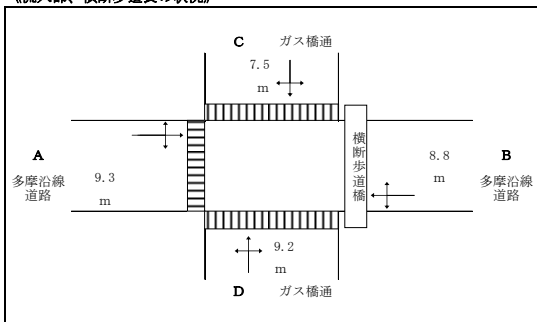


18-10 交差点需要率算定表

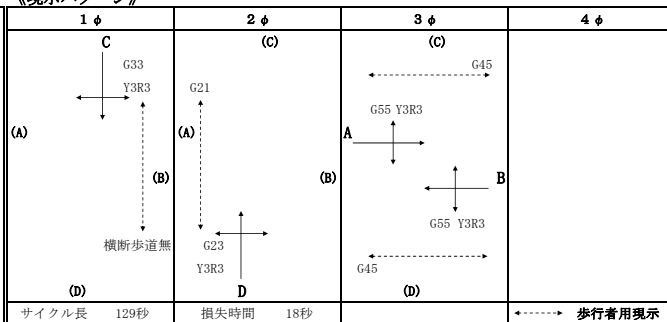
交差点需要率算定表と一時停止制御による交通処理検討結果を次に示す。

01 ガス橋 (現況) 14:30~15:30

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況 (平成24年11月13日 (火)) 》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	1,888	3,612	317	193	4,874	338	284	1,973	1,460	306	2,160	91	17,496
	計	1,888	3,612	317	193	4,874	338	284	1,973	1,460	306	2,160	91	17,496
ピーク時	現況交通	176	330	45	16	409	48	30	228	140	30	195	5	1,652
	計	176	330	45	16	409	48	30	228	140	30	195	5	1,652
	大型車混入率	19.9%	40.6%	24.4%	31.3%	30.3%	8.3%	20.0%	14.0%	12.9%	30.0%	14.4%	60.0%	24.8%
	計	19.9%	40.6%	24.4%	31.3%	30.3%	8.3%	20.0%	14.0%	12.9%	30.0%	14.4%	60.0%	24.8%

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			平均
車線	直	右	左	直	右	左	直	右	直	右	左		
車線数	1			1			1			1			
大型車混入率	32.7%			28.1%			14.1%			17.4%			24.8%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

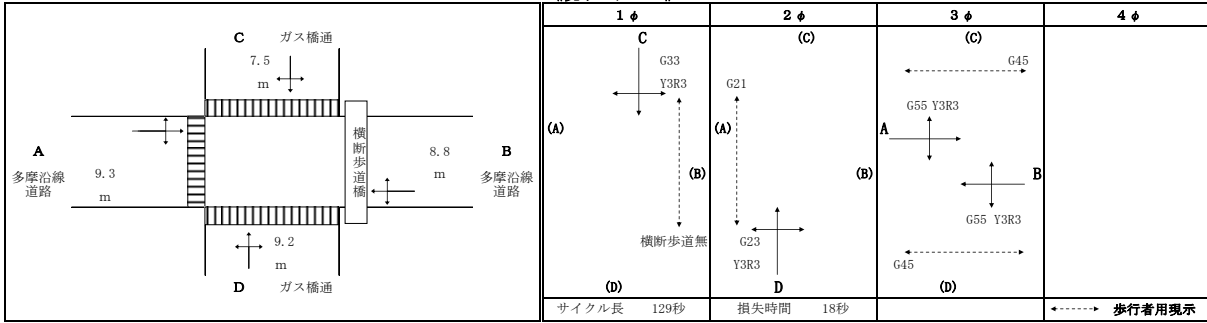
流入部	A			B			C			D			現示の 需要率	交差点 需要率	
車線	直	右	左	直	右	左	直	右	直	右	左				
飽和交通流の基本値：SB	2,000			2,000			2,000			2,000					
車線幅員による補正値： αW (車線幅員) m	1.000 4.80			1.000 4.84			1.000 3.73			1.000 3.82					
バス停留所による補正値： αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時															
縦断勾配による補正値： αG (縦断勾配) %	1.000 0.0			1.000 0.0			1.000 0.0			1.000 0.0					
大型車混入による補正値： αT (大型車混入率) %	0.814 32.7%			0.836 28.1%			0.910 14.1%			0.891 17.4%					
左折車混入による補正値： αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	0.922 31.9% 0.15 55 45			0.991 3.4% 0.15 55 45			0.978 7.5% 0.15 33 31			0.964 13.0% 0.15 23 21					
横断歩道による補正値： αL	-			-			-			-					
右折車混入による補正値： αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	0.855 8.2% 2.764			0.868 10.1% 2.248			0.962 35.2% -			0.998 2.2% -					
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	2 45 264			2 47 332			-			-					
飽和交通流率 : SA	1,283			1,438			1,714			1,714					
設計交通量 : q	551			473			398			230					
流入部の需要率 : ρ	0.429			0.329			0.232			0.134					
必要現示率	1 ϕ	-			-			0.232			-			0.232	
	2 ϕ	-			-			-			0.134			0.134	
	3 ϕ	0.429			0.329			-			-			0.429	
	4 ϕ	-			-			-			-				0.796

