について、「0m」地点は、工事範囲境界から 0.5m 地点を示す。なお、全ての地点について、地上 1.2m での予測結果を示す。

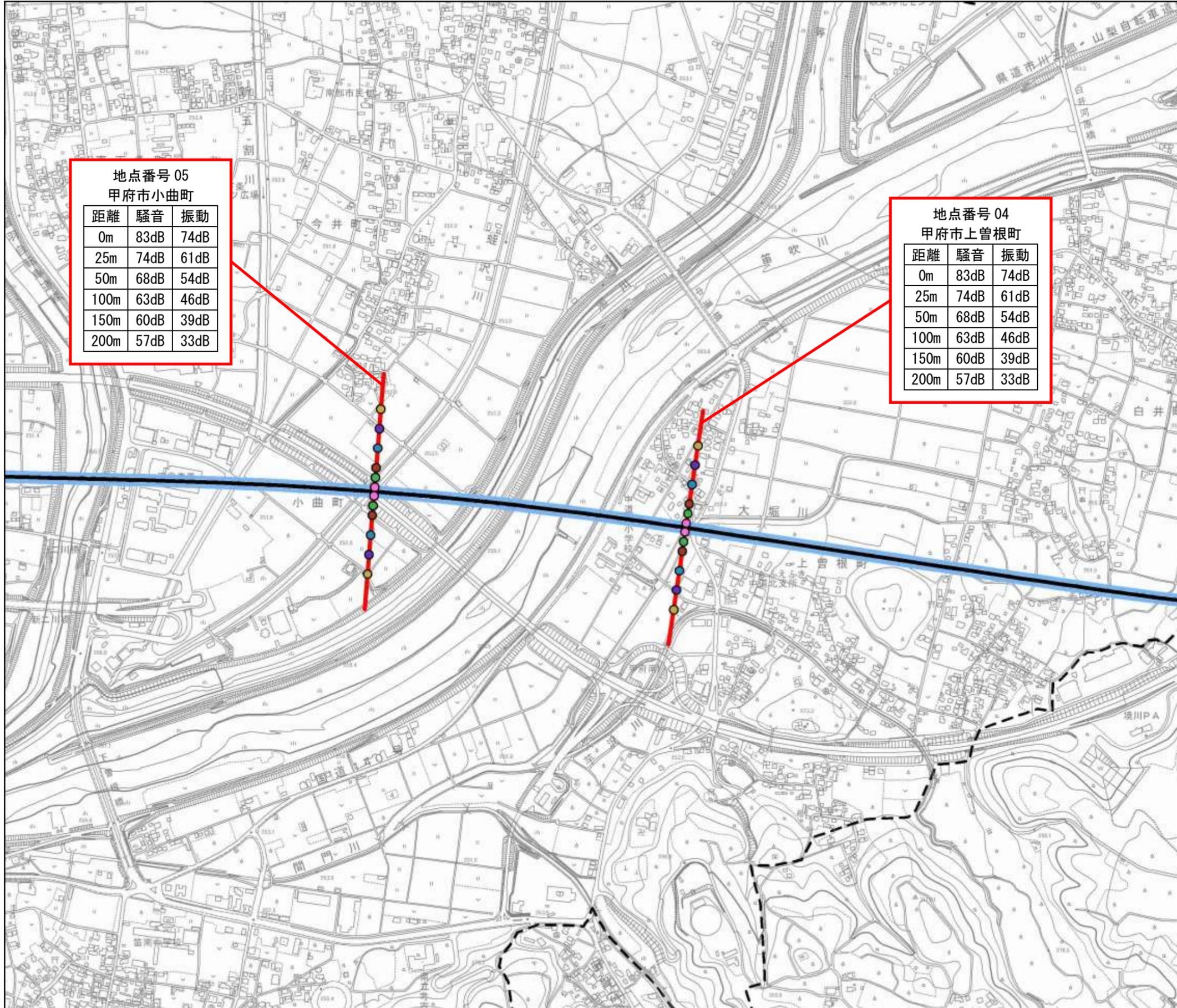
注 2. 建設機械の稼働に係る振動について、「0m」地点は、工事範囲境界上を示す。なお、全ての地点について地表面上での予測結果を示す。

注 3. 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る騒音について、「0m」地点は、道路端を示す。なお、全ての地点について、地上 1.2m での予測結果を示す。

注 4. 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る振動について、「0m」地点は、道路端を示す。なお、全ての地点について地表面上での予測結果を示す。

図 2-7-1-1(4) 建設機械の稼働並びに資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る騒音・振動の距離毎の予測値





地点番号 05
甲府市小曲町

距離	騒音	振動
0m	83dB	74dB
25m	74dB	61dB
50m	68dB	54dB
100m	63dB	46dB
150m	60dB	39dB
200m	57dB	33dB

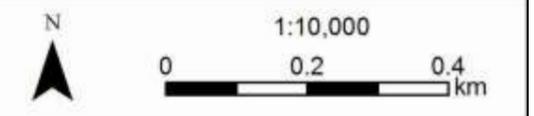
地点番号 04
甲府市上曽根町

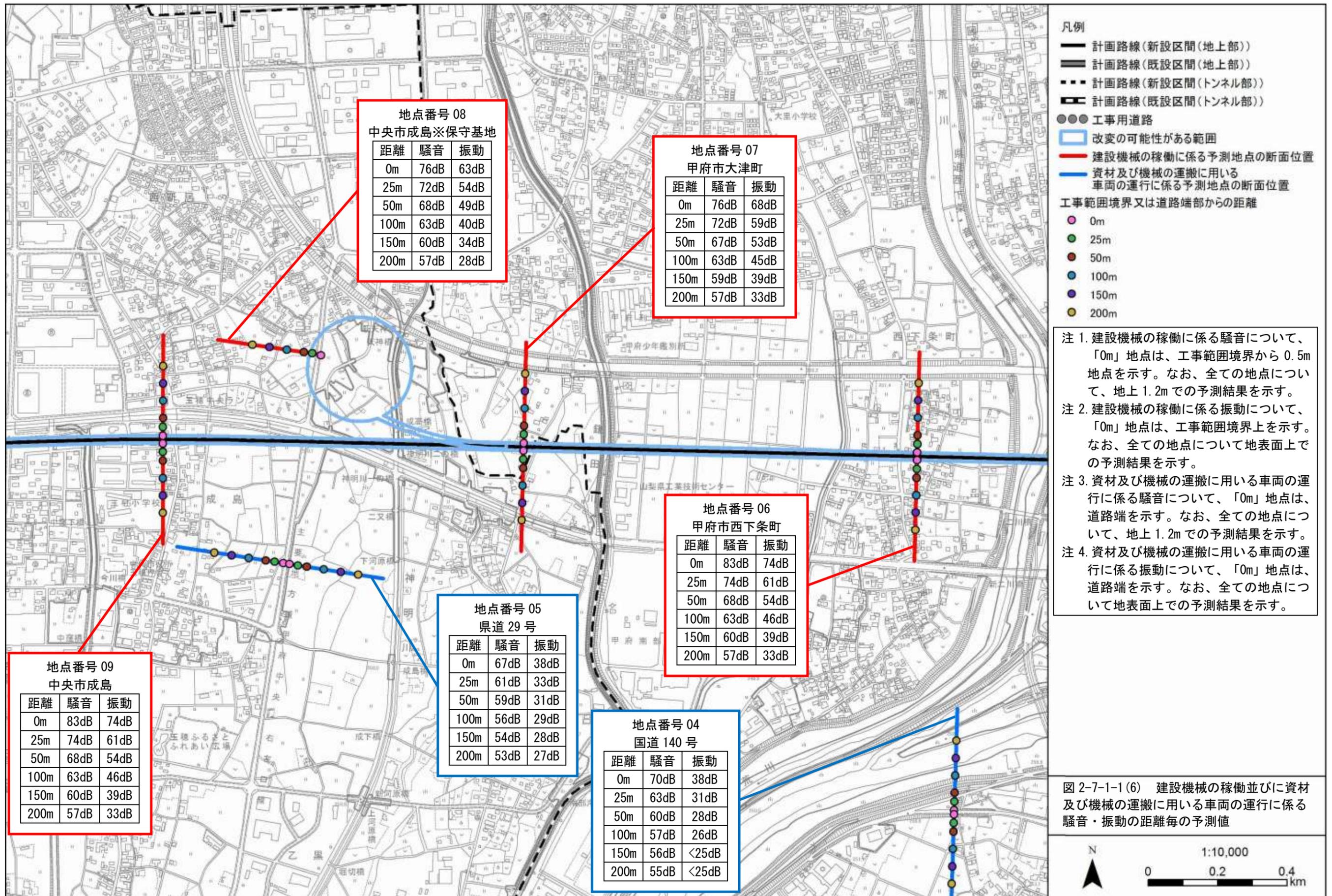
距離	騒音	振動
0m	83dB	74dB
25m	74dB	61dB
50m	68dB	54dB
100m	63dB	46dB
150m	60dB	39dB
200m	57dB	33dB

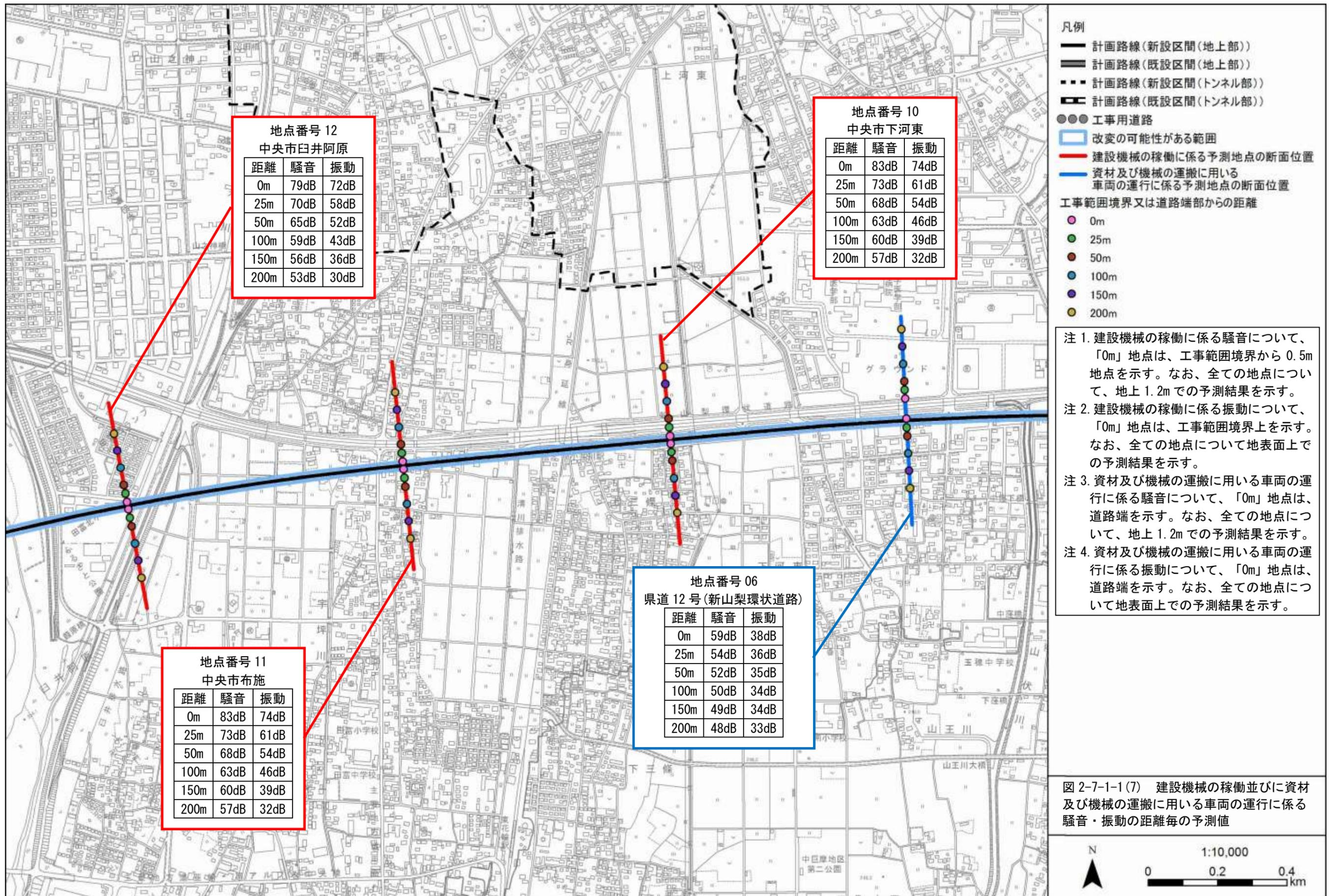
- 凡例
- 計画路線(新設区間(地上部))
 - 計画路線(既設区間(地上部))
 - - - 計画路線(新設区間(トンネル部))
 - 計画路線(既設区間(トンネル部))
 - 工事用道路
 - 変更の可能性がある範囲
 - 建設機械の稼働に係る予測地点の断面位置
 - 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る予測地点の断面位置
- 工事範囲境界又は道路端部からの距離
- 0m
 - 25m
 - 50m
 - 100m
 - 150m
 - 200m

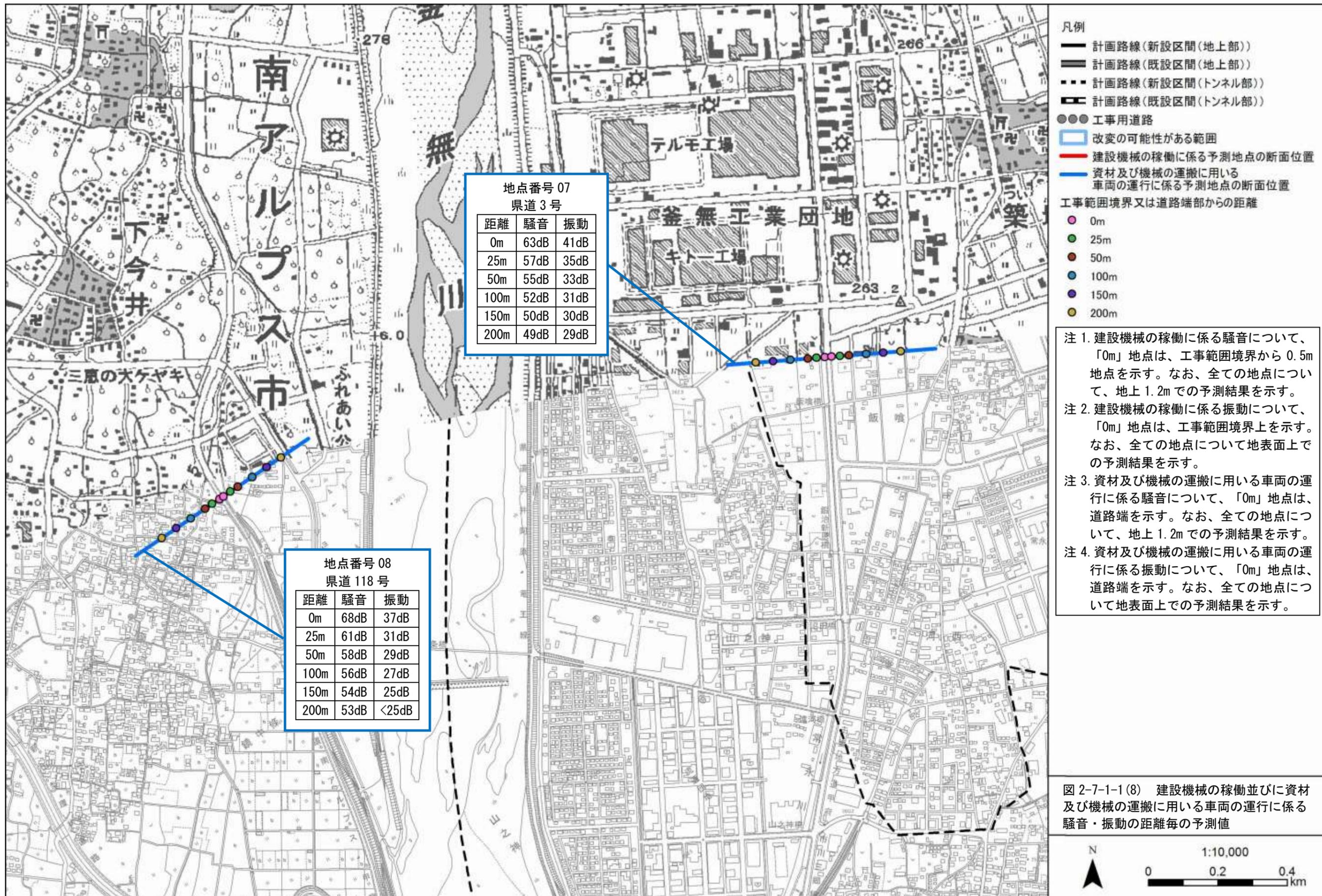
- 注 1. 建設機械の稼働に係る騒音について、「0m」地点は、工事範囲境界から 0.5m 地点を示す。なお、全ての地点について、地上 1.2m での予測結果を示す。
- 注 2. 建設機械の稼働に係る振動について、「0m」地点は、工事範囲境界上を示す。なお、全ての地点について地表面上での予測結果を示す。
- 注 3. 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る騒音について、「0m」地点は、道路端を示す。なお、全ての地点について、地上 1.2m での予測結果を示す。
- 注 4. 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る振動について、「0m」地点は、道路端を示す。なお、全ての地点について地表面上での予測結果を示す。

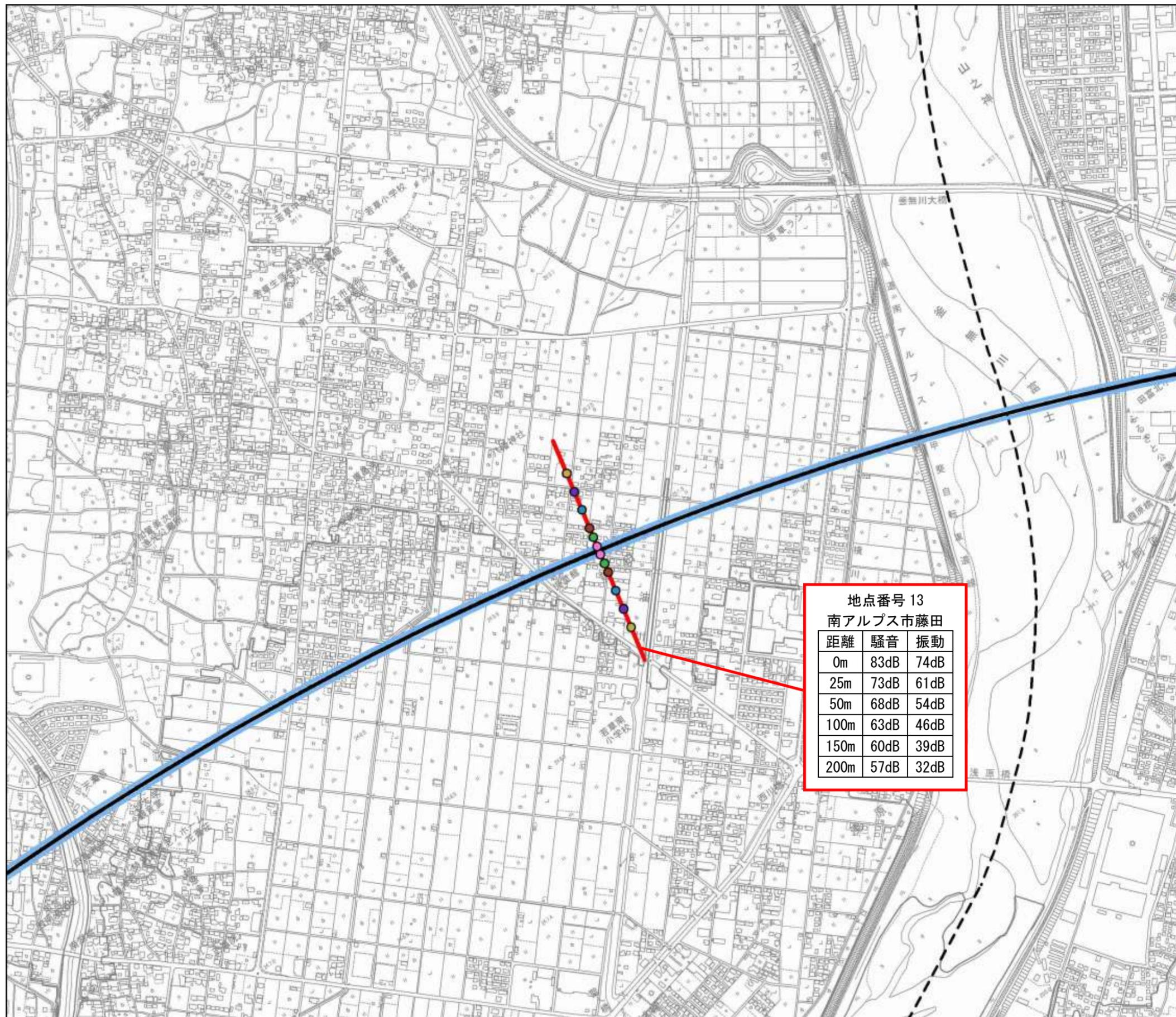
図 2-7-1-1(5) 建設機械の稼働並びに資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る騒音・振動の距離毎の予測値











