

法対象条例方法書等変更届  
別紙

平成31年（2019年）4月



## I 変更の概要

中央新幹線 品川・名古屋間の計画については、平成 26 年 8 月 26 日に中央新幹線（東京都・名古屋市間）法対象条例環境影響評価書【川崎市】（以下、「条例評価書」とする。）を提出している。

この度、計画の検討を踏まえ計画の一部を変更する。主な変更項目および理由は、表 1-1 に示すとおりである。

表 1-1 変更一覧表

|   | 項目  | 変更の内容及び理由   | 環境影響評価の概要           |
|---|---|---|---------------------|
| 1 | 工事計画<br>工事工程、建設機械台数、資材及び機械の運搬に用いる車両の走行台数、工事用車両の走行台数 | 変更の対象は、C 地区（宮前区犬蔵）の開削部（地中連続壁工、掘削工、構築工）における期間であり、工事計画が詳細になることに伴い、工事工程、建設機械台数及び工事用車両の走行台数等を変更する。また、工事用車両の走行台数の変更に伴う、地域交通（交通混雑、交通安全）の再予測は、C 地区と D 地区の工事用車両の合計走行台数が最大となる時期（C 地区：4 年目、D 地区：6 年目）で行う。 | 本変更による環境影響評価に変更はない。 |

なお、次ページ以降に具体的な変更内容を示し、変更点は下線又は赤線の囲みで示している。また、参考資料として地域交通（交通混雑、交通安全）の予測地点を巻末に示す。

【変更前】

(条例評価書 p.5-2-23)

(法対象事業・法対象条例方法書等・法対象事後調査実施計画変更届(平成30年8月21日) p.5)

5-2 地域交通(交通混雑、交通安全)

(3) 予測

(中略)

1) 交通量、交通流への影響

ア. 予測手法

(中略)

イ. 予測方法等

7) 予測地域・予測地点

予測地域は、工事用車両の走行に係る交通量、交通流への影響を受けるおそれがあると認められる地域として、調査地域と同様とした。

予測地点は、調査地点を勘案し、対象となる交通混雑の状況を適切に予測することができる地点とした。なお、交通量の少ない地点は除いている。

4) 予測時期

(中略)

表 5-2-13 予測時期等

| 地点番号 | 交差点名       | 予測時期     | 工事用車両台数<br>(1日あたり、往復) | 予測時間帯       |
|------|------------|----------|-----------------------|-------------|
| 01   | ガス橋        | 工事開始後4年目 | 245台                  | 14:30~15:30 |
| 02   | 厚木街道立体交差   | 工事開始後4年目 | 245台                  | 17:00~18:00 |
| 03   | 野川         | 工事開始後6年目 | 719台                  | 14:00~15:00 |
| 04   | 尻手黒川国道下・馬絹 | 工事開始後6年目 | 719台                  | 16:00~17:00 |
| 05   | 東名入口       | 工事開始後3年目 | 666台                  | 7:15~8:15   |
| 06   | 犬蔵         | 工事開始後3年目 | 666台                  | 7:45~8:45   |
| 07   | 清水台        | 工事開始後3年目 | 666台                  | 7:45~8:45   |
| 08   | 稗原公民館・稗原   | 工事開始後6年目 | 546台                  | 7:30~8:30   |
| 09   | ヨネッティー前    | 工事開始後6年目 | 546台                  | 14:00~15:00 |
| 10   | 柿生         | 工事開始後3年目 | 169台                  | 7:15~8:15   |
| 11   | 黒川         | 工事開始後3年目 | 338台                  | 8:45~9:45   |

【変更後】

## 5-2 地域交通（交通混雑、交通安全）

### (3) 予測

(中略)

#### 1) 交通量、交通流への影響

##### ア. 予測手法

(中略)

##### イ. 予測方法等

###### 7) 予測地域・予測地点

予測地域は、工事用車両の走行に係る交通量、交通流への影響を受けるおそれがあると認められる地域として、調査地域と同様とした。

予測地点は、調査地点を勘案し、対象となる交通混雑の状況を適切に予測することができる地点とした。なお、交通量の少ない地点は除いている。

###### 1) 予測時期

(中略)

表 5-2-13 予測時期等

| 地点番号 | 交差点名       | 予測時期     | 工事用車両台数<br>(1日あたり、往復) | 予測時間帯       |
|------|------------|----------|-----------------------|-------------|
| 01   | ガス橋        | 工事開始後4年目 | 245台                  | 14:30～15:30 |
| 02   | 厚木街道立体交差   | 工事開始後4年目 | 245台                  | 17:00～18:00 |
| 03   | 野川         | 工事開始後6年目 | 719台                  | 14:00～15:00 |
| 04   | 尻手黒川国道下・馬絹 | 工事開始後6年目 | 719台                  | 16:00～17:00 |
| 05   | 東名入口       | 工事開始後4年目 | 1184台                 | 7:15～8:15   |
| 06   | 犬蔵         | 工事開始後4年目 | 1184台                 | 7:30～8:30   |
| 07   | 清水台        | 工事開始後4年目 | 1184台                 | 7:45～8:45   |
| 08   | 稗原公民館・稗原   | 工事開始後6年目 | 546台                  | 7:30～8:30   |
| 09   | ヨネッティー前    | 工事開始後6年目 | 546台                  | 14:00～15:00 |
| 10   | 柿生         | 工事開始後3年目 | 169台                  | 7:15～8:15   |
| 11   | 黒川         | 工事開始後3年目 | 338台                  | 8:45～9:45   |

【変更前】

(条例評価書 p.5-2-25)

(法対象事業・法対象条例方法書等・法対象事後調査実施計画変更届(平成30年8月21日) p.7)

表 5-2-15 工事用車両の走行に伴う交通流への影響予測結果

| 地点番号 | 交差点名       | 予測時間帯           | 設計交通量<br>(台/時) | 工事用車両台数<br>(台/時) | 設計交通量に対する工事用車両台数の割合<br>(%) | 交差点需要率 |       |       |
|------|------------|-----------------|----------------|------------------|----------------------------|--------|-------|-------|
|      |            |                 |                |                  |                            | 現況     | 工事中   | 増加分   |
| 01   | ガス橋        | 14:30～<br>15:30 | 1,673          | 21               | 1.3                        | 0.796  | 0.817 | 0.021 |
| 02   | 厚木街道立体交差   | 17:00～<br>18:00 | 1,799          | 21               | 1.2                        | 0.592  | 0.592 | 0.000 |
| 03   | 野川         | 14:00～<br>15:00 | 2,947          | 84               | 2.9                        | 0.708  | 0.801 | 0.093 |
| 04   | 尻手黒川国道下・馬絹 | 16:00～<br>17:00 | 2,344          | 84               | 3.7                        | 0.619  | 0.660 | 0.041 |
| 05   | 東名入口       | 7:15～<br>8:15   | 3,604          | 55               | 1.5                        | 0.595  | 0.599 | 0.004 |
| 06   | 犬蔵         | 7:45～<br>8:45   | 3,385          | 66               | 2.0                        | 0.573  | 0.648 | 0.075 |
| 07   | 清水台        | 7:45～<br>8:45   | 2,939          | 59               | 2.0                        | 0.673  | 0.698 | 0.025 |
| 08   | 稗原公民館・稗原   | 7:30～<br>8:30   | 2,754          | 43               | 1.6                        | 0.668  | 0.683 | 0.015 |
| 09   | ヨネッティー前    | 14:00～<br>15:00 | 1,588          | 64               | 4.2                        | 0.507  | 0.570 | 0.063 |
| 10   | 柿生         | 7:15～<br>8:15   | 1,579          | 24               | 1.5                        | 0.685  | 0.703 | 0.017 |
| 11   | 黒川         | 8:45～<br>9:45   | 1,542          | 36               | 2.4                        | 0.588  | 0.625 | 0.037 |

注1. 表中に示した設計交通量は、(実測交通量または需要交通量) + 工事用車両台数である。

需要交通量 = 実測交通量 (停止線通過台数) + 1時間毎の渋滞長の増減分 (車両台数に換算)

(詳細は「資料編1-9 自動車実測交通量調査結果と需要交通量算定結果」参照)

注2. 工事用車両の配分の詳細は、「資料編1-10 交差点需要率算定表」に示す。

【変更後】

表 5-2-15 工事用車両の走行に伴う交通流への影響予測結果

| 地点<br>番号 | 交差点名           | 予測<br>時間帯       | 設計<br>交通量<br>(台/<br>時) | 工事用<br>車両台数<br>(台/<br>時) | 設計交通<br>量に対す<br>る工事用<br>車両台数<br>の割合<br>(%) | 交差点需要率 |       |       |
|----------|----------------|-----------------|------------------------|--------------------------|--|--------|-------|-------|
|          |                |                 |                        |                          |  | 現況     | 工事中   | 増加分   |
| 01       | ガス橋            | 14:30～<br>15:30 | 1,673                  | 21                       | 1.3  | 0.796  | 0.817 | 0.021 |
| 02       | 厚木街道立体交<br>差   | 17:00～<br>18:00 | 1,799                  | 21                       | 1.2  | 0.592  | 0.592 | 0.000 |
| 03       | 野川             | 14:00～<br>15:00 | 2,947                  | 84                       | 2.9  | 0.708  | 0.801 | 0.093 |
| 04       | 尻手黒川国道<br>下・馬絹 | 16:00～<br>17:00 | 2,344                  | 84                       | 3.7  | 0.619  | 0.660 | 0.041 |
| 05       | 東名入口           | 7:15～<br>8:15   | 3,606                  | 57                       | 1.6  | 0.595  | 0.603 | 0.008 |
| 06       | 犬蔵             | 7:30～<br>8:30   | 3,546                  | 88                       | 2.5  | 0.598  | 0.677 | 0.079 |
| 07       | 清水台            | 7:45～<br>8:45   | 2,992                  | 112                      | 3.7  | 0.673  | 0.722 | 0.049 |
| 08       | 稗原公民館・稗<br>原   | 7:30～<br>8:30   | 2,754                  | 43                       | 1.6  | 0.668  | 0.683 | 0.015 |
| 09       | ヨネッティー前        | 14:00～<br>15:00 | 1,588                  | 64                       | 4.2  | 0.507  | 0.570 | 0.063 |
| 10       | 柿生             | 7:15～<br>8:15   | 1,579                  | 24                       | 1.5  | 0.685  | 0.703 | 0.017 |
| 11       | 黒川             | 8:45～<br>9:45   | 1,542                  | 36                       | 2.4  | 0.588  | 0.625 | 0.037 |

注1. 表中に示した設計交通量は、(実測交通量または需要交通量) + 工事用車両台数である。

需要交通量 = 実測交通量 (停止線通過台数) + 1 時間毎の渋滞長の増減分 (車両台数に換算)