注1) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

01 ガス橋 (工事中) 14:30~15:30

《流入部、横断歩道長の状況》



《交通量：現況 (平成24年11月13日(火)) + 工事車両》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	1,888	3,612	317	193	4,874	338	284	1,973	1,460	306	2,160	91	17,496
	工事車両 注1)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	161	0	0	161
	計	1,888	3,612	317	193	4,874	338	284	1,973	1,460	467	2,160	91	17,657
ピーク時	現況交通	176	330	45	16	409	48	30	228	140	30	195	5	1,652
	工事車両	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	18
	計	176	330	45	16	409	48	30	228	140	48	195	5	1,670
大型車流入率	現況交通	19.9%	40.6%	24.4%	31.3%	30.3%	8.3%	20.0%	14.0%	12.9%	30.0%	14.4%	60.0%	24.8%
	工事車両	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%
	計	19.9%	40.6%	24.4%	31.3%	30.3%	8.3%	20.0%	14.0%	12.9%	56.3%	14.4%	60.0%	25.6%

注1) 工事車両：11時間交通量 (7:00~18:00)

《大型車流入率》

流入部	A			B			C			D			平均
車線	直	右	左	直	右	左	直	右	直	右	左		
車線数	1			1			1			1			
大型車流入率	32.7%			28.1%			14.1%			23.4%			25.6%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

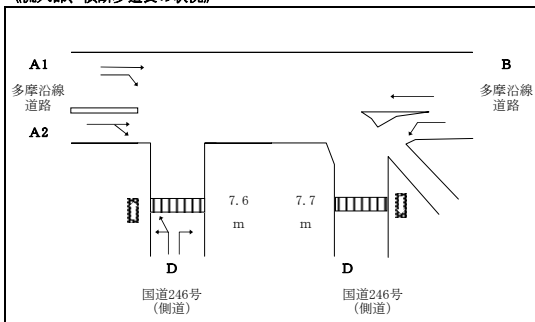
流入部	A			B			C			D			現示の 需要率	交差点 需要率
車線	直	右	左	直	右	左	直	右	直	右	左			
飽和交通流の基本値：SB	2,000			2,000			2,000			2,000				
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	1.000			1.000			1.000			1.000				
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時	4.80			4.84			3.73			3.82				
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000			1.000			1.000			1.000				
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.814			0.836			0.910			0.859				
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	0.922 31.9% 0.15 55 45			0.991 3.4% 0.15 55 45			0.978 7.5% 0.15 33 31			0.947 19.4% 0.15 23 21				
横断歩道による補正値：αL	-			-			-			-				
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	0.855 8.2% 2.764			0.868 10.1% 2.248			0.962 35.2% -			0.998 2.0% -				
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	2 45 264			2 47 332			- - -			- - -				
飽和交通流率：SA	1,283			1,438			1,714			1,624				
設計交通量：q	551			473			398			248				
流入部の需要率：ρ	0.429			0.329			0.232			0.153				
必要現示率	1 φ	-		-			0.232			-			0.232	
	2 φ	-		-			-			0.153			0.153	
	3 φ	0.429			0.329					-			0.429	
	4 φ													0.814

注2) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

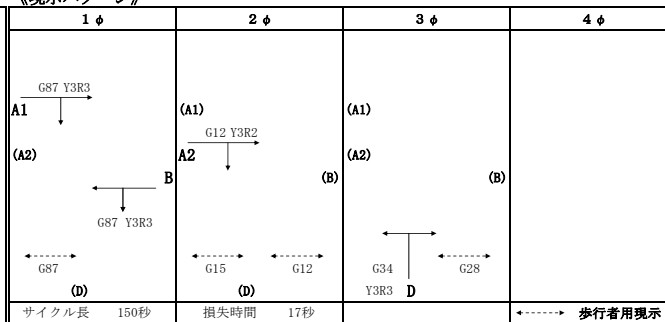
注3) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

02 (交差点名なし) (現況) 17:00~18:00

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況 (平成24年11月13日 (火))》

		A1			A2			B			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通		5,506	572		722	68		2,497	6,104		883	2,912	19,264
	計		5,506	572		722	68		2,497	6,104		883	2,912	
ピーク時	現況交通		621	62		51	6		157	498		91	292	1,778
	計		621	62		51	6		157	498		91	292	1,778
	現況交通		18.2%	14.5%		9.8%	66.7%		16.6%	15.5%		30.8%	22.6%	18.4%
	計		18.2%	14.5%		9.8%	66.7%		16.6%	15.5%		30.8%	22.6%	18.4%

《大型車混入率》

流入部	A1			A2			B			D			平均
	直	右	直右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
大型車混入率	18.2%	14.5%	15.8%				16.6%	15.5%		30.8%		22.6%	18.4%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

流入部	A1			A2			B			D			現示の需要率	交差点の需要率	
	直	右	直右	左	直	右	左	直	右	左	直	右			
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
飽和交通流の基本値：SB	2,000	1,800	2,000				1,800	2,000					1,800	1,800	
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	0.950	0.950	0.900				1.000	1.000					1.000	1.000	
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時															
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000	1.000	1.000				1.000	1.000					1.000	1.000	
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.887	0.908	0.900				0.896	0.902					0.823	0.863	
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
横断歩道による補正値：αL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	-	-	0.988				-	-	-	-	-	-	-	-	
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	-	2	-				-	-	-	-	-	-	-	-	
飽和交通流率：SA	1,685	1,552	1,602				1,613	1,805					1,481	1,554	
設計交通量：q	621		57				167	498					91	292	
流入部の需要率：ρ	0.368		0.036				0.097	0.276					0.061	0.188	
必要現示率	1φ	0.368	-	-			0.097	0.276					0.061	0.188	
	2φ	-	-	0.036			-	-					-	0.036	
	3φ	-	-	-			-	-					-	-	
	4φ	-	-	-			-	-					-	-	
													0.188	0.188	
															0.592