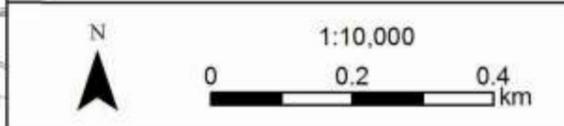
- 凡例
- 計画路線(新設区間(地上部))
 - 計画路線(既設区間(地上部))
 - - - 計画路線(新設区間(トンネル部))
 - 計画路線(既設区間(トンネル部))
 - 工事用道路
 - 変更の可能性がある範囲
 - 建設機械の稼働に係る予測地点の断面位置
 - 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る予測地点の断面位置
- 工事範囲境界又は道路端部からの距離
- 0m
 - 25m
 - 50m
 - 100m
 - 150m
 - 200m

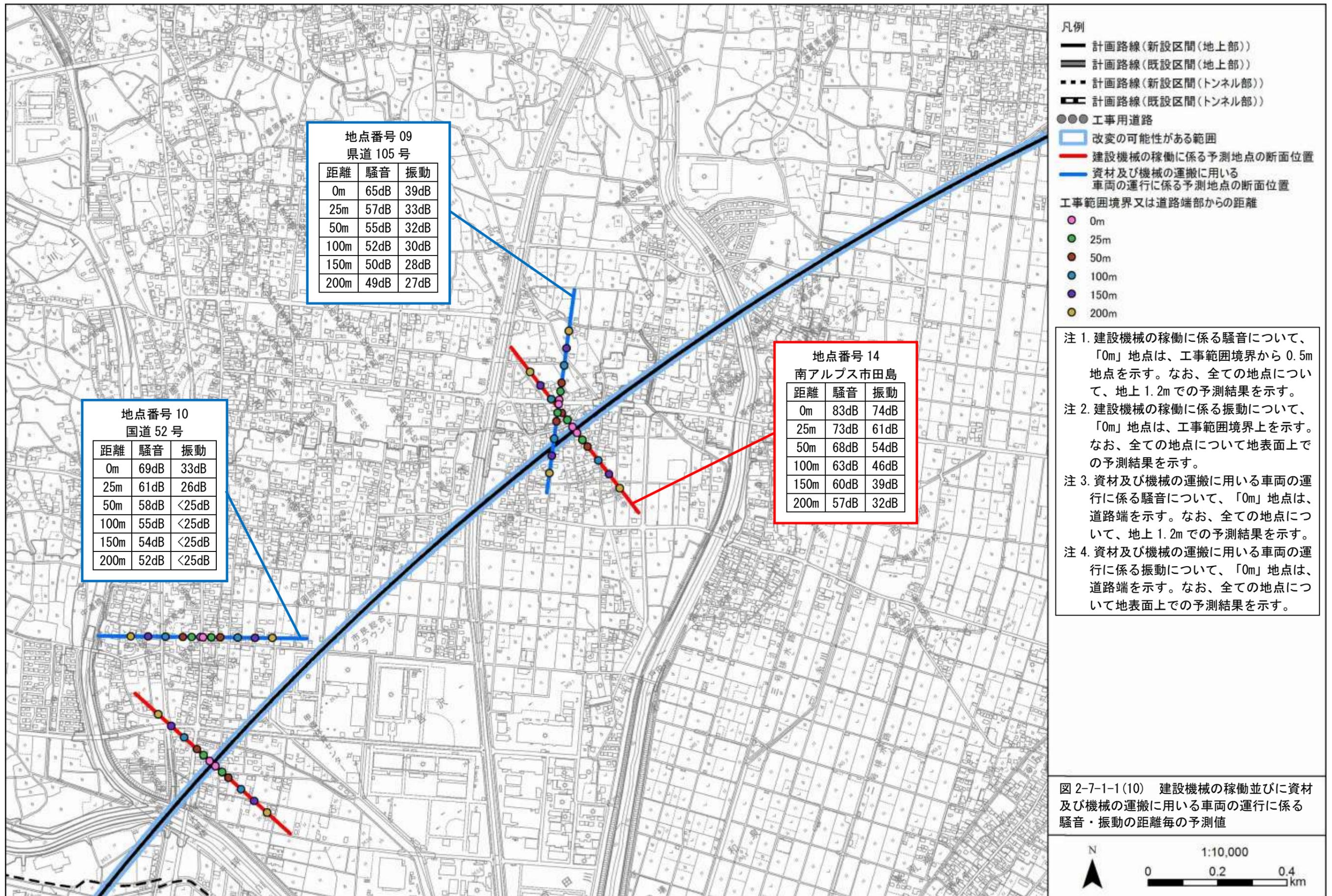
- 注 1. 建設機械の稼働に係る騒音について、「0m」地点は、工事範囲境界から 0.5m 地点を示す。なお、全ての地点について、地上 1.2m での予測結果を示す。
- 注 2. 建設機械の稼働に係る振動について、「0m」地点は、工事範囲境界上を示す。なお、全ての地点について地表面上での予測結果を示す。
- 注 3. 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る騒音について、「0m」地点は、道路端を示す。なお、全ての地点について、地上 1.2m での予測結果を示す。
- 注 4. 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る振動について、「0m」地点は、道路端を示す。なお、全ての地点について地表面上での予測結果を示す。

地点番号 13
南アルプス市藤田

距離	騒音	振動
0m	83dB	74dB
25m	73dB	61dB
50m	68dB	54dB
100m	63dB	46dB
150m	60dB	39dB
200m	57dB	32dB

図 2-7-1-1(9) 建設機械の稼働並びに資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る騒音・振動の距離毎の予測値





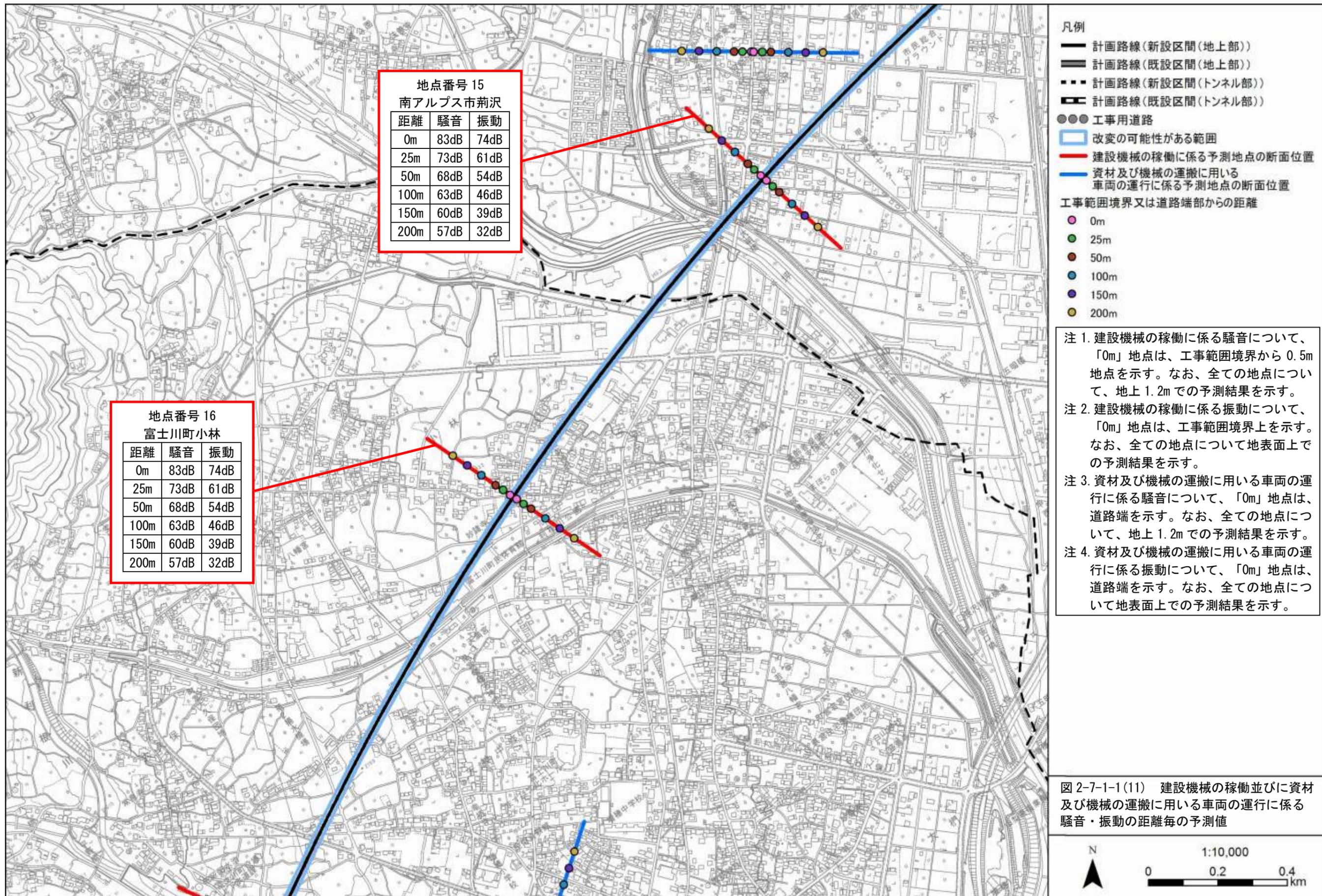
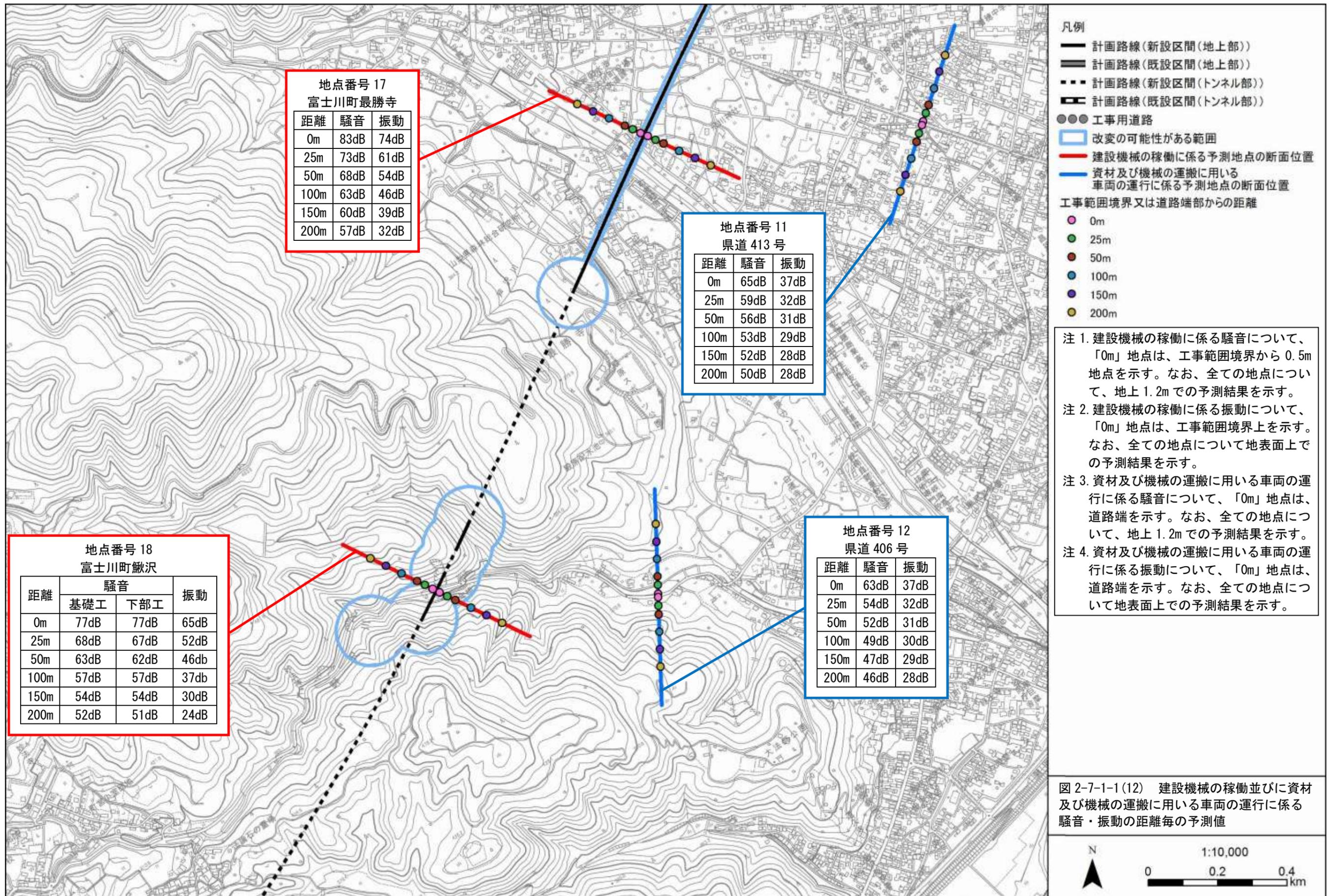


図 2-7-1-1(11) 建設機械の稼働並びに資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る騒音・振動の距離毎の予測値





地点番号 17
富士川町最勝寺

距離	騒音	振動
0m	83dB	74dB
25m	73dB	61dB
50m	68dB	54dB
100m	63dB	46dB
150m	60dB	39dB
200m	57dB	32dB

地点番号 11
県道 413 号

距離	騒音	振動
0m	65dB	37dB
25m	59dB	32dB
50m	56dB	31dB
100m	53dB	29dB
150m	52dB	28dB
200m	50dB	28dB

地点番号 12
県道 406 号

距離	騒音	振動
0m	63dB	37dB
25m	54dB	32dB
50m	52dB	31dB
100m	49dB	30dB
150m	47dB	29dB
200m	46dB	28dB

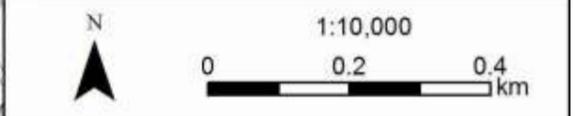
地点番号 18
富士川町鯉沢

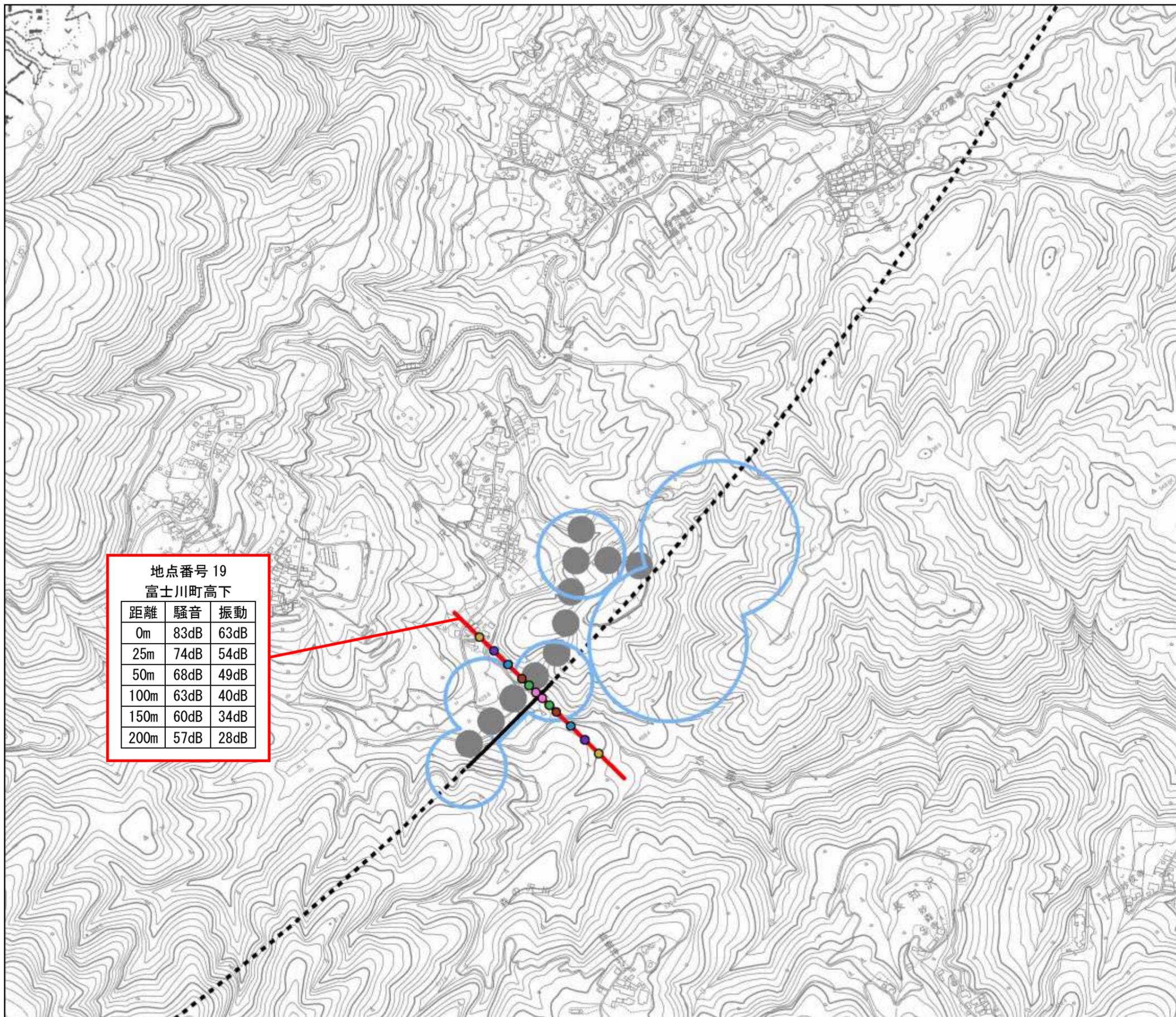
距離	騒音		振動
	基礎工	下部工	
0m	77dB	77dB	65dB
25m	68dB	67dB	52dB
50m	63dB	62dB	46dB
100m	57dB	57dB	37dB
150m	54dB	54dB	30dB
200m	52dB	51dB	24dB

- 凡例
- 計画路線(新設区間(地上部))
 - 計画路線(既設区間(地上部))
 - - - 計画路線(新設区間(トンネル部))
 - 計画路線(既設区間(トンネル部))
 - 工事用道路
 - 変更の可能性がある範囲
 - 建設機械の稼働に係る予測地点の断面位置
 - 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る予測地点の断面位置
- 工事範囲境界又は道路端部からの距離
- 0m
 - 25m
 - 50m
 - 100m
 - 150m
 - 200m

- 注 1. 建設機械の稼働に係る騒音について、「0m」地点は、工事範囲境界から 0.5m 地点を示す。なお、全ての地点について、地上 1.2m での予測結果を示す。
- 注 2. 建設機械の稼働に係る振動について、「0m」地点は、工事範囲境界上を示す。なお、全ての地点について地表面上での予測結果を示す。
- 注 3. 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る騒音について、「0m」地点は、道路端を示す。なお、全ての地点について、地上 1.2m での予測結果を示す。
- 注 4. 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る振動について、「0m」地点は、道路端を示す。なお、全ての地点について地表面上での予測結果を示す。

図 2-7-1-1(12) 建設機械の稼働並びに資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る騒音・振動の距離毎の予測値





