

法対象条例方法書等変更届  
別紙

令和5年2月



## I 変更の概要

中央新幹線 品川・名古屋間の計画については、平成 26 年 8 月 26 日に中央新幹線（東京都・名古屋市間）法対象条例環境影響評価書【川崎市】（以下、「条例評価書」とする。）を提出している。

この度、工事計画の深度化を踏まえ、条例評価書の本編及び条例評価書（別冊）の資料編の計画の一部を変更する。主な変更項目および理由は、表 1-1 に示すとおりである。

表 1-1 変更一覧表

項目		変更の内容及び理由	条例評価書への影響
事業特性	工事計画	「工事工程」、 「建設機械の台数 について」、「資 材及び機械の運搬 に用いる車両の走 行台数について」	本変更による、条例評 価書における評価の内 容に変更はない。
環境影響の調 査、予測及び 評価の結果	地域交通（交 通混雑、交通 安全）	「工事用車両の走 行台数」	

なお、次ページ以降に具体的な変更内容を示し、変更点は赤線の囲み又は下線で示している。

【変更前】

(条例評価書 p. 5-2-23)

(法対象事業・法対象条例方法書等・法対象事後調査実施計画変更届 (平成 31 年 4 月 10 日) p. 3)

5-2 地域交通 (交通混雑、交通安全)

(3) 予測

(中略)

1) 交通量、交通流への影響

ア. 予測手法

(中略)

イ. 予測方法等

ア) 予測地域・予測地点

予測地域は、工事用車両の走行に係る交通量、交通流への影響を受けるおそれがあると認められる地域として、調査地域と同様とした。

予測地点は、調査地点を勘案し、対象となる交通混雑の状況を適切に予測することができる地点とした。なお、交通量の少ない地点は除いている。

イ) 予測時期

(中略)

表 5-2-13 予測時期等

地点番号	交差点名	予測時期	工事用車両台数 (1日あたり、往復)	予測時間帯
01	ガス橋	工事開始後 4 年目	245 台	14:30~15:30
02	厚木街道立体交差	工事開始後 4 年目	245 台	17:00~18:00
03	野川	工事開始後 6 年目	719 台	14:00~15:00
04	尻手黒川国道下・馬絹	工事開始後 6 年目	719 台	16:00~17:00
05	東名入口	工事開始後 4 年目	1184 台	7:15~8:15
06	犬蔵	工事開始後 4 年目	1184 台	7:30~8:30
07	清水台	工事開始後 4 年目	1184 台	7:45~8:45
08	稗原公民館・稗原	工事開始後 6 年目	546 台	7:30~8:30
09	ヨネッティ前	工事開始後 6 年目	546 台	14:00~15:00
10	柿生	工事開始後 3 年目	169 台	7:15~8:15
11	黒川	工事開始後 3 年目	338 台	8:45~9:45

【変更後】

## 5-2 地域交通（交通混雑、交通安全）

### (3) 予測

(中略)

#### 1) 交通量、交通流への影響

##### ア. 予測手法

(中略)

##### イ. 予測方法等

###### ア) 予測地域・予測地点

予測地域は、工事用車両の走行に係る交通量、交通流への影響を受けるおそれがあると認められる地域として、調査地域と同様とした。

予測地点は、調査地点を勘案し、対象となる交通混雑の状況を適切に予測することができる地点とした。なお、交通量の少ない地点は除いている。

###### イ) 予測時期

(中略)

表 5-2-13 予測時期等

地点番号	交差点名	予測時期	工事用車両台数 (1日あたり、往復)	予測時間帯
01	ガス橋	工事開始後4年目	245台	14:30～15:30
02	厚木街道立体交差	工事開始後4年目	245台	17:00～18:00
03	野川	工事開始後6年目	719台	14:00～15:00
04	尻手黒川国道下・馬絹	工事開始後6年目	719台	16:00～17:00
05	東名入口	工事開始後5年目	1386台	7:15～8:15
06	犬蔵	工事開始後5年目	1386台	7:30～8:30
07	清水台	工事開始後5年目	1386台	7:45～8:45
08	稗原公民館・稗原	工事開始後7年目	748台	7:30～8:30
09	ヨネッティー前	工事開始後6年目	546台	14:00～15:00
10	柿生	工事開始後3年目	169台	7:15～8:15
11	黒川	工事開始後3年目	338台	8:45～9:45

【変更前】

(条例評価書 p. 5-2-25)

(法対象事業・法対象条例方法書等・法対象事後調査実施計画変更届（平成31年4月10日）p. 5)

表 5-2-15 工事用車両の走行に伴う交通流への影響予測結果

地点 番号	交差点名	予測 時間帯	設計 交通量 (台/ 時)	工事用 車両台数 (台/ 時)	設計交通 量に対す る工事用 車両台数 の割合 (%)	交差点需要率		
						現況	工事中	増加分
01	ガス橋	14:30～ 15:30	1,673	21	1.3	0.796	0.817	0.021
02	厚木街道立体交差	17:00～ 18:00	1,799	21	1.2	0.592	0.592	0.000
03	野川	14:00～ 15:00	2,947	84	2.9	0.708	0.801	0.093
04	尻手黒川国道下・ 馬絹	16:00～ 17:00	2,344	84	3.7	0.619	0.660	0.041
05	東名入口	7:15～ 8:15	3,606	57	1.6	0.595	0.603	0.008
06	犬蔵	7:30～ 8:30	3,546	88	2.5	0.598	0.677	0.079
07	清水台	7:45～ 8:45	2,992	112	3.7	0.673	0.722	0.049
08	稗原公民館・稗原	7:30～ 8:30	2,754	43	1.6	0.668	0.683	0.015
09	ヨネッティ前	14:00～ 15:00	1,588	64	4.2	0.507	0.570	0.063
10	柿生	7:15～ 8:15	1,579	24	1.5	0.685	0.703	0.017
11	黒川	8:45～ 9:45	1,542	36	2.4	0.588	0.625	0.037

注1. 表中に示した設計交通量は、(実測交通量または需要交通量) + 工事用車両台数である。

需要交通量 = 実測交通量 (停止線通過台数) + 1時間毎の渋滞長の増減分 (車両台数に換算)  
(詳細は「資料編1-9 自動車実測交通量調査結果と需要交通量算定結果」参照)

注2. 工事用車両の配分の詳細は、「資料編1-10 交差点需要率算定表」に示す。

【変更後】

表 5-2-15 工事用車両の走行に伴う交通流への影響予測結果

地点 番号	交差点名	予測 時間帯	設計 交通量 (台/ 時)	工事用 車両台数 (台/ 時)	設計交通 量に対す る工事用 車両台数 の割合 (%)	交差点需要率		
						現況	工事中	増加分
01	ガス橋	14:30～ 15:30	1,673	21	1.3	0.796	0.817	0.021
02	厚木街道立体交差	17:00～ 18:00	1,799	21	1.2	0.592	0.592	0.000
03	野川	14:00～ 15:00	2,947	84	2.9	0.708	0.801	0.093
04	尻手黒川国道下・ 馬絹	16:00～ 17:00	2,344	84	3.7	0.619	0.660	0.041
05	東名入口	7:15～ 8:15	3,632	83	2.3	0.595	0.613	0.018
06	犬蔵	7:30～ 8:30	3,561	103	3.2	0.598	0.684	0.086
07	清水台	7:45～ 8:45	2,996	116	3.9	0.673	0.724	0.051
08	稗原公民館・稗原	7:30～ 8:30	2,769	58	2.1	0.668	0.686	0.018
09	ヨネッティ前	14:00～ 15:00	1,588	64	4.2	0.507	0.570	0.063
10	柿生	7:15～ 8:15	1,579	24	1.5	0.685	0.703	0.017
11	黒川	8:45～ 9:45	1,542	36	2.4	0.588	0.625	0.037

注1. 表中に示した設計交通量は、(実測交通量または需要交通量) + 工事用車両台数である。

需要交通量 = 実測交通量 (停止線通過台数) + 1 時間毎の渋滞長の増減分 (車両台数に換算)

(詳細は「資料編1-9 自動車実測交通量調査結果と需要交通量算定結果」参照)

注2. 工事用車両の配分の詳細は、「資料編1-10 交差点需要率算定表」に示す。

【変更前】

(条例評価書資料編 p. 事 3-2-2)

(法対象事業・法対象条例方法書等・法対象事後調査実施計画変更届 (平成 30 年 8 月 21 日) p. 15)

表 3-2-1 工事工程表

区分	工種	1年目	2年目	3年目	4年目	5年目	6年目	7年目	8年目	9年目	10年目
A地区	地中連続壁工										
	掘削工										
	構築工										
	建屋築造工										
	電気機械設備工										
	ガイドウェイ設置工										
	開削部										
	非開削部										

※工期は1年単位の区切りで記載しており、開削部は地中連続壁工→掘削工→構築工の順に施工し、各工期は重ならない。  
 ※現時点の工程であり、今後変更が生じた場合は、必要な手続きを行う。

【変更後】

表 3-2-1 工事工程表

区分	工種	1年目	2年目	3年目	4年目	5年目	6年目	7年目	8年目	9年目	10年目
A地区	地中連続壁工										
	掘削工										
	構築工										
	建屋築造工										
	電気機械設備工										
	ガイドウェイ設置工										
	開削部										
	非開削部										

※工期は1年単位の区切りで記載している。

※現時点の工程であり、今後変更が生じた場合は、必要な手続きを行う。

【変更前】

(条例評価書資料編 p. 事 3-2-3)

(法対象事業・法対象条例方法書等・法対象事後調査実施計画変更届 (令和 2 年 8 月 31 日) p. 3)

表 3-2-2 工事工程表

区分	1年目	2年目	3年目	4年目	5年目	6年目	7年目	8年目	9年目	10年目	11年目	
B地区	開削部          非開削部	準備工										
		先行掘削工										
		ニューマチックケーソン工										
		構築工										
		建屋築造工										
		電気機械設備工										
		掘削工										
		内部構築工										
		ガイドウェイ設置工										
		電気機械設備工										

※工期は1年単位の区切りを記載している。

※工事着手時期は、平成29年3月である。

【変更後】

表 3-2-2 工事工程表

区分	工種	1年目	2年目	3年目	4年目	5年目	6年目	7年目	8年目	9年目	10年目	11年目
B地区	準備工	■										
	先行掘削工	■										
	ニューマチックケーソン工	■										
	構築工								■			
	建屋築造工								■			
	電気機械設備工										■	
	掘削工										■	
	内部構築工										■	
	ガイドウェイ設置工										■	
	電気機械設備工										■	
	開削部											
	非開削部											

※工期は1年単位の区切りで記載している。

※現時点の工程であり、今後変更が生じた場合は、必要な手続きを行う。

【変更前】

(条例評価書資料編 p. 事 3-2-4)

(法対象事業・法対象条例方法書等・法対象事後調査実施計画変更届 (平成 31 年 4 月 10 日) p. 7)

表 3-2-3 工事工程表

区分	工程	1年目	2年目	3年目	4年目	5年目	6年目	7年目	8年目	9年目
C地区	地中連続壁工									
	掘削工									
	構築工									
	建屋築造工									
	電気機械設備工									