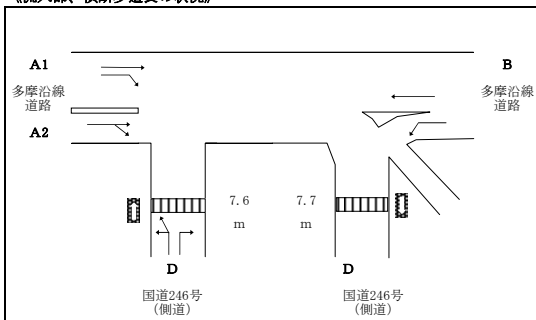
注1) 右折車混入の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

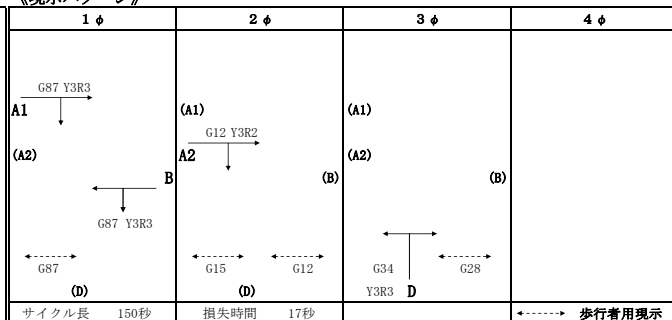
注3) 幅員2.5m未満の車線幅員による補正値は0.9と設定 (基準値 直進車線：3.0m以上：1.00、2.5m~3.0m：0.95 右左折車線：2.75m以上：1.00、2.5m~2.75m：0.95)

02 (交差点名なし) (工事中) 17:00~18:00

《流入部、横断歩道長の状況》



《視示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））+工事車両》

		A1			A2			B			D			総流入量 (A~D)	
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右		
12時間	現況交通		5,506	572		722	68		2,497	6,104		883		2,912	19,264
	工事車両 注1)		0	0		0	0		161	0		0		0	161
	計		5,506	572		722	68		2,658	6,104		883		2,912	19,425
ピーク時	現況交通		621	62		51	6		157	498		91		292	1,778
	工事車両		0	0		0	0		13	0		0		0	13
	計		621	62		51	6		170	498		91		292	1,791
	大型車混入率		18.2%	14.5%		9.8%	66.7%		15.3%	15.5%		30.8%		22.6%	18.4%
	計		18.2%	14.5%		9.8%	66.7%		15.3%	15.5%		30.8%		22.6%	18.3%

注1) 工事車両：11時間交通量（7:00~18:00）

《大型車混入率》

流入部	A1			A2			B			D			平均
車線	直	右	直右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
大型車混入率	18.2%	14.5%	15.8%	15.3%	15.5%	30.8%	22.6%	18.3%					

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

流入部	A1			A2			B			D			現示の 需要率	交差点 需要率
車線	直	右	直右	左	直	右	左	直	右	左	直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流の基本値：SB	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800		
車線幅員による補正值：αW (車線幅員)	0.950	0.950	0.900	0.950	0.900	0.900	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
バス停留所による補正值：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時														
縦断勾配による補正值：αG (縦断勾配) %	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
大型車混入による補正值：αT (大型車混入率) %	0.887	0.908	0.900	0.903	0.902	0.823	0.863							
左折車混入による補正值：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
横断歩道による補正值：αL	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
右折車混入による補正值：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	—	—	0.988	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
現示の変わり目処理台数：K (現示変り目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
飽和交通流率：SA	1,685	1,552	1,602	1,626	1,805	1,481	1,554							
設計交通量：q	621		57	170	498	91	292							
流入部の需要率：ρ	0.368		0.036	0.105	0.276	0.061	0.188							
必要現示率	1φ	0.368	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	2φ	—	—	0.036	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	3φ	—	—	—	—	—	—	—	—	0.061	—	—	—	—
	4φ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
														0.592

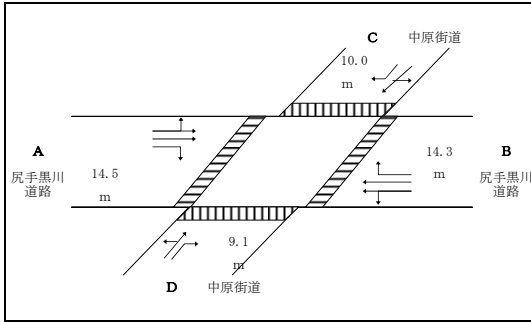
注2) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