(詳細は「資料編1-9 自動車実測交通量調査結果と需要交通量算定結果」参照)

注2. 工事用車両の配分の詳細は、「資料編1-10 交差点需要率算定表」に示す。

【変更前】(条例評価書資料編 p. 事 3-2-4)

表 3-2-3 工事工程表

| 区分  | 1年目 | 2年目 | 3年目     | 4年目 | 5年目 | 6年目 | 7年目 | 8年目 | 9年目 | 10年目 | 11年目 |
|-----|-----|-----|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|
| C地区 | 開削部 | 工事種 | 地中運搬盛工  |     |     |     |     |     |     |      |      |
|     |     |     | 掘削工     |     |     |     |     |     |     |      |      |
|     |     |     | 構築工     |     |     |     |     |     |     |      |      |
|     |     |     | 建屋築造工   |     |     |     |     |     |     |      |      |
|     |     |     | 電気機械設備工 |     |     |     |     |     |     |      |      |



【変更後】

表 3-2-3 工事工程表

| 区分  | 1年目     | 2年目 | 3年目 | 4年目 | 5年目 | 6年目 | 7年目 | 8年目 | 9年目 |
|-----|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| C地区 | 地中連続壁工  |     |     |     |     |     |     |     |     |
|     | 掘削工     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|     | 構築工     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|     | 建屋築造工   |     |     |     |     |     |     |     |     |
|     | 電気機械設備工 |     |     |     |     |     |     |     |     |

※工期は1年単位の区切りで記載しており、開削部は地中連続壁工→掘削工→構築工の順に施工し、各工期は重ならない。

※現時点の工程であり、今後変更が生じた場合は、必要な手続きを行う。





【変更前】

(条例評価書資料編 p. 事 3-4-1)

(法対象事業・法対象条例方法書等・法対象事後調査実施計画変更届（平成 30 年 8 月 21 日） p. 19)

### 3-4 資材及び機械の運搬に用いる車両の走行台数について

資材及び機械の運搬に用いる車両の走行台数については、資材の運搬に用いる車両、機械の運搬に用いる車両及び発生土等の運搬に用いる車両それぞれに以下の示す方法で算定し合計した。

(1) 資材の運搬に用いる車両台数

(中略)

(2) 機械の運搬に用いる車両

(中略)

(3) 発生土の運搬に用いる車両

(中略)

これらの方法に基づいて算定を行ったそれぞれの台数を合計した資材及び機械の運搬に用いる台数を表 3-4-1～表 3-4-5 に示す。なお、予測評価にあたっては、1 日あたりの台数が必要となるため、1 月当たりの車両の合計台数を月当たりの稼働日数で除して 1 日当たりの車両の台数を算定して用いた。また、A 地区については、上記の算定方法によると掘削工の発生土運搬において 1 日あたりの台数が最大となるが、工事計画を詳細に検討した結果、構築工のコンクリート打設日の走行台数がこれを超えるため、予測評価では構築工のコンクリート打設日の走行台数を用いた。

【変更後】

### 3-4 資材及び機械の運搬に用いる車両の走行台数について

資材及び機械の運搬に用いる車両の走行台数については、資材の運搬に用いる車両、機械の運搬に用いる車両及び発生土等の運搬に用いる車両それぞれに以下の示す方法で算定し合計した。

(1) 資材の運搬に用いる車両台数

(中略)

(2) 機械の運搬に用いる車両

(中略)

(3) 発生土の運搬に用いる車両

(中略)

これらの方法に基づいて算定を行ったそれぞれの台数を合計した資材及び機械の運搬に用いる台数を表 3-4-1～表 3-4-5 に示す。なお、予測評価にあたっては、1 日あたりの台数が必要となるため、1 月当たりの車両の合計台数を月当たりの稼働日数で除して 1 日当たりの車両の台数を算定して用いた。

また、以下の地点番号については、工事計画を詳細に検討した結果、コンクリート打設日などに上記の算定方法による車両台数を超えるため、予測評価では次の車両の台数を用いた。

・ 01 (ガス橋)、02 (厚木街道立体交差)

A 地区の構築工のコンクリート打設日の車両台数

・ 05 (東名入口)、06 (犬蔵)、07 (清水台)

C 地区の構築工のコンクリート打設と D 地区の非開削部の掘削工を同日に実施した場合の車両台数

表 3-4-1 資材及び機械の運搬に用いる車両の走行台数

| 場所      | 1年目    |       | 2年目    |        | 3年目    |        | 4年目    |        | 5年目    |       | 6年目    |       | 7年目    |       | 8年目    |       | 9年目    |       | 10年目   |       |     |
|---------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|-----|
|         | 最大台数/月 | 総台数/年 | 最大台数/月 | 総台数/年  | 最大台数/月 | 総台数/年  | 最大台数/月 | 総台数/年  | 最大台数/月 | 総台数/年 | 最大台数/月 | 総台数/年 | 最大台数/月 | 総台数/年 | 最大台数/月 | 総台数/年 | 最大台数/月 | 総台数/年 | 最大台数/月 | 総台数/年 |     |
| A地区     | 大型車    | 1,602 | 3,161  | 768    | 9,216  | 2,700  | 21,885 | 2,340  | 8,455  | 445   | 4,125  | 1,954 | 3,758  | 136   | 845    | 76    | 214    | 264   | 1,320  | 264   | 370 |
|         | 小型車    | 330   | 3,146  | 330    | 3,960  | 330    | 3,750  | 360    | 3,980  | 340   | 4,050  | 313   | 1,902  | 313   | 1,694  | 88    | 88     | 528   | 2,640  | 528   | 528 |
| 運搬車輛 合計 | 1,932  | 6,307 | 1,098  | 13,176 | 3,030  | 25,635 | 2,700  | 12,435 | 785    | 8,175 | 2,267  | 5,660 | 449    | 2,539 | 164    | 302   | 792    | 3,960 | 792    | 898   |     |

表 3-4-2 資材及び機械の運搬に用いる車両の走行台数

| 場所      | 1年目    |        | 2年目    |        | 3年目    |        | 4年目    |        | 5年目    |        | 6年目    |         | 7年目     |         | 8年目     |         | 9年目     |         | 10年目   |        | 11年目   |       |       |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|-------|-------|
|         | 最大台数/月 | 総台数/年  | 最大台数/月 | 総台数/年  | 最大台数/月 | 総台数/年  | 最大台数/月 | 総台数/年  | 最大台数/月 | 総台数/年  | 最大台数/月 | 総台数/年   | 最大台数/月  | 総台数/年   | 最大台数/月  | 総台数/年   | 最大台数/月  | 総台数/年   | 最大台数/月 | 総台数/年  | 最大台数/月 | 総台数/年 |       |
| B地区     | 大型車    | 3,924  | 20,999 | 3,488  | 34,964 | 3,026  | 26,555 | 2,489  | 6,912  | 11,909 | 75,705 | 14,847  | 154,741 | 14,847  | 156,167 | 14,200  | 155,818 | 13,781  | 86,960 | 1,920  | 11,937 | 186   | 571   |
|         | 小型車    | 516    | 3,411  | 538    | 6,161  | 525    | 4,719  | 1,056  | 7,843  | 968    | 11,616 | 968     | 11,616  | 1,452   | 15,488  | 1,452   | 17,424  | 2,117   | 17,498 | 2,464  | 17,558 | 1,100 | 5,016 |
| 運搬車輛 合計 | 4,440  | 24,410 | 4,026  | 41,125 | 3,551  | 31,274 | 3,545  | 14,755 | 12,877 | 87,321 | 15,815 | 166,357 | 16,299  | 171,655 | 15,652  | 173,242 | 15,898  | 104,458 | 4,384  | 29,495 | 1,286  | 5,587 |       |

表 3-4-3 資材及び機械の運搬に用いる車両の走行台数

| 場所      | 1年目    |        | 2年目    |        | 3年目    |        | 4年目    |        | 5年目    |       | 6年目    |       | 7年目    |       | 8年目    |       | 9年目    |       | 10年目   |       | 11年目   |       |    |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|----|
|         | 最大台数/月 | 総台数/年  | 最大台数/月 | 総台数/年  | 最大台数/月 | 総台数/年  | 最大台数/月 | 総台数/年  | 最大台数/月 | 総台数/年 | 最大台数/月 | 総台数/年 | 最大台数/月 | 総台数/年 | 最大台数/月 | 総台数/年 | 最大台数/月 | 総台数/年 | 最大台数/月 | 総台数/年 | 最大台数/月 | 総台数/年 |    |
| C地区     | 大型車    | 756    | 4,357  | 753    | 9,025  | 3,147  | 18,925 | 648    | 4,297  | 303   | 2,441  | 448   | 1,209  | 128   | 246    | 2     | 2      | 0     | 0      | 8     | 16     | 30    | 90 |
|         | 小型車    | 572    | 6,864  | 572    | 6,864  | 572    | 6,864  | 572    | 6,864  | 572   | 4,227  | 0     | 0      | 0     | 0      | 0     | 0      | 0     | 0      | 0     | 0      | 0     | 0  |
| 運搬車輛 合計 | 1,328  | 11,221 | 1,325  | 15,889 | 3,719  | 25,789 | 1,220  | 11,161 | 875    | 6,668 | 448    | 1,209 | 128    | 246   | 2      | 2     | 0      | 0     | 8      | 16    | 30     | 90    |    |

【変更後】

表 3-4-1 資材及び機械の運搬に用いる車両の走行台数

| 場所     | 1年目    |       | 2年目    |        | 3年目    |        | 4年目    |        | 5年目    |       | 6年目    |       | 7年目    |       | 8年目    |       | 9年目    |       | 10年目   |       |     |
|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|-----|
|        | 最大台数/月 | 総台数/年 | 最大台数/月 | 総台数/年  | 最大台数/月 | 総台数/年  | 最大台数/月 | 総台数/年  | 最大台数/月 | 総台数/年 | 最大台数/月 | 総台数/年 | 最大台数/月 | 総台数/年 | 最大台数/月 | 総台数/年 | 最大台数/月 | 総台数/年 | 最大台数/月 | 総台数/年 |     |
| A地区    | 大型車    | 1,602 | 3,161  | 768    | 9,216  | 2,700  | 21,885 | 2,340  | 8,455  | 445   | 4,125  | 1,954 | 3,758  | 136   | 845    | 76    | 214    | 264   | 1,320  | 264   | 370 |
|        | 小型車    | 330   | 3,146  | 330    | 3,960  | 330    | 3,750  | 360    | 3,980  | 340   | 4,050  | 313   | 1,902  | 313   | 1,694  | 88    | 88     | 528   | 2,640  | 528   | 528 |
| 運搬車輛合計 | 1,932  | 6,307 | 1,098  | 13,176 | 3,030  | 25,635 | 2,700  | 12,435 | 785    | 8,175 | 2,267  | 5,660 | 449    | 2,539 | 164    | 302   | 792    | 3,960 | 792    | 898   |     |