※工期は1年単位の区切りで記載しており、開削部は地中連続壁工→掘削工→構築工の順に施工し、各工期は重ならない。  
 ※現時点の工程であり、今後変更が生じた場合は、必要な手続きを行う。

【変更後】

表 3-2-3 工事工程表

区分	工種	1年目	2年目	3年目	4年目	5年目	6年目	7年目	8年目	9年目
C地区	地中連続壁工									
	掘削工									
	構築工									
建屋築造工										
電気機械設備工										

※工期は1年単位の区切りで記載している。

※現時点の工程であり、今後変更が生じた場合は、必要な手続きを行う。

【変更前】

(条例評価書資料編 p. 事 3-2-5)

(法対象事業・法対象条例方法書等・法対象事後調査実施計画変更届 (令和3年5月20日) p.3)

表 3-2-4 工事工程表

区分	1年目	2年目	3年目	4年目	5年目	6年目	7年目	8年目	9年目	10年目	11年目
D地区	開削部	地中連続壁工									
		掘削工									
	非開削部	構築工									
		建屋築造工									
		電気機械設備工									
		掘削工									
	非開削部	構築工									
		ガイドウェイ設置工									
		電気機械設備工									
		電気機械設備工									

※工期は1年単位の区切りで記載しており、開削部は地中連続壁工→掘削工→構築工の順に施工し、各工期は重ならない。

【変更後】

表 3-2-4 工事工程表

区分	1年目	2年目	3年目	4年目	5年目	6年目	7年目	8年目	9年目	10年目	11年目
D地区	開削部	地中連続壁工									
		掘削工									
	構築工										
	建築造工										
	電気機械設備工										
	非開削部	掘削工									
		内部構築工									
		ガイドウェイ設置工									
		電気機械設備工									

※工期は1年単位の区切りで記載している。

※現時点の工程であり、今後変更が生じた場合は、必要な手続きを行う。

【変更前】

(条例評価書資料編 p. 事 3-3-3)

(法対象事業・法対象条例方法書等・法対象事後調査実施計画変更届 (平成 30 年 8 月 21 日) p.17)

表 3-3-1 建設機械台数

場所	工種	建設機械	1年目		2年目		3年目		4年目		5年目		6年目		7年目		8年目		9年目		10年目		
			最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月
A地区	1 地中連側壁工	ラフテレーンクレーン25t	22	85	11	132	22	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		クローラークレーン80t	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		クローラークレーン150t	22	58	22	264	22	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		バックホウ0.12m3	44	121	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		バックホウ0.45m3	22	77	22	264	22	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		バックホウ0.7m3	35	142	22	264	42	128	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		クレーン付トラック4t	22	50	0	0	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		タイヤローラー8~20t	35	82	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		モーターグレーダー	22	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ロードローラー10~12t	22	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		コンクリートポンプ車	6	8	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		掘削機	44	88	44	528	44	146	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		大型ブレイカー1300kg級	11	11	0	0	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ブルドーザー3t	7	24	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ブルドーザー15t	28	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ミニクレーン4.9t	22	83	22	264	22	85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		コンパインドローラ4t	11	17	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		アスファルトフィニッシャー6.0m	4	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		杭打機	88	209	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		スタビライザー	7	7	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		2 掘削工	クローラークレーン350t	0	0	0	0	20	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			バックホウ0.4m3クラム	0	0	0	0	40	54	14	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			バックホウ0.45m3	0	0	0	0	20	140	20	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			バックホウ0.7m3	0	0	0	0	120	840	120	240	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		3 構築工	ラフテレーンクレーン25t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	418	4	20	0	0	0	48	338
			ラフテレーンクレーン50t	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10
			ラフタークレーン60t	0	0	0	0	0	0	6	6	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	22	66
			ラフタークレーン160t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	5
			クローラークレーン80t	0	0	0	0	0	0	22	220	22	198	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			クローラークレーン150t	0	0	0	0	0	0	44	440	44	396	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	バックホウ0.45m3		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	6	0	0	0	0	0	
	バックホウ0.8m3		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	
	コンクリートポンプ車		0	0	0	0	0	36	63	3	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	クレーン付トラック4t		0	0	0	0	0	22	220	22	264	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	ブルドーザー15t		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	
	ブルドーザー15t		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	
	クローラードリル130ps		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	183	0	0	0	0	0	0	0	
	クローラードリル130ps		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	183	0	0	0	0	0	0	0	
	ミニクレーン4.9t		0	0	0	0	0	36	220	22	242	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	66	
	高所作業車ブーム型(屈伸式)、リフト(タイヤ)9m級		0	0	0	0	0	44	88	44	462	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	66	
	4 建屋築造工	掘削機	0	0	0	0	0	0	0	0	34	102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		クローラークレーン150t	0	0	0	0	0	0	0	0	17	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		ラフテレーンクレーン16t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	6	0	0	0	0	0	0	0	
		ラフテレーンクレーン25t	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	14	130	10	22	0	0	0	0	0	0	
		ラフテレーンクレーン50t	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		クローラークレーン80t	0	0	0	0	0	0	0	0	34	102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		バックホウ0.7m3	0	0	0	0	0	0	0	0	21	93	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	
		クローラークレーン50t	0	0	0	0	0	0	0	0	21	42	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	
		バックホウ0.4m3	0	0	0	0	0	0	0	0	21	42	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	
		コンクリートポンプ車8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	100	5	10	0	0	0	0	0	0	
		バックホウ0.25m3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	42	7	26	0	0	0	0	0	0	0	
		タイヤローラー8~20t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	
		バックホウ0.08m3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	18	0	0	0	0	0	0	0	
		5 電気機械設備工	ラフテレーンクレーン25t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	高所作業車		0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	250tラフター		0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	
	16tラフター		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	11	22	0	0	0	0	0	0	
	保守用車(移動用)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	22	44	308	0	0	0	0	0	0	0	
	非開削部 3 ガイドウェイ設置工	門型クレーン	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	220	44	44
		GW仮設車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	220	44	44

【変更後】

表 3-3-1 建設機械台数

場所	工種	建設機械	1年目		2年目		3年目		4年目		5年目		6年目		7年目		8年目		9年目		10年目				
			最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	
A地区	1 地中連側壁工	ラフテレーンクレーン25t	22	85	11	132	22	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		クローラークレーン80t	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		クローラークレーン150t	22	58	22	264	22	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		バックホウ0.12m3	44	121	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		バックホウ0.45m3	22	77	22	264	22	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		バックホウ0.7m3	35	142	22	264	42	128	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		クレーン付トラック4t	22	50	0	0	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		タイヤローラー8~20t	35	82	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		モーターグレーダー	22	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		ロードローラー10~12t	22	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		コンクリートポンプ車	6	8	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		掘削機	44	88	44	528	44	146	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		大型ブレーカー1300kg級	11	11	0	0	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		ブルドーザー3t	7	24	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		ブルドーザー15t	28	42	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		ミニクレーン4.9t	22	83	22	264	22	85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		コンパインドローラ4t	11	17	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		アスファルトフィニッシャー6.0m	4	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		杭打機	88	209	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		スタビライザー	7	7	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		2 掘削工	クローラークレーン350t	0	0	0	0	20	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			バックホウ0.4m3クラム	0	0	0	0	40	54	14	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			バックホウ0.45m3	0	0	0	0	20	140	20	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		3 構築工	バックホウ0.7m3	0	0	0	0	120	840	120	240	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			ラフテレーンクレーン25t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	338	0
			ラフテレーンクレーン50t	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	6	6	0	23	46	23	23	0	0	10	10	0
			ラフタークレーン60t	0	0	0	0	0	0	0	6	6	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	22	66	0
			ラフタークレーン160t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	5	0
			クローラークレーン80t	0	0	0	0	0	0	22	220	22	198	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			クローラークレーン150t	0	0	0	0	0	0	44	440	44	396	0	0	0	0	23	138	0	0	0	0	0	0
	バックホウ0.45m3		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	
	バックホウ0.8m3		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	23	25	25	0	0	0	0	0	
	コンクリートポンプ車		0	0	0	0	0	0	36	63	3	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	クレーン付トラック4t		0	0	0	0	0	0	22	220	22	264	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	ブルドーザー15t		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	
	ミニクレーン4.9t		0	0	0	0	0	0	36	220	22	242	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	66	0	
	高所作業車ブーム型(屈伸式)、リフト(タイヤ)9m級		0	0	0	0	0	0	44	88	44	462	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	66	0	
	ラフタークレーン200t		0	0	0	0	0	0	44	88	44	462	0	0	0	0	76	219	0	0	22	66	0	0	
	4 建屋築造工		掘削機	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	102	0	0	0	0	0
			クローラークレーン150t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	51	0	0	0	0	0
			ラフテレーンクレーン16t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	6	0
			ラフテレーンクレーン25t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	14	120	10	32	0	0
			ラフテレーンクレーン50t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	0	0	0	0	0	0
		クローラークレーン80t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	102	0	0	0	0	0	
		バックホウ0.7m3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	72	21	42	0	0	0	0	
		クローラークレーン50t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	21	21	42	0	0	0	0	
		バックホウ0.4m3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	21	21	42	0	0	0	0	
		コンクリートポンプ車8t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	85	3	9	0	
		バックホウ0.25m3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	35	8	37	0	
		タイヤローラー8~20t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	
		バックホウ0.08m3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	18	0	
		ラフテレーンクレーン25t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	24	0	0	0	
		5 電気機械設備工	高所作業車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	12	0	0	0
	250tラフター		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	
	16tラフター		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	32	0	0	0	
	保守用車(移動用)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	198	44	132	0	
	非開削部	3 ガイドウェイ設置工	門型クレーン	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	220	44	44	0	
			GW仮設車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	220	44	44	0	





【変更前】

(条例評価書資料編 p. 事 3-3-7)

(法対象事業・法対象条例方法書等・法対象事後調査実施計画変更届 (平成 31 年 4 月 10 日) p. 9)