注3) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

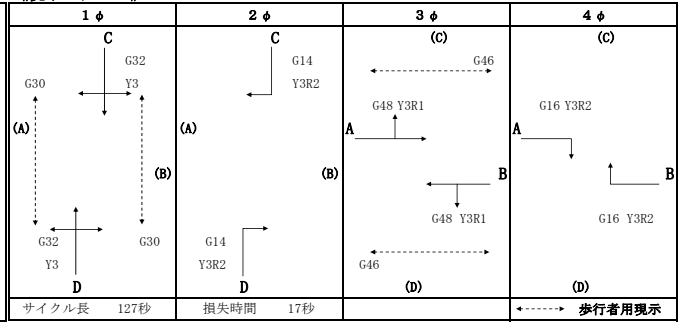
注4) 幅員2.5m未満の車線幅員による補正值は0.9と設定 (基準値 直進車線：3.0m以上：1.00、2.5m~3.0m：0.95 右左折車線：2.75m以上：1.00、2.5m~2.75m：0.95)

03 野川（現況）14:00~15:00

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)	
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右		
12時間	現況交通	1,750	6,388	2,560	1,734	6,399	41	87	2,868	2,659	1,431	2,478	1,667	30,062	
	計	1,750	6,388	2,560	1,734	6,399	41	87	2,868	2,659	1,431	2,478	1,667		
ピーク時	ピーク時交通量	現況交通	167	556	263	192	583	3	11	240	236	163	271	178	2,863
		計	167	556	263	192	583	3	11	240	236	163	271	178	2,863
	大型車混入率	現況交通	16.8%	14.0%	13.7%	10.4%	14.6%	0.0%	54.5%	13.3%	15.7%	9.8%	16.2%	11.2%	14.0%
		計	16.8%	14.0%	13.7%	10.4%	14.6%	0.0%	54.5%	13.3%	15.7%	9.8%	16.2%	11.2%	14.0%

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			平均
	直左	直	右	直左	直	右	直左	直	右	直左	直	右	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
大型車混入率	15.3%	14.0%	13.7%	12.5%	14.6%	0.0%	15.1%		15.7%	13.8%		11.2%	14.0%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

流入部	A			B			C			D			現示率	交差点需要率
	直左	直	右	直左	直	右	直左	直	右	直左	直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1			1	1			
飽和交通流の基本値：SB	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000			1,800	2,000		1,800	
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	0.950	1.000	0.950	1.000	0.950	0.900	1.000			1.000	0.950		1.000	
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時														
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000			1.000	1.000		1.000	
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.903	0.911	0.913	0.919	0.907	1.000	0.904			0.901	0.912		0.927	
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	0.879	—	—	0.871	—	—	0.987			—	0.901		—	
横断歩道による補正値：αL	—	—	—	—	—	—	—			—	—		—	
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	—	—	—	—	—	—	—			—	—		—	
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	—	—	—	—	—	—	—			1	—		1	
飽和交通流率：SA	1,509	1,821	1,560	1,603	1,724	1,620	1,785			1,622	1,561		1,669	
設計交通量：q		723	263		776	3	251			* 45	434		* 0	
流入部の需要率：ρ		0.217	0.169		0.233	0.002	0.141			0.028	0.278		0.000	
必要現示率	1φ	—	—	—	—	—	0.141			—	0.278		—	0.278
	2φ	—	—	—	—	—	—			0.028	—		0.000	0.028
	3φ	—	0.217	—	—	0.233	—	—	—	—	—		—	0.233
	4φ	—	—	0.169	—	—	0.002	—	—	—	—		—	0.169

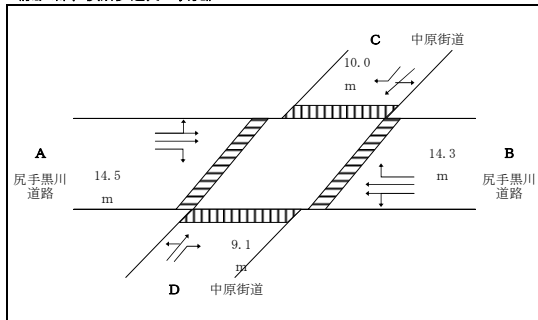
注1) 右折車混入の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

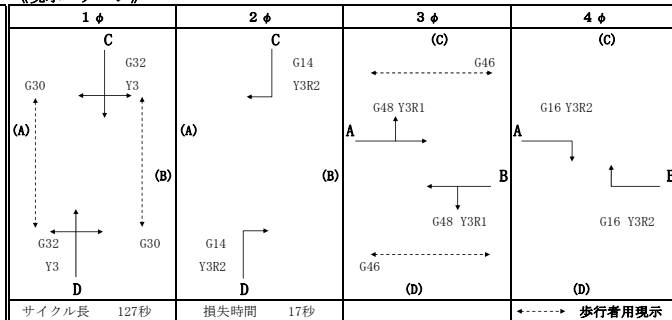
注3) 幅員2.5m未満の車線幅員による補正値は0.9と設定 (基準値 直進車線：3.0m以上：1.00、2.5m~3.0m：0.95 右左折車線：2.75m以上：1.00、2.5m~2.75m：0.95)

03 野川（工事中）14:00~15:00

《流入部、横断歩道長の状況》



《視示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））＋工事車両》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	1,750	6,388	2,560	1,734	6,399	41	87	2,868	2,659	1,431	2,478	1,667	30,062
	工事車両 注1)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	719	0	0	719
	計	1,750	6,388	2,560	1,734	6,399	41	87	2,868	2,659	2,150	2,478	1,667	30,781
ピーク時	現況交通	167	556	263	192	583	3	11	240	236	163	271	178	2,863
	工事車両	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	0	0	84
	計	167	556	263	192	583	3	11	240	236	247	271	178	2,947
	大型車混入率	16.8%	14.0%	13.7%	10.4%	14.6%	0.0%	54.5%	13.3%	15.7%	40.5%	16.2%	11.2%	14.0%
	計	16.8%	14.0%	13.7%	10.4%	14.6%	0.0%	54.5%	13.3%	15.7%	40.5%	16.2%	11.2%	16.5%