表 3-4-2 資材及び機械の運搬に用いる車両の走行台数

| 場所     | 1年目    |        | 2年目    |        | 3年目    |        | 4年目    |        | 5年目    |        | 6年目    |         | 7年目     |         | 8年目     |         | 9年目     |         | 10年目   |        | 11年目   |       |       |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|-------|-------|
|        | 最大台数/月 | 総台数/年  | 最大台数/月 | 総台数/年  | 最大台数/月 | 総台数/年  | 最大台数/月 | 総台数/年  | 最大台数/月 | 総台数/年  | 最大台数/月 | 総台数/年   | 最大台数/月  | 総台数/年   | 最大台数/月  | 総台数/年   | 最大台数/月  | 総台数/年   | 最大台数/月 | 総台数/年  | 最大台数/月 | 総台数/年 |       |
| B地区    | 大型車    | 3,924  | 20,999 | 3,488  | 34,964 | 3,026  | 26,555 | 2,489  | 6,912  | 11,909 | 75,705 | 14,847  | 154,741 | 14,847  | 156,167 | 14,200  | 155,818 | 13,781  | 86,960 | 1,920  | 11,937 | 186   | 571   |
|        | 小型車    | 516    | 3,411  | 538    | 6,161  | 525    | 4,719  | 1,056  | 7,843  | 968    | 11,616 | 988     | 11,616  | 1,452   | 15,488  | 1,452   | 17,424  | 2,117   | 17,498 | 2,464  | 17,558 | 1,100 | 5,016 |
| 運搬車輛合計 | 4,440  | 24,410 | 4,026  | 41,125 | 3,551  | 31,274 | 3,545  | 14,755 | 12,877 | 87,321 | 15,815 | 166,357 | 16,299  | 171,655 | 15,652  | 173,242 | 15,898  | 104,458 | 4,384  | 29,495 | 1,286  | 5,587 |       |

表 3-4-3 資材及び機械の運搬に用いる車両の走行台数

| 場所     | 1年目    |       | 2年目    |        | 3年目    |        | 4年目    |        | 5年目    |       | 6年目    |       | 7年目    |       | 8年目    |       | 9年目    |       |    |
|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|----|
|        | 最大台数/月 | 総台数/年 | 最大台数/月 | 総台数/年  | 最大台数/月 | 総台数/年  | 最大台数/月 | 総台数/年  | 最大台数/月 | 総台数/年 | 最大台数/月 | 総台数/年 | 最大台数/月 | 総台数/年 | 最大台数/月 | 総台数/年 | 最大台数/月 | 総台数/年 |    |
| C地区    | 大型車    | 796   | 3,041  | 2,425  | 8,859  | 2,427  | 19,771 | 651    | 7,636  | 381   | 2,532  | 448   | 1,209  | 128   | 246    | 8     | 18     | 30    | 90 |
|        | 小型車    | 220   | 2,420  | 220    | 2,640  | 220    | 2,640  | 220    | 3,391  | 572   | 2,640  | 0     | 0      | 0     | 0      | 0     | 0      | 0     | 0  |
| 運搬車輛合計 | 1,016  | 5,461 | 2,645  | 11,589 | 2,647  | 22,411 | 871    | 10,276 | 953    | 5,923 | 448    | 1,209 | 128    | 246   | 8      | 18    | 30     | 90    |    |

表 1-8-1 (1) 工事用車両の走行台数

| 場所      | 1年目    |       | 2年目    |        | 3年目    |        | 4年目    |        | 5年目    |       | 6年目    |       | 7年目    |       | 8年目    |       | 9年目    |       | 10年目   |       | 11年目   |       |     |
|---------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|-----|
|         | 最大台数/月 | 総台数/年 | 最大台数/月 | 総台数/年  | 最大台数/月 | 総台数/年  | 最大台数/月 | 総台数/年  | 最大台数/月 | 総台数/年 | 最大台数/月 | 総台数/年 | 最大台数/月 | 総台数/年 | 最大台数/月 | 総台数/年 | 最大台数/月 | 総台数/年 | 最大台数/月 | 総台数/年 | 最大台数/月 | 総台数/年 |     |
| A地区     | 大型車    | 1,574 | 3,088  | 757    | 9,084  | 2,674  | 21,821 | 2,298  | 8,386  | 430   | 4,086  | 1,953 | 3,650  | 120   | 427    | 74    | 174    | 264   | 1,320  | 264   | 367    | 264   | 387 |
|         | 小型車    | 330   | 3,146  | 330    | 3,960  | 330    | 3,750  | 360    | 3,980  | 340   | 4,050  | 313   | 1,902  | 313   | 1,694  | 88    | 88     | 528   | 2,640  | 528   | 531    | 528   | 531 |
| 運搬車両 合計 | 1,904  | 6,234 | 1,087  | 13,044 | 3,004  | 25,571 | 2,658  | 12,366 | 770    | 8,136 | 2,266  | 5,552 | 433    | 2,121 | 162    | 262   | 792    | 3,960 | 792    | 898   | 792    | 898   |     |

表 1-8-1 (2) 工事用車両の走行台数

| 場所      | 1年目    |        | 2年目    |        | 3年目    |        | 4年目    |        | 5年目    |        | 6年目    |         | 7年目     |         | 8年目     |         | 9年目     |         | 10年目   |        | 11年目   |       |       |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|-------|-------|
|         | 最大台数/月 | 総台数/年  | 最大台数/月 | 総台数/年  | 最大台数/月 | 総台数/年  | 最大台数/月 | 総台数/年  | 最大台数/月 | 総台数/年  | 最大台数/月 | 総台数/年   | 最大台数/月  | 総台数/年   | 最大台数/月  | 総台数/年   | 最大台数/月  | 総台数/年   | 最大台数/月 | 総台数/年  | 最大台数/月 | 総台数/年 |       |
| B地区     | 大型車    | 3,924  | 20,864 | 3,475  | 34,867 | 3,017  | 26,491 | 2,489  | 5,938  | 11,906 | 75,164 | 14,847  | 154,721 | 14,847  | 155,513 | 14,181  | 155,624 | 13,753  | 89,400 | 2,118  | 14,162 | 278   | 1,345 |
|         | 小型車    | 516    | 3,411  | 538    | 6,161  | 525    | 4,719  | 1,056  | 7,843  | 968    | 11,616 | 968     | 11,616  | 1,452   | 15,488  | 1,452   | 17,424  | 1,589   | 14,858 | 1,919  | 11,872 | 555   | 2,854 |
| 運搬車両 合計 | 4,440  | 24,275 | 4,013  | 41,028 | 3,542  | 31,210 | 3,545  | 13,781 | 12,874 | 86,780 | 15,815 | 168,337 | 16,299  | 171,001 | 15,633  | 173,048 | 15,342  | 104,258 | 4,037  | 26,034 | 833    | 4,199 |       |

表 1-8-1 (3) 工事用車両の走行台数

| 場所      | 1年目    |        | 2年目    |        | 3年目    |        | 4年目    |        | 5年目    |       | 6年目    |       | 7年目    |       | 8年目    |       | 9年目    |       | 10年目   |       | 11年目   |       |    |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|----|
|         | 最大台数/月 | 総台数/年  | 最大台数/月 | 総台数/年  | 最大台数/月 | 総台数/年  | 最大台数/月 | 総台数/年  | 最大台数/月 | 総台数/年 | 最大台数/月 | 総台数/年 | 最大台数/月 | 総台数/年 | 最大台数/月 | 総台数/年 | 最大台数/月 | 総台数/年 | 最大台数/月 | 総台数/年 | 最大台数/月 | 総台数/年 |    |
| C地区     | 大型車    | 580    | 3,408  | 577    | 6,907  | 3,142  | 18,495 | 637    | 4,220  | 303   | 2,417  | 448   | 1,161  | 128   | 246    | 2     | 2      | 0     | 0      | 8     | 13     | 30    | 90 |
|         | 小型車    | 572    | 6,864  | 572    | 6,864  | 572    | 6,864  | 572    | 6,864  | 572   | 4,227  | 166   | 1,588  | 264   | 2,728  | 88    | 88     | 0     | 0      | 3     | 3      | 0     | 0  |
| 運搬車両 合計 | 1,152  | 10,272 | 1,149  | 13,771 | 3,714  | 25,359 | 1,209  | 11,084 | 875    | 6,644 | 614    | 2,749 | 392    | 2,974 | 90     | 90    | 0      | 0     | 11     | 16    | 30     | 90    |    |

表 1-8-1 (4) 工事用車両の走行台数

| 場所      | 1年目    |        | 2年目    |        | 3年目    |        | 4年目    |        | 5年目    |       | 6年目    |        | 7年目    |        | 8年目    |        | 9年目    |        | 10年目   |        | 11年目   |       |       |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|
|         | 最大台数/月 | 総台数/年  | 最大台数/月 | 総台数/年  | 最大台数/月 | 総台数/年  | 最大台数/月 | 総台数/年  | 最大台数/月 | 総台数/年 | 最大台数/月 | 総台数/年  | 最大台数/月 | 総台数/年  | 最大台数/月 | 総台数/年  | 最大台数/月 | 総台数/年  | 最大台数/月 | 総台数/年  | 最大台数/月 | 総台数/年 |       |
| D地区     | 大型車    | 3,928  | 24,633 | 3,481  | 20,617 | 3,121  | 11,472 | 816    | 4,456  | 222   | 1,357  | 5,524  | 30,530 | 5,524  | 64,144 | 5,159  | 61,337 | 5,118  | 15,008 | 1,624  | 8,668  | 33    | 106   |
|         | 小型車    | 572    | 4,004  | 572    | 6,864  | 572    | 6,864  | 572    | 6,868  | 484   | 5,808  | 484    | 5,808  | 484    | 5,808  | 484    | 5,808  | 650    | 7,422  | 1,263  | 10,488 | 308   | 1,320 |
| 運搬車両 合計 | 4,500  | 28,637 | 4,053  | 27,481 | 3,693  | 18,336 | 1,388  | 11,144 | 706    | 7,165 | 6,008  | 36,338 | 6,008  | 69,952 | 5,643  | 67,145 | 5,768  | 22,430 | 2,887  | 19,156 | 341    | 1,426 |       |