表 3-3-3 建設機械台数

場所	工種	建設機械	1年目		2年目		3年目		4年目		5年目		6年目		7年目		8年目		9年目		
			最大台数/月	総台数/年																	
C地区	開削部	クレーン付トラック4t	22	212	22	220	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		タイヤローラー10t	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ラフテレーンクレーン25t	22	61	22	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		テレスコクローラークレーン50t	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		バックホウ0.28m3	22	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		バックホウ0.45m3	22	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		バックホウ0.8m3	44	113	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		バックホウ1.4m3	44	142	44	396	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		小割破砕機	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ブルドーザー15t	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		振動ローラー4t	22	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		振動ローラー10t	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		アスファルトフィニッシャー	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		クローラークレーン50 t	22	87	22	219	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		クローラークレーン150 t	22	66	22	198	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		掘削機BMX120	18	54	18	162	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		浅層掘削機MHL8020	18	54	18	162	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		コンクリートポンプ車 プーム式	8	27	8	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		クローラークレーン200t	0	0	22	24	22	174	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		クローラークレーン350t	0	0	10	10	22	154	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ラフテレーンクレーン25t	0	0	10	10	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		大型ブレード	0	0	10	10	22	154	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		バックホウ0.45m3	0	0	10	10	22	154	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		バックホウ1.4m3	0	0	50	72	110	770	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		クローラークレーン200t	0	0	0	0	42	165	42	484	22	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		コンクリートポンプ車 プーム式	0	0	0	0	16	36	8	96	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		コンクリートポンプ車 定置式	0	0	0	0	16	36	8	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		クレーン付トラック4t	0	0	0	0	22	88	22	264	22	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ラフテレーンクレーン25t	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	0	0	0	0	48	224	48	114	0
		ラフテレーンクレーン50t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	0	0	0	0
		ラフテレーンクレーン60 t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	66	0
		ラフテレーンクレーン160 t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	5	0	0	0
		ミニクレーン4.9 t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	66
		高所作業車 プーム式 (器伸式) 、リフト (タイヤ) 9m級	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	66
		掘削機	0	0	0	0	0	0	0	0	36	108	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		クローラークレーン80-90t	0	0	0	0	0	0	0	0	36	108	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		コンクリートポンプ車	0	0	0	0	0	0	0	0	12	46	10	60	0	0	0	0	0	0	0
		バックホウ0.8m3	0	0	0	0	0	0	0	0	40	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		クローラークレーン70 t	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15	37	52	0	0	0	0	0	0	0
		ラフテレーンクレーン25 t	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	22	114	0	0	0	0	0	0	0
		ラフテレーンクレーン60 t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	19	0	0	0	0	0	0	0
		バックホウ0.25m3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	68	0	0	0	0	0	0	0
		タイヤローラー8~20t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
		ラフテレーンクレーン16 t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	6	0	0	0	0	0	0	0
		バックホウ0.08m3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	18	0	0	0	0	0	0	0
		ラフテレーンクレーン25 t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	24	0	0	0	0	0	0	0
		高所作業車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	12	0	0	0	0	0	0	0
		400 t RC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		クローラークレーン250 t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0
		ラフテレーンクレーン16 t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	32	0	0	0	0	0
ケーブル延線車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
ダクト巻布設車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
保守用車 (移動用)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	286	0	0	0	0		

【変更後】

表 3-3-3 建設機械台数

場所	工種	建設機械	1年目		2年目		3年目		4年目		5年目		6年目		7年目		8年目		9年目			
			最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年		
C地区	開削部	1 地中連続壁工	クレーン付トラック4t	22	212	22	220	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			タイヤローラー10t	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			ラフテレーンクレーン25t	22	61	22	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			テレスコクローラークレーン50t	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			バックホウ0.28m3	22	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			バックホウ0.45m3	22	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			バックホウ0.8m3	44	113	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			バックホウ1.4m3	44	142	44	396	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			小割破砕機	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			ブルドーザー15t	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			振動ローラー4t	22	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			振動ローラー10t	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			アスファルトフィニッシャー	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			クローラークレーン50t	22	87	22	219	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			クローラークレーン150t	22	66	22	198	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			掘削機BMX120	18	54	18	162	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			浅層掘削機MHL8020	18	54	18	162	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		コンクリートポンプ車ブーム式	8	27	8	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		2 掘削工	クローラークレーン200t	0	0	22	24	22	174	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			クローラークレーン350t	0	0	10	10	22	154	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ラフテレーンクレーン25t		0	0	10	10	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	大型ブレイカー		0	0	10	10	22	154	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	バックホウ0.45m3		0	0	10	10	22	154	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	バックホウ1.4m3		0	0	50	72	110	770	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	3 構築工	クローラークレーン200t	0	0	0	0	42	165	42	484	22	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		コンクリートポンプ車ブーム式	0	0	0	0	16	36	8	96	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		コンクリートポンプ車定置式	0	0	0	0	16	36	8	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		クレーン付トラック4t	0	0	0	0	22	88	22	264	22	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		ラフテレーンクレーン25t	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	0	0	0	0	48	224	48	114	0	
		ラフテレーンクレーン50t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	69	23	161	10	10	0	0	0	
		ラフテレーンクレーン60t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	66	0	
		ラフテレーンクレーン160t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	5	0	0	0	
		ミニクレーン4.9t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	66	0	
		高所作業車ブーム型(屈伸式)、リフト(タイヤ)9m級	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	66	0	
	4 建屋築造工	掘削機	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	108	0	0	0	0	0	
		クローラークレーン80-90t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	108	0	0	0	0	0	
		コンクリートポンプ車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	46	0	0	0	0	0	
		バックホウ0.8m3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	80	0	0	0	0	0	
		クローラークレーン70t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15	15	30	0	0	0	
		ラフテレーンクレーン25t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	10	20	0	0	0	
		ラフテレーンクレーン60t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	19	0	0	0	
		バックホウ0.25m3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	68	0	0	0	
		タイヤローラー8~20t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	
		ラフテレーンクレーン16t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	6	0	0	0	
		バックホウ0.08m3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	18	0	0	0	
5 電気機械設備工	ラフテレーンクレーン25t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	24	0	0	0		
	高所作業車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	12	0	0	0		
	400t RC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	クローラークレーン250t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	1	0		
	ラフテレーンクレーン16t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	11	22	0		
	ケーブル延線車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	ダクト蓋布設車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
保守用車(移動用)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	286	0			





【変更前】

(条例評価書資料編 p. 事 3-3-11)

(法対象事業・法対象条例方法書等・法対象事後調査実施計画変更届 (令和4年4月27日) p. 5)

表 3-3-5 建設機械台数

場所	工種	建設機械	1年目		2年目		3年目		4年目		5年目		6年目		7年目		8年目		
			最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	
E 地 区	1 地中連続壁工	バックホウ0.25~0.7m3	43	384	43	186	57	348	57	304	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ミニクレーン2.9~4.9t	10	10	0	0	18	72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ラフテレーンクレーン10~100t	24	133	22	50	36	90	16	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		クローラークレーン50~450 t	3	3	12	83	48	278	43	215	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		クレーン付トラック4~10t	20	20	23	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		杭打機	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		サイレントバイラー	3	3	0	0	24	24	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		コンクリートポンプ車	3	8	12	22	12	61	7	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ブルドーザー	6	11	4	4	15	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		タイヤショベル	4	4	9	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		振動ローラー	6	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		タイヤローラー8~20t	6	6	4	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ロードローラー3t~12t	4	4	14	26	15	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ディストリビューター	1	1	11	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Asフィニッシャー	1	1	11	15	3	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		高所作業車	15	26	0	0	16	64	7	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ジャイロバイラー	24	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		クラッシュバイラー	13	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		クランプクレーン	23	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ユニットランナー	23	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		搬送装置	23	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		ブレイカ0.4m3	5	5	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		クローラー式アースオーガ	0	0	6	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		モーターグレーダー	0	0	4	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		クローラー式アースオーガ	0	0	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		建柱車	0	0	0	0	18	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		掘削機	0	0	21	63	48	288	48	240	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		地盤改良機	0	0	0	0	0	0	0	17	102	0	0	0	0	0	0	0	0
		2 掘削工	バックホウ0.7~1.4m3	0	0	0	0	0	0	94	658	94	282	0	0	0	0	0	0
			クローラークレーン350 t	0	0	0	0	0	0	17	119	17	51	0	0	0	0	0	0
	ブルドーザー		0	0	0	0	0	0	15	105	15	45	0	0	0	0	0	0	
	ロードローラー10t		0	0	0	0	0	0	15	105	15	45	0	0	0	0	0	0	
	3 構築工		クローラークレーン50~350 t	0	0	0	0	0	0	0	0	35	315	35	70	52	354	22	242
			コンクリートポンプ車	0	0	0	0	0	0	0	0	8	72	8	16	8	75	3	33
			ラフタークレーン25~160 t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	428	8	11	56	420
			門型クレーン	0	0	0	0	0	0	0	0	48	432	48	96	48	432	44	220
			高所作業車	0	0	0	0	0	0	0	0	16	144	16	32	16	144	22	66
			ミニクレーン4.9t	0	0	0	0	0	0	0	0	18	166	18	36	18	162	22	66
		バックホウ0.45~0.8m3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	7	38	41	0	0	
		ブルドーザー10~15t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	15	18	0	0	
		クローラードリル130ps	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	366	0	0	0	0	
		ロードローラー10t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15	0	0	
		杭抜機	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	18	0	0	
		クローラードリル130ps	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		大型ブレイカー1300kg級	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		GW架設車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	220	
		4 建屋築造工	掘削機	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	108	0	0
	クローラークレーン80-90t		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	108	0	0	
	コンクリートポンプ車		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	46	10	60	
	バックホウ0.8m3		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	80	0	0	
	クローラークレーン70 t		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15	37	52	
	ラフテレーンクレーン25 t		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	22	114	
	ラフテレーンクレーン60 t		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	19	
	バックホウ0.25m3		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	68	
	タイヤローラー8~20t		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
	ラフテレーンクレーン16 t		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	6	
	バックホウ0.08m3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	18		
	5 電気機械設備工	ラフテレーンクレーン25 t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	16	8	8	
		高所作業車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	8	4	4	
		2.5 t ラフター	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	
		1.6 t ラフター	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	32	
	保守用車 (移動用)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	286		

【変更後】

表 3-3-5 建設機械台数

場所	工種	建設機械	1年目		2年目		3年目		4年目		5年目		6年目		7年目		8年目				
			最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年			
E地区	開削部	1 地中連続壁工	バックホウ0.25~0.7m3	43	384	43	186	57	348	57	304	0	0	0	0	0	0	0	0		
			ミニクレーン2.9~4.9t	10	10	0	0	18	72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
			ラフテレーンクレーン10~100t	24	133	22	50	36	90	16	24	0	0	0	0	0	0	0	0		
			クローラクレーン50~450t	3	3	12	83	48	278	43	215	0	0	0	0	0	0	0	0		
			クレーン付トラック4~10t	20	20	23	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			杭打機	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			サイレントバイラー	3	3	0	0	24	24	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			コンクリートポンプ車	3	8	12	22	12	61	7	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			ブルドーザー	6	11	4	4	15	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			タイヤショベル	4	4	9	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			振動ローラー	6	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			タイヤローラー8~20t	6	6	4	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			ロードローラー3t~12t	4	4	14	26	15	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			ディストリビューター	1	1	11	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			Asフィニッシャー	1	1	11	15	3	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			高所作業車	15	26	0	0	16	64	7	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			ジャイロバイラー	24	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			クラッシュバイラー	13	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			クランブクレーン	23	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			ユニットランナー	23	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			搬送装置	23	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			ブレード0.4m3	5	5	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			クローラー式アースオーガ	0	0	6	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			モーターグレーダー	0	0	4	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			クローラー式アースオーガ	0	0	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			建柱車	0	0	0	0	18	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			掘削機	0	0	21	63	48	288	48	240	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			地盤改良機	0	0	0	0	0	0	17	102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			2 掘削工	バックホウ0.7~1.4m3	0	0	0	0	0	0	94	658	94	282	0	0	0	0	0	0	0
				クローラクレーン350t	0	0	0	0	0	0	17	119	17	51	0	0	0	0	0	0	0
				ブルドーザー	0	0	0	0	0	0	15	105	15	45	0	0	0	0	0	0	0
				ロードローラー10t	0	0	0	0	0	0	15	105	15	45	0	0	0	0	0	0	0
				クローラクレーン50~350t	0	0	0	0	0	0	0	0	35	315	35	134	52	434	22	242	0
				コンクリートポンプ車	0	0	0	0	0	0	0	0	8	72	8	16	8	75	3	33	0
				ラフタークレーン25~160t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	56	420	0
				門型クレーン	0	0	0	0	0	0	0	0	48	432	48	96	48	432	44	220	0
				高所作業車	0	0	0	0	0	0	0	0	16	144	16	32	16	144	22	66	0
				ミニクレーン4.9t	0	0	0	0	0	0	0	0	18	166	18	36	18	162	22	66	0
			3 構築工	バックホウ0.45~0.8m3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	38	0	0	0
				ブルドーザー10~15t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15	0	0	0
	ロードローラー10t	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15	0	0	0		
	杭抜機	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	18	0	0	0		
	GW架設車	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	220	0		
	掘削機	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	108	0	0	0		
	クローラクレーン80-90t	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	108	0	0	0		
	コンクリートポンプ車	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	46	10	60	0		
	バックホウ0.8m3	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	80	0	0	0		
	クローラクレーン70t	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15	37	52	0		
	4 建屋築造工	ラフテレーンクレーン25t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	10	22	114	0		
		ラフテレーンクレーン60t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	19	0		
		バックホウ0.25m3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	68	0		
		タイヤローラー8~20t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0		
		ラフテレーンクレーン16t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	6	0		
		バックホウ0.08m3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	18	0		
		ラフテレーンクレーン25t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	16	8	8	0		
		高所作業車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	8	4	4	0		
		2.50tラフター	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0		
		1.6tラフター	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	32	0		
	5 電気機械設備工	保守用車(移動用)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	286	0		

