

法対象条例方法書等変更届  
別紙

令和2年7月



## I 変更の概要

中央新幹線 品川・名古屋間の計画については、平成 26 年 8 月 26 日に中央新幹線（東京都・名古屋市間）法対象条例環境影響評価書【川崎市】（以下、「条例評価書」とする。）を提出している。

この度、計画の検討を踏まえ計画の一部を変更する。主な変更項目および理由は、表 1-1 に示すとおりである。

表 1-1 変更一覧表

	項目		変更の内容及び理由	環境影響評価の概要
1	工事計画	工事用道路	平成 26 年 8 月 26 日に提出した条例評価書では、予測及び評価の前提となる工事用道路の位置を概念図として示していたが、今回、工事用道路の整備計画を策定したので図の表記を変更する。	本変更による環境影響評価に変更はない。
2	工事計画	工事工程、建設機械台数、資材及び機械の運搬に用いる車両の走行台数、工事用車両の走行台数	変更の対象は、E 地区（麻生区片平）の開削部（地中連続壁工）における期間であり、工事計画が詳細になることに伴い、工事工程、建設機械台数及び工事用車両の走行台数等を変更する。	本変更による環境影響評価に変更はない。

なお、次ページ以降に具体的な変更内容を示し、変更点は下線又は赤線の囲みで示している。

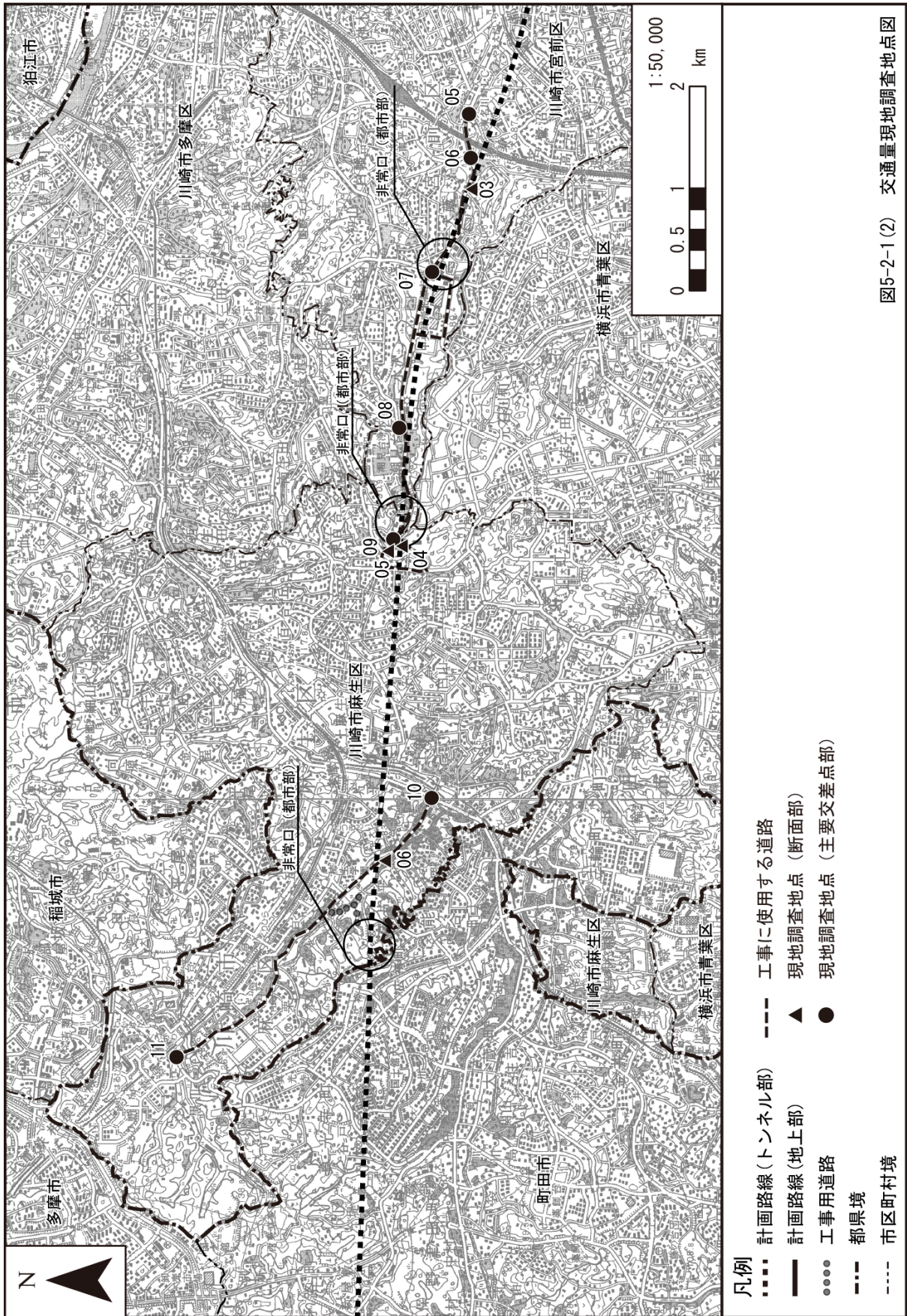
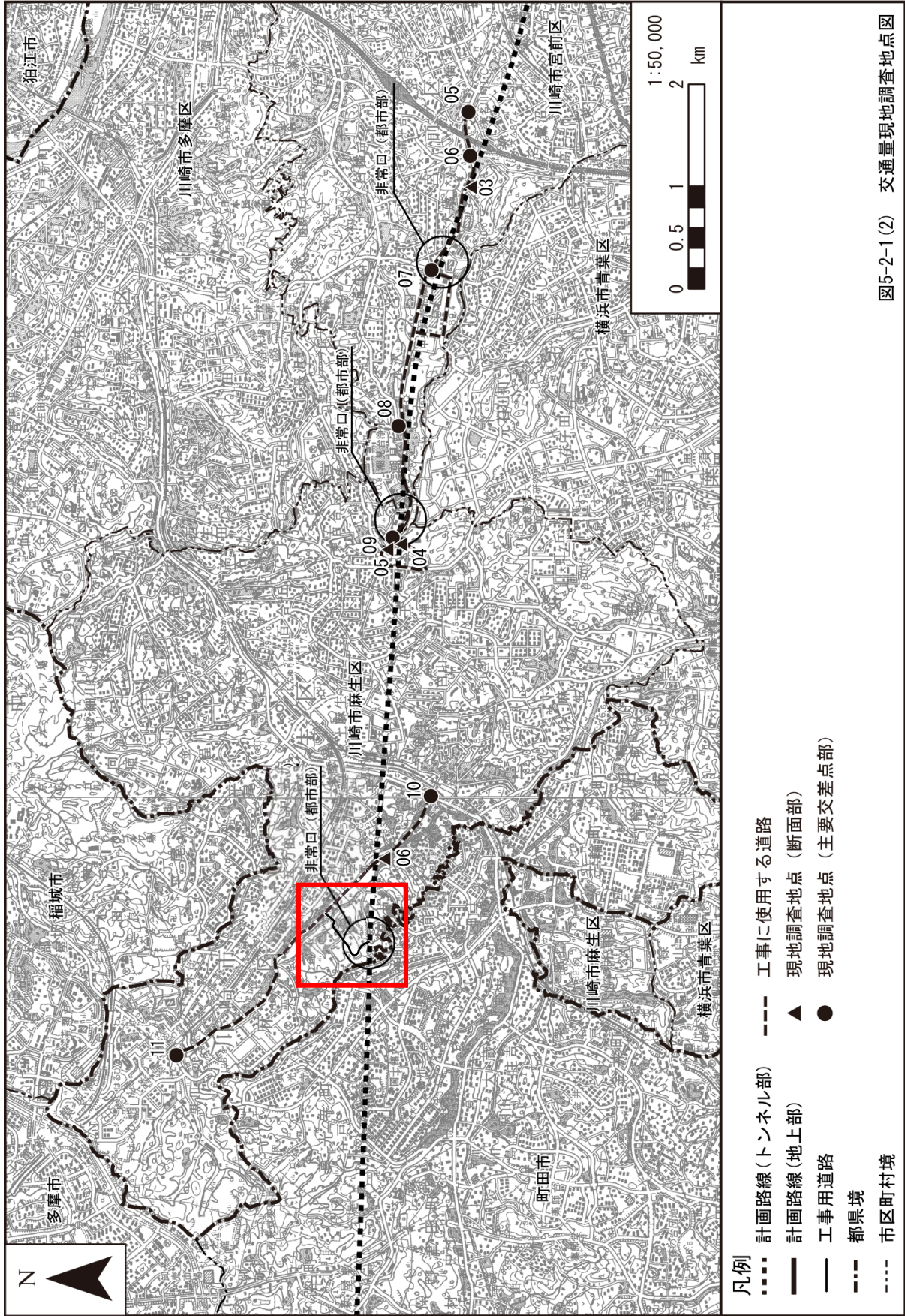