【変更後】

表 1-8-1 (1) 工事用車両の走行台数

| 場所      | 1年目    |       | 2年目    |        | 3年目    |        | 4年目    |        | 5年目    |       | 6年目    |       | 7年目    |       | 8年目    |       | 9年目    |       | 10年目   |       | 11年目   |       |     |
|---------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|-----|
|         | 最大台数/月 | 総台数/年 | 最大台数/月 | 総台数/年  | 最大台数/月 | 総台数/年  | 最大台数/月 | 総台数/年  | 最大台数/月 | 総台数/年 | 最大台数/月 | 総台数/年 | 最大台数/月 | 総台数/年 | 最大台数/月 | 総台数/年 | 最大台数/月 | 総台数/年 | 最大台数/月 | 総台数/年 | 最大台数/月 | 総台数/年 |     |
| A地区     | 大型車    | 1,574 | 3,068  | 757    | 9,084  | 2,674  | 21,821 | 2,298  | 8,386  | 430   | 4,086  | 1,953 | 3,650  | 120   | 427    | 74    | 174    | 264   | 1,320  | 264   | 367    | 264   | 367 |
|         | 小型車    | 330   | 3,146  | 330    | 3,960  | 330    | 3,750  | 360    | 3,980  | 340   | 4,050  | 313   | 1,902  | 313   | 1,694  | 88    | 88     | 528   | 2,640  | 528   | 531    | 528   | 531 |
| 運搬車両 合計 | 1,904  | 6,214 | 1,087  | 13,044 | 3,004  | 25,571 | 2,658  | 12,366 | 770    | 8,136 | 2,266  | 5,552 | 433    | 2,121 | 162    | 262   | 792    | 3,960 | 792    | 898   | 792    | 898   |     |

表 1-8-1 (2) 工事用車両の走行台数

| 場所      | 1年目    |        | 2年目    |        | 3年目    |        | 4年目    |        | 5年目    |        | 6年目    |         | 7年目     |         | 8年目     |         | 9年目     |         | 10年目   |        | 11年目   |       |       |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|-------|-------|
|         | 最大台数/月 | 総台数/年  | 最大台数/月 | 総台数/年  | 最大台数/月 | 総台数/年  | 最大台数/月 | 総台数/年  | 最大台数/月 | 総台数/年  | 最大台数/月 | 総台数/年   | 最大台数/月  | 総台数/年   | 最大台数/月  | 総台数/年   | 最大台数/月  | 総台数/年   | 最大台数/月 | 総台数/年  | 最大台数/月 | 総台数/年 |       |
| B地区     | 大型車    | 3,924  | 20,864 | 3,475  | 34,867 | 3,017  | 26,491 | 2,489  | 5,938  | 11,906 | 75,164 | 14,847  | 154,721 | 14,847  | 155,513 | 14,181  | 155,624 | 13,753  | 89,400 | 2,118  | 14,162 | 278   | 1,345 |
|         | 小型車    | 516    | 3,411  | 538    | 6,161  | 525    | 4,719  | 1,056  | 7,843  | 968    | 11,616 | 968     | 11,616  | 1,452   | 15,488  | 1,452   | 17,424  | 1,589   | 14,858 | 1,919  | 11,872 | 555   | 2,854 |
| 運搬車両 合計 | 4,440  | 24,275 | 4,013  | 41,028 | 3,542  | 31,210 | 3,545  | 13,781 | 12,874 | 86,780 | 15,815 | 166,337 | 16,299  | 171,001 | 15,633  | 173,048 | 15,342  | 104,258 | 4,037  | 26,034 | 833    | 4,199 |       |

表 1-8-1 (3) 工事用車両の走行台数

| 場所       | 1年目    |       | 2年目    |        | 3年目    |        | 4年目    |        | 5年目    |       | 6年目    |       | 7年目    |       | 8年目    |       | 9年目    |       | 10年目   |       | 11年目   |       |
|----------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
|          | 最大台数/月 | 総台数/年 | 最大台数/月 | 総台数/年  | 最大台数/月 | 総台数/年  | 最大台数/月 | 総台数/年  | 最大台数/月 | 総台数/年 | 最大台数/月 | 総台数/年 | 最大台数/月 | 総台数/年 | 最大台数/月 | 総台数/年 | 最大台数/月 | 総台数/年 | 最大台数/月 | 総台数/年 | 最大台数/月 | 総台数/年 |
| C地区      | 大型車    | 792   | 2,997  | 2,425  | 8,918  | 2,425  | 19,750 | 647    | 7,588  | 381   | 2,532  | 448   | 1,161  | 128   | 246    | 8     | 15     | 30    | 8      | 15    | 30     | 90    |
|          | 小型車    | 220   | 2,420  | 220    | 2,640  | 220    | 2,640  | 220    | 2,640  | 572   | 2,951  | 166   | 1,588  | 264   | 2,728  | 88    | 91     | 0     | 88     | 91    | 0      | 0     |
| 搬車 輛 合 計 | 1,012  | 5,417 | 2,645  | 11,558 | 2,645  | 22,390 | 867    | 10,228 | 953    | 5,483 | 614    | 2,749 | 392    | 2,974 | 96     | 106   | 30     | 96    | 106    | 30    | 90     |       |

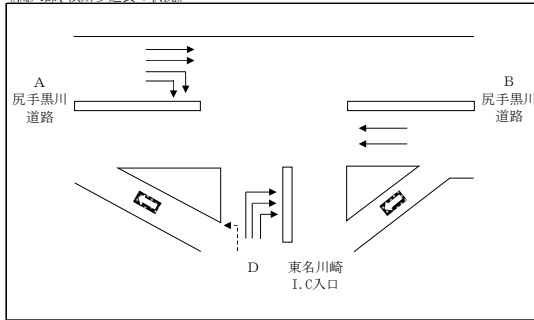
表 1-8-1 (4) 工事用車両の走行台数

| 場所      | 1年目    |        | 2年目    |        | 3年目    |        | 4年目    |        | 5年目    |       | 6年目    |        | 7年目    |        | 8年目    |        | 9年目    |        | 10年目   |        | 11年目   |       |       |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|
|         | 最大台数/月 | 総台数/年  | 最大台数/月 | 総台数/年  | 最大台数/月 | 総台数/年  | 最大台数/月 | 総台数/年  | 最大台数/月 | 総台数/年 | 最大台数/月 | 総台数/年  | 最大台数/月 | 総台数/年  | 最大台数/月 | 総台数/年  | 最大台数/月 | 総台数/年  | 最大台数/月 | 総台数/年  | 最大台数/月 | 総台数/年 |       |
| D地区     | 大型車    | 3,928  | 24,633 | 3,481  | 20,617 | 3,121  | 11,472 | 816    | 4,456  | 222   | 1,357  | 5,524  | 30,530 | 5,524  | 64,144 | 5,159  | 61,337 | 5,118  | 15,008 | 1,624  | 8,668  | 33    | 106   |
|         | 小型車    | 572    | 4,004  | 572    | 6,864  | 572    | 6,864  | 572    | 6,868  | 484   | 5,808  | 484    | 5,808  | 484    | 5,808  | 484    | 5,808  | 650    | 7,422  | 1,263  | 10,488 | 308   | 1,320 |
| 運搬車両 合計 | 4,500  | 28,637 | 4,053  | 27,481 | 3,693  | 18,336 | 1,388  | 11,144 | 706    | 7,165 | 6,008  | 36,338 | 6,008  | 69,952 | 5,643  | 67,145 | 5,768  | 22,430 | 2,887  | 19,156 | 341    | 1,426 |       |

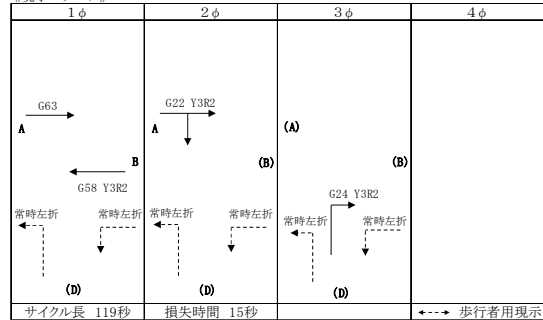
【変更前】(条例評価書資料編 p. 環 1-10-11)

### 05 東名入口 (工事中) 7:15~8:15

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量:現況(平成24年11月13日(火))+工事車両》

| 時間   | 交通種別     | A |       |        | B     |       |   | C |   |       | D     |       |              | 総流入量 (A~D)    |
|------|----------|---|-------|--------|-------|-------|---|---|---|-------|-------|-------|--------------|---------------|
|      |          | 左 | 直     | 右      | 左     | 直     | 右 | 左 | 直 | 右     | 左     | 直     | 右            |               |
| 12時間 | 現況交通     |   | 8,467 | 5,398  | 3,562 | 7,858 |   |   |   |       | 5,391 |       | 3,745        | <b>34,421</b> |
|      | 工事車両 注1) |   | 0     | 333    | 0     | 0     |   |   |   |       | 333   |       | 0            | <b>666</b>    |
|      | 計        |   | 8,467 | 5,731  | 3,562 | 7,858 |   |   |   |       | 5,724 |       | 3,745        | <b>35,087</b> |
| ピーク時 | 現況交通     |   | 771   | 573    | 417   | 691   |   |   |   |       | 544   |       | 553          | <b>3,549</b>  |
|      | 工事車両     |   | 0     | 8      | 0     | 0     |   |   |   |       | 47    |       | 0            | <b>56</b>     |
|      | 計        |   | 771   | 581    | 417   | 691   |   |   |   |       | 591   |       | 553          | <b>3,604</b>  |
|      | 現況交通     |   | 13.4% | 8.7%   | 8.7%  | 16.9% |   |   |   |       | 15.3% |       | 13.7%        | <b>12.8%</b>  |
|      | 大型車混入率   |   | 0.0%  | 100.0% | 0.0%  | 0.0%  |   |   |   |       | 17.0% |       | 0.0%         | <b>29.1%</b>  |
|      | 計        |   | 13.4% | 10.0%  | 5.8%  | 16.9% |   |   |   | 15.4% |       | 13.7% | <b>13.0%</b> |               |

注1) 工事車両:11時間交通量(7:00~18:00)

《大型車混入率》

| 流入部    | A     |       |      | B     |   | C |   |       | D     |              | 平均 |
|--------|-------|-------|------|-------|---|---|---|-------|-------|--------------|----|
| 車線     | 直     | 右     | 直左   | 直     | 左 | 直 | 右 | 左     | 右     |              |    |
| 車線数    | 2     | 2     | 1    | 1     |   |   |   | 1     | 3     |              |    |
| 大型車混入率 | 13.4% | 10.0% | 8.5% | 16.9% |   |   |   | 15.4% | 13.7% | <b>13.0%</b> |    |