注1) 工事車両：11時間交通量（7:00~18:00）

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			平均
	直左	直	右	直左	直	右	直左	直	右	直左	直	右	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
大型車混入率	15.3%	14.0%	13.7%	12.5%	14.6%	0.0%	15.1%		15.7%	27.8%		11.2%	16.5%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

流入部	A			B			C			D			現示の 需要率	交差点 需要率	
	直左	直	右	直左	直	右	直左	直	右	直左	直	右			
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
飽和交通流の基本値：SB	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000		1,800	2,000		1,800			
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	0.950	1.000	0.950	1.000	0.950	0.900	1.000		1.000	0.950		1.000			
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時															
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000		1.000			
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.903	0.911	0.913	0.919	0.907	1.000	0.904		0.901	0.837		0.927			
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	0.879 46.2% 0.15 48	— — — 48	— — — 16	0.871 49.5% 0.15 48	— — — 48	— — — 16	— — — 16	0.987 4.4% 0.15 32		— — — 14	0.877 47.7% 0.15 32		— — — 14		
横断歩道による補正値：αL	—	—	—	—	—	—	—		—	—		—			
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —		— — —	— — —		— — —		
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —		1 26 165	— — —		1 26 195		
飽和交通流率：SA	1,509	1,821	1,560	1,603	1,724	1,620	1,785		1,622	1,396		1,669			
設計交通量：q		723	263		775	3	251		* 45	518		* 0			
流入部の需要率：ρ		0.217	0.169		0.233	0.002	0.141		0.028	0.371		0.000			
必要現示率	1φ	—	—	—	—	—	—	0.141	—	0.371	—	—	0.371		
	2φ	—	—	—	—	—	—	—	0.028	—	—	0.000	0.028		
	3φ	—	0.217	—	—	0.233	—	—	—	—	—	—	0.233		
	4φ	—	—	0.169	—	—	0.002	—	—	—	—	—	—	0.169	

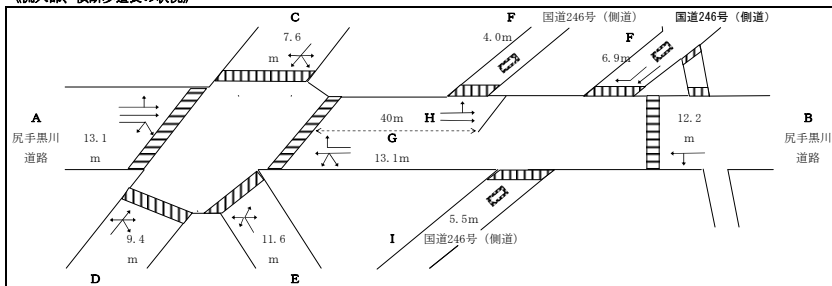
注2) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

注3) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

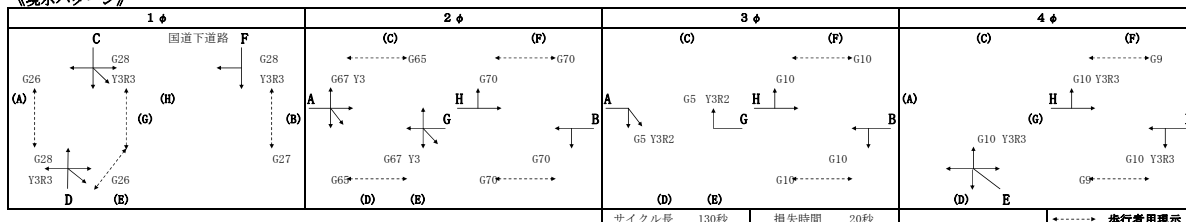
注4) 幅員2.5m未満の車線幅員による補正値は0.9と設定（基準値 直進車線：3.0m以上：1.00、2.5m~3.0m：0.95 右左折車線：2.75m以上：1.00、2.5m~2.75m：0.95）

04 尻手黒川国道下・馬絹（現況）16:00~17:00

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））》

		A			B			C			D			総流入量 (A~F)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	807	8,085	1,255	859	6,117		1,445	874	623	601	831	1,156	
	計	807	8,085	1,255	859	6,117		1,445	874	623	601	831	1,156	
ピーク時	ピーク時交通量	94	655	73	85	597		109	60	58	70	71	86	
	計	94	655	73	85	597		109	60	58	70	71	86	
	大型車流入率	16.0%	13.3%	20.5%	24.7%	16.2%		5.5%	1.7%	17.2%	17.1%	7.0%	17.4%	
	計	16.0%	13.3%	20.5%	24.7%	16.2%		5.5%	1.7%	17.2%	17.1%	7.0%	17.4%	
		E			F			G			H			総流入量 (A~F)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	53	684	886	366	1,189	133	6,628	545	1,240	8,760			25,831
	計	53	684	886	366	1,189	133	6,628	545	1,240	8,760			25,831
ピーク時	ピーク時交通量	2	79	94	38	89	22	630	34	89	703			2,260
	計	2	79	94	38	89	22	630	34	89	703			2,260
	大型車流入率	0.0%	1.3%	8.5%	13.2%	14.6%	22.7%	16.3%	5.9%	6.7%	15.1%			13.8%
	計	0.0%	1.3%	8.5%	13.2%	14.6%	22.7%	16.3%	5.9%	6.7%	15.1%			13.8%