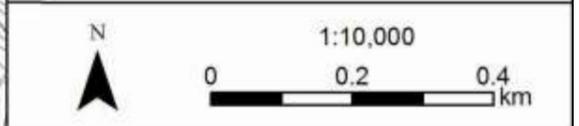
地点番号 19
富士川町高下

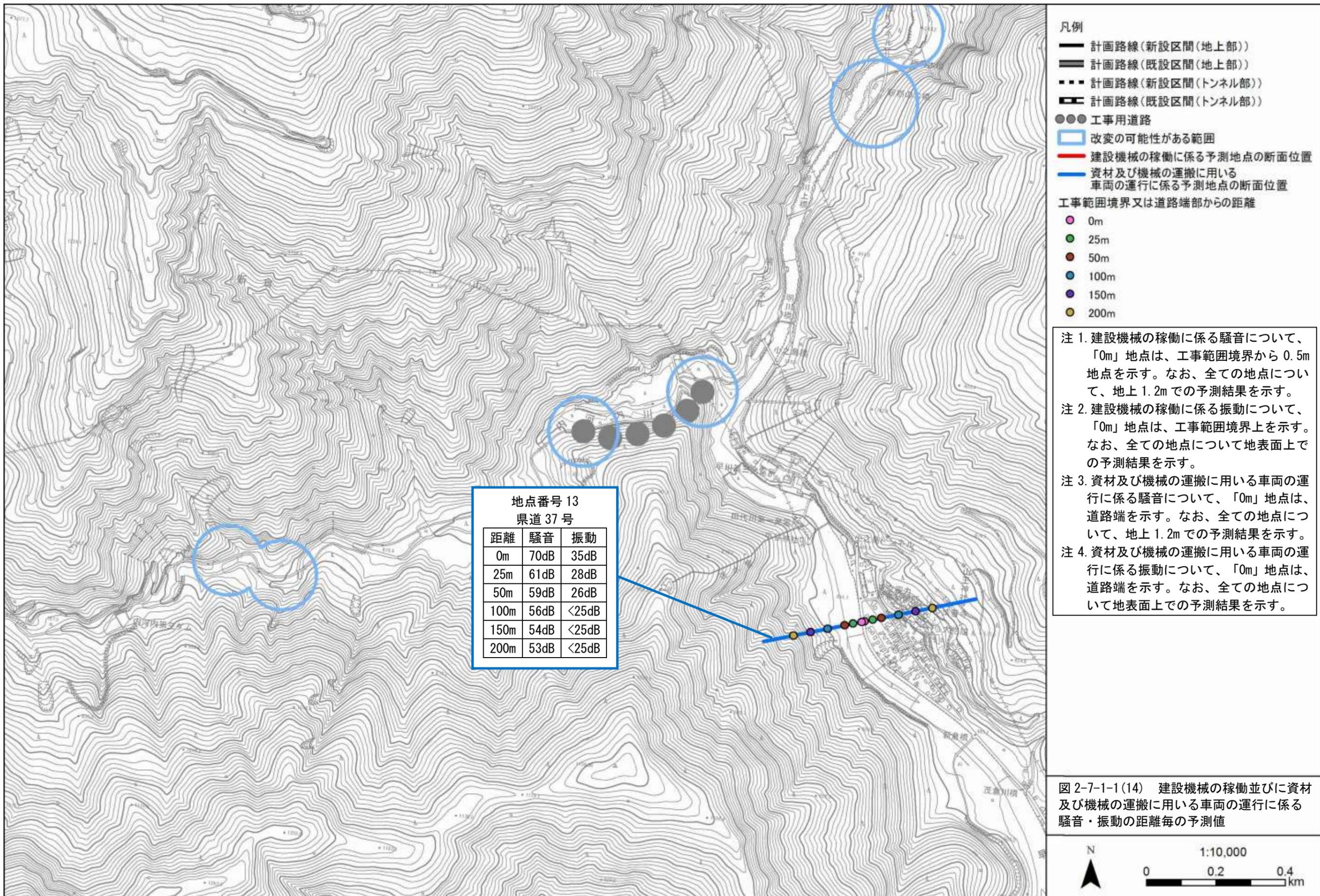
距離	騒音	振動
0m	83dB	63dB
25m	74dB	54dB
50m	68dB	49dB
100m	63dB	40dB
150m	60dB	34dB
200m	57dB	28dB

- 凡例
- 計画路線(新設区間(地上部))
 - 計画路線(既設区間(地上部))
 - - - 計画路線(新設区間(トンネル部))
 - 計画路線(既設区間(トンネル部))
 - 工事用道路
 - 変更の可能性がある範囲
 - 建設機械の稼働に係る予測地点の断面位置
 - 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る予測地点の断面位置
- 工事範囲境界又は道路端部からの距離
- 0m
 - 25m
 - 50m
 - 100m
 - 150m
 - 200m

- 注 1. 建設機械の稼働に係る騒音について、「0m」地点は、工事範囲境界から 0.5m 地点を示す。なお、全ての地点について、地上 1.2m での予測結果を示す。
- 注 2. 建設機械の稼働に係る振動について、「0m」地点は、工事範囲境界上を示す。なお、全ての地点について地面上での予測結果を示す。
- 注 3. 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る騒音について、「0m」地点は、道路端を示す。なお、全ての地点について、地上 1.2m での予測結果を示す。
- 注 4. 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る振動について、「0m」地点は、道路端を示す。なお、全ての地点について地面上での予測結果を示す。

図 2-7-1-1(13) 建設機械の稼働並びに資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る騒音・振動の距離毎の予測値





- 凡例
- 計画路線(新設区間(地上部))
 - 計画路線(既設区間(地上部))
 - - - 計画路線(新設区間(トンネル部))
 - 計画路線(既設区間(トンネル部))
 - 工事用道路
 - 変更の可能性がある範囲
 - 建設機械の稼働に係る予測地点の断面位置
 - 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る予測地点の断面位置
- 工事範囲境界又は道路端部からの距離
- 0m
 - 25m
 - 50m
 - 100m
 - 150m
 - 200m

注 1. 建設機械の稼働に係る騒音について、「0m」地点は、工事範囲境界から 0.5m 地点を示す。なお、全ての地点について、地上 1.2m での予測結果を示す。

注 2. 建設機械の稼働に係る振動について、「0m」地点は、工事範囲境界上を示す。なお、全ての地点について地表面上での予測結果を示す。

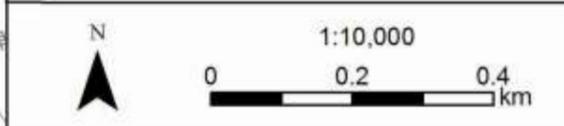
注 3. 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る騒音について、「0m」地点は、道路端を示す。なお、全ての地点について、地上 1.2m での予測結果を示す。

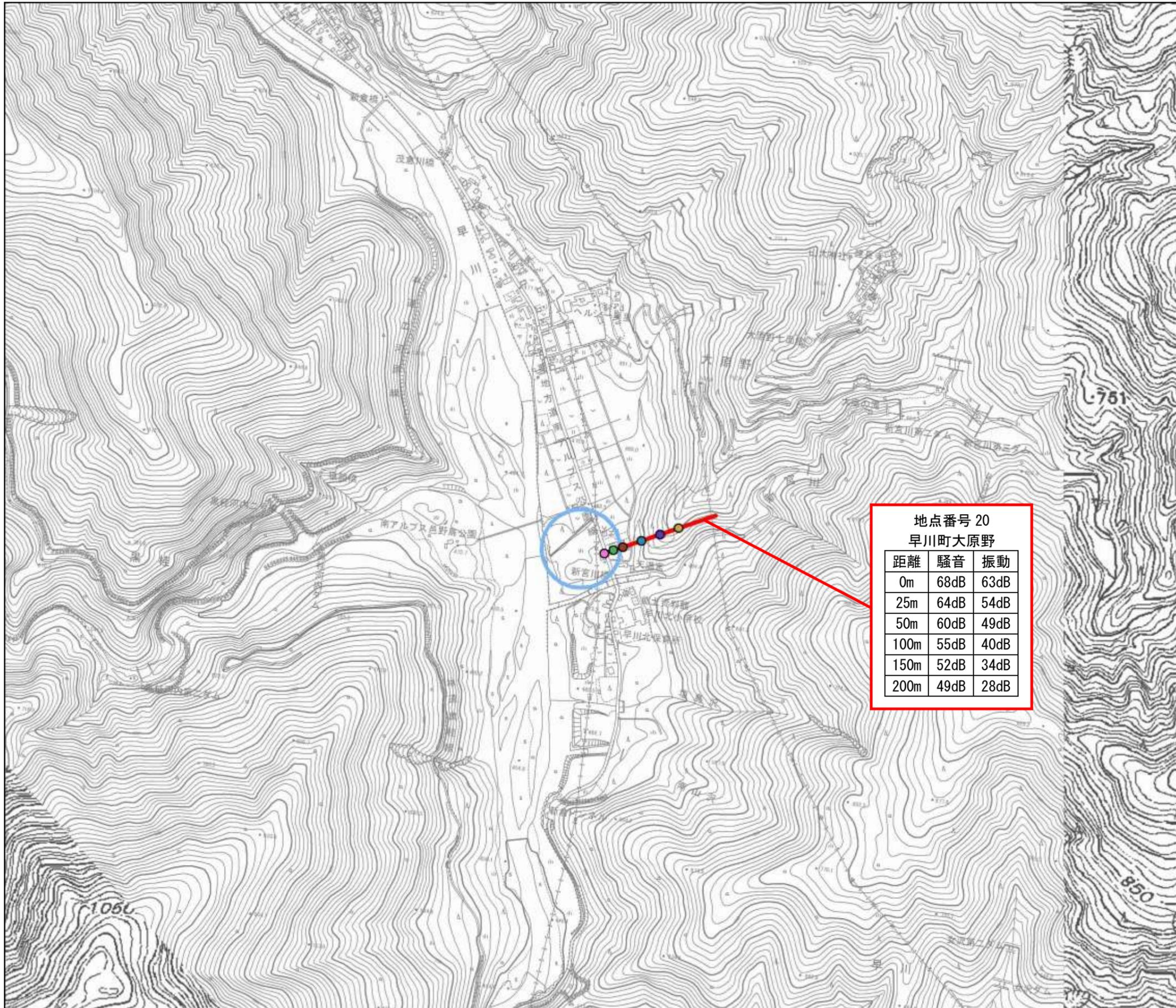
注 4. 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る振動について、「0m」地点は、道路端を示す。なお、全ての地点について地表面上での予測結果を示す。

地点番号 13
県道 37 号

距離	騒音	振動
0m	70dB	35dB
25m	61dB	28dB
50m	59dB	26dB
100m	56dB	<25dB
150m	54dB	<25dB
200m	53dB	<25dB

図 2-7-1-1(14) 建設機械の稼働並びに資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る騒音・振動の距離毎の予測値





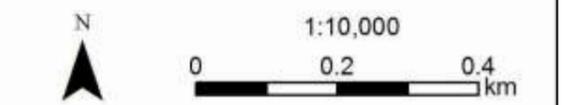
- 凡例
- 計画路線(新設区間(地上部))
 - 計画路線(既設区間(地上部))
 - - - 計画路線(新設区間(トンネル部))
 - 計画路線(既設区間(トンネル部))
 - 工事用道路
 - 変更の可能性がある範囲
 - 建設機械の稼働に係る予測地点の断面位置
 - 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る予測地点の断面位置
- 工事範囲境界又は道路端部からの距離
- 0m
 - 25m
 - 50m
 - 100m
 - 150m
 - 200m

- 注 1. 建設機械の稼働に係る騒音について、「0m」地点は、工事範囲境界から 0.5m 地点を示す。なお、全ての地点について、地上 1.2m での予測結果を示す。
- 注 2. 建設機械の稼働に係る振動について、「0m」地点は、工事範囲境界上を示す。なお、全ての地点について地表面上での予測結果を示す。
- 注 3. 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る騒音について、「0m」地点は、道路端を示す。なお、全ての地点について、地上 1.2m での予測結果を示す。
- 注 4. 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る振動について、「0m」地点は、道路端を示す。なお、全ての地点について地表面上での予測結果を示す。

地点番号 20
早川町大原野

距離	騒音	振動
0m	68dB	63dB
25m	64dB	54dB
50m	60dB	49dB
100m	55dB	40dB
150m	52dB	34dB
200m	49dB	28dB

図 2-7-1-1(15) 建設機械の稼働並びに資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る騒音・振動の距離毎の予測値