《交差点需要率の計算》

【歩行者:実測値】

| 流入部  | A     |       |              | B            |   | C |       |       | D     |  | 現示の<br>需要率 | 交差点<br>需要率   |
|--|-------|-------|--------------|--------------|---|---|-------|-------|-------|--|------------|--------------|
| 車線   | 直     | 右     | 直左           | 直            | 左 | 直 | 右     | 左     | 右     |  |            |              |
| 車線数  | 2     | 2     | 1            | 1            |   |   |       | 1     | 3     |  |            |              |
| 飽和交通量の基本値:SB   | 2,000 | 1,800 | 2,000        | 2,000        |   |   |       | 1,800 | 1,800 |  |            |              |
| 車線幅員による補正值:αW<br>(車線幅員) m                            | 1,000 | 1,000 | 1,000        | 1,000        |   |   |       | 1,000 | 1,000 |  |            |              |
| バス停留所による補正值:αB<br>(交差点迄の距離) (m)<br>(バス本数) 台/時        |       |       |              |              |   |   |       |       |       |  |            |              |
| 縦断勾配による補正值:αG<br>(縦断勾配) %                            | 1.000 | 1.000 | 1.000        | 1.000        |   |   |       | 1.000 | 1.000 |  |            |              |
| 大型車混入による補正值:αT<br>(大型車混入率) %                         | 0.914 | 0.935 | 0.944        | 0.894        |   |   |       | 0.903 | 0.912 |  |            |              |
| 左折車混入による補正值:αLT<br>(左折率) %<br>(歩行者による低減率)<br>(有効青時間) | —     | —     | 0.923        | —            |   |   |       | —     | —     |  |            |              |
| 横断歩道による補正值:αL<br>(右折率) %<br>(右折車当量) :ERT             | —     | —     | —            | —            |   |   |       | —     | —     |  |            |              |
| 現示の変わり目処理台数:K<br>(直進交通間隙での処理台数)                      | —     | —     | —            | —            |   |   |       | —     | —     |  |            |              |
| 飽和交通流率 :SA   | 3,658 | 3,365 | 1,742        | 1,788        |   |   |       | 1,625 | 4,926 |  |            |              |
| 設計交通量 :q   | 771   | 581   |              | 1,108        |   |   |       | 591   | 553   |  |            |              |
| 流入部の需要率 :ρ   | 0.211 |       | 0.173        | 0.314        |   |   |       | 0.364 | 0.112 |  |            |              |
| 必要現示率  | 1φ    | 1+2φ  |              | <b>0.314</b> |   |   |       | 常時左折  |       |  | 0.314      | <b>0.599</b> |
|  | 2φ    |       | <b>0.173</b> |              |   |   |       |       | 0.173 |  |            |              |
|  | 3φ    |       |              |              |   |   | 0.364 |       | 0.112 |  |            |              |
|  | 4φ    |       |              |              |   |   |       |       |       |  |            |              |

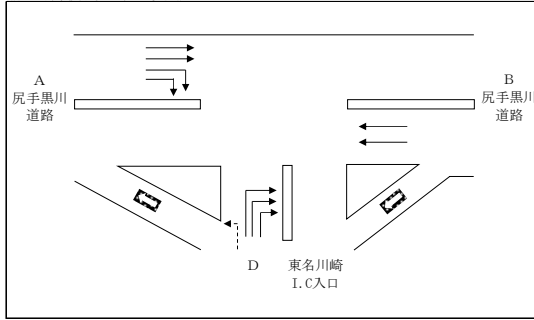
注2) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

注3) \*印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

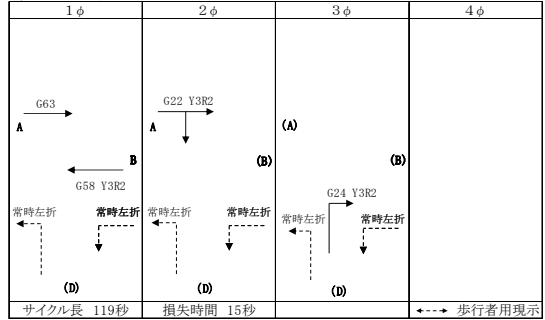
【変更後】

05 東名入口（工事中）7：15～8：15

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））+工事車両》

| 時間   | 交通種別     | A    |       |        | B     |       |       | C |   |   | D     |       |       | 総流入量 (A~D)    |              |
|------|----------|------|-------|--------|-------|-------|-------|---|---|---|-------|-------|-------|---------------|--------------|
|      |          | 左    | 直     | 右      | 左     | 直     | 右     | 左 | 直 | 右 | 左     | 直     | 右     |               |              |
| 12時間 | 現況交通     |      | 8,467 | 5,398  | 3,562 | 7,858 |       |   |   |   | 5,391 |       | 3,745 | <b>34,421</b> |              |
|      | 工事車両 注1) |      | 0     | 592    | 0     | 0     |       |   |   |   | 592   |       | 0     | <b>1,184</b>  |              |
|      | 計        |      | 8,467 | 5,990  | 3,562 | 7,858 |       |   |   |   | 5,983 |       | 3,745 | <b>35,605</b> |              |
| ピーク時 | ピーク時交通量  | 現況交通 | 771   | 573    | 417   | 691   |       |   |   |   | 544   |       | 553   | <b>3,549</b>  |              |
|      |          | 工事車両 | 0     | 17     | 0     | 0     |       |   |   |   | 10    |       | 0     | <b>57</b>     |              |
|      |          | 計    | 771   | 590    | 417   | 691   |       |   |   |   | 554   |       | 553   | <b>3,606</b>  |              |
|      | 大型車混入率   | 現況交通 | 13.4% | 8.7%   | 8.7%  | 5.8%  | 16.9% |   |   |   |       | 15.3% |       | 13.7%         | <b>12.8%</b> |
|      |          | 工事車両 | 0.0%  | 100.0% | 0.0%  | 0.0%  |       |   |   |   |       | 12.5% |       | 0.0%          | <b>60.0%</b> |
|      |          | 計    | 13.4% | 11.4%  | 5.8%  | 16.9% |       |   |   |   | 17.1% |       | 13.7% | <b>13.5%</b>  |              |

注1) 工事車両：11時間交通量(7:00~18:00)

《大型車混入率》

| 流入部    | A     |       |      | B     |  | C |  |       | D     |              | 平均 |
|--------|-------|-------|------|-------|--|---|--|-------|-------|--------------|----|
| 車線     | 直     | 右     | 直左   | 直     |  |   |  | 左     | 右     |              |    |
| 車線数    | 2     | 2     | 1    | 1     |  |   |  | 1     | 3     |              |    |
| 大型車混入率 | 13.4% | 11.4% | 8.5% | 16.9% |  |   |  | 17.1% | 13.7% | <b>13.5%</b> |    |

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

| 流入部   | A     |       |       | B     |  | C |  |       | D     |       | 現示の需要率 | 交差点需要率 |
|---|-------|-------|-------|-------|--|---|--|-------|-------|-------|--------|--------|
| 車線  | 直     | 右     | 直左    | 直     |  |   |  | 左     | 右     |       |        |        |
| 車線数   | 2     | 2     | 1     | 1     |  |   |  | 1     | 3     |       |        |        |
| 飽和交通量の基本値：SB                                | 2,000 | 1,800 | 2,000 | 2,000 |  |   |  | 1,800 | 1,800 |       |        |        |
| 車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m                      | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |  |   |  | 1,000 | 1,000 |       |        |        |
| バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時     |       |       |       |       |  |   |  |       |       |       |        |        |
| 縦断勾配による補正値：αG (%)                           | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |  |   |  | 1,000 | 1,000 |       |        |        |
| 大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %                   | 0.914 | 0.926 | 0.944 | 0.894 |  |   |  | 0.893 | 0.912 |       |        |        |
| 左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) | —     | —     | 0.923 | —     |  |   |  | —     | —     |       |        |        |
| 横断歩道による補正値：αL (歩行者用青時間)                     | 85    | 22    | 58    | 58    |  |   |  | 119   | 24    |       |        |        |
| 右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) :ERT         | —     | —     | —     | —     |  |   |  | —     | —     |       |        |        |
| 現示の変わり目処理台数：K (現示の変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数) | —     | —     | —     | —     |  |   |  | —     | —     |       |        |        |
| 飽和交通流率 :SA                                  | 3,658 | 3,334 | 1,742 | 1,788 |  |   |  | 1,608 | 4,926 |       |        |        |
| 設計交通量 :q                                    | 771   | 590   |       | 1,108 |  |   |  | 584   | 553   |       |        |        |
| 流入部の需要率 :ρ                                  | 0.211 | 0.177 |       | 0.314 |  |   |  | 0.363 | 0.112 |       |        |        |
| 必要現示率                                       | 1φ    | 1+2φ  |       | 0.314 |  |   |  | 常時左折  |       |       | 0.314  |        |
|   | 2φ    |       | 0.177 |       |  |   |  |       |       |       | 0.177  |        |
|   | 3φ    |       |       |       |  |   |  | 0.363 |       | 0.112 | 0.112  |        |
|   | 4φ    |       |       |       |  |   |  |       |       |       |        |        |

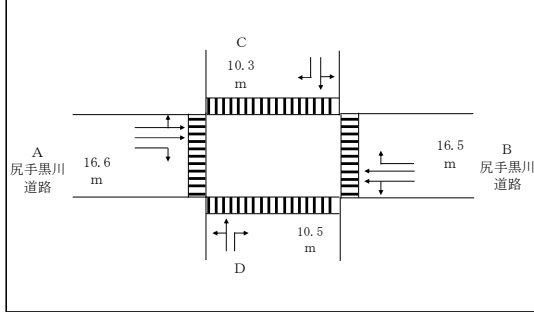
注2) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

注3) \*印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

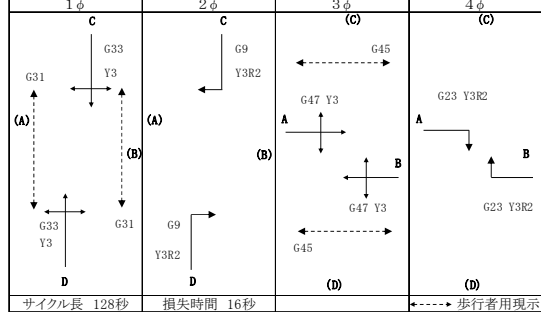
【変更前】(条例評価書資料編 p. 環 1-10-13)