《大型車流入率》

流入部	A			B			C			D			E			F			G			H			平均
車線	直左	直	右	直左	直右左	右	直右左	直右左	直	右	直左	右	直左	右	直左	右	直左	右	直左	右	直左	右			
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
大型車流入率	14.0%	13.3%	20.5%	17.3%	7.5%		14.1%	5.1%	13.2%	14.6%	16.6%	5.9%	13.2%	15.1%			13.8%							13.8%	

《交差点需要車の計算》

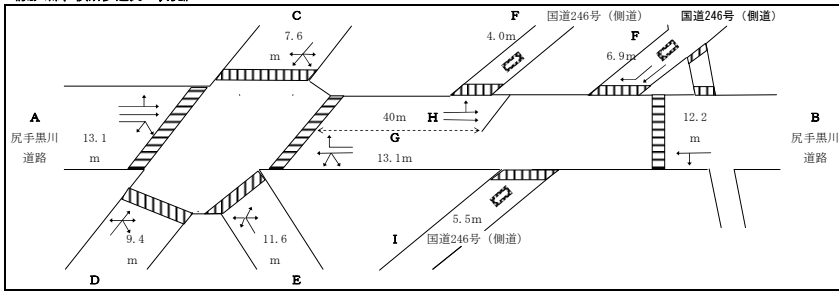
流入部	A			B			C			D			E			F			G			H			現示の 需要率	交差点 需要率
	直左	直	右	直左	直右左	右	直右左	直右左	直	右	直左	右	直左	右	直左	右	直左	右	直左	右	直左	直				
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
飽和交通流の基本値：SB	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000			
車線幅員による補正値：αW (車線幅員)	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	0.950		
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) (バス本数)				0.960																						
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配)	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
大型車流入による補正値：αF (大型車流入率)	0.911	0.915	0.874	0.892	0.950		0.910	0.965	0.916	0.907	0.896	0.960	0.915	0.905												
左折車流入による補正値：αLT (左折率)	0.930			0.963	0.949	0.921	0.918	0.999			0.990		0.936													
(歩行者による低減率) (有効歩行時間)	0.15			0.15	0.15	0.15	0.15						0.15													
(歩行者用青時間)	67	67	5	90	28	28	28	10	28	28	67	5	90	90												
横断歩道による補正値：αL																										
右折車流入による補正値：αR (右折率)					0.915		0.872	0.944																		
(右折率)					25.6%		37.9%	53.7%																		
(右折車当量) : ERT					1.229		1.248																			
現示の変わり目処理台数：K (現示の変わり目処理台数)				1	2		2						1													
(直進交通間隙での処理台数)				242	297		295						27													
飽和交通流率 : SA	1,610	1,830	1,574	1,650	1,519		1,457	1,819	1,831	1,633	1,774	1,729	1,628	1,719												
設計交通量 : q		749	* 0	682	227		227	175	38	89	652	* 0	792	現示の 需要率												
流入部の需要率 : ρ		0.218	0.000	0.413	0.149		0.156	0.096	0.021	0.055	0.367	0.000	0.237	交差点 需要率												
必要現示率	1φ																									
	2φ		0.218		2~4φ								0.367										0.237			
	3φ			0.000	0.413								0.000										0.000			
	4φ																								0.096	

注1) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

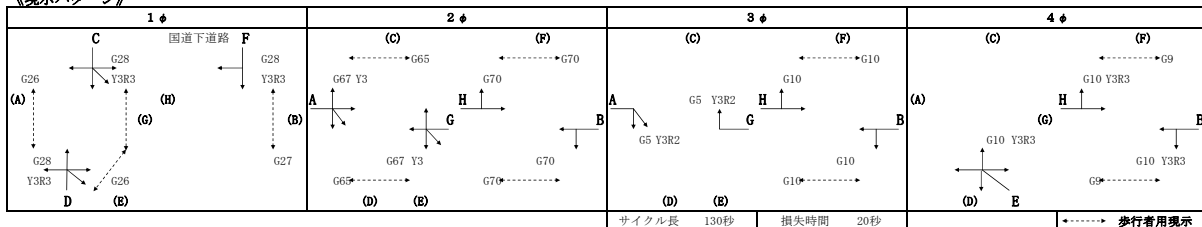
注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

04 尻手黒川国道下・馬絹 (工事中) 16:00~17:00

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況 (平成24年11月13日 (火)) + 工事車両》

		A			B			C			D			総流入量 (A~F)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	807	8,085	1,255	859	6,117	1,445	874	623	601	831	1,156	25,831	
	工事車両 注1)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	719	
	計	807	8,085	1,255	859	6,117	1,445	874	623	601	831	1,156	26,550	
ピーク時	現況交通	94	655	73	85	597	109	60	58	70	71	86	2,260	
	工事車両	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	
	計	94	655	73	85	597	109	60	58	70	71	86	2,344	
大型車混入率	現況交通	16.0%	13.3%	20.5%	24.7%	16.2%	5.5%	1.7%	17.2%	17.1%	7.0%	17.4%	13.8%	
	工事車両	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	
	計	16.0%	13.3%	20.5%	62.1%	16.2%	5.5%	1.7%	17.2%	17.1%	7.0%	17.4%	16.9%	

注1) 工事車両：11時間交通量 (7:00~18:00)