【変更前】

(条例評価書資料編 p. 事 3-4-2)

(法対象事業・法対象条例方法書等・法対象事後調査実施計画変更届(令和3年5月20日) p.9)

表 3-4-1 資材及び機械の運搬に用いる車両の走行台数

場所	1年目		2年目		3年目		4年目		5年目		6年目		7年目		8年目		9年目		10年目	
	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年
A地区	1,574	3,068	757	9,074	2,674	21,821	2,288	8,386	430	4,086	1,953	3,650	120	427	74	174	264	1,320	264	367
小型車	330	3,146	330	3,980	330	3,750	360	3,980	340	4,050	313	1,902	313	1,694	88	88	528	2,640	528	531
運搬車輛 合計	1,904	6,214	1,087	13,034	3,004	25,571	2,658	12,366	770	8,136	2,266	5,552	433	2,121	162	262	792	3,960	792	898

表 3-4-2 資材及び機械の運搬に用いる車両の走行台数

場所	1年目		2年目		3年目		4年目		5年目		6年目		7年目		8年目		9年目		10年目		11年目	
	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年												
B地区	3,924	20,999	3,488	34,964	3,026	26,555	3,183	27,911	2,650	12,078	14,877	17,629	14,847	156,167	14,200	155,818	13,781	86,960	1,920	11,937	186	571
小型車	516	3,411	538	6,161	525	4,719	533	5,911	590	5,856	968	8,123	1,452	15,488	1,452	17,424	2,117	17,498	2,464	17,568	1,100	5,016
運搬車輛 合計	4,440	24,410	4,026	41,125	3,551	31,274	3,716	33,822	3,240	17,934	15,845	25,752	16,299	171,655	15,652	173,242	15,898	104,458	4,384	29,495	1,286	5,587

※非開削部の掘削工に係る資材及び機械の運搬に用いる車両の走行台数については、計画が深度化した時点で、必要に応じて変更する。

表 3-4-3 資材及び機械の運搬に用いる車両の走行台数

場所	1年目		2年目		3年目		4年目		5年目		6年目		7年目		8年目		9年目	
	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年
C地区	796	3,041	2,425	8,959	2,427	19,771	651	7,636	381	2,532	448	1,209	128	246	8	18	30	90
小型車	220	2,420	220	2,640	220	2,640	220	2,640	572	3,391	0	0	0	0	0	0	0	0
運搬車輛 合計	1,016	5,461	2,645	11,599	2,647	22,411	871	10,276	953	5,923	448	1,209	128	246	8	18	30	90

【変更後】

表 3-4-1 資材及び機械の運搬に用いる車両の走行台数

場 所	1年目		2年目		3年目		4年目		5年目		6年目		7年目		8年目		9年目		10年目		
	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	
A地区	大型車	1,602	3,161	768	9,216	2,700	21,885	2,340	8,455	179	1,006	0	0	1,165	1,468	1,954	5,383	1,970	7,287	73	289
	小型車	330	3,146	330	3,960	330	3,750	380	3,980	572	4,004	0	0	230	920	280	2,040	914	5,951	225	951
運搬車輛 合計	1,932	6,307	1,098	13,176	3,030	25,635	2,700	12,435	751	5,010	0	0	1,395	2,388	2,234	7,423	2,884	13,238	298	1,250	

表 3-4-2 資材及び機械の運搬に用いる車両の走行台数

場 所	1年目		2年目		3年目		4年目		5年目		6年目		7年目		8年目		9年目		10年目		11年目		
	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年													
B地区	大型車	3,924	20,989	3,488	34,064	3,026	26,555	3,183	27,911	2,850	12,078	11,431	37,585	13,427	137,828	13,826	143,635	13,980	115,605	13,960	40,353	274	1,940
	小型車	516	3,411	538	6,161	525	4,719	533	5,911	590	5,856	484	5,808	484	5,808	484	4,356	484	4,839	484	4,965	1,940	8,404
運搬車輛 合計	4,440	24,410	4,026	41,125	3,551	31,274	3,716	33,822	3,240	17,934	11,915	43,373	13,911	143,436	14,310	147,981	14,474	120,544	14,444	45,318	2,214	10,344	

表 3-4-3 資材及び機械の運搬に用いる車両の走行台数

場 所	1年目		2年目		3年目		4年目		5年目		6年目		7年目		8年目		9年目	
	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年
C地区	大型車	756	4,357	753	9,025	3,147	18,925	648	4,297	326	386	579	202	1,202	224	615	79	167
	小型車	572	6,864	572	6,864	572	6,864	572	6,864	220	880	230	1,610	230	3,158	230	908	230
運搬車輛 合計	1,328	11,221	1,325	15,889	3,719	25,789	1,220	11,161	546	1,213	616	2,189	432	4,360	454	1,523	309	1,492

【変更前】

(条例評価書資料編 p. 事 3-4-3)

(法対象事業・法対象条例方法書等・法対象事後調査実施計画変更届 (令和 4 年 4 月 27 日) p. 7)

表 3-4-4 資材及び機械の運搬に用いる車両の走行台数

場所	1年度		2年度		3年度		4年度		5年度		6年度		7年度		8年度		9年度		10年度		11年度	
	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年
D地区	大型車	3,982	24,896	3,508	20,879	3,148	12,017	317	3,610	310	2,180	5,524	31,405	64,144	5,165	61,397	5,124	12,978	1,114	5,731	33	106
	小型車	572	4,004	572	6,864	572	6,864	822	5,754	484	4,404	484	5,808	484	5,808	484	5,808	1,149	9,534	1,773	13,437	308
運搬車輛 合計	4,554	28,900	4,080	27,743	3,720	18,881	889	10,474	1,132	7,934	6,008	35,809	6,008	69,952	5,649	67,205	6,273	22,512	2,887	19,168	341	1,426

表 3-4-5 資材及び機械の運搬に用いる車両の走行台数

場所	1年度		2年度		3年度		4年度		5年度		6年度		7年度		8年度		
	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	
E地区	大型車	502	2,944	753	4,965	2,976	14,928	2,380	19,824	1,177	12,331	1,177	3,116	1,606	12,491	736	2,642
	小型車	600	3,041	572	6,272	572	5,148	572	6,864	572	6,864	572	1,144	746	4,415	935	5,203
運搬車輛 合計	1,102	5,985	1,325	11,237	3,548	20,076	2,952	26,688	1,749	19,195	1,749	4,260	2,352	16,906	1,671	7,845	

【変更後】

表 3-4-4 資材及び機械の運搬に用いる車両の走行台数

場所	1年目		2年目		3年目		4年目		5年目		6年目		7年目		8年目		9年目		10年目		11年目		
	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	
D地区	大型車	3,962	24,886	3,508	20,879	3,148	12,017	317	3,610	310	2,180	524	958	1,682	5,753	8,541	85,336	8,281	88,824	2,124	5,366	33	106
	小型車	572	4,004	572	6,864	572	6,864	572	6,864	822	5,754	484	4,404	375	4,500	375	3,250	1,040	6,311	1,664	14,142	308	1,320
運搬車両 合計	4,534	28,900	4,080	27,743	3,720	18,881	889	10,474	1,132	7,934	1,008	5,362	2,057	10,253	8,916	88,586	9,321	95,135	3,788	19,508	341	1,426	

表 3-4-5 資材及び機械の運搬に用いる車両の走行台数

場所	1年目		2年目		3年目		4年目		5年目		6年目		7年目		8年目		9年目		10年目	
	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年
E地区	大型車	502	2,944	753	4,965	2,976	14,928	2,380	19,824	1,177	12,331	1,177	12,331	1,806	12,678	736	2,642			
	小型車	600	3,041	572	6,272	572	5,148	572	6,864	572	6,864	572	6,864	746	4,915	935	5,203			
運搬車両 合計	1,102	5,985	1,325	11,237	3,548	20,076	2,952	26,688	1,749	19,195	1,749	17,593	2,352	17,593	1,671	7,845				

【変更前】

(条例評価書資料編 p. 環 1-8-2)

(法対象事業・法対象条例方法書等・法対象事後調査実施計画変更届 (令和 3 年 5 月 20 日) p. 13)

表 1-8-1 (1) 工事用車両の走行台数

場所	1年目		2年目		3年目		4年目		5年目		6年目		7年目		8年目		9年目		10年目		
	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	
A地区	大型車	1,574	3,068	757	9,074	2,674	21,821	2,298	8,386	430	4,086	2,953	3,650	120	427	74	174	264	1,320	264	367
	小型車	330	3,146	330	3,960	330	3,750	360	3,980	340	4,050	313	1,902	313	1,684	88	88	528	2,640	528	528
運搬車輛 合計	1,904	6,214	1,087	13,034	3,004	25,571	2,658	12,366	770	8,136	3,266	5,552	433	2,121	162	262	792	3,960	792	895	

表 1-8-1 (2) 工事用車両の走行台数

場所	1年目		2年目		3年目		4年目		5年目		6年目		7年目		8年目		9年目		10年目		11年目		
	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年													
B地区	大型車	3,924	20,864	3,475	34,867	3,017	26,491	3,174	27,710	2,641	11,613	14,862	17,247	14,847	155,513	14,181	155,624	13,753	89,400	2,118	14,162	278	1,345
	小型車	516	3,411	538	6,161	525	4,719	533	5,911	590	5,856	968	8,123	1,452	15,488	1,452	17,424	1,589	14,858	1,919	11,872	555	2,854
運搬車輛 合計	4,440	24,275	4,013	41,028	3,542	31,210	3,707	33,621	3,231	17,469	15,830	25,370	16,299	171,001	15,633	173,048	15,342	104,258	4,037	26,034	833	4,199	

