

法対象条例方法書等変更届
別紙

令和3年（2021年）5月

I 変更の概要

1 変更の理由

中央新幹線（東京都・名古屋市間）事業の計画については、平成26年8月26日に中央新幹線（東京都・名古屋市間）法対象条例環境影響評価書【川崎市】（以下、「条例評価書」とする。）を提出している。

この度、計画の深度化を踏まえ計画の一部を変更する。主な変更項目および理由は、表1-1, 2に示すとおりである。

表1-1 変更一覧表（B地区）

項目			変更の内容及び理由	条例評価書への影響
資料編	事業特性	工事計画	「建設機械の台数について」、「資材及び機械の運搬に用いる車両の走行台数について」	本変更により、条例評価書における予測及び評価の結果に変更はない。
	環境影響の調査、予測及び評価の結果	地域交通（交通混雑、交通安全）	「工事用車両の走行台数」	
			B地区（梶ヶ谷）の非開削部（掘削工）の工事計画が詳細になることに伴い、非開削部における5年目～6年目の期間において、建設機械の台数等を変更する。	

表1-2 変更一覧表（D地区）

項目			変更の内容及び理由	条例評価書への影響
資料編	事業特性	工事計画	「工事工程」、「建設機械の台数について」、「資材及び機械の運搬に用いる車両の走行台数について」	本変更により、条例評価書における予測及び評価の結果に変更はない。
	環境影響の調査、予測及び評価の結果	地域交通（交通混雑、交通安全）	「工事用車両の走行台数」	
			D地区（東百合丘）の非開削部（掘削工）の工事計画が詳細になることに伴い、非開削部における4年目～6年目の期間において、工事工程等を変更する。	

【変更前】

(条例評価書資料編 p. 事 3-2-5)

(法対象事業・法対象条例方法書等・法対象事後調査実施計画変更届 (令和3年1月26日) p.3)

表 3-2-4 工事工程表

区分	1年目	2年目	3年目	4年目	5年目	6年目	7年目	8年目	9年目	10年目	11年目
D地区	地中連続壁工	〃									
	掘削工		〃								
	構築工			〃							
	建屋築造工										
	電気機械設備工										
	掘削工										
	構築工										
	ガイドウェイ設置工										
	電気機械設備工										

※工期は1年単位の区切りで記載しており、開削部は地中連続壁工→掘削工→構築工の順に施工し、各工期は重ならない。

※非開削部の掘削工については、計画が深度化した時点で、必要に応じて変更する。

【変更後】

表 3-2-4 工事工程表

区分	工種	1年目	2年目	3年目	4年目	5年目	6年目	7年目	8年目	9年目	10年目	11年目	
D地区	地中連続壁工												
	掘削工												
	開削部	構築工											
		建屋築造工											
	電気機械設備工												
	非開削部	掘削工											
		構築工											
		ガイドウェイ設置工											
		電気機械設備工											

※工期は1年単位の区切りで記載しており、開削部は地中連続壁工→掘削工→構築工の順に施工し、各工期は重ならない。

【変更前】(条例評価書資料編 p. 事 3-4-2)

(法対象事業・法対象条例方法書等・法対象事後調査実施計画変更届(令和2年8月31日) p. 7)

表 3-4-1 資材及び機械の運搬に用いる車両の走行台数

場 所	1年目		2年目		3年目		4年目		5年目		6年目		7年目		8年目		9年目		10年目		
	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	
A地区	大型車	1,602	3,161	768	9,216	2,700	21,885	2,340	8,455	445	4,125	1,954	3,758	136	845	76	214	264	1,320	264	370
	小型車	330	3,148	330	3,960	330	3,750	360	3,880	340	4,050	313	1,802	313	1,694	88	88	528	2,640	528	528
運搬車輛 合計	1,932	6,307	1,098	13,176	3,030	25,635	2,700	12,435	785	8,175	2,267	5,660	449	2,539	164	302	792	3,960	792	898	

表 3-4-2 資材及び機械の運搬に用いる車両の走行台数

場 所	1年目		2年目		3年目		4年目		5年目		6年目		7年目		8年目		9年目		10年目		11年目	
	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年
B地区	大型車	3,924	20,989	3,488	34,964	3,026	28,555	3,183	27,911	2,570	8,619	14,847	156,167	14,200	155,818	13,781	86,960	1,920	11,937	186	571	
	小型車	516	3,411	538	6,161	525	4,719	533	5,911	648	6,163	968	11,616	15,488	17,424	2,117	17,498	2,464	17,558	1,100	5,016	
運搬車輛 合計	4,440	24,410	4,026	41,125	3,551	31,274	3,716	33,822	3,218	14,782	15,815	166,357	171,655	173,242	15,898	104,458	4,384	29,495	1,286	5,587		