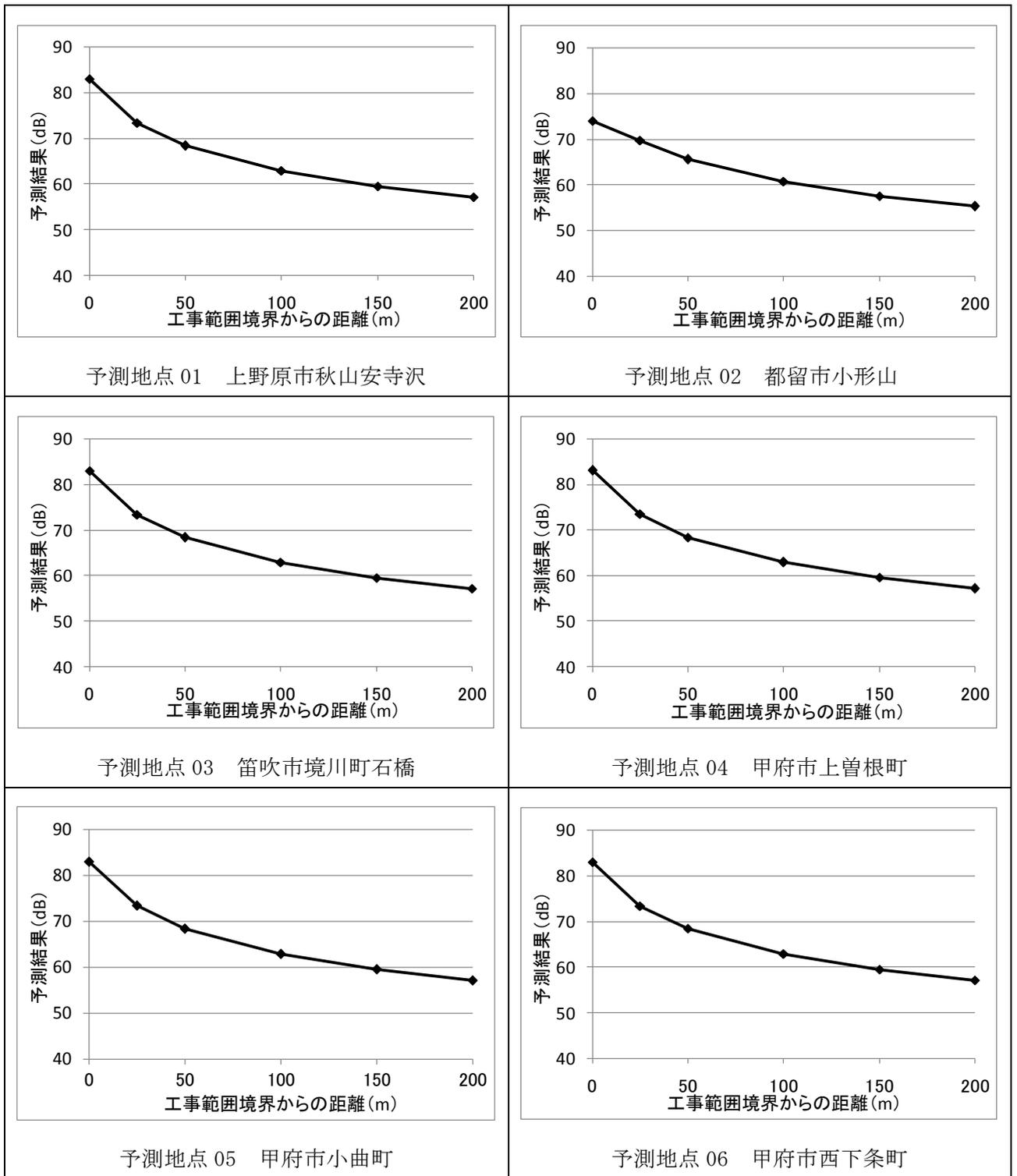


図 2-7-1-2(1) 建設機械の稼働に係る騒音の距離減衰の状況

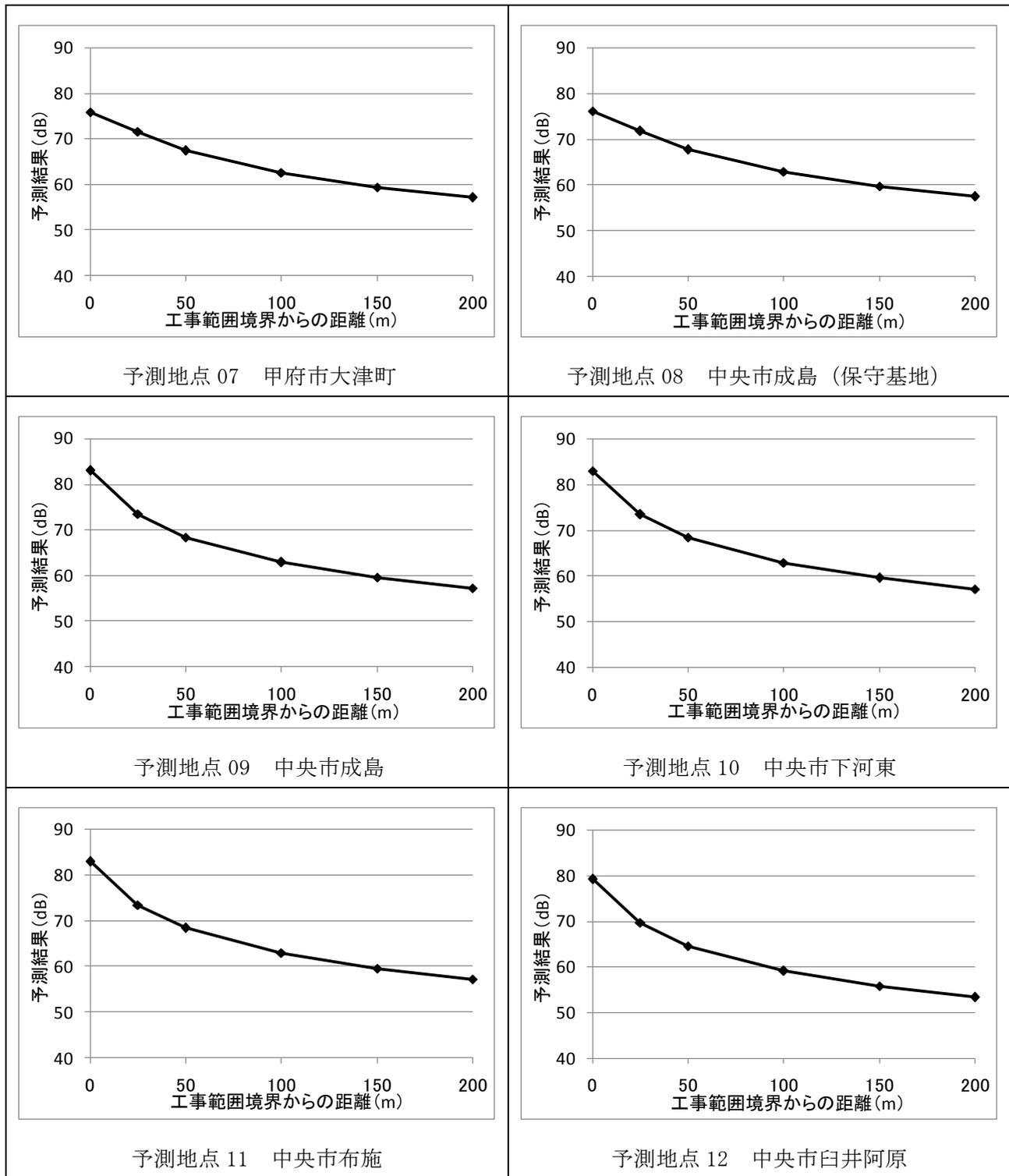


図 2-7-1-2(2) 建設機械の稼働に係る騒音の距離減衰の状況

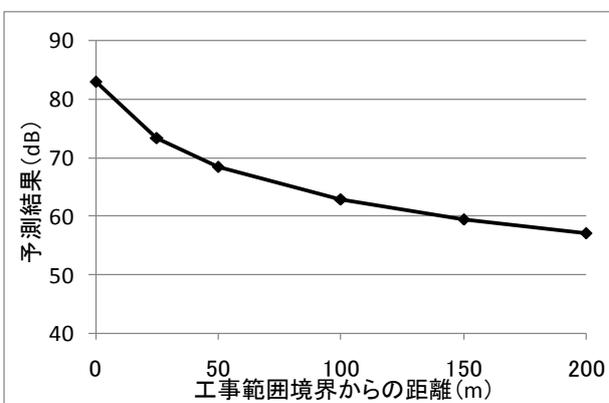
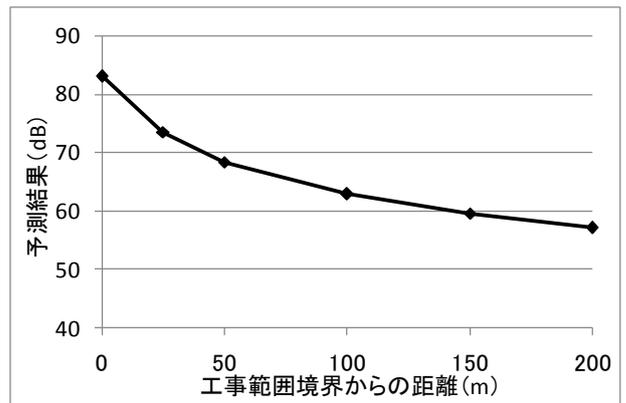
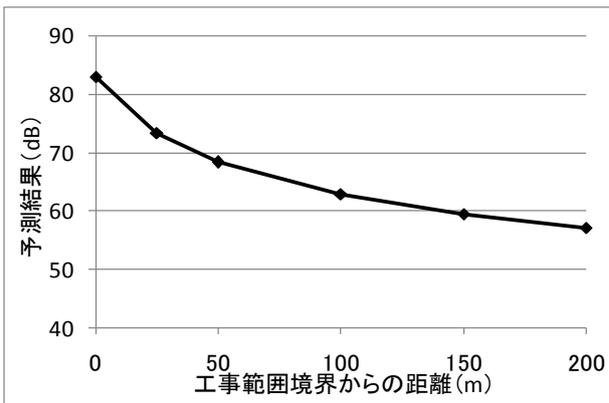
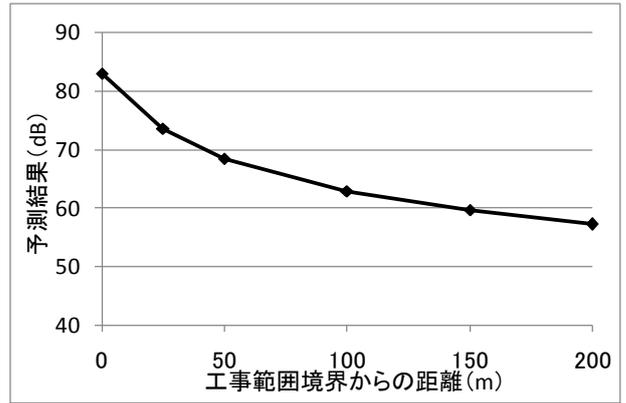
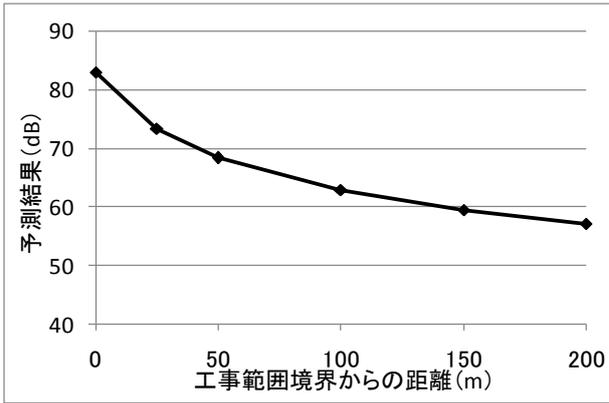
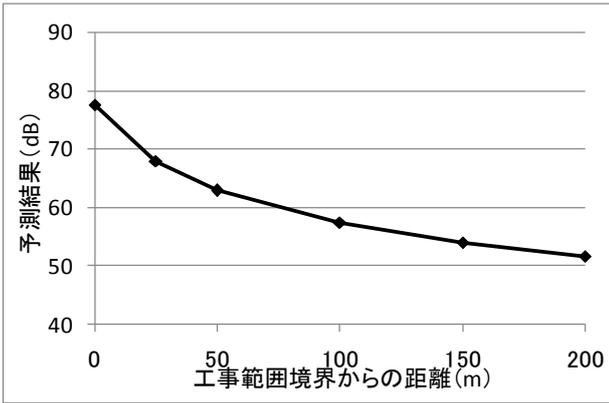
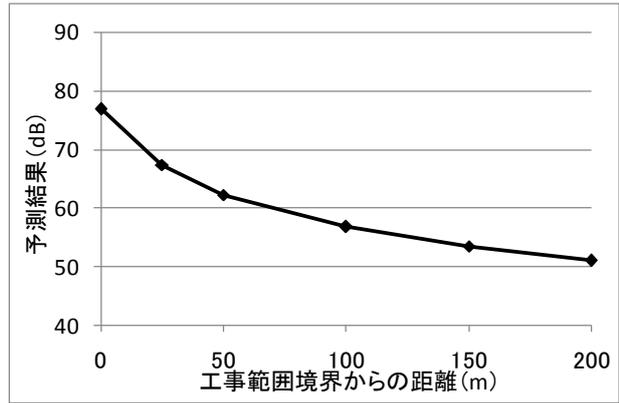


図 2-7-1-2 (3) 建設機械の稼働に係る騒音の距離減衰の状況

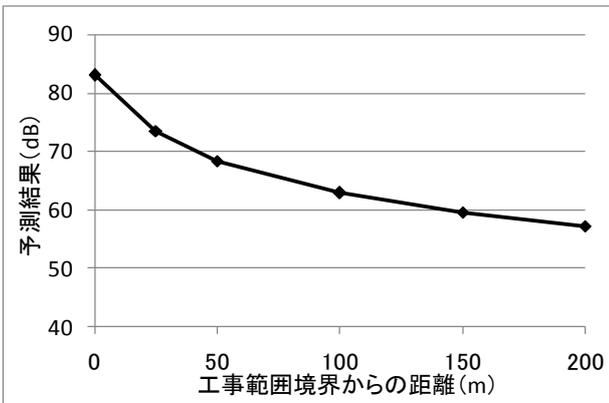


(基礎工)

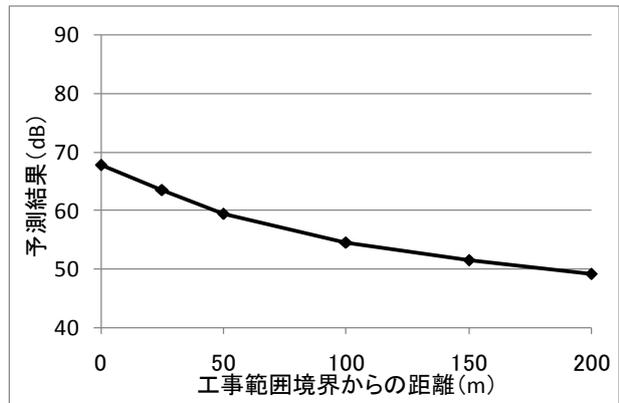


(下部工)

予測地点 18 富士川町鯉沢



予測地点 19 富士川町高下



予測地点 20 早川町大原野

図 2-7-1-2(4) 建設機械の稼働に係る騒音の距離減衰の状況

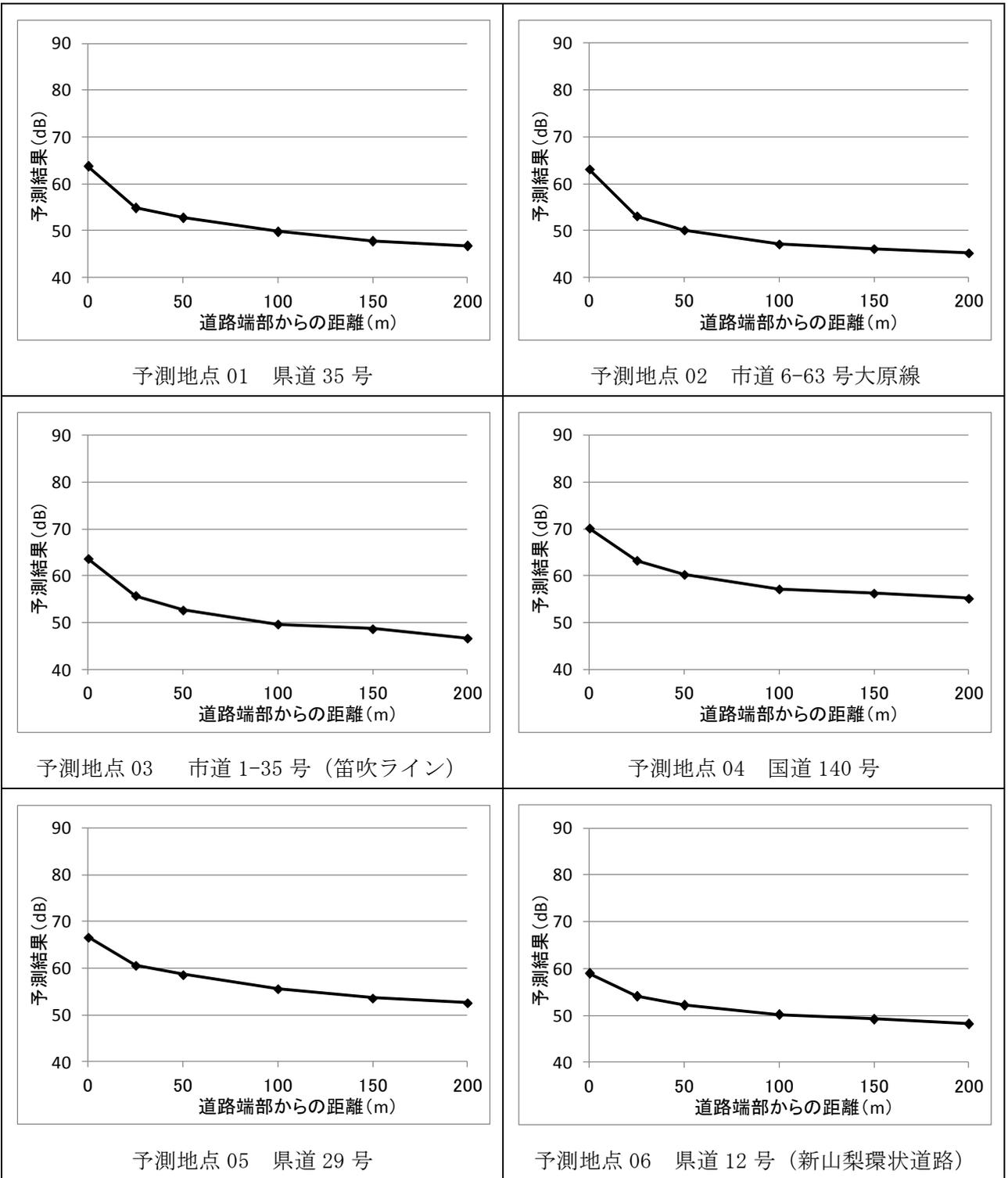


図 2-7-1-3(1) 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る騒音の距離減衰の状況

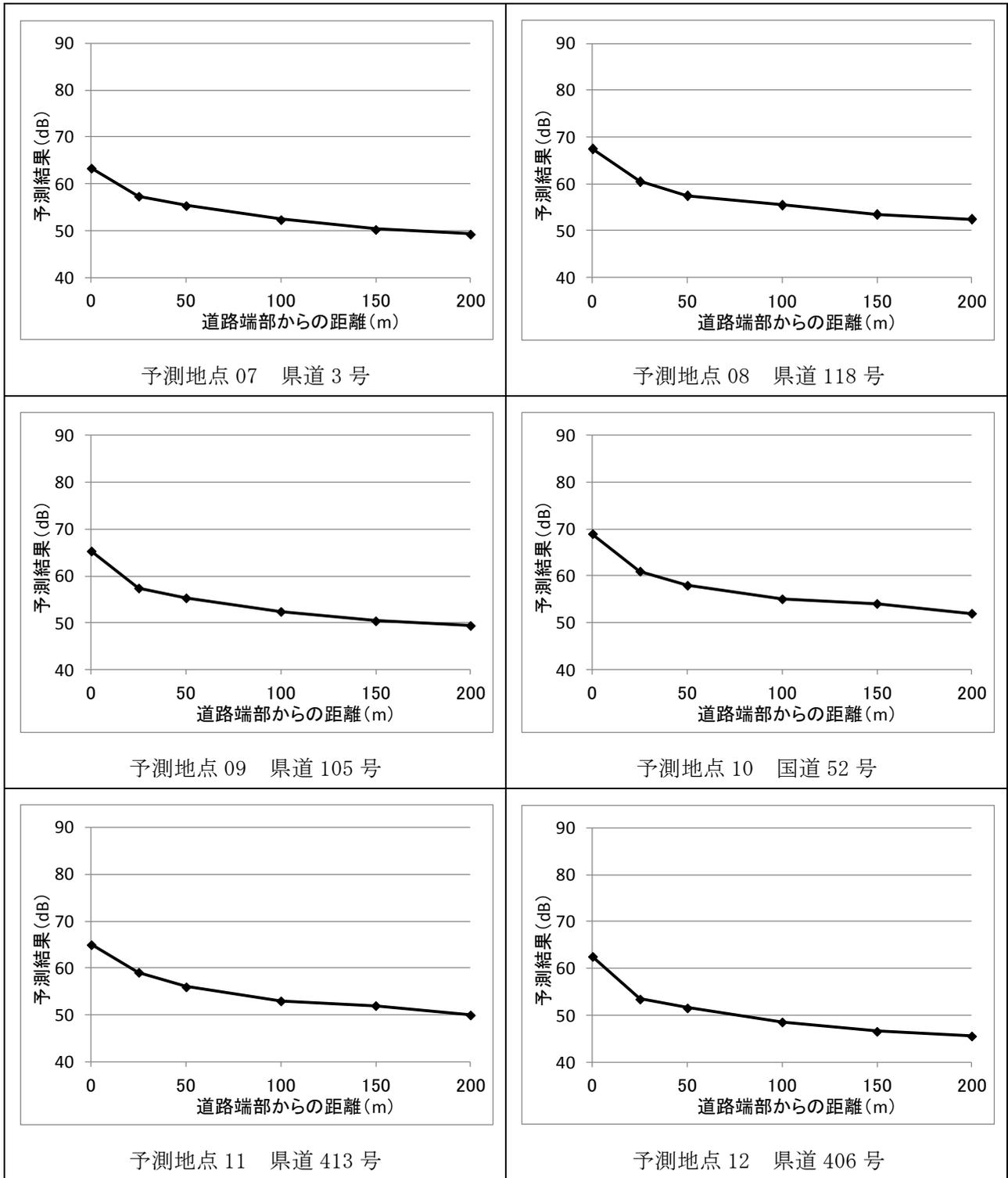


図 2-7-1-3(2) 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る騒音の距離減衰の状況

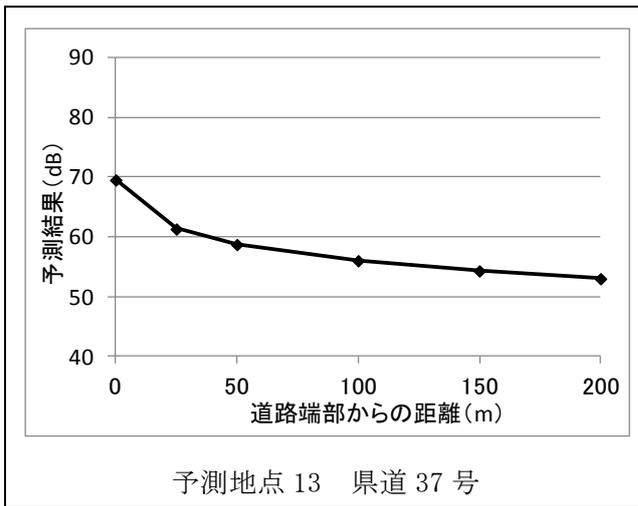
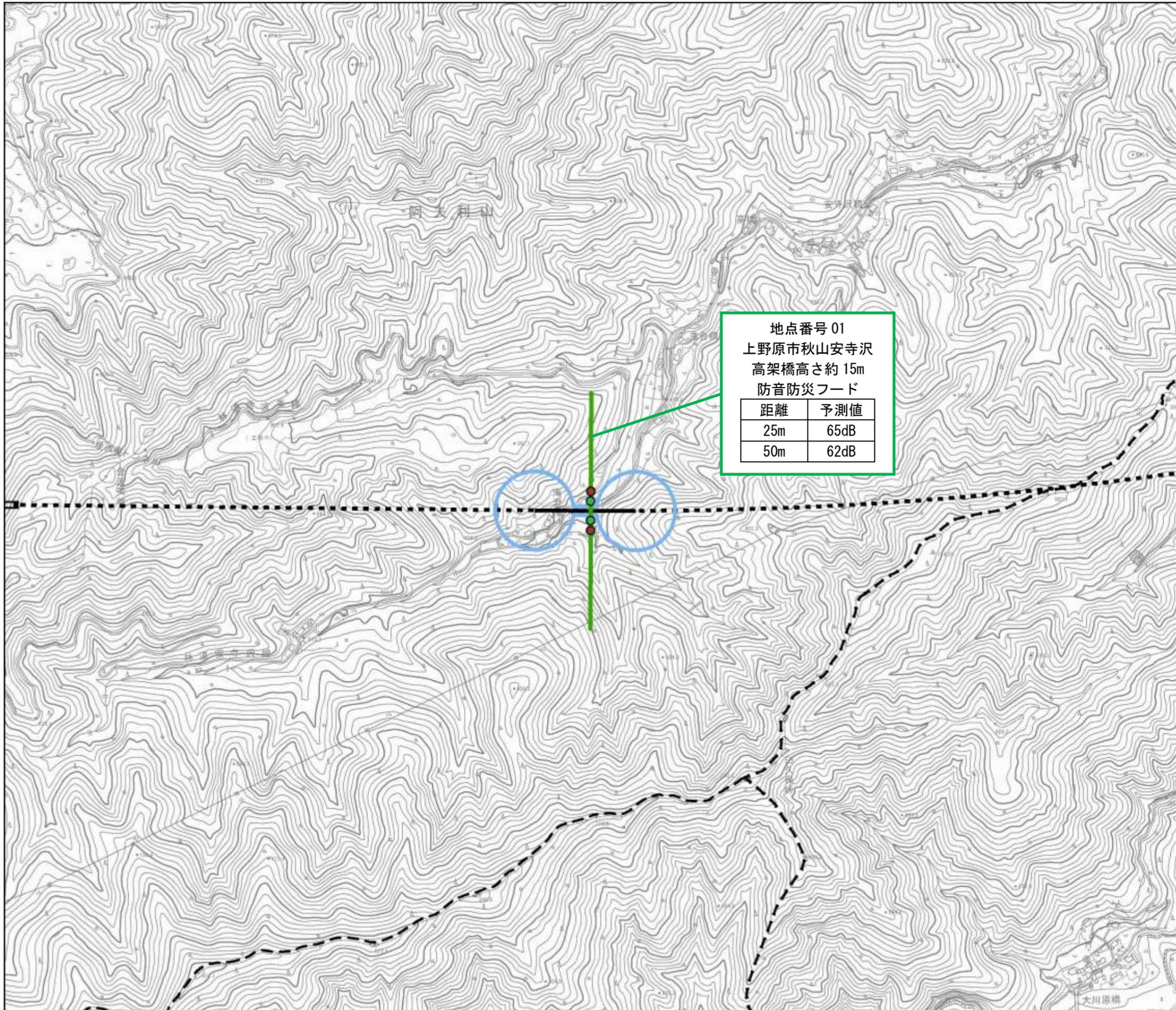