※非開削部の掘削工に係る工事用車両の走行台数については、計画が深度化した時点で、必要に応じて変更する。

表 1-8-1 (3) 工事用車両の走行台数

場所	1年目		2年目		3年目		4年目		5年目		6年目		7年目		8年目		9年目		10年目	
	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年
C地区	大型車	792	2,997	2,425	8,918	2,425	19,750	647	7,588	381	2,532	448	1,161	128	246	8	15	30	30	90
	小型車	220	2,420	220	2,640	220	2,640	220	2,640	572	2,951	166	1,588	264	2,728	88	91	0	0	0
搬車輛 合計	1,012	5,417	2,645	11,558	2,645	22,390	867	10,228	953	5,483	614	2,749	392	2,974	96	106	30	30	90	

表 1-8-1 (4) 工事用車両の走行台数

場所	1年目		2年目		3年目		4年目		5年目		6年目		7年目		8年目		9年目		10年目		11年目	
	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年
D地区	大型車	3,928	24,633	3,481	20,617	3,121	11,472	268	3,040	258	1,844	5,524	31,381	64,144	5,159	61,337	5,118	15,008	1,624	8,668	33	106
	小型車	572	4,004	572	6,864	572	6,864	572	6,864	822	5,754	484	4,404	484	5,808	484	5,808	650	7,422	1,263	10,488	308
運搬車輛 合計	4,500	28,637	4,053	27,481	3,693	18,336	840	9,904	1,080	7,598	6,008	35,785	69,952	5,643	67,145	5,768	22,430	2,887	19,156	341	1,426	

【変更後】

表 1-8-1 (1) 工事用車両の走行台数

場所	1年目		2年目		3年目		4年目		5年目		6年目		7年目		8年目		9年目		10年目	
	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年
A地区	大型車	1,574	3,068	757	3,087	2,674	21,821	2,340	8,455	1,165	0	0	1,142	1,422	1,953	5,356	1,957	7,152	73	299
	小型車	330	3,146	330	3,960	330	3,750	360	3,980	340	11	0	115	460	280	1,235	914	5,951	225	951
運搬車輛 合計	1,904	6,214	1,087	13,034	3,004	25,571	2,700	12,435	1,505	1,176	0	1,257	1,882	2,233	6,591	2,871	13,103	298	1,250	

表 1-8-1 (2) 工事用車両の走行台数

場所	1年目		2年目		3年目		4年目		5年目		6年目		7年目		8年目		9年目		10年目		11年目	
	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年										
B地区	大型車	3,924	20,664	3,475	34,867	3,017	26,491	3,174	27,710	2,641	11,613	37,565	13,427	137,628	13,826	143,635	13,960	115,605	13,960	40,353	274	1,940
	小型車	516	3,411	538	6,161	525	4,719	553	5,911	590	5,856	484	5,808	484	4,356	484	4,839	484	4,965	1,940	8,404	
運搬車輛 合計	4,440	24,275	4,013	41,028	3,542	31,210	3,707	33,621	3,231	17,469	43,373	13,911	143,436	14,310	147,991	14,444	120,544	14,444	45,318	2,214	10,344	

表 1-8-1 (3) 工事用車両の走行台数

場所	1年目		2年目		3年目		4年目		5年目		6年目		7年目		8年目		9年目		10年目		11年目	
	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年
C地区	大型車	792	2,997	2,425	8,918	2,425	19,750	647	7,588	324	333	386	579	200	1,202	215	615	79	167			
	小型車	220	2,420	220	2,640	220	2,640	220	2,640	220	440	230	1,610	230	3,158	132	908	132	1,325			
運搬車輛 合計	1,012	5,417	2,645	11,558	2,645	22,390	867	10,228	544	773	616	2,189	430	4,360	347	1,523	211	1,492				

表 1-8-1 (4) 工事用車両の走行台数

場所	1年目		2年目		3年目		4年目		5年目		6年目		7年目		8年目		9年目		10年目		11年目		
	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	
D地区	大型車	3,928	24,633	3,481	20,617	3,121	11,472	268	3,040	258	1,844	520	937	1,681	5,711	8,536	85,278	8,275	88,737	2,123	5,352	33	106
	小型車	572	4,004	572	6,864	572	6,864	572	6,864	822	5,754	484	4,404	375	4,500	375	3,250	166	1,477	761	6,446	308	1,320
運搬車輛 合計	4,500	28,637	4,053	27,481	3,693	18,336	840	9,904	1,080	7,598	1,004	5,341	2,056	10,211	8,911	88,528	8,441	90,214	2,884	11,798	341	1,426	

【変更前】

(条例評価書資料編 p. 環 1-8-3)

(法対象事業・法対象条例方法書等・法対象事後調査実施計画変更届 (令和 4 年 4 月 27 日) p. 9)

表 1-8-1 (5) 工事用車両の走行台数

場所	1年目		2年目		3年目		4年目		5年目		6年目		7年目		8年目		
	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	
E地区	大型車	502	2,924	753	4,513	2,960	14,710	2,380	19,740	1,168	12,250	1,168	2,660	1,597	12,390	736	2,642
	小型車	600	3,041	572	6,272	572	5,148	572	6,864	572	6,864	572	1,144	746	4,415	935	5,203
運搬車輛 合計	1,102	5,965	1,325	10,785	3,532	19,858	2,952	26,604	1,740	19,114	1,740	3,804	2,343	16,805	1,671	7,845	

【変更後】

表 1-8-1 (5) 工事用車両の走行台数

場所	1年目		2年目		3年目		4年目		5年目		6年目		7年目		8年目	
	最大台数/月	总台数/年	最大台数/月	总台数/年	最大台数/月	总台数/年	最大台数/月	总台数/年	最大台数/月	总台数/年	最大台数/月	总台数/年	最大台数/月	总台数/年	最大台数/月	总台数/年
E地区	502	2,924	753	4,513	2,860	14,710	2,380	19,740	1,168	12,250	1,168	2,511	1,597	12,606	736	2,642
	600	3,041	572	6,272	572	5,148	572	6,864	572	6,864	572	2,144	746	4,915	935	5,203
選機車輛	1,102	5,965	1,325	10,785	3,532	19,858	2,952	26,604	1,740	19,114	1,740	4,655	2,343	17,521	1,671	7,845

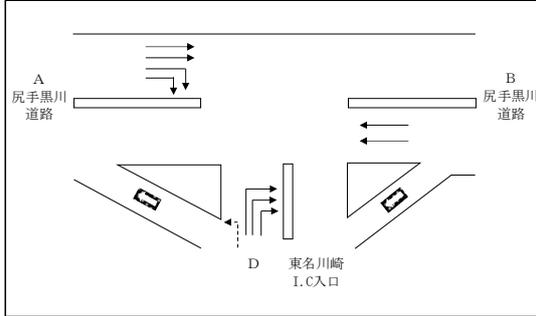
【変更前】

(条例評価書資料編 p. 環 1-10-11)

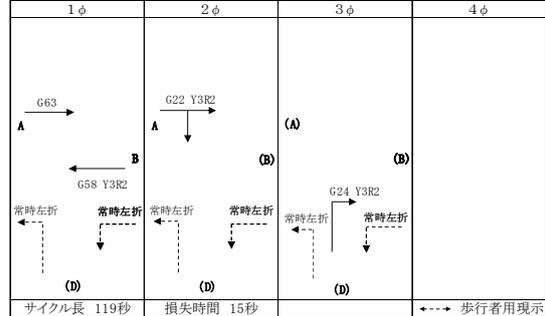
(法対象事業・法対象条例方法書等・法対象事後調査実施計画変更届 (平成 31 年 4 月 10 日) p. 17)

05 東名入口 (工事中) 7:15~8:15

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量:現況(平成24年11月13日(火))+工事車両》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通		8,467	5,398	3,562	7,858					5,391		3,745	<b>34,421</b>
	工事車両 注1)		0	592	0	0					592		0	<b>1,184</b>
	計		8,467	5,990	3,562	7,858					5,983		3,745	<b>35,605</b>
ピーク時	現況交通		771	573	417	691					544		553	<b>3,549</b>
	工事車両		0	17	0	0					40		0	<b>57</b>
	計		771	590	417	691					584		553	<b>3,606</b>
	大型車混入率		13.4%	8.7%	8.7%	5.8%	16.9%				15.3%		13.7%	<b>12.8%</b>
	工事車両		0.0%	100.0%	0.0%	0.0%				42.5%		0.0%	<b>60.0%</b>	
	計		13.4%	11.4%	5.8%	16.9%				17.1%		13.7%	<b>13.5%</b>	

注1) 工事車両:11時間交通量(7:00~18:00)

《大型車混入率》

流入部	A			B		C		D		平均
	直	右	直左	直			左	右		
車線										
車線数	2	2	1	1			1	3		
大型車混入率	13.4%	11.4%	8.5%	16.9%			17.1%	13.7%	<b>13.5%</b>	

《交差点需要率の計算》

【歩行者: 実測値】

流入部	A			B		C		D		現示の 需要率	交差点 需要率
	直	右	直左	直			左	右			
車線											
車線数	2	2	1	1			1	3			
飽和交通量の基本値:SB	2,000	1,800	2,000	2,000			1,800	1,800			
車線幅員による補正值:αW (車線幅員) m	1,000	1,000	1,000	1,000			1,000	1,000			
バス停留所による補正值:αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時											
縦断勾配による補正值:αG (縦断勾配) %	1,000	1,000	1,000	1,000			1,000	1,000			
大型車混入による補正值:αT (大型車混入率) %	0.914	0.926	0.944	0.894			0.893	0.912			
左折車混入による補正值:αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間)	—	—	0.923	—			—	—			
横断歩道による補正值:αL (歩行者用青時間)	—	—	—	—			—	—			
右折車混入による補正值:αR (右折率) % (右折車当量) :ERT	—	—	—	—			—	—			
現示の変わり目処理台数:K (現示の変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	—	—	—	—			—	—			
飽和交通流率 :SA	3,658	3,334	1,742	1,788			1,608	4,926			
設計交通量 :q	771	590		1,108			584	553			
流入部の需要率 :ρ	0.211		0.177	0.314			0.363	0.112			
必要現示率	1φ			<b>0.314</b>						0.314	
	2φ	0.211		<b>0.177</b>			常時左折			0.177	
	3φ									0.112	
	4φ										0.112
											<b>0.603</b>

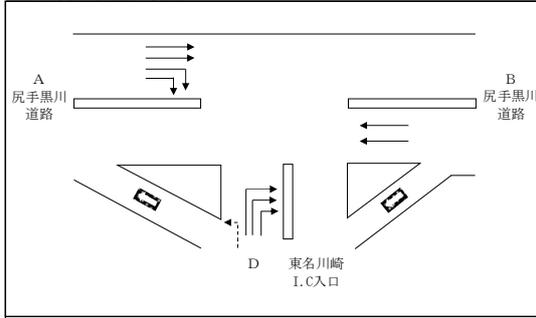
注2) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