06 犬蔵(工事中) 7:45~8:45

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量:現況(平成24年11月13日(火))+工事車両》

|      |             | A     |        |       | B     |        |       | C     |       |       | D    |       |       | 総流入量<br>(A~D) |       |
|------|-------------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|---------------|-------|
|      |             | 左     | 直      | 右     | 左     | 直      | 右     | 左     | 直     | 右     | 左    | 直     | 右     |               |       |
| 12時間 | 現況交通        | 853   | 8,723  | 866   | 2,125 | 9,759  | 2,213 | 1,083 | 2,234 | 823   | 835  | 2,573 | 2,002 | 34,089        |       |
|      | 工事車両 注1)    | 0     | 333    | 0     | 0     | 333    | 0     | 0     | 0     | 0     | 0    | 0     | 0     | 666           |       |
|      | 計           | 853   | 9,056  | 866   | 2,125 | 10,092 | 2,213 | 1,083 | 2,234 | 823   | 835  | 2,573 | 2,002 | 34,755        |       |
| ピーク時 | ピーク時<br>交通量 | 現況交通  | 93     | 989   | 61    | 168    | 966   | 221   | 67    | 223   | 71   | 49    | 219   | 192           | 3,319 |
|      |             | 工事車両  | 0      | 26    | 0     | 0      | 40    | 0     | 0     | 0     | 0    | 0     | 0     | 0             | 66    |
|      | 計           | 93    | 1,015  | 61    | 168   | 1,006  | 221   | 67    | 223   | 71    | 49   | 219   | 192   | 3,385         |       |
|      | 大型車<br>混入率  | 現況交通  | 8.6%   | 11.8% | 16.4% | 16.7%  | 16.4% | 18.1% | 17.9% | 5.4%  | 8.5% | 20.4% | 7.3%  | 6.8%          | 13.0% |
| 工事車両 |             | 0.0%  | 100.0% | 0.0%  | 0.0%  | 65.0%  | 0.0%  | 0.0%  | 0.0%  | 0.0%  | 0.0% | 0.0%  | 0.0%  | 78.8%         |       |
| 計    | 8.6%        | 14.1% | 16.4%  | 16.7% | 18.3% | 18.1%  | 17.9% | 5.4%  | 8.5%  | 20.4% | 7.3% | 6.8%  | 14.2% |               |       |

注1) 工事車両: 11時間交通量(7:00~18:00)

《大型車混入率》

| 流入部    | A     |       |       | B     |       |       | C    |      | D    |   |   | 平均   |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|---|---|------|
|        | 直左    | 直     | 右     | 直左    | 直     | 右     | 直左   | 右    | 直左   | 直 | 右 |      |
| 車線数    | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1    | 1    | 1    | 1 | 1 | 1    |
| 大型車混入率 | 13.2% | 14.1% | 16.4% | 17.8% | 18.3% | 18.1% | 8.3% | 8.5% | 9.7% |   |   | 6.8% |

《交差点需要率の計算》

【歩行者: 実測値】

| 流入部   | A     |       |       | B     |       |       | C     |   | D     |           |   | 現示の<br>需要率 | 交差点<br>需要率 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|-------|-----------|---|------------|------------|
|   | 直左    | 直     | 右     | 直左    | 直     | 右     | 直左    | 右 | 直左    | 直         | 右 |            |            |
| 車線数   | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1 | 1     | 1         | 1 | 1          | 1          |
| 飽和交通量の基本値: SB   | 2,000 | 2,000 | 1,800 | 2,000 | 2,000 | 1,800 | 2,000 |   | 1,800 | 2,000     |   | 1,800      |            |
| 車線幅員による補正値: α W<br>(車線幅員) m   | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 0.950 | 1.000 | 1.000 | 0.950 |   | 1.000 | 1,000.000 |   | 1.000      |            |
| バス停留所による補正値: α B<br>(交差点迄の距離) (m)<br>(バス本数) 台/時                     |       |       |       |       |       |       |       |   |       |           |   |            |            |
| 縦断勾配による補正値: α G<br>(縦断勾配) %   | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |   | 1.000 | 1.000     |   | 1.000      |            |
| 大型車混入による補正値: α T<br>(大型車混入率) %                                      | 0.916 | 0.910 | 0.897 | 0.889 | 0.886 | 0.888 | 0.945 |   | 0.944 | 0.936     |   | 0.955      |            |
| 左折車混入による補正値: α LT<br>(左折率) %<br>(歩行者による低減率)<br>(有効青時間)<br>(歩行者用青時間) | 0.952 | —     | —     | 0.922 | —     | —     | 0.937 |   | —     | 0.896     |   | —          |            |
| 右折車混入による補正値: α R<br>(右折率) %<br>(右折車当量) :ERT                         | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     |   | —     | —         |   | —          |            |
| 現示の変わり目処理台数: K<br>(現示の変わり目の捌け台数)<br>(直進交通間隙での処理台数)                  | —     | —     | 1     | —     | —     | —     | —     |   | —     | —         |   | —          | 1          |
| 飽和交通流率 : SA   | 1,744 | 1,820 | 1,615 | 1,557 | 1,773 | 1,598 | 1,682 |   | 1,699 | 1,679     |   | 1,719      |            |
| 設計交通量 : q   |       | 1,108 | * 36  |       | 1,174 | * 196 | 290   |   | * 0   | 268       |   | * 0        |            |
| 流入部の需要率 : ρ   |       | 0.311 | 0.022 |       | 0.353 | 0.123 | 0.172 |   | 0.000 | 0.160     |   | 0.000      |            |
| 必要現示率   | 1φ    | —     | —     | —     | —     | —     | 0.172 |   | —     | 0.160     |   | —          | 0.172      |
|   | 2φ    | —     | —     | —     | —     | —     | —     |   | 0.000 | —         |   | 0.000      | 0.000      |
|   | 3φ    | 0.311 | —     | —     | 0.353 | —     | —     | — | —     | —         | — | —          | 0.353      |
|   | 4φ    | —     | —     | 0.022 | —     | —     | 0.123 | — | —     | —         | — | —          | 0.123      |
|   |       |       |       |       |       |       |       |   |       |           |   | 0.648      | 0.648      |

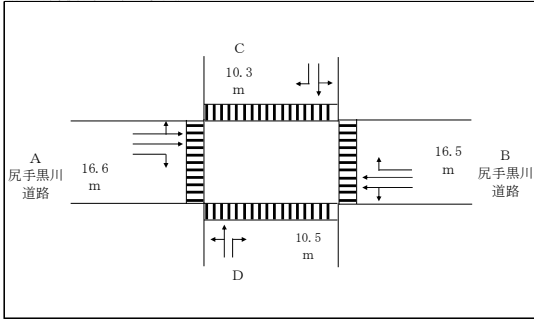
注2) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

注3) \*印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

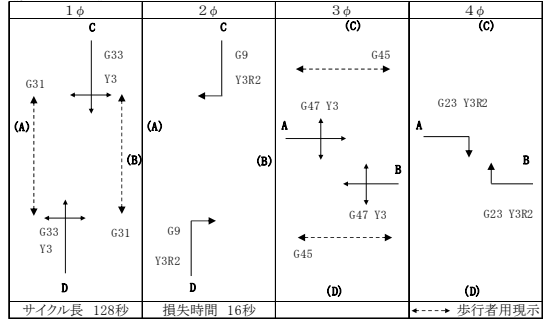
【変更後】

06 犬蔵（工事中） 7：30～8：30

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））+工事車両》

| 時間   | 交通種別     | A    |              |       | B     |               |       | C     |       |      | D     |       |       | 総流入量 (A~D)    |
|------|----------|------|--------------|-------|-------|---------------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|---------------|
|      |          | 左    | 直            | 右     | 左     | 直             | 右     | 左     | 直     | 右    | 左     | 直     | 右     |               |
| 12時間 | 現況交通     | 853  | 8,723        | 866   | 2,125 | 9,759         | 2,213 | 1,083 | 2,234 | 823  | 835   | 2,573 | 2,002 | <b>34,089</b> |
|      | 工事車両 注1) | 0    | 592          | 0     | 0     | 592           | 0     | 0     | 0     | 0    | 0     | 0     | 0     | <b>1,184</b>  |
|      | 計        | 853  | <b>9,315</b> | 866   | 2,125 | <b>10,351</b> | 2,213 | 1,083 | 2,234 | 823  | 835   | 2,573 | 2,002 | <b>35,273</b> |
| ピーク時 | 現況交通     | 87   | 973          | 61    | 151   | 1,087         | 211   | 76    | 232   | 70   | 58    | 241   | 211   | <b>3,458</b>  |
|      | 工事車両     | 0    | 36           | 0     | 0     | 36            | 0     | 0     | 0     | 0    | 0     | 0     | 0     | <b>88</b>     |
|      | 計        | 87   | <b>1,009</b> | 61    | 151   | <b>1,139</b>  | 211   | 76    | 232   | 70   | 58    | 241   | 211   | <b>3,546</b>  |
|      | 現況交通     | 8.0% | 12.3%        | 11.5% | 13.9% | 14.4%         | 17.5% | 18.4% | 4.3%  | 5.7% | 22.4% | 5.8%  | 4.3%  | <b>11.9%</b>  |
|      | 大型車混入率   | 0.0% | 100.0%       | 0.0%  | 0.0%  | 34.6%         | 0.0%  | 0.0%  | 0.0%  | 0.0% | 0.0%  | 0.0%  | 0.0%  | <b>61.4%</b>  |
|      | 計        | 8.0% | 15.5%        | 11.5% | 13.9% | 15.4%         | 17.5% | 18.4% | 4.3%  | 5.7% | 22.4% | 5.8%  | 4.3%  | <b>13.2%</b>  |

注1) 工事車両：11時間交通量(7:00~18:00)

《大型車混入率》

| 流入部    | A     |       |       | B     |       |       | C    |      | D    |      | 平均           |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|--------------|
|        | 直左    | 直     | 右     | 直左    | 直     | 右     | 直左   | 右    | 直左   | 右    |              |
| 車線     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1    | 1    | 1    | 1    | 1            |
| 車線数    | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1    | 1    | 1    | 1    | 1            |
| 大型車混入率 | 14.4% | 15.5% | 11.5% | 15.1% | 15.4% | 17.5% | 7.8% | 5.7% | 9.0% | 4.3% | <b>13.2%</b> |