図 2-7-1-3(3) 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る騒音の距離減衰の状況

2-7-2 列車の走行（地下を走行する場合を除く。）に係る騒音の距離毎の予測値について

列車の走行（地下を走行する場合を除く。）に係る騒音の程度の把握のため、各予測地点における距離毎の騒音を示した図を図 2-7-2-1 に示す。



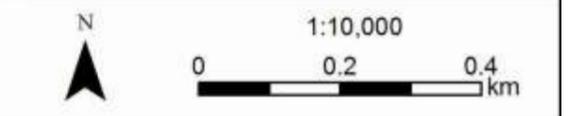
地点番号 01
上野原市秋山安寺沢
高架橋高さ約 15m
防音防災フード

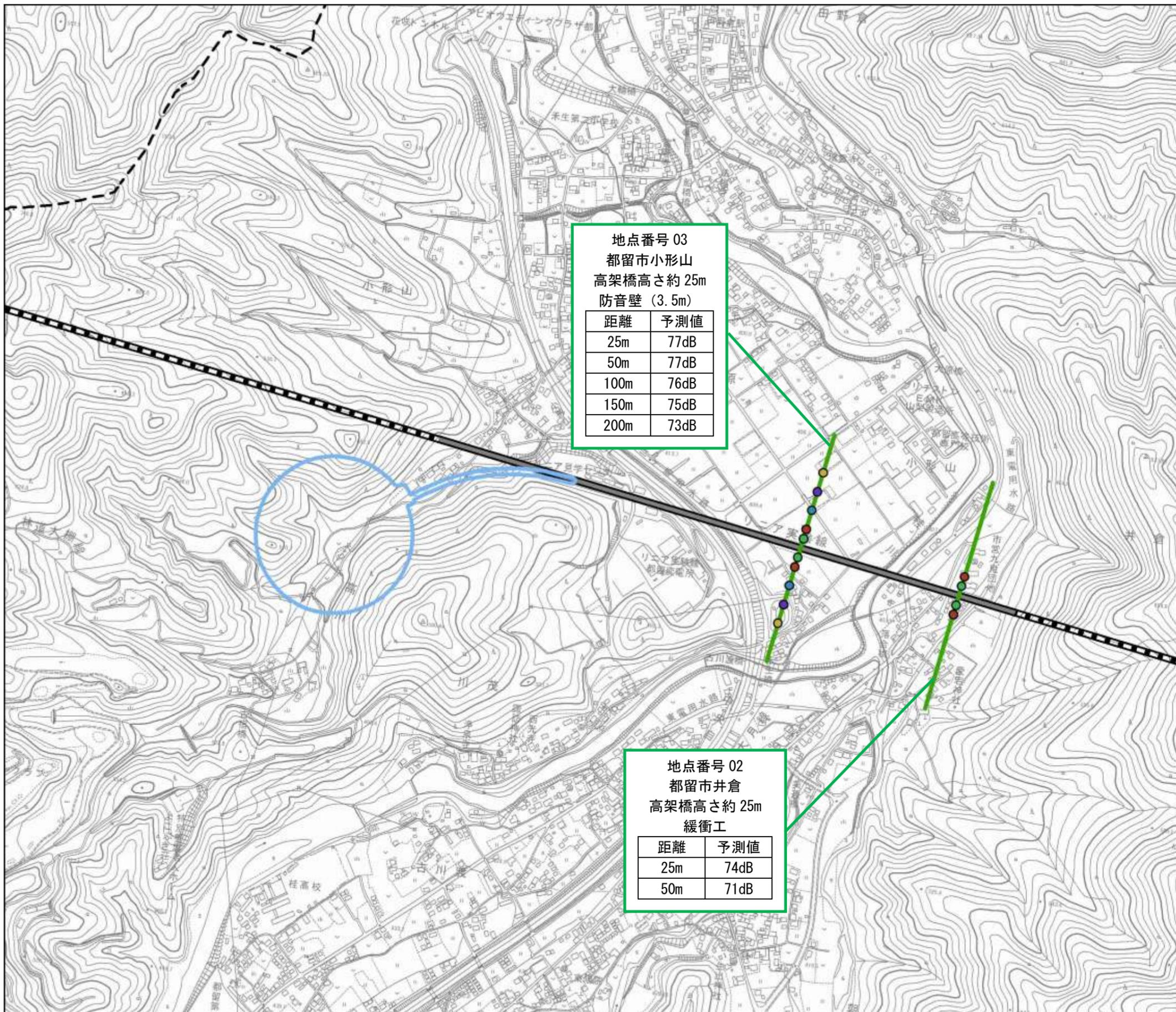
距離	予測値
25m	65dB
50m	62dB

- 凡例
- 計画路線(新設区間(地上部))
 - 計画路線(既設区間(地上部))
 - - - 計画路線(新設区間(トンネル部))
 - 計画路線(既設区間(トンネル部))
 - 工事用道路
 - 変更の可能性がある範囲
 - 列車の走行(市町の主な代表地点)の断面位置
- 予測地点側のガイドウェイ中心からの距離
- 25m
 - 50m
 - 100m
 - 150m
 - 200m

注1. 表中の「距離」とは、予測地点側のガイドウェイ中心からの距離を表す。
注2. すべての地点について地上 1.2m での予測結果を示す。

図 2-7-2-1(1)
列車の走行(地下を走行する場合を除く。)に係る騒音の距離毎の予測値





地点番号 03
都留市小形山
高架橋高さ約 25m
防音壁 (3.5m)

距離	予測値
25m	77dB
50m	77dB
100m	76dB
150m	75dB
200m	73dB

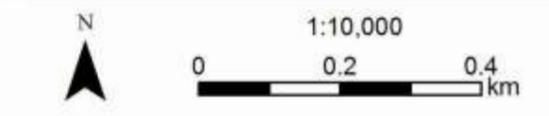
地点番号 02
都留市井倉
高架橋高さ約 25m
緩衝工

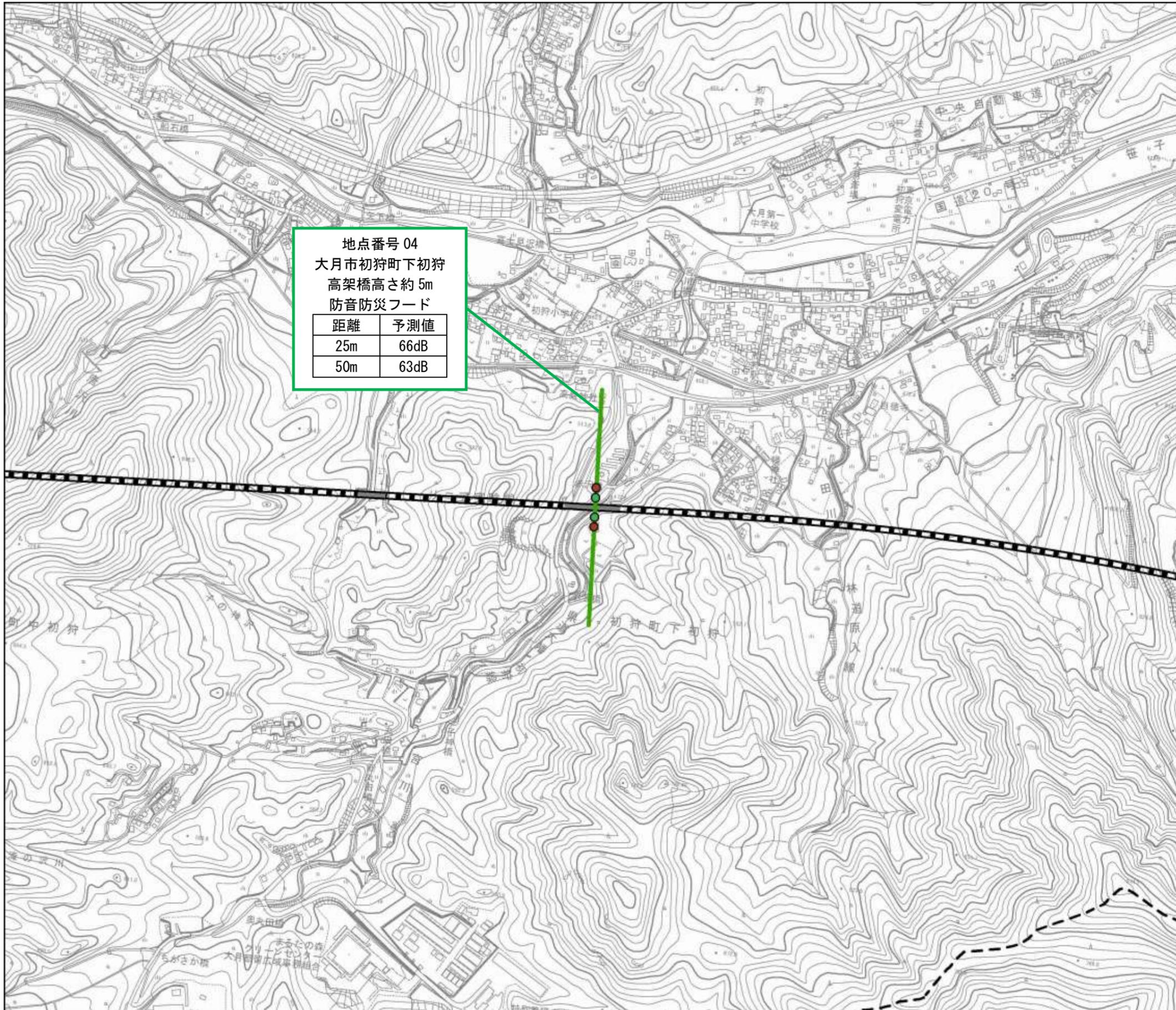
距離	予測値
25m	74dB
50m	71dB

- 凡例
- 計画路線(新設区間(地上部))
 - 計画路線(既設区間(地上部))
 - - - 計画路線(新設区間(トンネル部))
 - 計画路線(既設区間(トンネル部))
 - 工事用道路
 - 変更の可能性がある範囲
 - 列車の走行(市町の主な代表地点)の断面位置
- 予測地点側のガイドウェイ中心からの距離
- 25m
 - 50m
 - 100m
 - 150m
 - 200m

注1. 表中の「距離」とは、予測地点側のガイドウェイ中心からの距離を表す。
注2. すべての地点について地上 1.2m での予測結果を示す。

図 2-7-2-1(2)
列車の走行(地下を走行する場合を除く。)
に係る騒音の距離毎の予測値





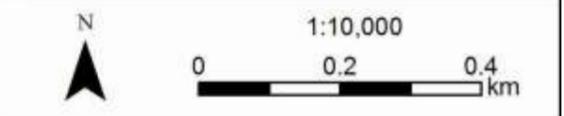
地点番号 04
大月市初狩町下初狩
高架橋高さ約 5m
防音防災フード

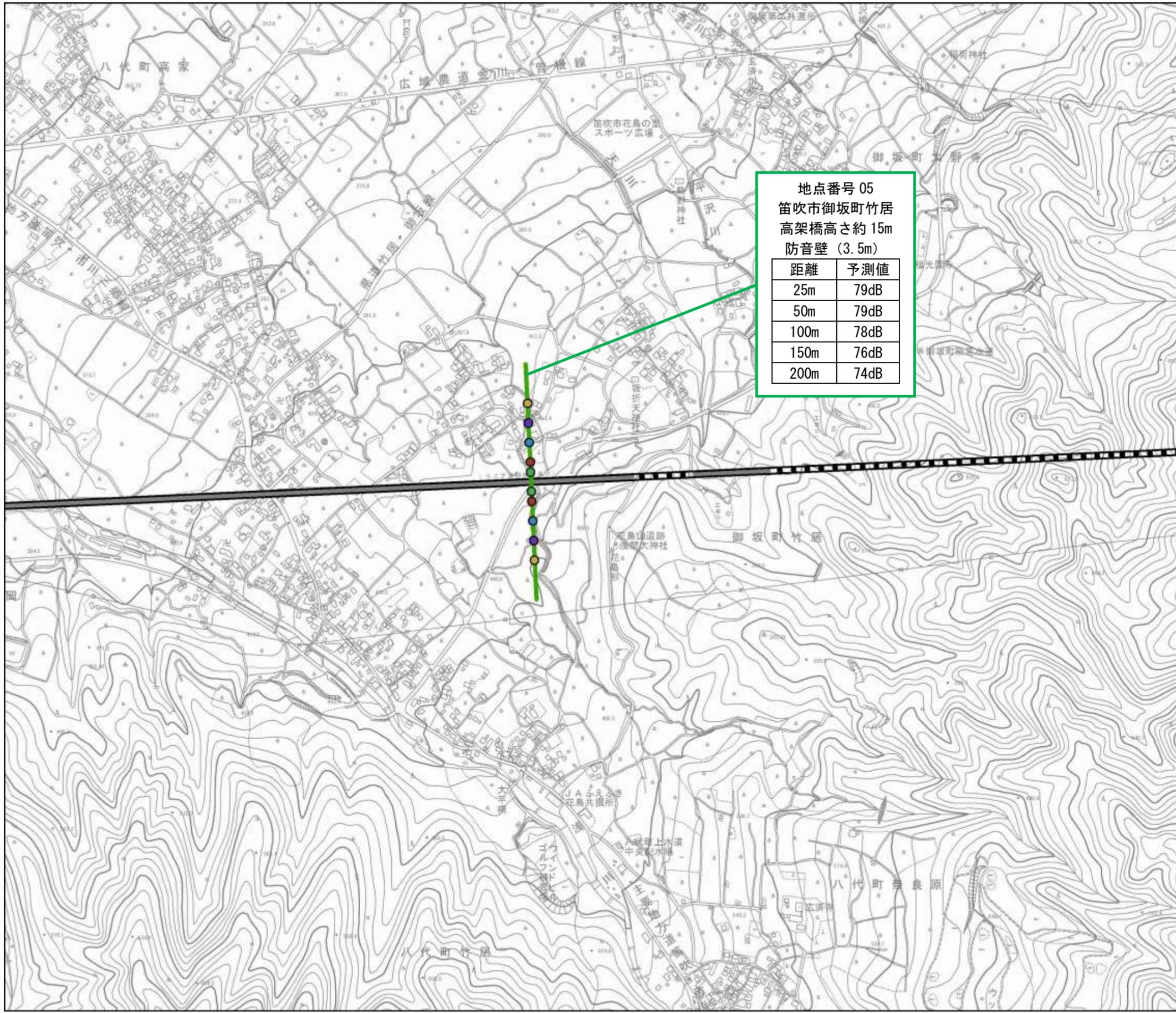
距離	予測値
25m	66dB
50m	63dB

- 凡例
- 計画路線(新設区間(地上部))
 - 計画路線(既設区間(地上部))
 - - - 計画路線(新設区間(トンネル部))
 - - - 計画路線(既設区間(トンネル部))
 - 工事用道路
 - 変更の可能性がある範囲
 - 列車の走行(市町の主な代表地点)の断面位置
- 予測地点側のガイドウェイ中心からの距離
- 25m
 - 50m
 - 100m
 - 150m
 - 200m

注1. 表中の「距離」とは、予測地点側のガイドウェイ中心からの距離を表す。
注2. すべての地点について地上 1.2m での予測結果を示す。

図 2-7-2-1(3)
列車の走行(地下を走行する場合を除く。)
に係る騒音の距離毎の予測値





地点番号 05
 笛吹市御坂町竹居
 高架橋高さ約 15m
 防音壁 (3.5m)

距離	予測値
25m	79dB
50m	79dB
100m	78dB
150m	76dB
200m	74dB

凡例

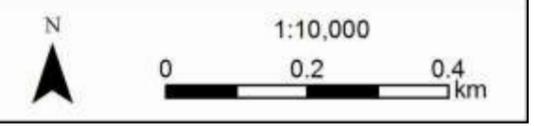
- 計画路線(新設区間(地上部))
- 計画路線(既設区間(地上部))
- - - 計画路線(新設区間(トンネル部))
- 計画路線(既設区間(トンネル部))
- 工事用道路
- 変更の可能性がある範囲
- 列車の走行(市町的主要地点)の断面位置

予測地点側のガイドウェイ中心からの距離

- 25m
- 50m
- 100m
- 150m
- 200m

注1. 表中の「距離」とは、予測地点側のガイドウェイ中心からの距離を表す。
 注2. すべての地点について地上1.2mでの予測結果を示す。

図 2-7-2-1(4)
 列車の走行(地下を走行する場合を除く。)
 に係る騒音の距離毎の予測値





地点番号 06
 笛吹市境川町石橋
 高架橋高さ約 20m
 防音防災フード

距離	予測値
25m	65dB
50m	62dB

凡例

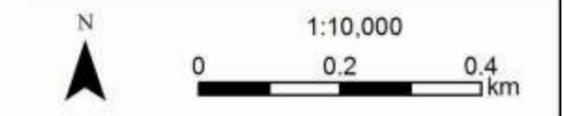
- 計画路線(新設区間(地上部))
- 計画路線(既設区間(地上部))
- - - 計画路線(新設区間(トンネル部))
- - - 計画路線(既設区間(トンネル部))
- 工事用道路
- 変更の可能性がある範囲
- 列車の走行(市町の主な代表地点)の断面位置

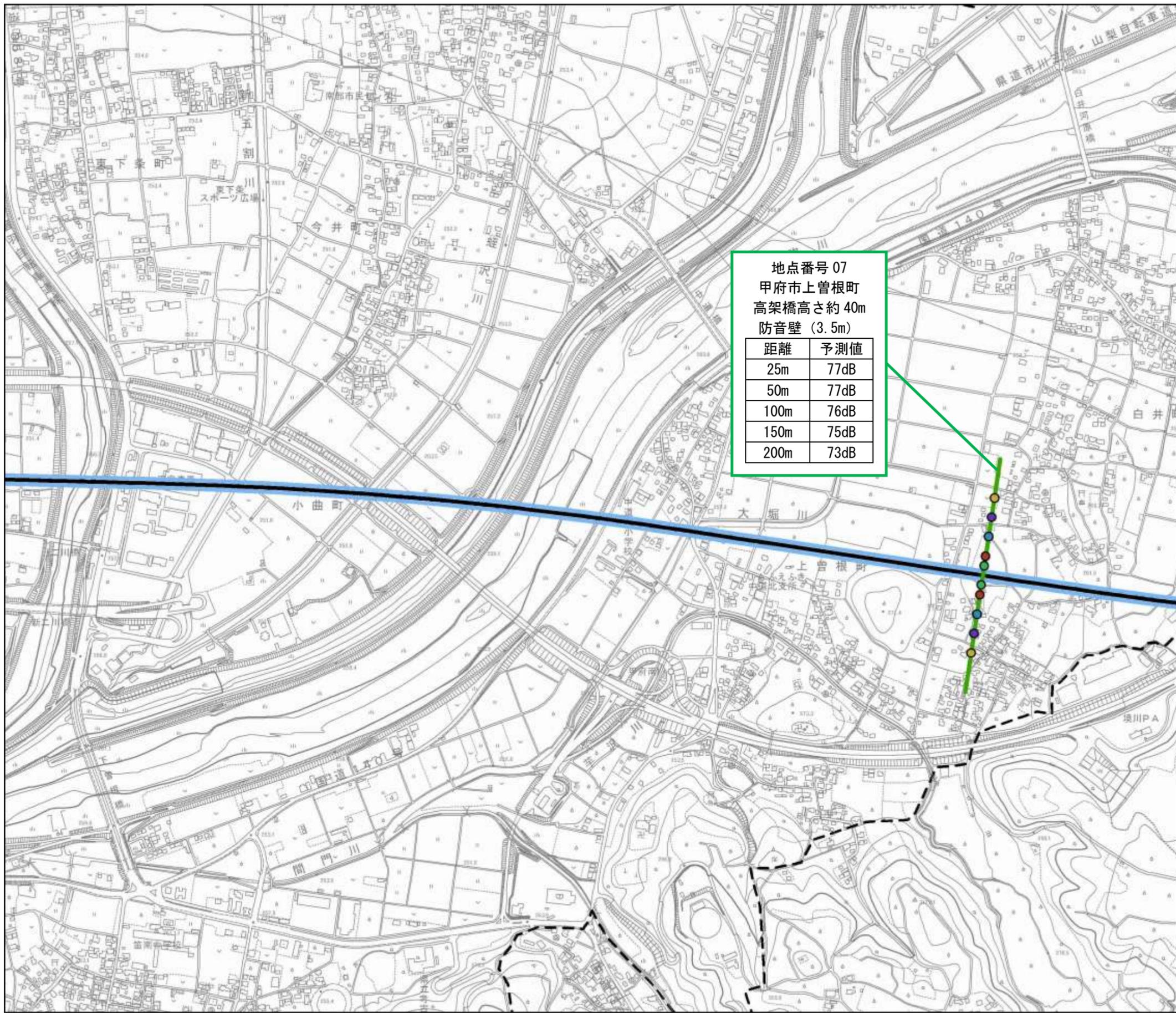
予測地点側のガイドウェイ中心からの距離

- 25m
- 50m
- 100m
- 150m
- 200m

注1. 表中の「距離」とは、予測地点側のガイドウェイ中心からの距離を表す。
 注2. すべての地点について地上 1.2m での予測結果を示す。

図 2-7-2-1(5)
 列車の走行(地下を走行する場合を除く。)
 に係る騒音の距離毎の予測値





地点番号 07
 甲府市上曾根町
 高架橋高さ約 40m
 防音壁 (3.5m)

