

中央新幹線（東京都・名古屋市間）
環境影響評価書
資料編
【静岡県】

平成 26 年 8 月

東海旅客鉄道株式会社

目 次

【事業特性】

1	国土交通省交通政策審議会答申	事 1-1
2	路線概要（縦断計画）	事 2-1
3	工事計画	事 3-1-1
3-1	工事位置	事 3-1-1
3-2	工事工程	事 3-2-1
3-3	建設機械の台数について	事 3-3-1
3-4	資材及び機械の運搬に用いる車両の運行台数について	事 3-4-1
3-5	本線トンネル及び非常口（山岳部）の計画	事 3-5-1
4	施設計画	事 4-1-1
4-1	中央新幹線における電気設備の接地について	事 4-1-1
5	地形・地質等調査についての報告書の概要	事 5-1
6	南アルプスの隆起について	事 6-1
7	南アルプスユネスコエコパークについて	事 7-1
8	発生土置き場の安全性について	事 8-1-1
8-1	扇沢付近発生土置き場	事 8-1-1
8-2	燕沢付近発生土置き場	事 8-2-1
9	トンネル微気圧波	事 9-1
10	磁界	事 10-1-1
10-1	磁界に関する基本的な内容について	事 10-1-1
10-2	磁界の測定結果について（公開測定データ）	事 10-2-1
11	これまでに実施した地質調査の概要	事 11-1
12	林道東俣線の補修及び舗装について	事 12-1
13	工事着手までの流れと関係地域住民への説明について	事 13-1

【環境影響評価の結果の概要並びに予測及び評価の結果】

1	大気質	環 1-1-1
1-1	気象調査結果	環 1-1-1
1-2	予測に用いる気象条件	環 1-2-1
1-3	建設機械の稼働に係る大気質（二酸化窒素・浮遊粒子状物質）の 定量的予測について（参考）	環 1-3-1
1-4	建設機械の稼働に係る大気質（粉じん等）の	

	定量的予測について（参考）	環 1-4-1
1-5	建設機械に関する発生源配置の考え方	環 1-5-1
1-6	資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に伴う 予測地点より勾配及びカーブが急な箇所並びに 道路の幅員が十分でない箇所への影響について	環 1-6-1
2	騒音	環 2-1-1
2-1	環境騒音現地調査結果	環 2-1-1
2-2	道路交通騒音現地調査結果	環 2-2-1
2-3	交通量現地調査結果	環 2-3-1
2-4	走行速度現地調査結果	環 2-4-1
2-5	建設機械の稼働に係る騒音の定量的予測について（参考）	環 2-5-1
2-6	建設機械の予測に係る音源配置の考え方	環 2-6-1
2-7	建設機械の稼働並びに資材及び機械の運搬に用いる 車両の運行に係る騒音の距離毎の予測値について	環 2-7-1
2-8	地下の走行に伴う騒音について	環 2-8-1
2-9	騒音の大きさの目安について	環 2-9-1
3	振動	環 3-1-1
3-1	環境振動現地調査結果	環 3-1-1
3-2	道路交通振動現地調査結果	環 3-2-1
3-3	地盤卓越振動数現地調査結果	環 3-3-1
3-4	建設機械の稼働に係る振動の定量的予測について（参考）	環 3-4-1
3-5	建設機械の稼働並びに資材及び機械の運搬に用いる 車両の運行に係る振動の距離毎の予測値について	環 3-5-1
3-6	振動の大きさの目安について	環 3-6-1
4	水質	環 4-1-1
4-1	水質における調査地点及び予測地点と河川の分布状況について	環 4-1-1
5	地下水	環 5-1-1
5-1	薬液注入工法による建設工事の施工に関する暫定指針について	環 5-1-1
5-2	高橋の水文学的方法について	環 5-2-1
5-3	環境保全措置の具体的な内容	環 5-3-1
6	水資源	環 6-1-1
6-1	水収支解析について	環 6-1-1

6-2	大井川流域について	環 6-2-1
6-3	山梨リニア実験線における水資源対策について	環 6-3-1
6-4	公共事業に係る工事の施行に起因する水枯渇等により生ずる 損害等に係る事務処理要領について	環 6-4-1
7	土壌汚染	環 7-1-1
7-1	自然由来の重金属等に係る現地調査結果について（参考）	環 7-1-1
7-2	掘削土に含まれる自然由来重金属等の調査について	環 7-2-1
8	動物	環 8-1-1
8-1	動物出現種リスト	環 8-1-1
8-2	山岳トンネル上部における沢周辺の調査結果	環 8-2-1
8-3	確認調査（動物）の結果	環 8-3-1
8-4	林道東俣線等に関する動物調査	環 8-4-1
8-5	同定に注意が必要な種	環 8-5-1
9	植物	環 9-1-1
9-1	植物出現種リスト	環 9-1-1
9-2	山岳トンネル上部における沢周辺の調査結果	環 9-2-1
9-3	確認調査（植物）の結果	環 9-3-1
9-4	林道東俣線等に関する植物調査	環 9-4-1
9-5	重要な種の移植・播種の手法	環 9-5-1
9-6	外来種の拡大抑制に関する事例	環 9-6-1
9-7	林縁保護植栽の成功事例	環 9-7-1
10	生態系	環 10-1-1
10-1	生態系におけるハビタットの設定の考え方について	環 10-1-1
10-2	生態系におけるハビタットの機能等の 変化に対する予測について	環 10-2-1
11	景観	環 11-1-1
11-1	発生土置き場におけるフォトモンタージュ法を 用いた予測について（参考）	環 11-1-1
12	廃棄物等	環 12-1-1
12-1	建設工事に伴う副産物の発生量	環 12-1-1
12-2	発生量の算出方法	環 12-2-1

12-3	廃棄物等の一般的な処理・処分の方法	環 12-3-1
12-4	山梨リニア実験線工事における建設発生土利用実績	環 12-4-1
12-5	廃棄物の再生利用の方法と目標とする量	環 12-5-1
13	温室効果ガス	環 13-1-1
13-1	工事の実施に伴う温室効果ガス排出量	環 13-1-1
13-2	列車の走行に伴う温室効果ガス排出量	環 13-2-1
13-3	CO ₂ 削減のための具体的な取り組みとその効果について	環 13-3-1
14	モニタリングについて	環 14-1

本事業の評価書は全線（東京都・名古屋市間）を都県ごとに作成しており、本評価書はそのうちの静岡県についてとりまとめたものである。