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

| 流入部   | A     |       |       | B     |       |              | C            |              | D         |       | 現示の需要率 | 交差点需要率 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|--------------|--------------|-----------|-------|--------|--------|
|   | 直左    | 直     | 右     | 直左    | 直     | 右            | 直左           | 右            | 直左        | 右     |        |        |
| 車線  | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | 1            | 1            | 1         | 1     |        |        |
| 車線数   | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1            | 1            | 1            | 1         | 1     |        |        |
| 飽和交通量の基本値：SB  | 2,000 | 2,000 | 1,800 | 2,000 | 2,000 | 1,800        | 2,000        | 1,800        | 2,000     | 1,800 |        |        |
| 車線幅員による補正值：αW<br>(車線幅員) m   | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 0,950 | 1,000 | 1,000        | 0,950        | 1,000        | 1,000,000 | 1,000 |        |        |
| バス停留所による補正值：αB<br>(交差点迄の距離) (m)<br>(バス本数) 台/時                     |       |       |       |       |       |              |              |              |           |       |        |        |
| 縦断勾配による補正值：αG<br>(縦断勾配) %   | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000        | 1,000        | 1,000        | 1,000     | 1,000 |        |        |
| 大型車混入による補正值：αT<br>(大型車混入率) %                                      | 0.908 | 0.902 | 0.926 | 0.904 | 0.903 | 0.891        | 0.948        | 0.962        | 0.941     | 0.971 |        |        |
| 左折車混入による補正值：αLT<br>(左折率) %<br>(歩行者による低減率)<br>(有効青時間)<br>(歩行者用青時間) | 0.954 | —     | —     | 0.934 | —     | —            | 0.932        | —            | —         | 0.880 |        |        |
| 右折車混入による補正值：αR<br>(右折率) %<br>(右折車当量) :ERT                         | —     | —     | —     | —     | —     | —            | —            | —            | —         | —     |        |        |
| 現示の変わり目処理台数：K<br>(現示の変わり目の捌け台数)<br>(直進交通間隙での処理台数)                 | —     | —     | 1     | —     | —     | 1            | —            | —            | 1         | —     |        |        |
| 飽和交通流率 :SA  | 1.734 | 1.804 | 1.666 | 1.606 | 1.805 | 1.604        | 1.680        | 1.731        | 1.655     | 1.748 |        |        |
| 設計交通量 :q  | —     | 1,096 | ± 35  | —     | 1,290 | ± 186        | 308          | * 0          | 299       | * 0   |        |        |
| 流入部の需要率 :ρ  | —     | 0.310 | 0.021 | —     | 0.378 | 0.116        | 0.183        | 0.000        | 0.181     | 0.000 |        |        |
| 必要現示率   | 1φ    | —     | —     | —     | —     | —            | <b>0.183</b> | —            | 0.181     | —     |        |        |
|   | 2φ    | —     | —     | —     | —     | —            | —            | <b>0.000</b> | —         | 0.000 |        |        |
|   | 3φ    | —     | 0.310 | —     | —     | <b>0.378</b> | —            | —            | —         | —     |        |        |
|   | 4φ    | —     | —     | 0.021 | —     | —            | <b>0.116</b> | —            | —         | —     |        |        |

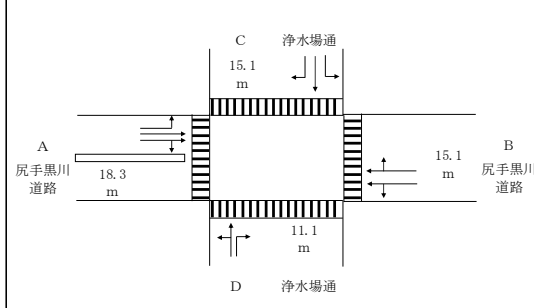
注2) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

注3) \*印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

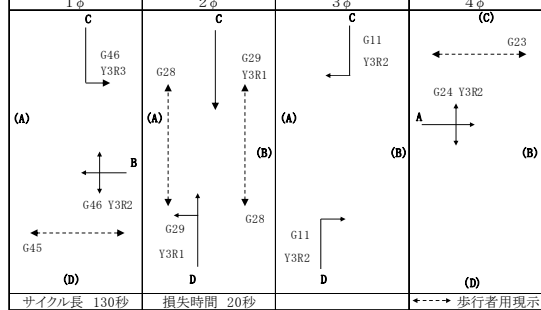
【変更前】(条例評価書資料編 p. 環 1-10-15)

### 07 清水台(工事中) 7:45~8:45

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量:現況(平成24年11月13日(火))+工事車両》

|      |             | A     |       |        | B     |        |       | C     |       |      | D     |       |              | 総流入量<br>(A~D) |              |
|------|-------------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|------|-------|-------|--------------|---------------|--------------|
|      |             | 左     | 直     | 右      | 左     | 直      | 右     | 左     | 直     | 右    | 左     | 直     | 右            |               |              |
| 12時間 | 現況交通        | 1,243 | 5,664 | 449    | 1,417 | 5,688  | 4,148 | 4,038 | 2,962 | 972  | 180   | 3,133 | 1,226        | <b>31,120</b> |              |
|      | 工事車両 注1)    | 0     | 333   | 0      | 169   | 164    | 0     | 0     | 0     | 0    | 0     | 0     | 0            | <b>666</b>    |              |
|      | 計           | 1,243 | 5,997 | 449    | 1,586 | 5,852  | 4,148 | 4,038 | 2,962 | 972  | 180   | 3,133 | 1,226        | <b>31,786</b> |              |
| ピーク時 | ピーク時<br>交通量 | 現況交通  | 106   | 505    | 9     | 104    | 582   | 381   | 370   | 289  | 104   | 4     | 326          | 100           | <b>2,880</b> |
|      |             | 工事車両  | 0     | 26     | 0     | 13     | 20    | 0     | 0     | 0    | 0     | 0     | 0            | 0             | <b>59</b>    |
|      |             | 計     | 106   | 531    | 9     | 117    | 602   | 381   | 370   | 289  | 104   | 4     | 326          | 100           | <b>2,939</b> |
|      | 大型車<br>混入率  | 現況交通  | 4.7%  | 7.3%   | 0.0%  | 24.0%  | 16.2% | 14.7% | 10.8% | 7.6% | 10.6% | 0.0%  | 4.0%         | 0.0%          | <b>10.5%</b> |
|      |             | 工事車両  | 0.0%  | 100.0% | 0.0%  | 100.0% | 65.0% | 0.0%  | 0.0%  | 0.0% | 0.0%  | 0.0%  | 0.0%         | 0.0%          | <b>88.1%</b> |
| 計    | 4.7%        | 11.9% | 0.0%  | 32.5%  | 17.8% | 14.7%  | 10.8% | 7.6%  | 10.6% | 0.0% | 4.0%  | 0.0%  | <b>12.1%</b> |               |              |

注1) 工事車両: 11時間交通量(7:00~18:00)

《大型車混入率》

| 流入部    | A    |       |       | B     |       | C     |      |       | D    |      | 平均           |
|--------|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|------|--------------|
|        | 左    | 直     | 直右    | 直左    | 直右    | 左     | 直    | 右     | 直左   | 右    |              |
| 車線数    | 1    | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1    | 1     | 1    | 1    | 1            |
| 大型車混入率 | 4.7% | 11.9% | 11.5% | 20.9% | 15.6% | 10.8% | 7.6% | 10.6% | 3.9% | 0.0% | <b>12.1%</b> |

《交差点需要率の計算》

【歩行者: 実測値】

| 流入部  | A     |       |       | B            |       | C            |       |       | D            |              | 現示の<br>需要率 | 交差点<br>需要率 |
|--|-------|-------|-------|--------------|-------|--------------|-------|-------|--------------|--------------|------------|------------|
|  | 左     | 直     | 直右    | 直左           | 直右    | 左            | 直     | 右     | 直左           | 右            |            |            |
| 車線数  | 1     | 1     | 1     | 1            | 1     | 1            | 1     | 1     | 1            | 1            | 1          | 1          |
| 飽和交通量の基本値: SB                                      | 1,800 | 2,000 | 2,000 | 2,000        | 2,000 | 1,800        | 2,000 | 1,800 | 2,000        | 2,000        | 1,800      | 1,800      |
| 車線幅員による補正值: αW<br>(車線幅員)<br>m                      | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000        | 1,000 | 1,000        | 1,000 | 1,000 | 1,000        | 1,000        | 1,000      | 1,000      |
| バス停留所による補正值: αB<br>(交差点迄の距離)<br>(バス本数)<br>台/時      | 2.97  | 3.29  | 3.30  | 3.41         | 3.58  | 3.66         | 3.28  | 3.06  | 3.09         | 3.09         | 3.06       | 3.06       |
| 縦断勾配による補正值: αG<br>(縦断勾配)<br>%                      | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000        | 1.000 | 1.000        | 1.000 | 1.000 | 1.000        | 1.000        | 1.000      | 1.000      |
| 大型車混入による補正值: αT<br>(大型車混入率)<br>:%                  | 0.968 | 0.923 | 0.926 | 0.872        | 0.901 | 0.930        | 0.949 | 0.931 | 0.973        | 1,000.0      | 0.973      | 1,000.0    |
| 左折車混入による補正值: αLT<br>(左折率)<br>:%                    | —     | —     | —     | 0.940        | —     | —            | —     | —     | 0.996        | —            | —          | —          |
| (歩行者による低減率)<br>(有効青時間)                             | 0.15  | —     | —     | 0.15         | —     | —            | —     | —     | 1.2%         | —            | —          | —          |
| (歩行者用青時間)  | 24    | 24    | —     | 46           | —     | —            | —     | —     | 29           | —            | —          | —          |
| 横断歩道による補正值: αL                                     | 0.856 | —     | —     | —            | —     | —            | —     | —     | 28           | —            | —          | —          |
| 右折車混入による補正值: αR<br>(右折率)<br>:%                     | —     | —     | 0.996 | —            | —     | —            | —     | —     | —            | —            | —          | —          |
| (右折車当量)<br>:ERT                                    | —     | —     | 3.3%  | —            | —     | —            | —     | —     | —            | —            | —          | —          |
| 現示の変わり目処理台数: K<br>(現示の変わり目の捌け台数)<br>(直進交通間隙での処理台数) | —     | —     | —     | —            | —     | —            | —     | —     | —            | —            | —          | —          |
| 飽和交通流率 : SA  | 1,492 | 1,847 | 1,845 | 1,639        | 1,803 | 1,673        | 1,899 | 1,676 | 1,939        | 1,800        | 1,800      | 1,800      |
| 設計交通量 : q  | 106   | —     | 540   | —            | 1,100 | 370          | 289   | 104   | 330          | 100          | 100        | 100        |
| 流入部の需要率 : ρ  | 0.071 | —     | 0.146 | —            | 0.320 | 0.221        | 0.152 | 0.062 | 0.170        | 0.056        | 0.056      | 0.056      |
| 必要現示率  | 1φ    | —     | —     | —            | —     | <b>0.320</b> | 0.221 | —     | —            | —            | —          | 0.320      |
|  | 2φ    | —     | —     | —            | —     | —            | —     | 0.152 | —            | <b>0.170</b> | —          | 0.170      |
|  | 3φ    | —     | —     | —            | —     | —            | —     | —     | <b>0.062</b> | —            | —          | 0.062      |
|  | 4φ    | 0.071 | —     | <b>0.146</b> | —     | —            | —     | —     | —            | —            | —          | 0.146      |

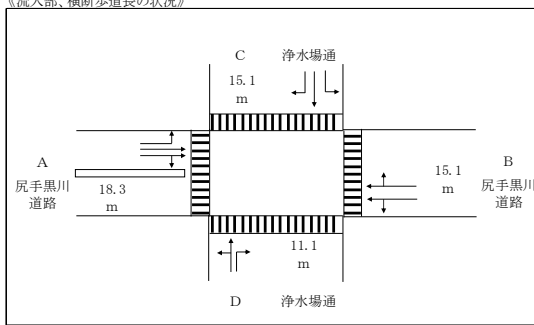
注2) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