距離	予測値
25m	77dB
50m	77dB
100m	76dB
150m	75dB
200m	73dB

凡例

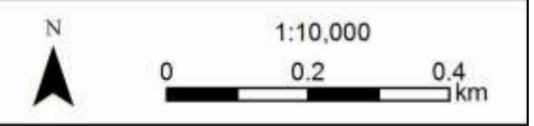
- 計画路線(新設区間(地上部))
- 計画路線(既設区間(地上部))
- - - 計画路線(新設区間(トンネル部))
- 計画路線(既設区間(トンネル部))
- 工事用道路
- 変更の可能性がある範囲
- 列車の走行(市町の主な代表地点)の断面位置

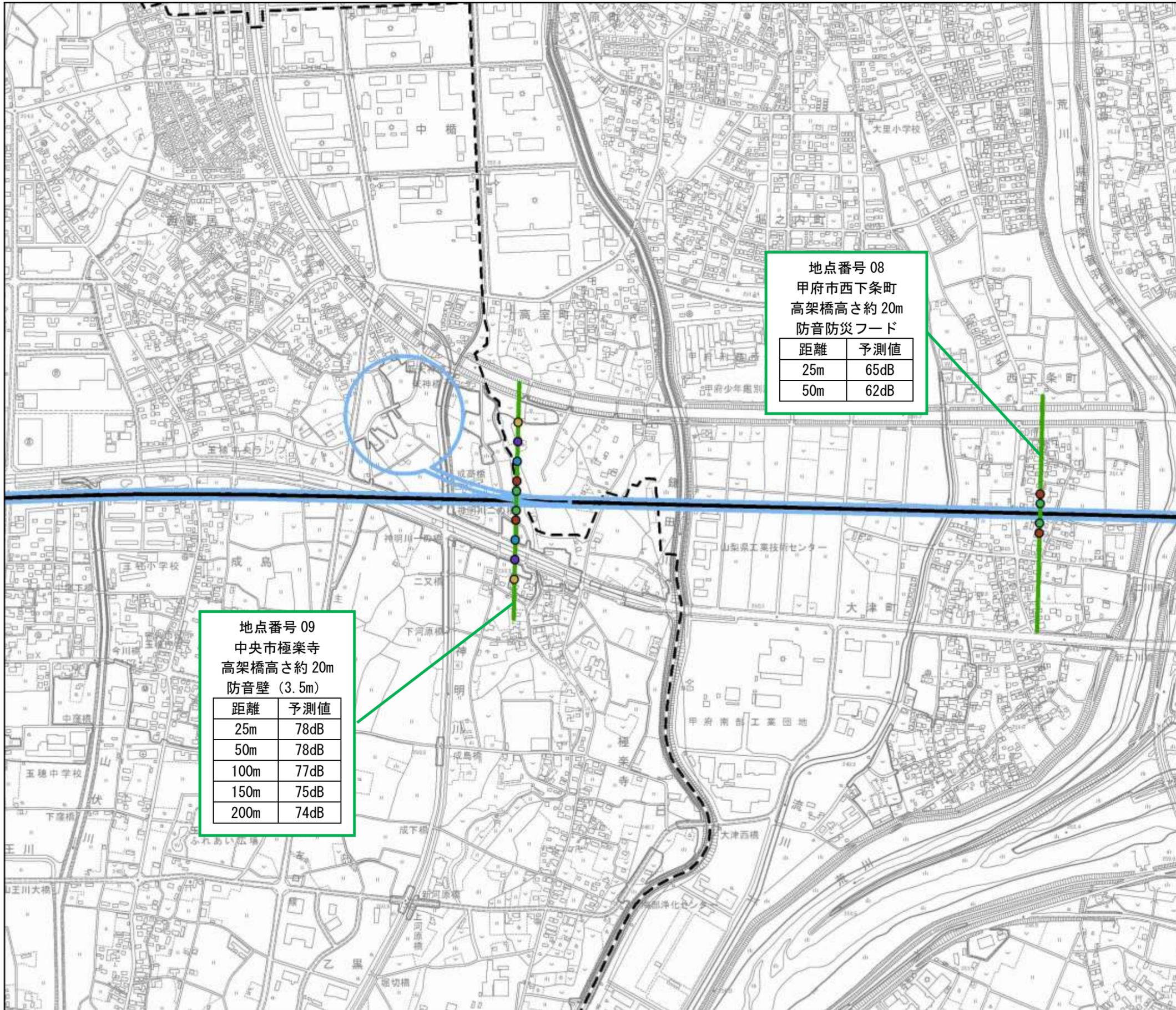
予測地点側のガイドウェイ中心からの距離

- 25m
- 50m
- 100m
- 150m
- 200m

注1. 表中の「距離」とは、予測地点側のガイドウェイ中心からの距離を表す。
 注2. すべての地点について地上1.2mでの予測結果を示す。

図 2-7-2-1(6)
 列車の走行(地下を走行する場合を除く。)
 に係る騒音の距離毎の予測値





地点番号 08
甲府市西下条町
高架橋高さ約 20m
防音防災フード

距離	予測値
25m	65dB
50m	62dB

地点番号 09
中央市極楽寺
高架橋高さ約 20m
防音壁 (3.5m)

距離	予測値
25m	78dB
50m	78dB
100m	77dB
150m	75dB
200m	74dB

凡例

- 計画路線(新設区間(地上部))
- 計画路線(既設区間(地上部))
- - - 計画路線(新設区間(トンネル部))
- - - 計画路線(既設区間(トンネル部))
- 工事用道路
- 変更の可能性がある範囲
- 列車の走行(市町の主な代表地点)の断面位置

予測地点側のガイドウェイ中心からの距離

- 25m
- 50m
- 100m
- 150m
- 200m

注1. 表中の「距離」とは、予測地点側のガイドウェイ中心からの距離を表す。
注2. すべての地点について地上 1.2m での予測結果を示す。

図 2-7-2-1(7)
列車の走行(地下を走行する場合を除く。)
に係る騒音の距離毎の予測値

N
1:10,000
0 0.2 0.4 km



地点番号 10
 中央市上三條
 高架橋高さ約 15m
 防音防災フード

距離	予測値
25m	65dB
50m	62dB

凡例

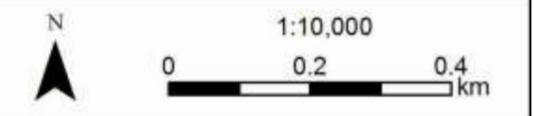
- 計画路線(新設区間(地上部))
- 計画路線(既設区間(地上部))
- - - 計画路線(新設区間(トンネル部))
- - - 計画路線(既設区間(トンネル部))
- 工事用道路
- 変更の可能性がある範囲
- 列車の走行(市町の主な代表地点)の断面位置

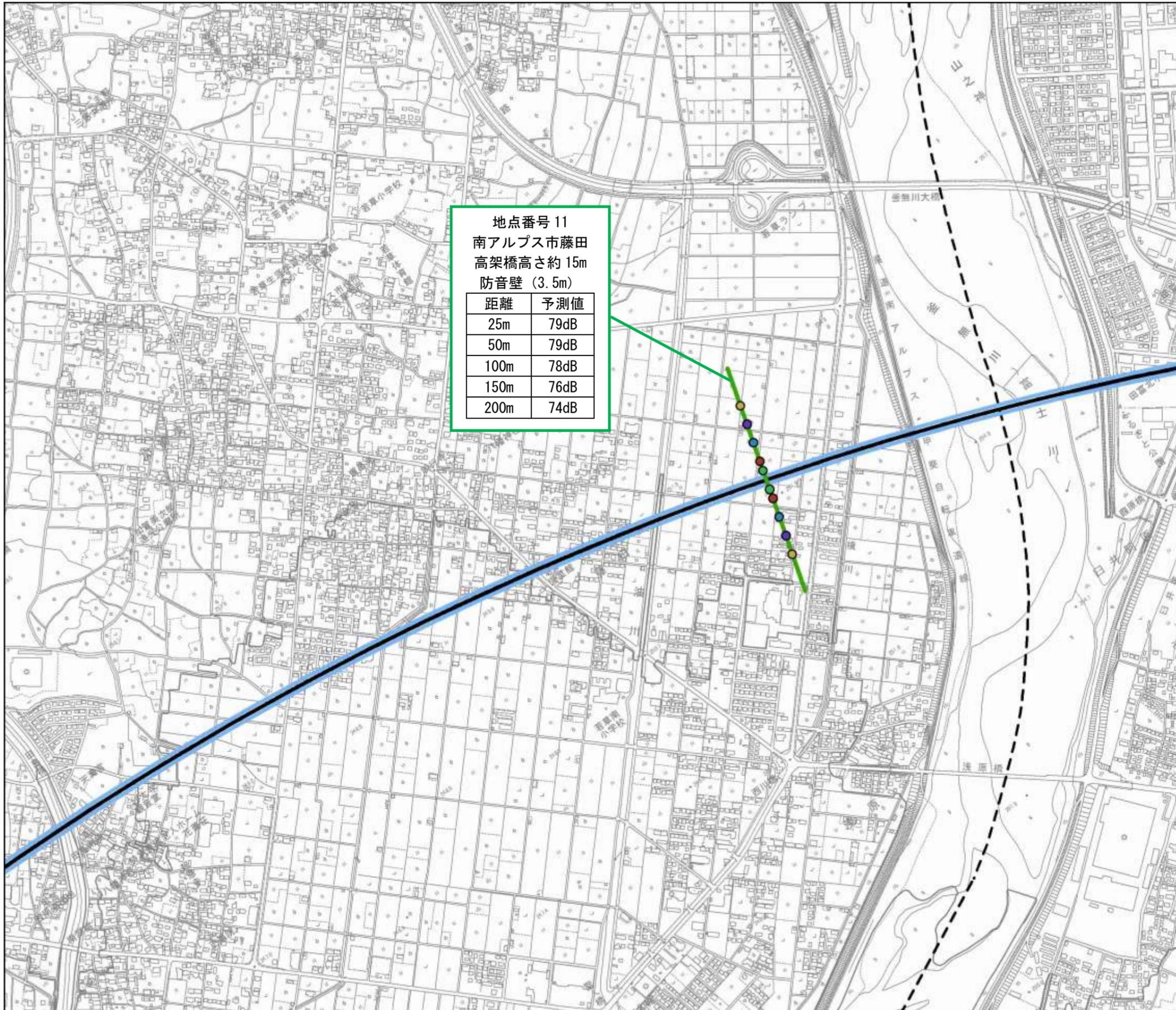
予測地点側のガイドウェイ中心からの距離

- 25m
- 50m
- 100m
- 150m
- 200m

注 1. 表中の「距離」とは、予測地点側のガイドウェイ中心からの距離を表す。
 注 2. すべての地点について地上 1.2m での予測結果を示す。

図 2-7-2-1(8)
 列車の走行(地下を走行する場合を除く。)
 に係る騒音の距離毎の予測値





凡例

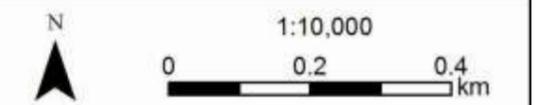
- 計画路線(新設区間(地上部))
- 計画路線(既設区間(地上部))
- - - 計画路線(新設区間(トンネル部))
- 計画路線(既設区間(トンネル部))
- 工事用道路
- 変更の可能性がある範囲
- 列車の走行(市町の主な代表地点)の断面位置

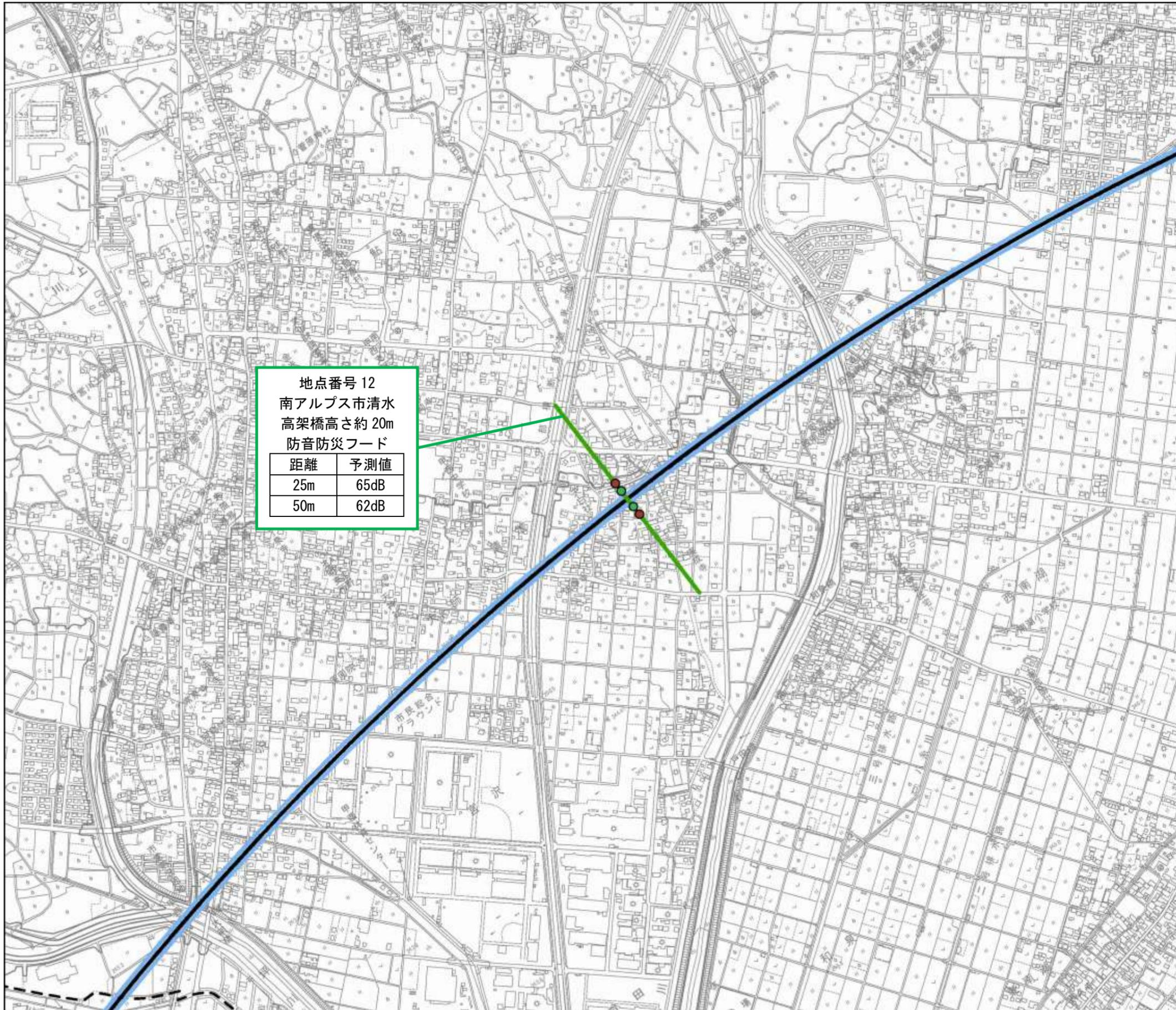
予測地点側のガイドウェイ中心からの距離

- 25m
- 50m
- 100m
- 150m
- 200m

注1. 表中の「距離」とは、予測地点側のガイドウェイ中心からの距離を表す。
 注2. すべての地点について地上1.2mでの予測結果を示す。

図 2-7-2-1(9)
 列車の走行(地下を走行する場合を除く。)
 に係る騒音の距離毎の予測値





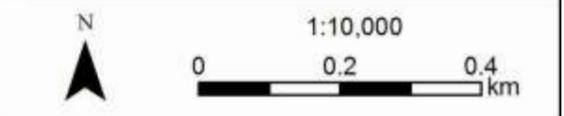
- 凡例
- 計画路線(新設区間(地上部))
 - 計画路線(既設区間(地上部))
 - - - 計画路線(新設区間(トンネル部))
 - 計画路線(既設区間(トンネル部))
 - 工事用道路
 - 変更の可能性がある範囲
 - 列車の走行(市町の主な代表地点)の断面位置
- 予測地点側のガイドウェイ中心からの距離
- 25m
 - 50m
 - 100m
 - 150m
 - 200m

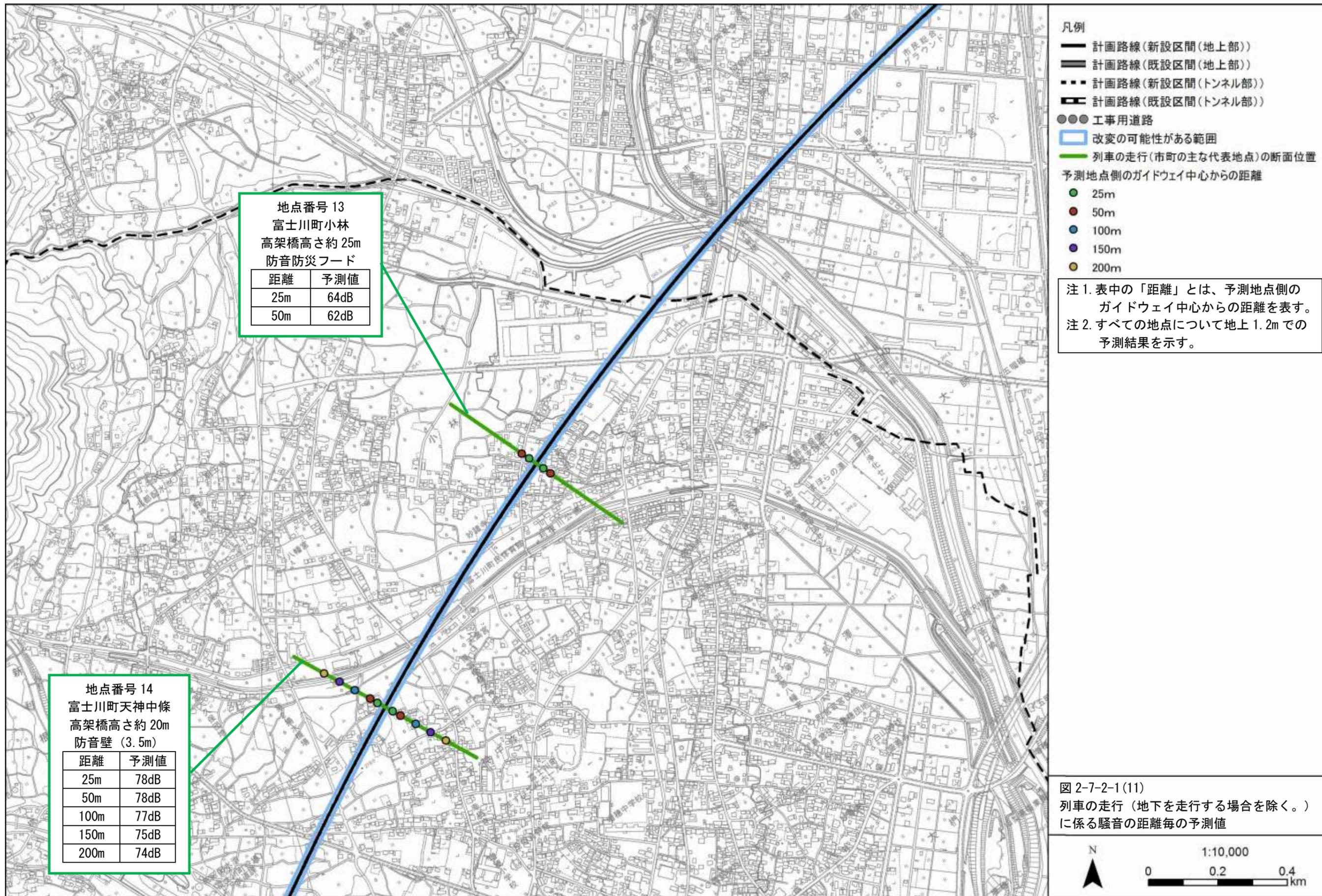
注1. 表中の「距離」とは、予測地点側のガイドウェイ中心からの距離を表す。
 注2. すべての地点について地上1.2mでの予測結果を示す。