《大型車混入率》

流入部	A			B		C	D		E	F	G		H		平均
車線	直左	直	右	直左	直右左	直右左	直右左	直	右	直左	右	直左	直		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
大型車混入率	14.0%	13.3%	20.5%	26.4%	7.5%	14.1%	5.1%	13.2%	14.6%	16.6%	5.9%	13.2%	15.1%	16.9%	

《交差点需要率の計算》

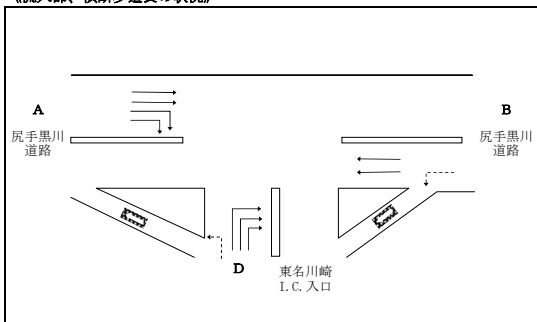
流入部	【歩行者：実測値】												現示の需要率	交差点の需要率	
	直左	A	右	B	C	D	E	F	G	H	H				
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流の基本値：SB	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正値：αW (車線幅員)	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	0.950	
バス停留所による補正値：αB (交差点北の距離) (バス本数) 台/時	0.960			0.960											
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.911	0.915	0.874	0.844	0.950	0.910	0.965	0.916	0.907	0.896	0.960	0.915	0.905	0.905	
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	0.930	—	—	0.937	0.949	0.921	0.918	0.999	—	—	0.990	—	0.936	—	
横断歩道による補正値：αL	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	—	—	—	—	0.915	—	0.872	0.944	—	—	—	—	—	—	
現示の変わり目地理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直道交通関係での地理台数)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
飽和交通流率：SA	1,610	1,830	1,674	1,519	1,519	1,467	1,819	1,831	1,633	1,774	1,729	1,628	1,719	1,719	
設計交通量：q	749	* 0	766	227	227	227	175	38	89	652	* 0	792	792	792	
流入部の需要率：ρ	0.218	0.000	0.504	0.149	0.156	0.096	0.021	0.055	0.367	0.000	0.237	0.237	0.237	0.237	
必要現示率	1φ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	2φ	0.218	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	3φ	—	0.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	4φ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

注2) 右折車混入の現示の変わり目地理台数は、専用現示の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

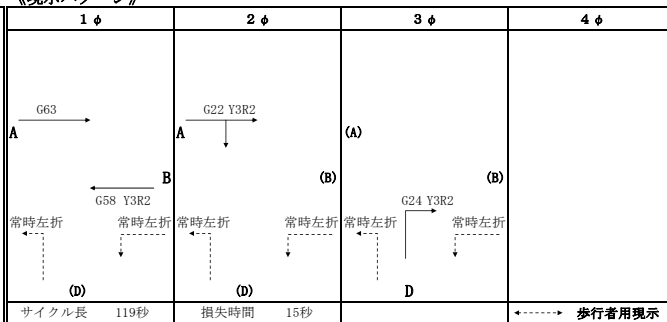
注3) *印の箇所は対向直道交通の関係を捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

05 東名入口（現況）7:15~8:15

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））》

		A		B		C		D		総流入量 (A~D)	
		左	直	右	左	直	右	左	直		右
12時間	現況交通		8,467	5,398	3,562	7,858			5,391	3,745	34,421
	計		8,467	5,398	3,562	7,858			5,391	3,745	34,421
ピーク時	現況交通		771	573	417	691			544	553	3,549
	計		771	573	417	691			544	553	3,549
	現況交通		13.4%	8.7%	5.8%	16.9%			15.3%	13.7%	12.8%
	計		13.4%	8.7%	5.8%	16.9%			15.3%	13.7%	12.8%

《大型車混入率》

流入部	A		B		C	D		平均
車線	直	右	直左	直		左	右	
車線数	2	2	1	1		1	3	
大型車混入率	13.4%	8.7%	8.5%	16.9%		15.3%	13.7%	12.8%

《交差点需要率の計算》

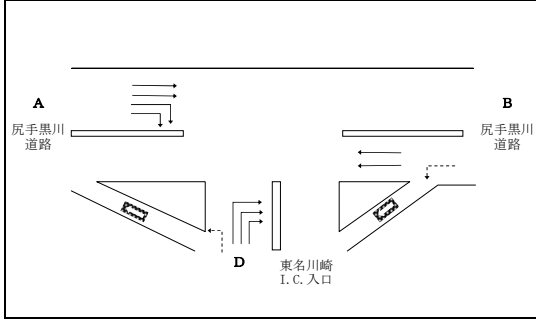
流入部	A		B		C	D		現示の 需要率	交差点 需要率
車線	直	右	直左	直		左	右		
車線数	2	2	1	1		1	3		
飽和交通流の基本値：SB	2,000	1,800	2,000	2,000		1,800	1,800		
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000		
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時									
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000 0.0	1.000	1.000 0.0	1.000 0.0		1.000 0.0	1.000 0.0		
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.914 13.4%	0.942 8.7%	0.944 8.5%	0.894 16.9%		0.904 15.3%	0.912 13.7%		
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	- - 85	- - 22	0.923 75.3% - 58	- - 58		- - 119	- - 24		
横断歩道による補正値：αL	-	-	-	-		-	-		
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	- -	- -	- -	- -		- -	- -		
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	- -	- -	- -	- -		- -	- -		
飽和交通流率 : SA	3,658	3,393	1,742	1,788		1,626	4,926		
設計交通量 : q	771	573		1,108		544	553		
流入部の需要率 : ρ	0.211	0.169		0.314		0.335	0.112		
必要現示率	1φ	1+2φ	-	0.314		常時左折	-	0.314	
	2φ	0.211	0.169	-			-	0.169	
	3φ	-	-	-		0.335	0.112	0.112	
	4φ	-	-	-					0.595