図5-2-1(2) 交通量現地調査地点図

【変更後】



前頁の変更は以下の図においても同様とする。

#### 条例評価書

- p. 3-1-1-5 【図 3-1-1-2(1)】
  - p. 3-1-1-13 【図 3-1-1-3(1)】
  - p. 3-1-1-21 【図 3-1-1-4(1)】
  - p. 3-1-1-27 【図 3-1-1-5(1)】
  - p. 3-1-1-33 【図 3-1-1-6(1)】
  - p. 3-1-1-39 【図 3-1-1-7(1)】
  - p. 3-1-1-45 【図 3-1-1-8(1)】
  - p. 3-1-1-51 【図 3-1-1-9(1)】
  - p. 3-1-1-63 【図 3-1-1-12(1)】
  - p. 3-1-2-5 【図 3-1-2-1(1)】
  - p. 3-1-2-11 【図 3-1-2-2(1)】
  - p. 3-1-2-15 【図 3-1-2-3(1)】
  - p. 3-1-2-21 【図 3-1-2-4(1)】
  - p. 3-1-2-25 【図 3-1-2-5(1)】
  - p. 3-1-2-33 【図 3-1-2-6(1)】
  - p. 3-1-2-41 【図 3-1-2-7(1)】
  - p. 3-1-2-47 【図 3-1-2-8(1)】
  - p. 3-1-3-3 【図 3-1-3-1(1)】
  - p. 3-1-3-19 【図 3-1-3-6(1)】
  - p. 3-1-3-27 【図 3-1-3-7(1)】
  - p. 3-1-3-43 【図 3-1-3-8(1)】
  - p. 3-1-3-53 【図 3-1-3-9(1)】
  - p. 3-1-3-59 【図 3-1-3-10(1)】
  - p. 3-1-3-65 【図 3-1-3-11(1)】
  - p. 3-1-3-71 【図 3-1-3-12(1)】
  - p. 4-11 【図 4-4-1(3)】
  - p. 5-1-4 【図 5-1-1(2)】
  - p. 5-2-10 【図 5-2-2(2)】
  - p. 5-2-22 【図 5-2-4(2)】
- 環境影響評価関連図 中央新幹線環境図③

#### 条例評価書資料編

- 事 3-1-3 【図 3-1-1(2)】
- 事 3-5-3 【図 3-5-1(2)】
- 環 1-2-3 【図 1-2-1(2)】
- 環 1-3-3 【図 1-3-1(2)】
- 環 1-4-3 【図 1-4-1(2)】
- 環 1-7-3 【図 1-7-1(2)】

【変更前】(条例評価書資料編 p. 事 3-2-6)

表 3-2-5 工事工程表

区分	1年目	2年目	3年目	4年目	5年目	6年目	7年目	8年目	9年目	10年目	11年目
E地区	工種										
	地中連続壁工										
	掘削工										
	構築工										
	建屋築造工										
電気機械設備工											

【変更後】

表 3-2-5 工事工程表

区分	1年目	2年目	3年目	4年目	5年目	6年目	7年目	8年目
E地区 開削部	工種							
	地中連続壁工							
	掘削工							
	構築工							
	建屋築造工							
	電気機械設備工							

※工期は1年単位の区切りで記載している。

※現時点の工程であり、今後変更が生じた場合は、必要な手続きを行う。







表 3-4-4 資材及び機械の運搬に用いる車両の走行台数

場所	1年目		2年目		3年目		4年目		5年目		6年目		7年目		8年目		9年目		10年目		11年目		
	最大台数/月	総合台数/年	最大台数/月	総合台数/年	最大台数/月	総合台数/年	最大台数/月	総合台数/年	最大台数/月	総合台数/年	最大台数/月	総合台数/年	最大台数/月	総合台数/年	最大台数/月	総合台数/年	最大台数/月	総合台数/年	最大台数/月	総合台数/年	最大台数/月	総合台数/年	
D地区	大型車	3,962	24,896	3,508	20,879	3,148	12,017	868	4,788	329	2,031	5,524	30,559	5,524	64,144	5,165	61,397	5,124	12,978	1,114	5,731	33	106
	小型車	572	4,004	572	6,864	572	6,864	572	6,868	484	5,808	484	5,808	484	5,808	484	5,808	1,149	9,534	1,773	13,437	308	1,320
運搬車輛 合計	4,534	28,900	4,080	27,743	3,720	18,881	1,440	11,476	813	7,839	6,008	36,367	6,008	69,952	5,649	67,205	6,273	22,512	2,887	19,168	341	1,426	

表 3-4-5 資材及び機械の運搬に用いる車両の走行台数

場所	1年目		2年目		3年目		4年目		5年目		6年目		7年目		8年目		9年目		10年目		11年目		
	最大台数/月	総合台数/年	最大台数/月	総合台数/年	最大台数/月	総合台数/年	最大台数/月	総合台数/年	最大台数/月	総合台数/年	最大台数/月	総合台数/年	最大台数/月	総合台数/年	最大台数/月	総合台数/年	最大台数/月	総合台数/年	最大台数/月	総合台数/年	最大台数/月	総合台数/年	
E地区	大型車	753	4,355	753	8,036	3,144	10,199	3,121	21,733	648	4,524	299	2,190	448	1,975	121	704	76	110	264	1,328	30	98
	小型車	572	6,864	572	6,864	572	6,864	572	6,864	572	6,864	572	5,445	166	1,789	220	1,405	88	352	528	2,640	0	0
運搬車輛 合計	1,325	11,219	1,325	15,900	3,716	17,063	3,693	28,597	1,220	11,388	871	7,653	614	3,764	341	2,109	164	462	792	3,968	30	98	