地点番号 12
 南アルプス市清水
 高架橋高さ約 20m
 防音防災フード

距離	予測値
25m	65dB
50m	62dB

図 2-7-2-1(10)
 列車の走行(地下を走行する場合を除く。)
 に係る騒音の距離毎の予測値



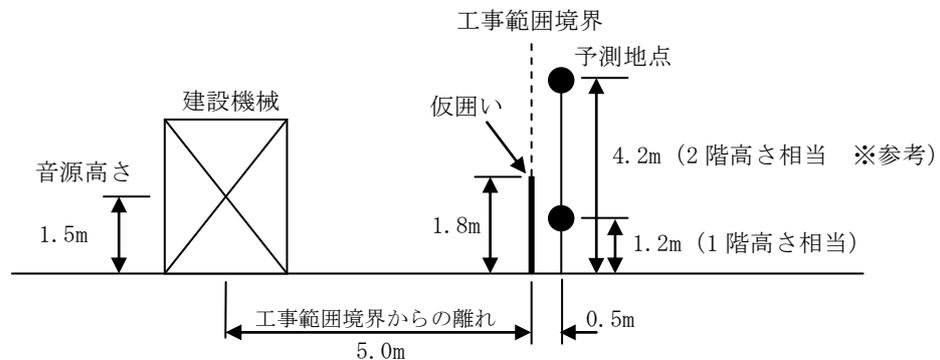


2-8 騒音の高さ方向における予測について

2-8-1 建設機械の稼働に係る騒音の予測について

建設機械の稼働に係る騒音の予測高さについては、「道路環境影響評価の技術手法（平成24年度版）」では「原則として地上1.2m」としてされており、本評価書では地上1.2mにおいて予測を行った。しかしながら、高さ方向については、一部の地域において沿線付近に2階建ての住居が存在するため、参考として本評価書記載の予測結果のうち最大値（83dB）となる箇所における2階高さ相当（地上4.2m）について予測を実施した。予測地点模式図を図2-8-1-1に、予測結果を表2-8-1-1に示す。なお、本事業は線事業であり、工事は移動しながら進めることとなる。また、本線地上部の予測は工事範囲境界から5m離れた位置に全ての重機を集積するという、より安全側を想定した条件で実施している。

工事の際には、現地状況を踏まえ必要な高さの仮囲いを設置する等の環境保全措置を確実に実施するとともに、騒音のモニタリングを行い、影響の低減に努める。



注1. 予測位置は、仮囲いを工事範囲境界に設置したため、工事範囲境界から0.5m離れた位置とした。

図2-8-1-1 予測地点模式図（建設機械の稼働に係る騒音）

表2-8-1-1 予測地点地上1.2m及び地上4.2mにおける騒音の予測結果

	地上高さ	予測結果
1階高さ	1.2m	83 dB
2階高さ	4.2m	95 dB

2-8-2 列車の走行に係る騒音の予測について

列車の走行に係る騒音の予測高さについては、「新幹線鉄道騒音測定・評価マニュアル」(平成22年5月、環境省)において、「マイクロホン高さは、原則として地上1.2mとする」と記載してあること、また、従来の新幹線事業の環境影響評価でも高さ1.2mにて騒音予測を実施していることから、今回の評価書でも地上高さ1.2mで予測を行った。しかしながら、高さ方向については、一部の地域において沿線付近に2階建ての住居が存在するため、参考として一般的な住宅の2階位置を地上から5.0m程度と考え、予測を実施した。予測地点模式図を図2-8-2-1に、予測結果を表2-8-2-1に示す。列車の走行開始時には必要な環境保全措置を確実に実施し、影響の低減に努める。

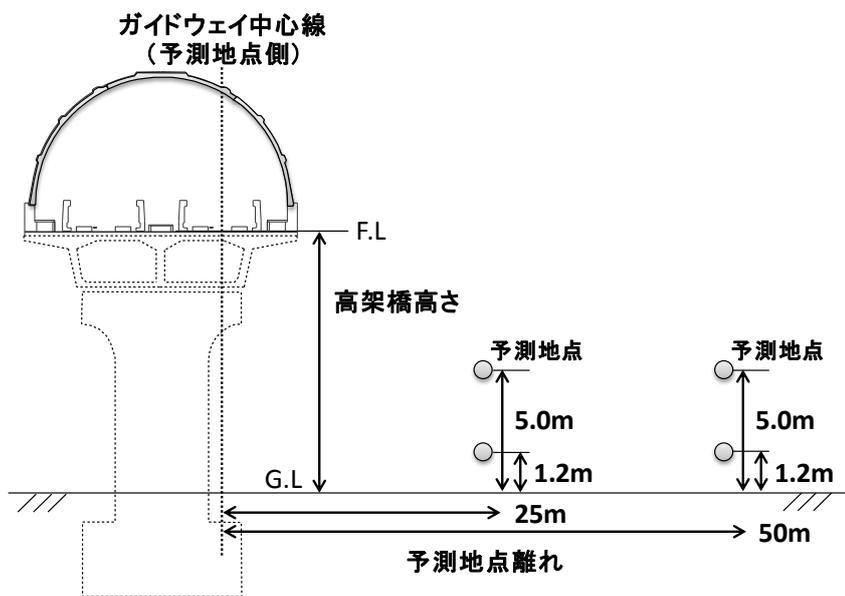


図2-8-2-1 予測地点模式図(列車の走行に係る騒音)

表2-8-2-1 予測地点高さ1.2m及び5.0mにおける騒音の予測結果

高架橋高さ	10m				20m				
	25m		50m		25m		50m		
予測地点高さ	1.2m	5.0m	1.2m	5.0m	1.2m	5.0m	1.2m	5.0m	
防音防災フード	66 dB	66 dB	63 dB	63 dB	65 dB	65 dB	62 dB	62 dB	
防音壁	2.0m 防音壁	87 dB	89 dB	88 dB	88 dB	82 dB	83 dB	84 dB	85 dB
	3.5m 防音壁	81 dB	82 dB	80 dB	81 dB	78 dB	78 dB	78 dB	78 dB

2-9 列車走行に係る騒音基準について

2-9-1 現象について

超電導リニアでは、在来型新幹線で発生する集電系や車輪からの騒音が発生せず、音源は車両空力音及び構造物音のみとなる。そのため、同じ速度域では在来型新幹線よりも騒音が少ない走行方式である（図 2-9-1-1 参照）。また高速走行に伴い、騒音の継続時間も短くなる。

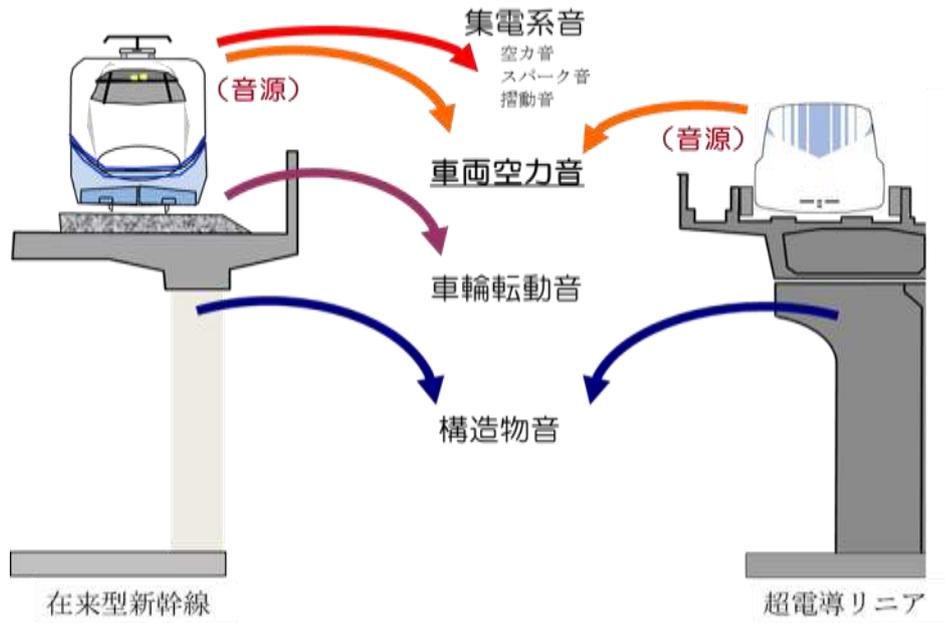


図 2-9-1-1 騒音発生源の比較

2-9-2 基準について

沿線騒音については、評価委員会において、超電導リニアの騒音に関する基準値案として、発生源の速度域に関係なく評価が可能である新幹線と同様の「新幹線鉄道騒音に係る環境基準」（表 2-9-2-1 参照）を適用することとしている。この基準は、騒音のピークレベルの平均値により評価を行うものである。

表 2-9-2-1 新幹線鉄道騒音に係る環境基準

（昭和 50 年環境庁告示 46 号）

地域の類型		基準値 (dB)
I	主として住居の用に供される地域	70 以下
II	商工業の用に供される地域等 I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域	75 以下

一方、山梨リニア実験線建設にあたっては、平成 2 年「山梨リニア実験線環境影響調査報告書」にて、山梨リニア実験線では「超高速で走行するため騒音の継続時間が非常に短い。さらに、実験線期間中は、走行頻度は少なく、時間帯も限られたものとなる。」ことから、

車両走行頻度、継続時間及び時間帯を考慮できる騒音評価方法として、航空機騒音の評価⁽¹⁾に用いられていた WECPNL（加重等価持続感覚騒音レベル）により暫定的に評価した。

この評価方法や、近年騒音の基準として主流となってきた等価騒音レベルを用いればピークレベルのみならず、騒音の頻度や継続時間も考慮した評価が可能となるが、他の整備新幹線を含め現行新幹線の建設は前述の「新幹線鉄道騒音に係る環境基準」を用いて進めており、超電導リニアによる中央新幹線も全国新幹線鉄道整備法に基づいて建設することから、同基準に基づいて評価することとした。

⁽¹⁾ 航空機騒音に係る環境基準の評価指針は、近年の騒音測定機器の技術的進歩及び諸外国の動向から、WECPNL から L_{den} に平成 25 年 4 月より変更されている。（平成 19 年 環境省告示第 114 号）

2-10 長大編成への換算方法について

2-10-1 防音壁区間

(1) 空力音

山梨リニア実験線にて測定した3両編成の列車走行時の音源分布をもとに、中間車両（音源）数を図2-10-1-1のとおり設定し、16両編成の音源配置における各音源の音響パワーレベルを算出した。各音源を移動する点音源列であると考え（図2-10-1-2参照）、騒音の動特性（Slow）を考慮した上で、16両編成における評価点の騒音予測を行った。

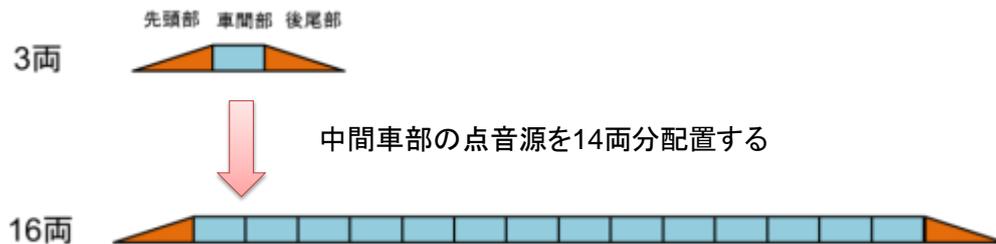


図 2-10-1-1 空力音の音源分布

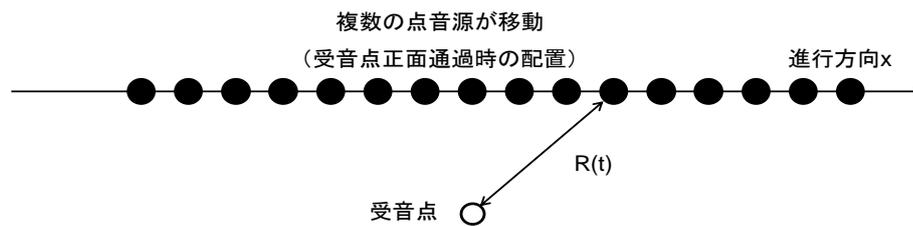


図 2-10-1-2 音源モデル

(2) 構造物音

山梨リニア実験線にて測定した3両編成の列車走行時の桁振動加速度と放射効率をもとに、中間車両（音源）数を図2-10-1-3のとおり設定し、16両編成の音源配置における各音源の音響パワーレベルを算出した。各音源を移動する点音源列であると考え（図2-10-1-2参照）、騒音の動特性（Slow）を考慮した上で、16両編成における評価点の騒音予測を行った。

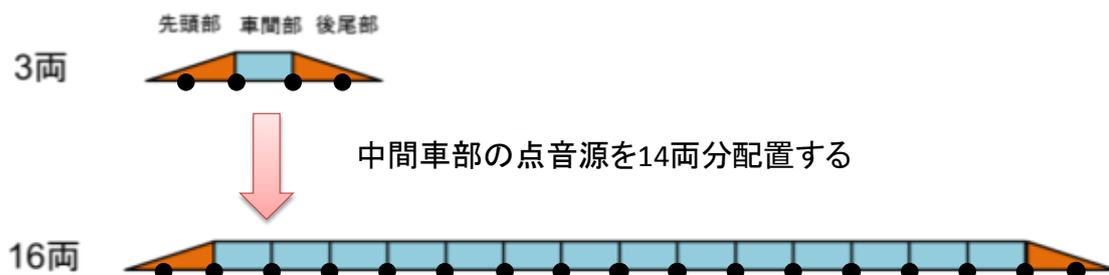


図 2-10-1-3 構造物音の音源分布

2-10-2 防音防災フード設置区間

(1) フード透過音

山梨リニア実験線にて測定した4両編成の列車走行時の音源分布をもとに、中間車両（音源）数を図2-10-2-1のとおり設定し、各音源からの音の広がりを想定した上で、16両編成の音源パターンを合成する（図2-10-2-2参照）。これをもとに、騒音の動特性（Slow）を考慮して4両と16両の相対レベル差を求め、編成両数の補正を行った（図2-10-2-3参照）。

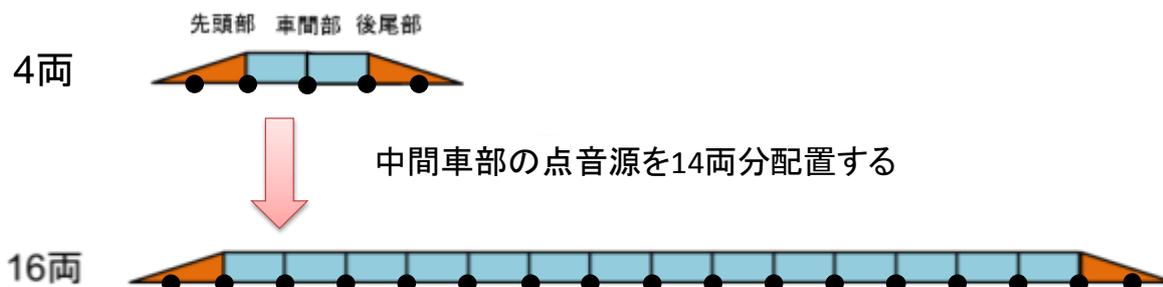


図2-10-2-1 フード透過音の音源分布

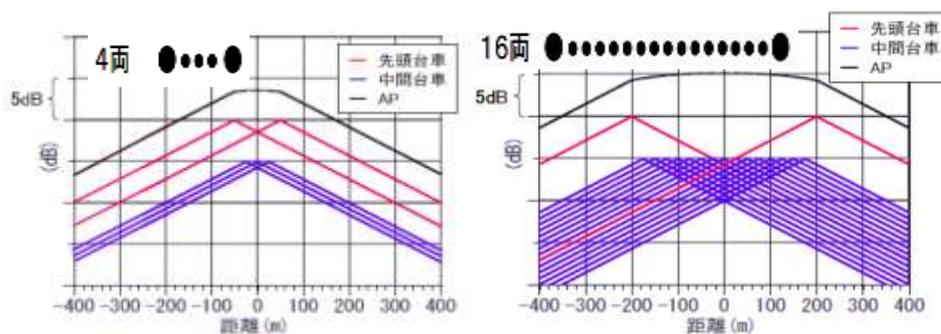


図2-10-2-2 音源パターンの合成

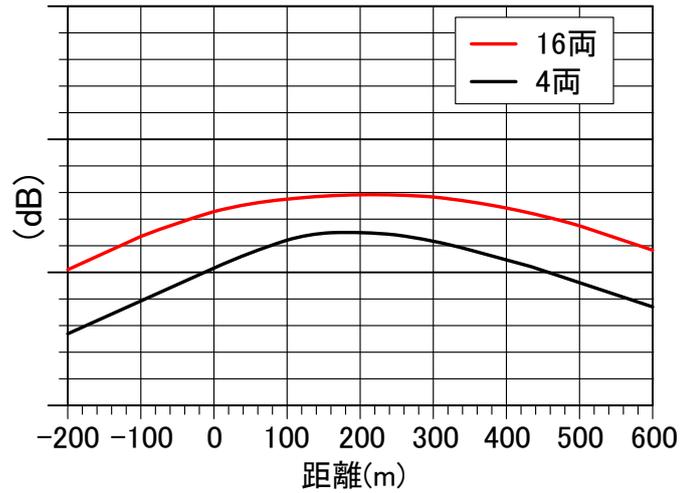


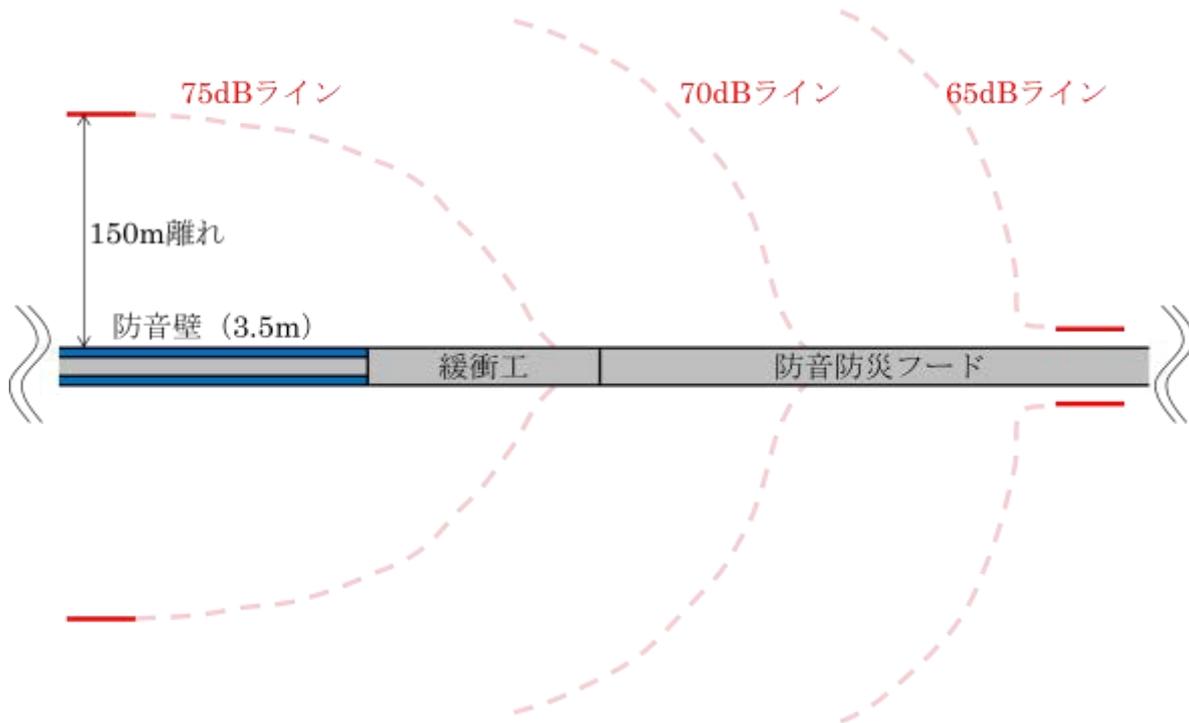
図 2-10-2-3 編成両数の補正イメージ (フード透過音)

(2) フード構造音・桁構造物音

山梨リニア実験線にて測定した 4 両編成の列車走行時の音源分布をもとに、中間車両（音源）数を図 2-10-2-1 のとおり設定した。16 両換算した振動波形をもとに騒音の動特性 (Slow) を考慮して振動レベルに変換し 4 両と 16 両の相対レベル差を求め、編成両数の補正を行った。