注3) \*印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

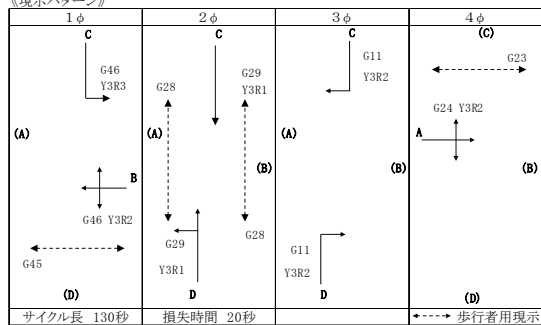
【変更後】

07 清水台（工事中）7：45～8：45

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））+工事車両》

| 12時間 | 現況交通     | A     |        |      | B      |       |       | C     |       |       | D    |       |       | 総流入量 (A~D) |
|------|----------|-------|--------|------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------------|
|      |          | 左     | 直      | 右    | 左      | 直     | 右     | 左     | 直     | 右     | 左    | 直     | 右     |            |
|      | 工事車両 注1) | 0     | 592    | 0    | 319    | 273   | 0     | 0     | 0     | 0     | 0    | 0     | 0     | 1,184      |
|      | 計        | 1,243 | 6,256  | 449  | 1,736  | 5,961 | 4,148 | 4,038 | 2,962 | 972   | 180  | 3,133 | 1,226 | 32,304     |
| ピーク時 | 現況交通     | 106   | 505    | 9    | 104    | 582   | 381   | 370   | 289   | 104   | 4    | 326   | 100   | 2,880      |
|      | 工事車両     | 0     | 53     | 0    | 29     | 30    | 0     | 0     | 0     | 0     | 0    | 0     | 0     | 112        |
|      | 計        | 106   | 558    | 9    | 133    | 612   | 381   | 370   | 289   | 104   | 4    | 326   | 100   | 2,992      |
|      | 大型車混入率   | 4.7%  | 7.3%   | 0.0% | 24.0%  | 16.2% | 14.7% | 10.8% | 7.6%  | 10.6% | 0.0% | 4.0%  | 0.0%  | 10.5%      |
|      | 工事車両     | 0.0%  | 100.0% | 0.0% | 100.0% | 80.0% | 0.0%  | 0.0%  | 0.0%  | 0.0%  | 0.0% | 0.0%  | 0.0%  | 94.6%      |
|      | 計        | 4.7%  | 16.1%  | 0.0% | 40.6%  | 19.3% | 14.7% | 10.8% | 7.6%  | 10.6% | 0.0% | 4.0%  | 0.0%  | 13.7%      |

注1) 工事車両：11時間交通量(7:00~18:00)

《大型車混入率》

| 流入部    | A    |       |       | B     |       | C     |      | D     |      | 平均   |
|--------|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|------|
|        | 左    | 直     | 直右    | 直左    | 直右    | 左     | 右    | 直左    | 右    |      |
| 車線数    | 1    | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1    | 1     | 1    | 1    |
| 大型車混入率 | 4.7% | 16.1% | 15.6% | 24.3% | 16.2% | 10.8% | 7.6% | 10.6% | 3.9% | 0.0% |

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

| 流入部   | A     |       |       | B     |       | C     |       | D     |       | 現示の需要率 | 交差点需要率 |       |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|
|   | 左     | 直     | 直右    | 直左    | 直右    | 左     | 右     | 直左    | 右     |        |        |       |
| 飽和交通量の基本値：SB  | 1,800 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 1,800 | 2,000 | 1,800 | 2,000 |        |        |       |
| 車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m                                | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 |        |        |       |
| バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時               |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |       |
| 縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %                                | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |        |        |       |
| 大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %                             | 0.968 | 0.899 | 0.901 | 0.855 | 0.898 | 0.930 | 0.949 | 0.931 | 0.973 |        | 1.000  |       |
| 左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間) | —     | —     | —     | 0.934 | —     | —     | —     | —     | 0.996 |        | —      |       |
| 右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) :ERT                   | —     | —     | 0.991 | —     | —     | —     | —     | —     | —     |        | —      |       |
| 現示の変わり目処理台数：K (現示の変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)           | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —     |        | —      |       |
| 飽和交通流率 :SA  | 1,492 | 1,797 | 1,803 | 1,597 | 1,796 | 1,673 | 1,899 | 1,676 | 1,939 |        | 1,800  |       |
| 設計交通量 :q  | 106   | 567   |       |       | 1,126 | 370   | 289   | 104   | 330   |        | 100    |       |
| 流入部の需要率 :ρ  | 0.071 |       | 0.158 |       | 0.332 | 0.221 | 0.152 | 0.062 | 0.170 |        | 0.056  |       |
| 必要現示率   | 1φ    | —     | —     | —     | 0.332 | 0.221 | —     | —     | —     | —      | —      | 0.332 |
|   | 2φ    | —     | —     | —     | —     | —     | 0.152 | —     | 0.170 | —      | —      | 0.170 |
|   | 3φ    | —     | —     | —     | —     | —     | —     | 0.062 | —     | —      | 0.056  | 0.062 |
|   | 4φ    | 0.071 |       | 0.158 |       | —     | —     | —     | —     | —      | —      | 0.158 |

注2) 右折車混入の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

注3) \*印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

## II 変更に伴う環境影響評価の概要

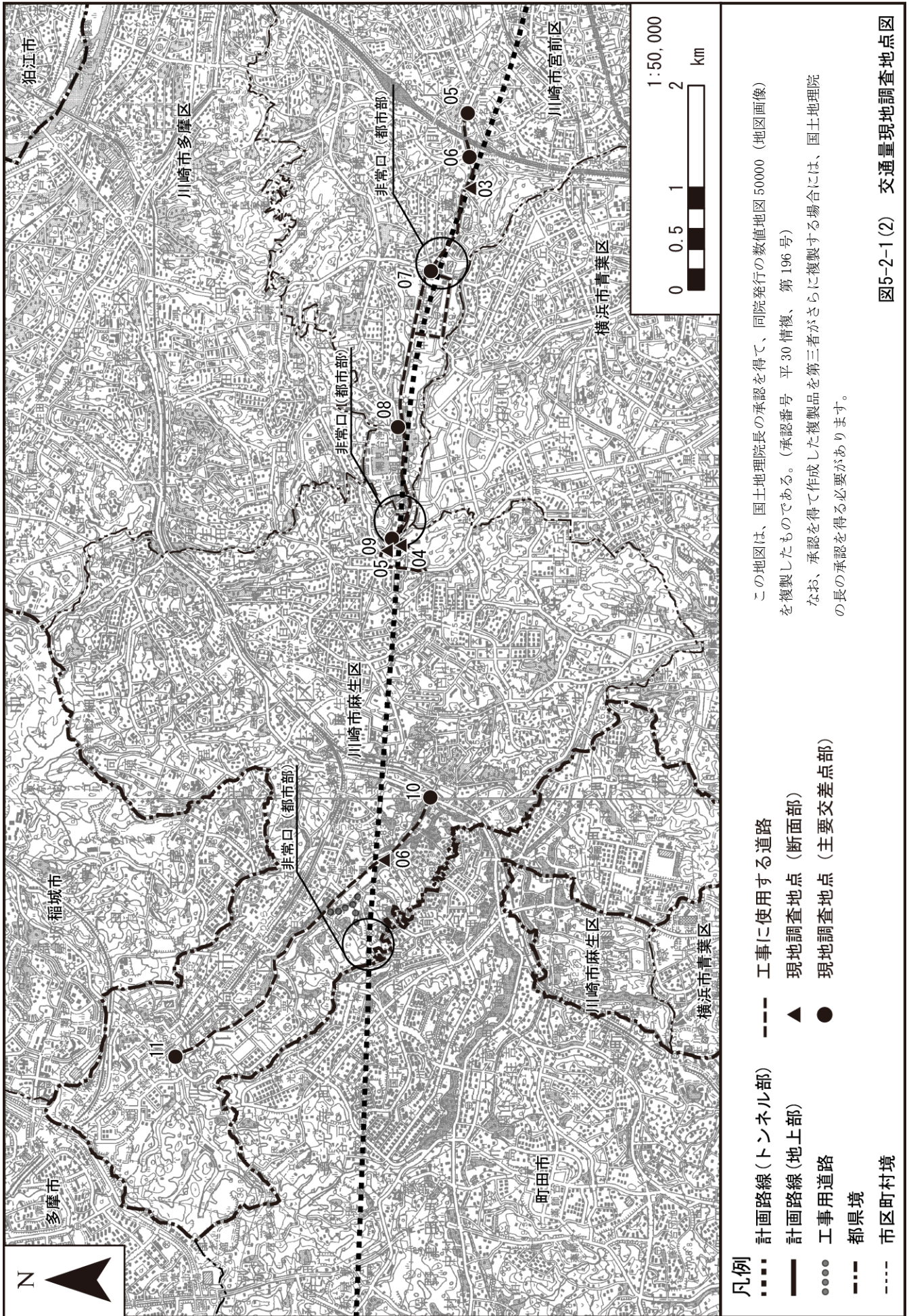
本事業の変更内容は「I 変更の概要」に示したとおりである。

本変更に伴う環境影響評価の変更概要は表 2-1 に示すとおりである。

表 2-1 本変更に伴う環境影響評価の変更概要

| 環境影響評価項目 |                     | 予測時期 | 環境影響評価の変更概要   | 再予測の有無 |
|----------|---------------------|------|---|--------|
| 地域社会     | 人と自然とのふれあいの活動の場     | 工事中  | 工事計画の変更により、工事施工ヤードの変更はなく、新たに設定された工事用車両ルートもないことから、人と自然とのふれあいの活動の場に関する評価の内容に変更はない。  | —      |
|          | 地域交通<br>(交通混雑、交通安全) | 工事中  | 工事計画の変更により、今回の変更期間における1日の最大走行台数は往復で1184台となり、予測台数が変更となる。よって再予測を行った。<br>交通量、交通流への影響に関して、予測地点での交差点需要率は交差点交通流に支障が出るとされる0.9を下回っているとともに、変更前と比較し、変更後の交差点需要率の増加の程度は小さい。また、当該交差点への車両の流入および流出の時間帯を分散化させる等により影響を極力抑制するよう配慮する。よって、地域交通(交通混雑、交通安全)に関する評価の内容に変更はない。 | ○      |





凡例

- ..... 計画路線 (トンネル部)
- 工事に使用する道路
- 計画路線 (地上部)
- ▲ 現地調査地点 (断面部)
- 工用道路
- 現地調査地点 (主要交差点部)
- 都景境
- 市区町村境

この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図50000 (地図画像) を複製したものである。(承認番号 平30情復、第196号)  
 なお、承認を得て作成した複製品を第三者がさらに複製する場合には、国土地理院長の承認を得る必要があります。

図5-2-1(2) 交通量現地調査地点図