表 3-4-4 資材及び機械の運搬に用いる車両の走行台数

場所	1年目		2年目		3年目		4年目		5年目		6年目		7年目		8年目		9年目		10年目		11年目		
	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	
D地区	大型車	3,962	24,896	3,508	20,879	3,148	12,017	868	4,788	329	2,031	5,524	30,859	5,524	64,144	5,165	61,397	5,124	12,978	1,114	5,731	33	106
	小型車	572	4,004	572	6,864	572	6,864	572	6,888	484	5,808	484	5,808	484	5,808	484	5,808	1,149	9,534	1,773	13,437	308	1,320
運搬車輛 合計	4,534	28,900	4,080	27,743	3,720	18,881	1,440	11,476	813	7,839	6,008	36,367	6,008	6,008	69,952	5,649	67,205	6,273	22,512	2,887	19,168	341	1,426

表 3-4-5 資材及び機械の運搬に用いる車両の走行台数

場所	1年目		2年目		3年目		4年目		5年目		6年目		7年目		8年目		
	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	
E地区	大型車	502	2,944	753	4,965	3,144	10,199	3,121	21,733	648	4,524	299	2,190	617	2,662	307	1,553
	小型車	600	3,041	572	6,272	572	6,864	572	6,864	572	6,864	572	5,445	386	3,546	528	2,640
運搬車輛 合計	1,102	5,985	1,325	11,237	3,716	17,063	3,693	28,597	1,220	11,388	871	7,635	1,003	6,208	835	4,193	

表 1-8-1 (5) 工事用車両の走行台数

場所	1年目		2年目		3年目		4年目		5年目		6年目		7年目		8年目		9年目		10年目		11年目		
	最大台数/月	総合台数/年	最大台数/月	総合台数/年	最大台数/月	総合台数/年	最大台数/月	総合台数/年	最大台数/月	総合台数/年	最大台数/月	総合台数/年	最大台数/月	総合台数/年	最大台数/月	総合台数/年	最大台数/月	総合台数/年	最大台数/月	総合台数/年	最大台数/月	総合台数/年	
E地区	大型車	577	3,406	577	6,918	3,139	8,552	3,121	21,697	637	4,447	239	2,148	448	1,817	89	412	74	90	264	1,328	30	95
	小型車	572	6,864	572	6,864	572	6,864	572	6,864	572	6,864	572	5,445	166	1,789	220	1,405	88	352	528	2,640	3	3
運搬車輛 合計	1,149	10,270	1,149	13,782	3,711	15,416	3,693	28,561	1,209	11,311	871	7,593	614	3,605	309	1,817	162	442	792	3,968	33	98	

【変更後】

表 1-8-1 (5) 工事用車両の走行台数

場所	1年目		2年目		3年目		4年目		5年目		6年目		7年目		8年目	
	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年	最大台数/月	総台数/年
E地区	502	2,926	753	4,513	3,139	8,552	3,121	21,697	637	4,447	299	2,148	550	2,204	307	1,553
	600	3,041	572	6,272	572	6,864	572	6,864	572	6,864	572	5,445	386	3,546	528	2,640
運搬車輛 合計	1,102	5,967	1,325	10,785	3,711	15,416	3,693	28,561	1,209	11,311	871	7,593	936	5,750	835	4,193

## II 変更に伴う環境影響評価の概要

本事業の変更内容は「I 変更の概要」に示したとおりである。

本変更に伴う環境影響評価の変更概要は表 2-1 に示すとおりである。

全ての項目について、予測評価項目の選定及び調査、予測、評価手法等に変更はなく、環境影響評価の検証は実施しない。

表 2-1 本変更に伴う環境影響評価の変更概要

環境影響評価項目		予測時期	環境影響評価の変更概要	再予測の有無
地域社会	人と自然とのふれあいの活動の場	工事中	工事計画の変更は、予測評価範囲内の変更であり、人と自然とのふれあい活動の場に関する評価の内容に変更はない。	—
	地域交通 (交通混雑、交通安全)	工事中	工事計画の変更は、予測評価範囲内の変更であり、工事用車両の1日の走行台数が最大となる時期及び走行台数も変わらないことから、地域交通(交通混雑、交通安全)に関する評価の内容に変更はない。	—