2-11 防音防災フード区間と防音壁区間の境界部の騒音について

防音防災フード区間と防音壁区間の境界部の騒音イメージについては、図 2-11-1 のとおりである。



注 1. 500km/h で通過した時の沿線騒音最大値の等値線図イメージ

注 2. 高架橋高さ 25m、地表より 1.2m 高さの騒音値

図 2-11-1 防音防災フード区間と防音壁区間の境界部の騒音予測イメージ

2-12 地下の走行に伴う騒音について

列車が地下のトンネル内を走行する際に発生する騒音が、直接地上に伝わることはない。

非常口（山岳部）においては、トンネルから地上への換気経路となる部分に必要な応じて開閉設備、多孔板を設置している。このうち、開閉設備は列車が通過する前に扉を遮断し、列車通過時の騒音を低減するものであり、山梨リニア実験線で約 10dB の騒音低減効果があることを確認している。多孔板は微気圧波を低減させるためのものであるが、これは列車走行により発生する騒音の低減にも寄与する。これらの設備の設置に加え、本線トンネルと非常口を接続するトンネルの壁面凹凸の減衰効果等により、非常口（山岳部）の外においては、列車が地下のトンネルを走行する際の騒音の影響は小さい。

以上より、地下における列車の走行に係る騒音については、評価項目に選定しない。

なお、山梨リニア実験線での試験結果から開閉設備透過後のパワーレベルを設定（約 120dB）し、消音設備、多孔板の減衰効果を考慮した上で予測を行った結果、地下の走行に伴い非常口から発生する列車走行騒音は、約 23dB（換気口中心から 20m 離れ、1.2m 高さ）と予測し、列車走行に伴う騒音の影響はないと考える。開閉設備透過後のパワーレベルの設定にあたっては、山梨リニア実験線模擬立坑の開閉設備の寸法が約 12m²であるのに対し、営業線での開閉設備の寸法が約 50m²であるため、透過後のパワーレベルが開閉設備の面積に比例すると考え、以下の補正式にて開閉設備透過後のパワーレベルを補正した。

$$\Delta L_s = 10 \log(S1/S2)$$

S1: 営業線における開閉設備面積

S2: 実験線における開閉設備面積

2-13 L0系車両の測定結果について

L0系車両における500km/h走行時の騒音測定結果を表2-13-1に示す。「資料編 2-10 長大編成への換算方法について」と同様の手法にて長大編成への換算を行った。その結果、予測値と概ね同程度の騒音レベルとなっている。

**表 2-13-1(1) L0系車両の騒音測定結果
(高架橋高さ約25m、防音壁(2m))**

ガイドウェイ中心からの距離		25m
実測値	7両	77dB
(大原高架橋)	16両換算	79dB
予測値	16両	81dB

**表 2-13-1(2) L0系車両の騒音測定結果
(高架橋高さ約10m、防音防災フード)**

ガイドウェイ中心からの距離		25m
実測値	7両	65dB
(宮川高架橋)	16両換算	67dB
予測値	16両	66dB

2-14 変電施設の騒音及び低周波音について

中央新幹線において計画している変電施設には変圧器を設置する計画である。この変圧器に伴う騒音及び低周波音の概要について下記に示すとおりである。

2-14-1 騒音

騒音については、電力会社が設置している規模の大きな変圧器についても、低騒音化技術は既に 20～30 年前に確立しており表 2-14-1-1 に示すような対策がある。騒音対策のレベルにもよるが、これらの対策により、変圧器の機器単体においても本体から 0.3m の離れ（冷却ファンがある場合は 2m）において、45～60dB 程度（計測点は電気学会電気規格調査会標準規格 JEC-2200 に基づく）の騒音に抑制する技術が確立しており、変圧器からの距離が遠くなる敷地境界において騒音規制法及び地方自治体の騒音規制条例等の基準に適合させることが可能である。

超電導リニアの変電施設の変圧器は、電気設備として一般的なものであり、その規模は電力会社の規模の大きな変圧器と比較して半分以下である。そのため、表 2-14-1-1 の騒音対策技術を適用することにより、敷地境界において騒音規制法及び地方自治体の騒音規制条例等に適合させることが可能である。

表 2-14-1-1 変圧器の低騒音化技術の例

部位	内容
鉄心	内部の磁束分布、固有振動数、磁気ひずみ振動などの解析技術を基にした最適諸元の決定
	接合方式の改良と継鉄部の断面形状変更による鉄心内の磁束流れの改善
	複合 NC（数値制御）シヤーラインの導入による鉄板切断精度の向上と切断加工中の特性劣化の低減
	鉄心組立作業中のソフトタッチの徹底による特性劣化の低減
タンク	剛性コントロールと高効率遮音板の適正な組み合わせ
	防音タンクの合理的な諸元選定による防音効果の増加

（「最近の変圧器低騒音化技術, 前島ほか, 日立評論, Vol. 67, 2 月号, p55-60, 1985」及び「変圧器の環境適合技術, 和田ほか, 日立評論, Vol. 73, 5 月号, p7-14, 1991」より抜粋）

2-14-2 低周波音

変圧器の騒音については、図 2-14-2-1 に示すとおり、商用周波数（東日本 50Hz、西日本 60Hz）の 2 倍の周波数（東日本 100Hz、西日本 120Hz）の音が発生する。この周波数帯域については通常の騒音の範囲内であり、低周波音として特別に扱うべき音が生じている状況ではない。したがって、変圧器の騒音として表 2-14-1-1 に示した対策などを行うことで、低周波音の影響はないものと考えられる。



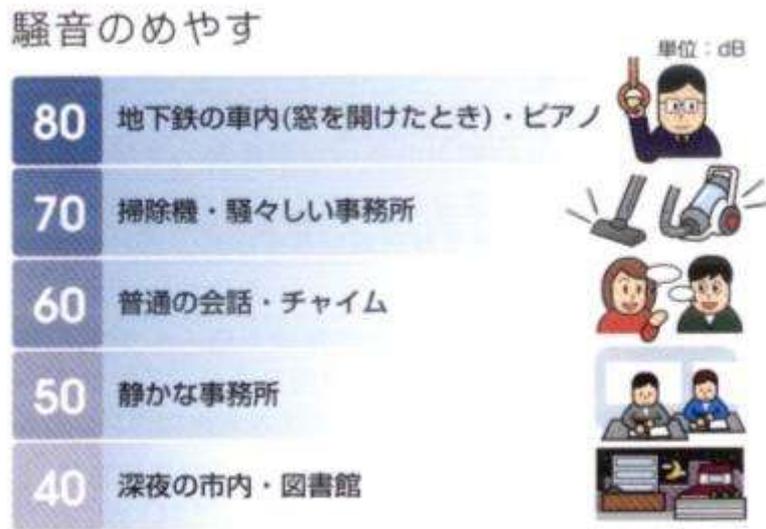
身近な音と周波数の例

(よくわかる低周波音, 環境省 水・大気環境局大気生活環境室, 2007.2 より抜粋)

図 2-14-2-1 身近な音と周波数の例

2-15 騒音の大きさの目安について

本編第 8 章において示した騒音の予測値の大きさの目安について図 2-15-1 に示す。

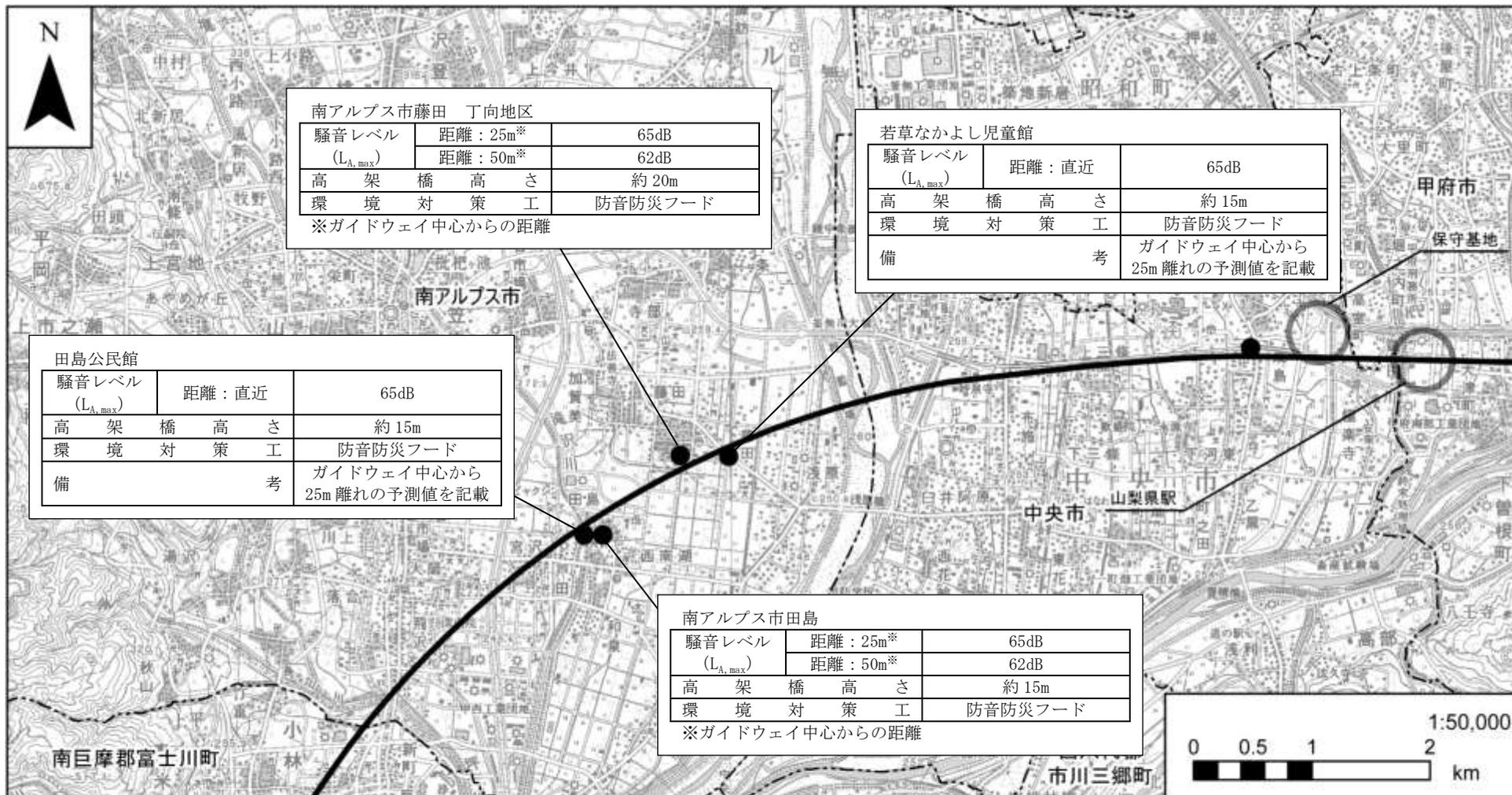


(「西知多道路環境影響評価準備書のあらまし」より抜粋)

図 2-15-1 騒音の目安のイメージ

2-16 事業者の見解で列車の走行に係る騒音の予測値を示した地点について

本編第6章の山梨県知事からの意見についての事業者の見解において、列車の走行に係る騒音の予測値を示した地点の位置図は図 2-16-1 に示すとおりである。



南アルプス市藤田 丁向地区

騒音レベル ($L_{A,max}$)	距離：25m*	65dB
	距離：50m*	62dB
高 架 橋 高 さ	約 20m	
環 境 対 策 工	防音防災フード	

※ガイドウェイ中心からの距離

若草なかよし児童館

騒音レベル ($L_{A,max}$)	距離：直近	65dB
高 架 橋 高 さ	約 15m	
環 境 対 策 工	防音防災フード	
備 考	ガイドウェイ中心から 25m 離れの子測値を記載	

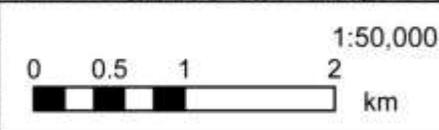
田島公民館

騒音レベル ($L_{A,max}$)	距離：直近	65dB
高 架 橋 高 さ	約 15m	
環 境 対 策 工	防音防災フード	
備 考	ガイドウェイ中心から 25m 離れの子測値を記載	

南アルプス市田島

騒音レベル ($L_{A,max}$)	距離：25m*	65dB
	距離：50m*	62dB
高 架 橋 高 さ	約 15m	
環 境 対 策 工	防音防災フード	

※ガイドウェイ中心からの距離



- 凡例
- 計画路線(新設区間(地上部))
 - 計画路線(既設区間(地上部))
 - ⋯⋯ 計画路線(新設区間(トンネル部))
 - ▭ 計画路線(既設区間(トンネル部))
 - 工事用道路
 - 都県境
 - 市町村境
 - 事業者の見解で列車の走行に係る騒音の予測値を示した地点

図 2-16-1(2) 事業者の見解で列車の走行に係る騒音の予測値を示した地点の位置図

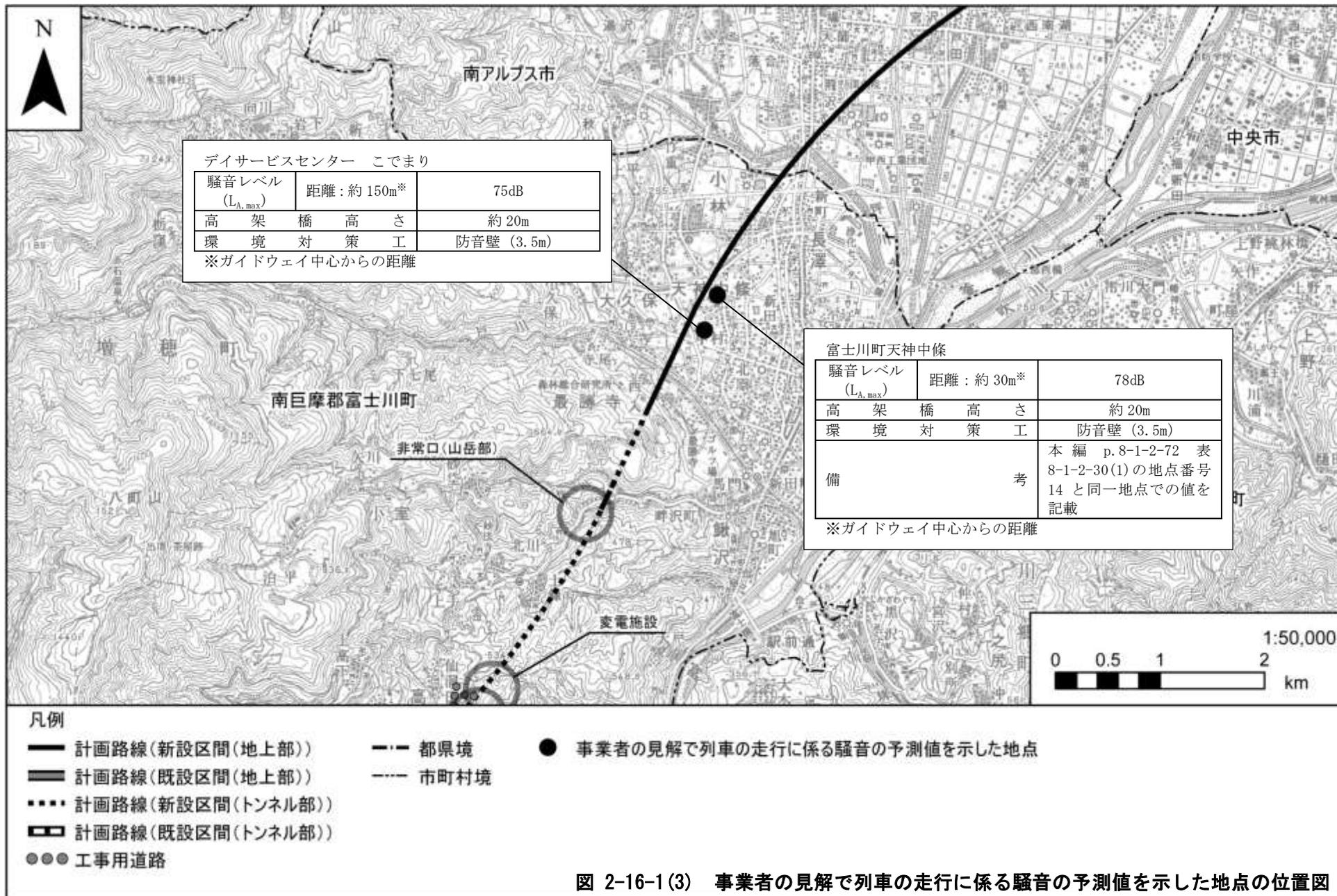
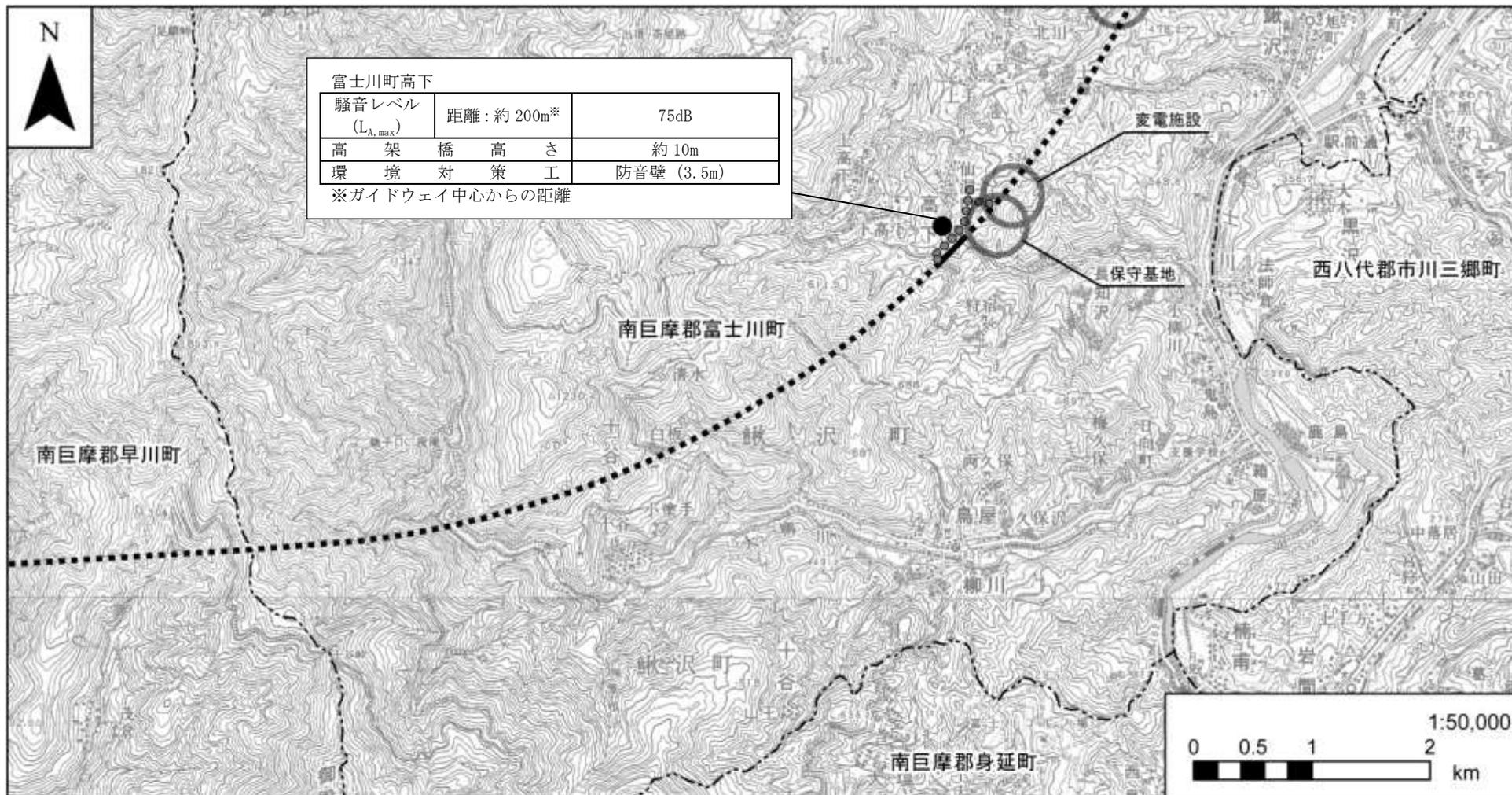


図 2-16-1(3) 事業者の見解で列車の走行に係る騒音の予測値を示した地点の位置図



凡例

- 計画路線(新設区間(地上部))
- 計画路線(既設区間(地上部))
- ⋯⋯ 計画路線(新設区間(トンネル部))
- ◻ 計画路線(既設区間(トンネル部))
- 工事用道路
- - - 都県境
- - - 市町村境
- 事業者の見解で列車の走行に係る騒音の予測値を示した地点

図 2-16-1(4) 事業者の見解で列車の走行に係る騒音の予測値を示した地点の位置図