注3) \*印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

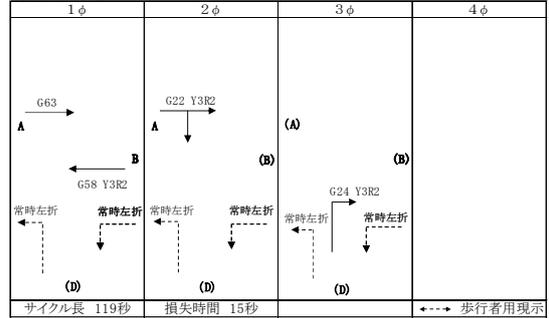
【変更後】

05 東名入口（工事中）7：15～8：15

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））+工事車両》

時間	交通種別	A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通		8,467	5,398	3,562	7,858					5,391		3,745	34,421
	工事車両 注1)		0	693	0	0					693		0	1,386
	計		8,467	6,091	3,562	7,858					6,084		3,745	35,807
ピーク時	現況交通		771	573	417	691					544		553	3,549
	工事車両			38							45			83
	計		771	611	417	691					589		553	3,632
	現況交通		13.4%	8.7%	8.7%	5.8%	16.9%				15.3%		13.7%	12.8%
	大型車混入率		0.0%	100.0%	0.0%	0.0%					84.4%		0.0%	91.6%
	計		13.4%	14.4%	5.8%	16.9%				20.5%		13.7%	14.6%	

注1) 工事車両：20時間交通量(5:00~1:00)

《大型車混入率》

流入部	A			B		C			D		平均
車線	直	右	直左	直			左	右			
車線数	2	2	1	1			1	3			
大型車混入率	13.4%	14.4%	8.5%	16.9%			20.5%	13.7%	13.6%		

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

流入部	A			B		C			D		現示の 需要率	交差点 需要率
車線	直	右	直左	直			左	右				
車線数	2	2	1	1			1	3				
飽和交通量の基本値：SB	2,000	1,800	2,000	2,000			1,800	1,800				
車線幅員による補正值：αW (車線幅員)	1,000	1,000	1,000	1,000			1,000	1,000				
バス停留所による補正值：αB (交差点迄の距離) (バス本数) 台/時												
縦断勾配による補正值：αG (縦断勾配) %	1,000	1,000	1,000	1,000			1,000	1,000				
大型車混入による補正值：αT (大型車混入率) %	0.914	0.908	0.944	0.894			0.875	0.912				
左折車混入による補正值：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間)	—	—	0.923	—			—	—				
横断歩道による補正值：αL (歩行者用青時間)	—	—	—	—			—	—				
右折車混入による補正值：αR (右折率) % (右折車当量) :ERT	—	—	—	—			—	—				
現示の変わり目処理台数：K (現示の変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	—	—	—	—			—	—				
飽和交通流率 :SA	3,658	3,270	1,742	1,788			1,574	4,926				
設計交通量 :q	771	611		1,108			589	553				
流入部の需要率 :ρ	0.211		0.187	0.314			0.374	0.112				
必要現示率	1φ	1+2φ		0.314			常時左折		0.314		0.613	
	2φ		0.187					0.187				
	3φ							0.374	0.112			
	4φ											

注2) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

注3) \*印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

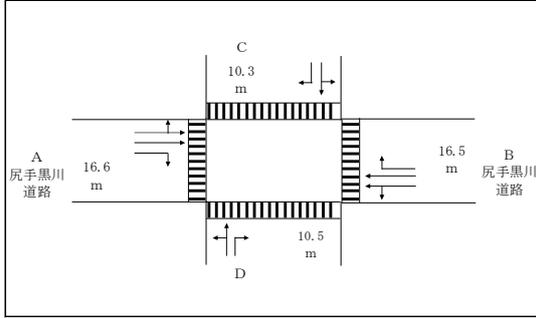
【変更前】

(条例評価書資料編 p. 環 1-10-13)

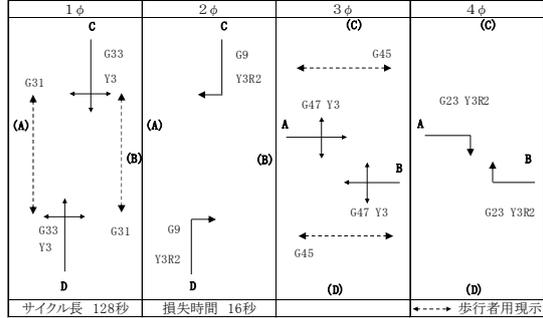
(法対象事業・法対象条例方法書等・法対象事後調査実施計画変更届(平成31年4月10日) p. 19)

06 犬蔵(工事中) 7:30~8:30

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量:現況(平成24年11月13日(火))+工事車両》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)	
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右		
12時間	現況交通	853	8,723	866	2,125	9,759	2,213	1,083	2,234	823	835	2,573	2,002	<b>34,089</b>	
	工事車両 注1)	0	592	0	0	592	0	0	0	0	0	0	0	<b>1,184</b>	
	計	853	9,315	866	2,125	10,351	2,213	1,083	2,234	823	835	2,573	2,002	<b>35,273</b>	
ピーク時	ピーク時 交通量	現況交通	87	973	61	151	1,087	211	76	232	70	58	241	211	<b>3,458</b>
		工事車両	0	36	0	0	36	0	0	0	0	0	0	0	<b>88</b>
	計	87	1,009	61	151	1,139	211	76	232	70	58	241	211	<b>3,546</b>	
	大型車 混入率	現況交通	8.0%	12.3%	11.5%	13.9%	14.4%	17.5%	18.4%	4.3%	5.7%	22.4%	5.8%	4.3%	<b>11.9%</b>
工事車両		0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	34.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	<b>61.4%</b>	
	計	8.0%	15.5%	11.5%	13.9%	15.4%	17.5%	18.4%	4.3%	5.7%	22.4%	5.8%	4.3%	<b>13.2%</b>	

注1) 工事車両:11時間交通量(7:00~18:00)

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			平均
車線	直左	直	右	直左	直	右	直左	直	右	直左	直	右	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
大型車混入率	14.4%	15.5%	11.5%	15.1%	15.4%	17.5%	7.8%	5.7%	9.0%	9.0%	4.3%	4.3%	<b>13.2%</b>

《交差点需要率の計算》

【歩行者:実測値】

流入部	A			B			C			D			現示の 需要率	交差点 需要率
車線	直左	直	右	直左	直	右	直左	直	右	直左	直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通量の基本値:SB	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800		
車線幅員による補正値:αW (車線幅員)	1,000	1,000	1,000	0,950	1,000	1,000	0,950	1,000	1,000,000	1,000	1,000,000	1,000		
バス停留所による補正値:αB (交差点迄の距離) (バス本数)														
縦断勾配による補正値:αG (縦断勾配)	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
大型車混入による補正値:αT (大型車混入率)	0.908	0.902	0.926	0.904	0.903	0.891	0.948	0.962	0.941	0.962	0.941	0.971		
左折車混入による補正値:αLT (左折率)	0.954	—	—	0.934	—	—	0.932	—	—	0.880	—	—		
(歩行者による低減率)	0.15	—	—	0.15	—	—	0.15	—	—	0.37	—	—		
(有効青時間)	47	47	23	47	47	23	33	9	33	33	33	9		
(歩行者用青時間)	45	—	—	45	—	—	31	—	—	31	—	—		
横断歩道による補正値:αL	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
右折車混入による補正値:αR (右折率)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
(右折車当量)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
現示の変わり目処理台数:K (現示の変わり目の捌け台数)	—	—	1	—	—	1	—	—	—	1	—	—		
(直進交通間隙での処理台数)	—	—	26	—	—	25	—	—	—	27	—	—		
飽和交通流率:SA	1,734	1,804	1,666	1,606	1,805	1,604	1,680	1,731	1,655	1,748	1,731	1,655		
設計交通量:q	—	1,096	* 35	—	1,290	* 186	308	* 0	299	* 0	—	* 0		
流入部の需要率:ρ	—	0.310	0.021	—	0.378	0.116	0.183	0.000	0.181	0.000	0.181	0.000		
必要現示率	1φ	—	—	—	—	—	<b>0.183</b>	—	—	—	—	—		0.183
	2φ	—	—	—	—	—	—	<b>0.000</b>	—	—	—	—		0.000
	3φ	—	0.310	—	—	<b>0.378</b>	—	—	—	—	—	—		0.378
	4φ	—	—	0.021	—	—	<b>0.116</b>	—	—	—	—	—		0.116
														<b>0.677</b>

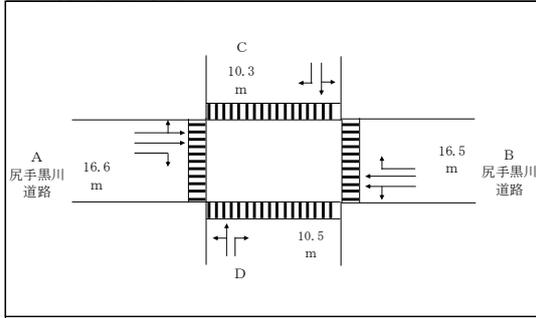
注2) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

注3) \*印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

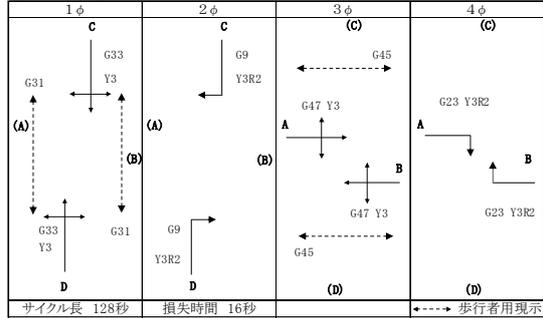
【変更後】

06 犬蔵（工事中）7：30～8：30

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））+工事車両》

時間	交通種別	A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	853	8,723	866	2,125	9,759	2,213	1,083	2,234	823	835	2,573	2,002	34,089
	工事車両 注1)	0	693	0	0	693	0	0	0	0	0	0	0	1,386
	計	853	9,416	866	2,125	10,452	2,213	1,083	2,234	823	835	2,573	2,002	35,475
ピーク時	現況交通	87	973	61	151	1,087	211	76	232	70	58	241	211	3,458
	工事車両	0	49	0	0	49	0	0	0	0	0	0	0	103
	計	87	1,022	61	151	1,141	211	76	232	70	58	241	211	3,561
	現況交通	8.0%	12.3%	11.5%	13.9%	14.4%	17.5%	18.4%	4.3%	5.7%	22.4%	5.8%	4.3%	11.9%
	大型車混入率	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	90.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	95.1%
	計	8.0%	16.5%	11.5%	13.9%	18.1%	17.5%	18.4%	4.3%	5.7%	22.4%	5.8%	4.3%	14.3%

注1) 工事車両：11時間交通量(6:00~1:00)

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			平均
車線	直左	直	右	直左	直	右	直左	直	右	直左	直	右	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
大型車混入率	15.3%	16.5%	11.5%	17.2%	18.1%	17.5%	7.8%	5.7%	9.0%	4.3%			14.3%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