表 3-4-3 資材及び機械の運搬に用いる車両の走行台数

場 所	1年目		2年目		3年目		4年目		5年目		6年目		7年目		8年目		9年目		
	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	
C地区	大型車	796	3,041	2,425	8,959	2,427	19,771	651	7,836	381	2,532	448	1,209	128	246	8	18	30	90
	小型車	220	2,420	220	2,640	220	2,640	220	2,640	572	3,391	0	0	0	0	0	0	0	0
運搬車輛 合計	1,016	5,461	2,645	11,599	2,647	22,411	871	10,276	953	5,923	448	1,209	128	246	8	18	30	90	

【変更後】

表 3-4-1 資材及び機械の運搬に用いる車両の走行台数

場所	1年目		2年目		3年目		4年目		5年目		6年目		7年目		8年目		9年目		10年目		
	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	
A地区	1,602	3,161	768	9,216	2,700	21,885	2,340	8,455	445	4,125	1,954	3,758	136	845	76	214	264	1,320	264	264	370
小型車	330	3,146	330	3,960	330	3,750	360	3,980	340	4,050	313	1,902	313	1,694	88	88	528	2,640	528	528	528
運搬車輛 合計	1,932	6,307	1,098	13,176	3,030	25,635	2,700	12,435	785	8,175	2,267	5,660	449	2,539	164	302	792	3,960	792	792	898

表 3-4-2 資材及び機械の運搬に用いる車両の走行台数

場所	1年目		2年目		3年目		4年目		5年目		6年目		7年目		8年目		9年目		10年目		11年目	
	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年
B地区	3,924	20,999	3,488	34,964	3,026	26,555	3,183	27,911	2,650	12,078	14,877	17,629	14,847	156,167	14,200	155,818	86,960	1,920	11,937	186	571	571
小型車	516	3,411	538	6,161	525	4,719	533	5,911	590	5,856	968	8,123	1,452	15,488	1,452	17,424	2,117	17,498	2,464	17,568	1,100	5,016
運搬車輛 合計	4,440	24,410	4,026	41,125	3,551	31,274	3,716	33,822	3,240	17,934	15,845	25,752	16,299	171,655	15,652	173,242	15,898	104,458	4,384	29,495	1,286	5,587

※非開削部の掘削工に係る資材及び機械の運搬に用いる車両の走行台数については、計画が深度化した時点で、必要に応じて変更する。

表 3-4-3 資材及び機械の運搬に用いる車両の走行台数

場所	1年目		2年目		3年目		4年目		5年目		6年目		7年目		8年目		9年目				
	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年			
C地区	796	3,041	2,425	8,959	2,427	8,959	651	7,636	381	2,532	448	1,209	128	246	8	18	30	90	30	90	90
小型車	220	2,420	220	2,640	220	2,640	220	2,640	572	3,391	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
運搬車輛 合計	1,016	5,461	2,645	11,599	2,647	11,599	871	10,276	953	5,923	448	1,209	128	246	8	18	30	90	30	90	90

【変更前】(条例評価書資料編 p. 事 3-4-3)

(法対象事業・法対象条例方法書等・法対象事後調査実施計画変更届(令和3年1月26日) p. 7)

表 3-4-4 資材及び機械の運搬に用いる車両の走行台数

場所	1年目		2年目		3年目		4年目		5年目		6年目		7年目		8年目		9年目		10年目		11年目		
	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	
D地区	大型車	3,962	24,896	3,508	20,879	3,148	12,017	553	4,095	593	3,661	5,524	30,559	5,524	64,144	5,165	61,397	5,124	12,978	1,114	5,731	33	106
	小型車	572	4,004	572	6,864	572	6,864	572	6,864	572	6,424	484	5,808	484	5,808	484	5,808	1,149	9,534	1,773	13,437	308	1,320
運搬車輛合計	4,534	28,900	4,080	27,743	3,720	18,881	1,125	10,959	1,165	10,085	6,008	36,367	6,008	69,952	5,649	67,205	6,273	22,512	2,887	19,168	341	1,426	

表 3-4-5 資材及び機械の運搬に用いる車両の走行台数

場所	1年目		2年目		3年目		4年目		5年目		6年目		7年目		8年目		
	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	
E地区	大型車	502	2,844	753	4,965	3,144	10,199	3,121	21,733	648	4,524	299	2,190	617	2,662	307	1,553
	小型車	600	3,041	572	6,272	572	6,864	572	6,864	572	6,864	572	5,445	386	3,546	528	2,640
運搬車輛合計	1,102	5,885	1,325	11,237	3,716	17,063	3,693	28,597	1,220	11,388	871	7,635	1,003	6,208	835	4,193	