流入部	A			B			C			D			現示の 需要率	交差点 需要率
車線	直左	直	右											
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通量の基本値：SB	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800		
車線幅員による補正値：αW (車線幅員)	1,000	1,000	1,000	0,950	1,000	1,000	0,950	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000		
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) (バス本数)														
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配)	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率)	0.903	0.896	0.926	0.893	0.888	0.891	0.948		0.962	0.941		0.971		
左折車混入による補正値：αLT (左折率)	0.955	—	—	0.934	—	—	0.932		—	—	0.880	—		
(歩行者による低減率)	0.15	—	—	0.15	—	—	0.15		—	—	0.37	—		
(有効青時間)	47	47	23	47	47	23	33		9	33		9		
(歩行者用青時間)	45	—	—	45	—	—	31		—	31		—		
横断歩道による補正値：αL	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—		
右折車混入による補正値：αR (右折率)	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—		
(右折車当量) : ERT	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—		
現示の変わり目処理台数：K (現示の変わり目の捌け台数)	—	—	1	—	—	1	—		1	—	—	1		
(直進交通間隙での処理台数)	—	—	26	—	—	25	—		27	—	—	27		
飽和交通流率 : SA	1,725	1,793	1,666	1,585	1,775	1,604	1,680		1,731	1,655		1,748		
設計交通量 : q		1,109	* 35		1,292	* 186	308		* 0	299		* 0		
流入部の需要率 : ρ		0.315	0.021		0.385	0.116	0.183		0.000	0.181		0.000		
必要現示率	1φ	—	—	—	—	—	0.183		—	0.181		—		0.183
	2φ	—	—	—	—	—	—		0.000	—		0.000		0.000
	3φ	—	0.315	—	—	0.385	—	—	—	—		—		0.385
	4φ	—	—	0.021	—	0.116	—	—	—	—	—	—	—	0.116

注2) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

注3) \*印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

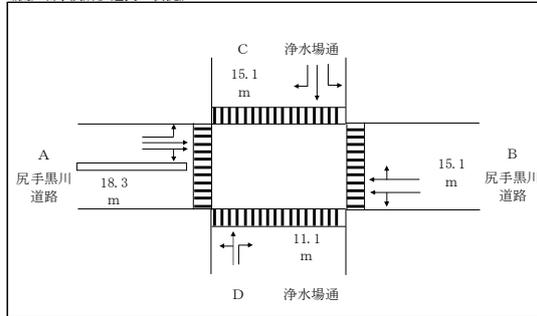
【変更前】

(条例評価書資料編 p. 環 1-10-15)

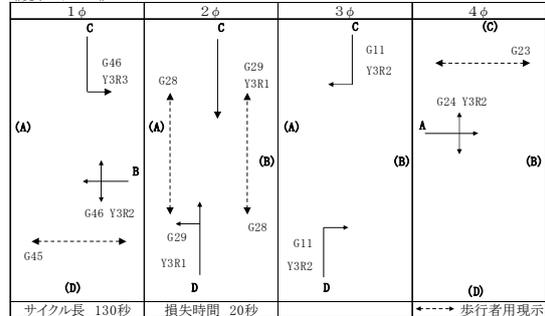
(法対象事業・法対象条例方法書等・法対象事後調査実施計画変更届 (平成 31 年 4 月 10 日) p. 21)

07 清水台 (工事中) 7:45~8:45

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量: 現況 (平成24年11月13日 (火)) + 工事車両》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)	
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右		
12時間	現況交通	1,243	5,664	449	1,417	5,688	4,148	4,038	2,962	972	180	3,133	1,226	31,120	
	工事車両 (注1)	0	592	0	319	273	0	0	0	0	0	0	0	1,184	
	計	1,243	6,256	449	1,736	5,961	4,148	4,038	2,962	972	180	3,133	1,226	32,304	
ピーク時	ピーク時交通量	現況交通	106	505	9	104	582	381	370	289	104	4	326	100	2,880
		工事車両	0	53	0	29	30	0	0	0	0	0	0	0	112
	計	106	558	9	133	612	381	370	289	104	4	326	100	2,992	
	大型車混入率	現況交通	4.7%	7.3%	0.0%	24.0%	16.2%	14.7%	10.8%	7.6%	10.6%	0.0%	4.0%	0.0%	10.5%
工事車両		0.0%	100.0%	0.0%	100.0%	80.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	94.6%	
計	4.7%	16.1%	0.0%	40.6%	19.3%	14.7%	10.8%	7.6%	10.6%	0.0%	4.0%	0.0%	13.7%		

注1) 工事車両: 11時間交通量 (7:00~18:00)

《大型車混入率》

流入部	A			B		C			D		平均
	左	直	直右	直左	直右	左	直	右	直左	右	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
大型車混入率	4.7%	16.1%	15.6%	24.3%	16.2%	10.8%	7.6%	10.6%	3.9%	0.0%	13.7%

《交差点需要率の計算》

【歩行者: 実測値】

流入部	A			B		C			D		現示の需要率	交差点需要率
	左	直	直右	直左	直右	左	直	右	直左	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通量の基本値: SB	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800		
車線幅員による補正値: αW (車線幅員) m	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
バス停留所による補正値: αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時												
縦断勾配による補正値: αG (縦断勾配) %	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
大型車混入による補正値: αT (大型車混入率) %	0.968	0.899	0.901	0.855	0.898	0.930	0.949	0.931	0.973	1.000		
左折車混入による補正値: αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	—	—	—	0.934	—	—	—	—	0.996	—		
右折車混入による補正値: αR (右折率) % (右折車当量) :ERT	—	—	0.991	—	—	—	—	—	—	—		
現示の変わり目処理台数: K (現示の変わり目の捌け台数) (直進交通間隔での処理台数)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
飽和交通流率 : SA	1.492	1.797	1.803	1.597	1.796	1.673	1.899	1.676	1.939	1.800		
設計交通量 : q	106		567		1,126	370	289	104	330	100		
流入部の需要率 : ρ	0.071		0.158		0.332	0.221	0.152	0.062	0.170	0.056		
必要現示率	1φ	—	—	—	—	0.332	0.221	—	—	—	—	0.332
	2φ	—	—	—	—	—	—	0.152	—	0.170	—	0.170
	3φ	—	—	—	—	—	—	—	0.062	—	0.056	0.062
	4φ	0.071	—	0.158	—	—	—	—	—	—	—	0.158

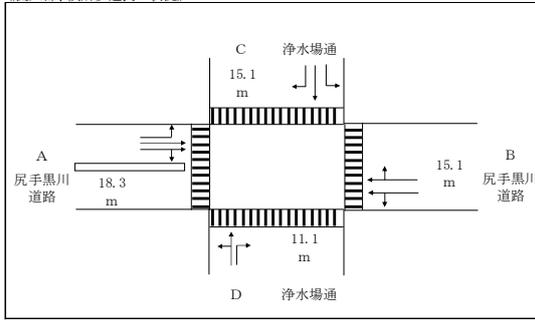
注2) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

注3) \*印の箇所は対向直進交通の間隔で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

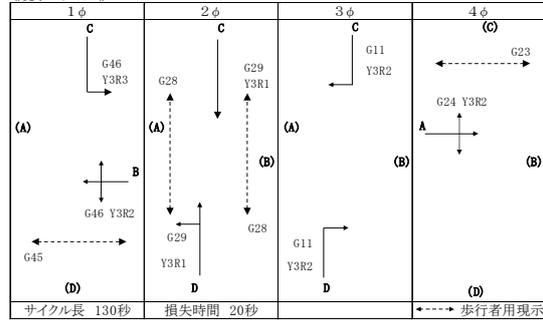
【変更後】

07 清水台（工事中）7：45～8：45

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））+工事車両》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	1,243	5,664	449	1,417	5,688	4,148	4,038	2,962	972	180	3,133	1,226	<b>31,120</b>
	工事車両 注1)	0	592	0	319	374	0	0	0	0	0	0	0	<b>1,386</b>
	計	1,243	6,357	449	1,736	6,062	4,148	4,038	2,962	972	180	3,133	1,226	<b>32,506</b>
ピーク時	現況交通	106	505	9	104	582	381	370	289	104	4	326	100	<b>2,880</b>
	工事車両	0	55	0	29	29	0	0	0	0	0	0	0	<b>116</b>
	計	106	562	9	133	611	381	370	289	104	4	326	100	<b>2,996</b>
	現況交通	4.7%	7.3%	0.0%	24.0%	16.2%	14.7%	10.8%	7.6%	10.6%	0.0%	4.0%	0.0%	<b>10.5%</b>
	大型車混入率	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	<b>100.0%</b>
	計	4.7%	16.9%	0.0%	40.6%	20.1%	14.7%	10.8%	7.6%	10.6%	0.0%	4.0%	0.0%	<b>14.0%</b>

注1) 工事車両：11時間交通量(7:00~18:00)

《大型車混入率》

流入部	A			B		C		D		平均
	左	直	直右	直左	直右	左	右	直左	右	
車線										
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
大型車混入率	4.7%	16.9%	16.4%	24.9%	16.3%	10.8%	7.6%	10.6%	3.9%	0.0%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

流入部	A			B		C		D		現示の 需要率	交差点 需要率
	左	直	直右	直左	直右	左	右	直左	右		
車線											
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通量の基本値：SB	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000		1,800
車線幅員による補正值：αW (車線幅員)	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000
バス停留所による補正值：αB (交差点迄の距離) (バス本数)											
縦断勾配による補正值：αG (縦断勾配)	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000
大型車混入による補正值：αT (大型車混入率)	0.968	0.894	0.897	0.852	0.898	0.930	0.949	0.931	0.973		1.000
左折車混入による補正值：αLT (左折率)	—	—	—	0.934	—	—	—	—	0.996		—
(歩行者による低減率)	0.15	—	—	0.15	—	—	—	—	0.15		—
(有効青時間)	24	24	—	46	46	46	29	11	29		11
(歩行者用青時間)	23	—	—	45	—	—	—	—	28		—
横断歩道による補正值：αL	0.856	—	—	—	—	—	—	—	—		—
右折車混入による補正值：αR (右折率)	—	—	0.991	—	—	—	—	—	—		—
(右折車当量) :ERT	—	—	3.1%	—	—	—	—	—	—		—
現示の変わり目処理台数：K (現示の変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—
飽和交通流率 :SA	1,492	1,789	1,795	1,591	1,795	1,673	1,899	1,676	1,939		1,800
設計交通量 :q	106	—	572	—	1,125	370	289	104	330		100
流入部の需要率 :ρ	0.071	—	0.160	—	0.332	0.221	0.152	0.062	0.170		0.056
必要現示率	1φ	—	—	—	0.332	0.221	—	—	—		0.332
	2φ	—	—	—	—	—	0.152	—	0.170		0.170
	3φ	—	—	—	—	—	—	0.062	—		0.062
	4φ	0.071	—	0.160	—	—	—	—	—		0.160

注2) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

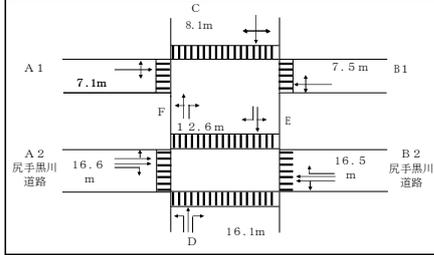
注3) \*印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

【変更前】

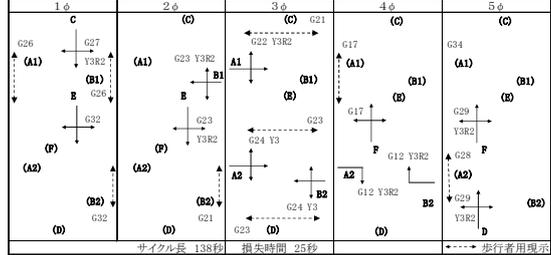
(条例評価書資料編 p. 環 1-10-17)