【変更後】

表 3-4-4 資材及び機械の運搬に用いる車両の走行台数

場所	1年目		2年目		3年目		4年目		5年目		6年目		7年目		8年目		9年目		10年目		11年目	
	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年
大型車	3,962	24,896	3,508	20,879	3,148	12,017	3,17	3,610	310	2,180	5,524	31,405	5,524	64,144	5,165	61,397	5,124	12,978	1,114	5,731	33	106
小型車	572	4,004	572	6,864	572	6,864	572	6,864	822	5,764	484	4,404	484	5,808	484	5,808	1,149	9,534	1,773	13,437	308	1,320
運搬車輛 合計	4,534	28,900	4,080	27,743	3,720	18,881	889	10,474	1,132	7,934	6,008	35,809	6,008	69,952	5,649	67,205	6,273	22,512	2,887	19,168	341	1,426

表 3-4-5 資材及び機械の運搬に用いる車両の走行台数

場所	1年目		2年目		3年目		4年目		5年目		6年目		7年目		8年目	
	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年
大型車	502	2,944	753	4,965	3,144	10,199	3,121	12,733	648	4,524	299	2,190	617	2,662	307	1,553
小型車	600	3,041	572	6,272	572	6,864	572	6,864	572	6,864	572	5,445	386	3,546	528	2,640
運搬車輛 合計	1,102	5,985	1,325	11,237	3,716	17,063	3,693	19,597	1,220	11,388	871	7,635	1,003	6,208	835	4,193

【変更前】 (条例評価書資料編 p. 環 1-8-2)

(法対象事業・法対象条例方法書等・法対象事後調査実施計画変更届 (令和3年1月26日) p.9)

表 1-8-1 (1) 工事用車両の走行台数

場所	1年目		2年目		3年目		4年目		5年目		6年目		7年目		8年目		9年目		10年目		11年目		
	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	
A地区	大型車	1,574	3,068	757	9,084	2,674	21,821	2,298	8,386	430	4,086	1,953	3,650	120	427	74	174	264	1,320	264	367	264	367
	小型車	330	3,146	330	3,960	330	3,750	360	3,980	340	4,050	313	1,902	313	1,694	88	88	528	2,640	528	531	528	531
運搬車輛 合計	1,904	6,214	1,087	13,044	3,004	25,571	2,658	12,366	770	8,136	2,266	5,552	433	2,121	162	262	792	3,960	792	898	792	898	

表 1-8-1 (2) 工事用車両の走行台数

場所	1年目		2年目		3年目		4年目		5年目		6年目		7年目		8年目		9年目		10年目		11年目		
	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	
B地区	大型車	3,924	20,864	3,475	34,867	3,017	26,491	3,174	27,710	2,541	7,897	14,847	155,513	14,847	155,624	14,181	155,624	13,753	89,400	2,118	14,162	278	1,345
	小型車	516	3,411	538	6,161	525	4,719	533	5911	648	6,163	968	11,616	1,452	15,488	1,452	17,424	1,589	14,858	1,919	11,872	555	2,854
運搬車輛 合計	4,440	24,275	4,013	41,028	3,542	31,210	3,707	33,621	3,189	14,060	15,815	166,337	162,299	173,048	15,633	173,048	15,342	104,258	4,037	26,034	833	4,199	

表 1-8-1 (3) 工事用車両の走行台数

場所	1年目		2年目		3年目		4年目		5年目		6年目		7年目		8年目		9年目		
	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	
C地区	大型車	792	2,997	2,425	8,918	2,425	8,918	647	7,588	381	2,532	448	1,161	128	246	8	15	30	90
	小型車	220	2,420	220	2,640	220	2,640	220	2,640	572	2,951	166	1,588	264	2,728	88	91	0	0
搬車輛 合計	1,012	5,417	2,645	11,558	2,645	11,558	867	10,228	953	5,483	614	2,749	392	2,974	96	106	30	90	

表 1-8-1 (4) 工事用車両の走行台数

場所	1年目		2年目		3年目		4年目		5年目		6年目		7年目		8年目		9年目		10年目		11年目		
	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	
D地区	大型車	3,928	24,633	3,481	20,617	3,121	11,472	506	3,525	549	3,365	5,924	30,530	5,524	64,144	5,159	61,337	5,118	15,008	1,624	8,668	33	106
	小型車	572	4,004	572	6,864	572	6,864	572	6,864	572	6,424	484	5,808	484	5,808	484	5,808	650	7,422	1,263	10,488	308	1,320
運搬車輛 合計	4,500	28,637	4,053	27,481	3,693	18,336	1,078	10,389	1,121	9,789	6,008	36,338	6,008	69,952	5,643	67,145	5,768	22,430	2,887	19,156	341	1,426	