08 稗原公民館・稗原（工事中）7：30～8：30

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況(平成24年11月13日(火)+工事車両)》

	A1			A2			B1			B2			総流入量 (A~D)
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	
12時間	現況交通	433	1,595	11	75	5,292	1,986	1,817	15	429	620	4,744	1,028
	工事車両 (注1)	0	0	0	0	273	0	0	0	0	0	273	0
	計	433	1,595	11	75	5,565	1,986	1,817	15	429	620	5,017	1,028
ピーク時	現況交通	26	169	0	4	528	209	177	1	28	121	468	154
	工事車両	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	27	0
	計	26	169	0	4	544	209	177	1	28	121	495	154
大型車混入率	現況交通	15.4%	10.1%	0.0%	0.0%	7.2%	13.9%	12.4%	0.0%	42.9%	9.1%	6.0%	11.0%
	工事車両	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	59.3%	0.0%
	計	15.4%	10.1%	0.0%	0.0%	9.9%	13.9%	12.4%	0.0%	42.9%	9.1%	8.9%	11.0%

	C			D			E			F			総流入量 (A~D)	
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折		
12時間	現況交通	334	3,047	4	1,654	1,999	579	799	2,961	1,117	52	2,432	618	25,662
	工事車両 (注1)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	646
	計	334	3,047	4	1,654	1,999	579	799	2,961	1,117	52	2,432	618	26,208
ピーク時	現況交通	24	290	0	187	206	119	68	308	83	2	310	49	2,711
	工事車両	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43
	計	24	290	0	187	206	119	68	308	83	2	310	49	2,754
大型車混入率	現況交通	45.8%	4.1%	0.0%	8.6%	1.9%	9.2%	14.7%	4.5%	10.8%	0.0%	5.8%	6.1%	8.6%
	工事車両	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	74.4%
	計	45.8%	4.1%	0.0%	8.6%	1.9%	9.2%	14.7%	4.5%	10.8%	0.0%	5.8%	6.1%	9.6%

注1) 工事車両:11時間交通量(7:00~18:00)

《大型車混入率》

流入部	A1		A2		B1		B2		C		D		E		F		平均
	直右左	直	直	右	直右左	直	直	右	直右左	左	直	右	直左	右	直左	右	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
大型車混入率	10.8%	9.8%	9.9%	13.9%	16.5%	9.0%	8.9%	11.0%	7.3%	8.6%	1.9%	9.2%	6.4%	10.8%	5.8%	6.1%	9.6%

《交差点需要率の計算》

流入部	A1		A2		B1		B2		C		D		E		F		平均	
	直右左	左	直	右	直右左	直	直	右	直右左	左	直	右	直左	右	直左	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通量の基本値:SB	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800		
車線幅員による補正値:αW (車線幅員)	1,000	1,000	1,000	1,000	0,950	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,950	
バス停留所による補正値:αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時																		
縦断勾配による補正値:αG (縦断勾配) %	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,0	
大型車混入による補正値:αT (大型車混入率) %	0,936	0,936	0,935	0,911	0,896	0,941	0,941	0,928	0,951	0,943	0,987	0,939	0,957	0,929	0,961	0,959		
左折車混入による補正値:αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	0,962	0,996	—	—	0,913	0,895	—	—	0,978	—	—	—	0,949	—	0,998	—		
横断歩道による補正値:αL	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,855	—	—	—	—	—	—		
右折車混入による補正値:αR (右折率) % (右折車当量) :ERT 現示の変わり目処理台数:K (現示の変わり目の掛け台数) (直進交通間隔での処理台数)	1,000	—	—	—	0,985	—	—	—	1,000	—	—	—	—	—	—	—		
飽和交通率 :SA	1,789	1,864	1,870	1,641	1,532	1,685	1,882	1,671	1,860	1,452	1,973	1,691	1,816	1,673	1,919	1,640		
設計交通量 :q	195	—	548	* 129	206	—	616	* 88	314	187	206	119	376	83	312	49	現示の	
流入部の需要率 :ρ	0,109	—	0,147	0,079	0,134	—	0,173	0,053	0,169	0,129	0,104	0,070	0,207	0,050	0,163	0,030	交差点	
必要現示率	1φ	—	—	—	—	—	—	—	0,169	—	—	—	—	—	—	—	0,169	
	2φ	—	—	—	—	0,134	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,134	
	3φ	0,109	—	0,147	—	—	—	0,173	—	—	—	—	—	—	—	—	0,173	
	4φ	—	—	—	0,079	—	—	—	0,053	—	—	—	—	—	—	—	—	0,079
	5φ	—	—	—	—	—	—	—	—	0,129	0,104	0,070	—	—	—	—	—	0,129

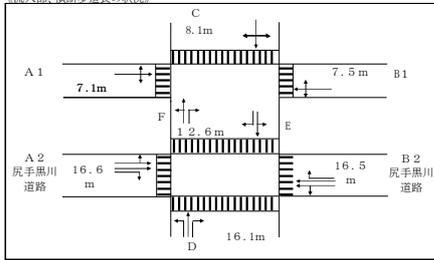
注2) 右折車混入の現示の変わり目の処理台数は、専用現示の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

注3) \*印の箇所は対向直進交通の間隔で割る台数、及び現示の変わり目で割る台数を除いた数値

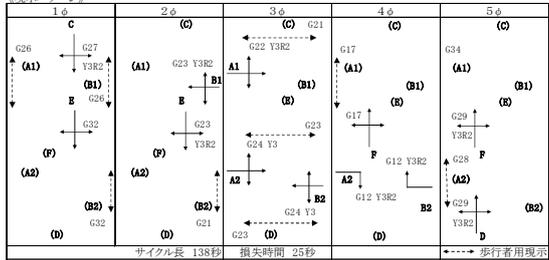
【変更後】

08 稗原公民館・稗原（工事中）7：30～8：30

《流入部、横断歩道長の状況》



《表示パターン》



《交通量：現況(平成24年11月13日(火))+工事車両》

	A1			A2			B1			B2			総流入量 (A~D)
	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	
12時間	現況交通	433	1,595	11	75	5,292	1,986	1,817	15	429	620	4,744	1,028
	工事車両 (注1)	0	0	0	0	374	0	0	0	0	0	374	0
計	433	1,595	11	75	5,666	1,986	1,817	15	429	620	5,118	1,028	
ピーク時	現況交通	26	169	0	4	528	209	177	1	28	121	468	154
	工事車両	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	20	0
計	26	169	0	4	552	209	177	1	28	121	497	154	
大型車混入率	現況交通	15.4%	10.1%	0.0%	0.0%	7.2%	13.9%	12.4%	0.0%	42.9%	9.1%	6.0%	11.0%
	工事車両	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%
計	15.4%	10.1%	0.0%	0.0%	12.0%	13.9%	12.4%	0.0%	42.9%	9.1%	11.5%	11.0%	

注1) 工事車両:11時間交通量(7:00~18:00)

《大型車混入率》

流入部	A1		A2		B1		B2		C		D		E		F		平均
	直右左	直左	直	右	直右左	直左	直	右	直右左	左	直	右	直左	右	直左	右	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
大型車混入率	10.8%	11.9%	12.0%	13.9%	16.5%	10.7%	11.5%	11.0%	7.3%	8.6%	1.9%	9.2%	6.4%	10.8%	5.8%	6.1%	10.6%

《交差点需要率の計算》

流入部	A1		A2		B1		B2		C		D		E		F		必要率
	直右左	直左	直	右	直右左	直左	直	右	直右左	左	直	右	直左	右	直左	右	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通量の基本値:SB	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	1,800
車線幅員による補正値:αW (車線幅員)	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950
バス停留所による補正値:αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時																	
縦断勾配による補正値:αG (縦断勾配) %	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
大型車混入による補正値:αT (大型車混入率) %	0.930	0.920	0.920	0.911	0.896	0.920	0.920	0.928	0.951	0.943	0.987	0.939	0.957	0.929	0.961	0.959	0.959
左折車混入による補正値:αLT (左折率) %	0.962	0.996	—	—	0.913	0.895	—	—	0.978	—	—	—	0.949	—	0.998	—	—
(歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間) 横断歩道による補正値:αL	13.3%	1.4%	—	—	85.9%	39.3%	—	—	7.6%	—	—	—	18.1%	—	0.6%	—	—
右折車混入による補正値:αR (右折率) %	0.15	0.15	—	—	0.15	—	—	—	0.15	0.15	—	—	0.15	—	0.2%	—	—
(右折車当量) :ERT 現示の変わり目処理台数:K (現示の変わり目の掛け台数) (直進交通開閉での処理台数)	22	24	24	12	23	24	24	12	27	29	29	29	55	55	46	46	46
飽和交通流率 :SA	1.789	1.830	1.843	1.641	1.532	1.605	1.851	1.671	1.860	1.452	1.973	1.691	1.816	1.673	1.919	1.640	1.640
設計交通量 :q	195	561	561	129	206	618	502	314	187	206	119	376	83	312	49	312	49
流入部の必要率 :ρ	0.109	0.152	0.152	0.079	0.134	0.176	0.055	0.169	0.129	0.104	0.070	0.207	0.050	0.163	0.030	0.163	0.030
必要率	1φ	—	—	—	—	—	—	—	0.169	—	—	—	—	—	—	—	0.169
	2φ	—	—	—	—	0.134	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.134
	3φ	0.109	0.152	0.152	0.079	0.134	0.176	0.055	0.169	0.129	0.104	0.070	0.207	0.050	0.163	0.030	0.163
	4φ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	5φ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

注2) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

注3) \*印の箇所は対向直進交通の間隙で開ける台数、及び現示の変わり目で開ける台数を除いた数値

## II 変更に伴う環境影響評価の概要

本事業の変更内容は「I 変更の概要」に示したとおりである。

本変更に伴う環境影響評価の変更概要は表 2-1 に示すとおりである。

表 2-1 本変更に伴う環境影響評価の変更概要

環境影響評価項目		予測時期	環境影響評価の変更概要	再予測の有無
地域社会	人と自然とのふれあいの活動の場	工事中	工事による改変範囲は、工事計画の変更後も主要な人と自然とのふれあい活動の場から十分に離れており、新たに設定された工事用車両ルートもないことから、再予測は実施せず、環境保全のための措置及び評価の内容に変更はない。	—
	地域交通（交通混雑、交通安全）	工事中	<p>工事計画の変更により、C 地区（犬蔵）と D 地区（東百合丘）において、今回の変更期間における 1 日の最大走行台数が変更となったため、再予測を行った。</p> <p>交通量、交通流への影響に関して、予測地点での交差点需要率は交差点交通流に支障が出るとされる 0.9 を下回っていた。また、当該交差点への車両の流入および流出の時間帯を分散化させる等により影響を極力抑制するよう配慮する。</p> <p>また、B 地区（梶ヶ谷）の発生土の運搬について、貨物列車運搬等を含む車両走行ルートの分散化を図るなど工事車両の走行による影響の低減を図る。</p> <p>以上より、地域交通（交通混雑、交通安全）に関する評価の内容に変更はない。</p>	○

注) 再予測の有無については、“○”は再予測有りを、“—”は再予測無しを示す。