【変更後】

表 1-8-1 (1) 工事用車両の走行台数

場所	1年目		2年目		3年目		4年目		5年目		6年目		7年目		8年目		9年目		10年目		11年目		
	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	
A地区	大型車	1,574	3,068	757	9,084	2,674	21,821	2,298	8,386	430	4,086	1,953	3,650	120	427	74	174	264	1,320	264	367	264	367
	小型車	330	3,146	330	3,960	330	3,750	360	3,980	340	4,050	313	1,902	313	1,694	88	88	528	2,640	528	531	528	531
運搬車輛 合計	1,904	6,214	1,087	13,044	3,004	23,571	2,658	12,366	770	8,136	2,266	5,552	433	2,121	162	262	792	3,960	792	898	792	898	898

表 1-8-1 (2) 工事用車両の走行台数

場所	4年目		5年目		6年目		7年目		8年目		9年目		10年目		11年目								
	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年							
B地区	大型車	3,924	20,864	3,475	34,867	3,017	26,491	3,174	27,710	2,641	11,613	14,862	17,247	14,847	155,513	14,181	155,624	13,753	89,400	2,118	14,162	278	1,345
	小型車	516	3,411	538	6,161	525	4,719	533	5,911	590	5,856	968	8,123	1,452	15,488	1,452	17,424	1,589	14,858	1,919	11,872	555	2,854
運搬車輛 合計	4,440	24,275	4,013	41,028	3,542	31,210	3,707	33,621	3,231	17,469	15,830	25,370	16,299	171,001	15,633	173,048	15,342	104,258	4,037	26,034	833	4,199	4,199

※非開削部の掘削工に係る工事用車両の走行台数については、計画が深度化した時点で、必要に応じて変更する。

表 1-8-1 (3) 工事用車両の走行台数

場所	1年目		2年目		3年目		4年目		5年目		6年目		7年目		8年目		9年目		
	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	
C地区	大型車	792	2,997	2,425	8,918	2,425	19,750	647	7,588	381	2,532	448	1,161	128	246	8	15	30	90
	小型車	220	2,420	220	2,640	220	2,640	220	2,640	572	2,951	166	1,588	264	2,728	88	91	0	0
搬車輛 合計	1,012	5,417	2,645	11,558	2,645	22,390	867	10,228	953	5,483	614	2,749	392	2,974	96	106	30	90	

表 1-8-1 (4) 工事用車両の走行台数

場所	1年目		2年目		3年目		4年目		5年目		6年目		7年目		8年目		9年目		10年目		11年目		
	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	
D地区	大型車	3,928	24,633	3,481	20,617	3,121	11,472	268	3,040	258	1,844	5,524	31,381	5,524	64,144	5,159	61,337	5,118	15,008	1,624	8,668	33	106
	小型車	572	4,004	572	6,864	572	6,864	572	6,864	822	5,754	494	4,404	484	5,808	484	5,808	650	7,422	1,263	10,488	308	1,320
運搬車輛 合計	4,500	28,637	4,053	27,481	3,693	18,336	840	9,904	1,080	7,598	6,008	35,785	6,008	69,942	5,643	67,145	5,768	22,430	2,887	19,156	341	1,426	

II 変更に伴う環境影響評価の概要

本事業の変更内容は「I 変更の概要」に示したとおりである。

本変更に伴う環境影響評価の変更概要は表 2-1 に示すとおりである。

全ての項目について、予測評価項目の選定及び調査、予測、評価手法等に変更はなく、環境影響評価の検証は実施しない。

表 2-1 本変更に伴う環境影響評価の変更概要

環境影響評価項目		予測時期	環境影響評価の変更概要	再予測の有無
地域社会	人と自然とのふれあい活動の場	工事中	工事計画の変更により、工事施工ヤードの変更はなく、新たに設定された工事用車両ルートも無いことから、人と自然とのふれあい活動の場に関する評価の内容に変更はない。	—
	地域交通(交通混雑、交通安全)	工事中	工事計画の変更により、新たに設定された工事用車両ルートはなく、工事用車両の1日の走行台数が最大となる時期及び走行台数も変わらないことから、地域交通(交通混雑、交通安全)に関する評価の内容に変更はない。また、B地区(梶ヶ谷)の発生土の運搬について、貨物列車運搬等を含む車両走行ルートの分散化を図るなど工事用車両の走行による影響の低減を図る。以上により、地域交通(交通混雑、交通安全)に関する評価の内容に変更はない	—