注1) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

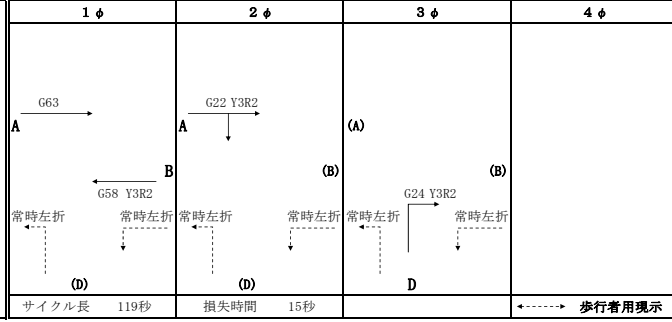
注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

05 東名入口（工事中）7:15~8:15

《流入部、横断歩道長の状況》



《視示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））＋工事車両》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通		8,467	5,398	3,562	7,858					5,391		3,745	34,421
	工事車両 注1)		0	333	0	0					333		0	666
	計		8,467	5,731	3,562	7,858					5,724		3,745	35,087
ピーク時	現況交通		771	573	417	691					544		553	3,549
	工事車両		0	8	0	0					47		0	56
	計		771	581	417	691					591		553	3,604
	大型車流入率		13.4%	8.7%	5.8%	16.9%					15.3%		13.7%	12.8%
	工事車両		0.0%	100.0%	0.0%	0.0%				17.0%		0.0%	0.0%	29.1%
	計		13.4%	10.0%	5.8%	16.9%				15.4%		13.7%	13.0%	

注1) 工事車両：11時間交通量（7:00~18:00）

《大型車流入率》

流入部	A			B			C			D			平均
車線	直		右	直左	直	右			左		右		
車線数	2		2	1	1				1		3		
大型車流入率	13.4%		10.0%	8.5%	16.9%				15.4%		13.7%	13.0%	

《交差点需要率の計算》

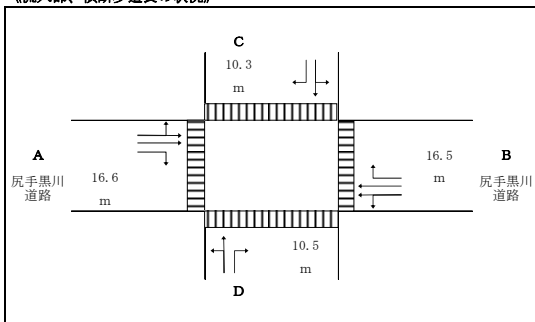
流入部	A			B			C			D			現示の 需要率	交差点 需要率
車線	直		右	直左	直	右			左		右			
車線数	2		2	1	1				1		3			
飽和交通流の基本値：SB	2,000		1,800	2,000	2,000				1,800		1,800			
車線幅員による補正值：αW (車線幅員) m	1.000		1.000	1.000	1.000				1.000		1.000			
バス停留所による補正值：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時	3.35		3.46	3.34	3.20				6.36		3.34			
縦断勾配による補正值：αG (縦断勾配) %	1.000		1.000	1.000	1.000				1.000		1.000			
大型車混入による補正值：αT (大型車混入率) %	0.914		0.935	0.944	0.894				0.903		0.912			
左折車混入による補正值：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	—		—	0.923	—				—		—			
横断歩道による補正值：αL	—		—	—	—				—		—			
右折車混入による補正值：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	—		—	—	—				—		—			
現示の変わり目処理台数：K (現示の変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	—		—	—	—				—		—			
飽和交通流率 : SA	3,658		3,365	1,742	1,788				1,625		4,926			
設計交通量 : q	771		581		1,108				591		553			
流入部の需要率 : ρ	0.211		0.173		0.314				0.364		0.112			
必要現示率	1 φ	1+2 φ	—	0.314					常時左折	—	0.314			
	2 φ	—	0.173	—					—	—	0.173			
	3 φ	—	—	—				0.364	—	0.112	0.112			
	4 φ	—	—	—				—	—	—	—			

注2) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

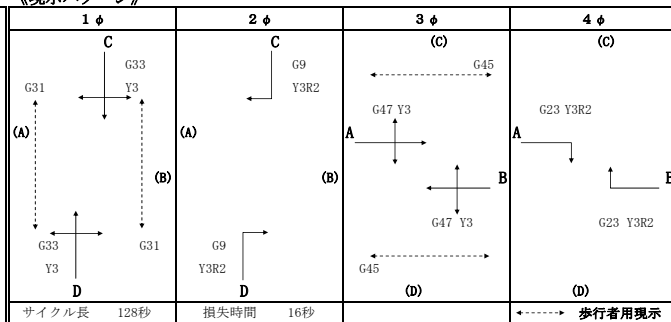
注3) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

06 犬蔵（現況）7:45~8:45

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	853	8,723	866	2,125	9,759	2,213	1,083	2,234	823	835	2,573	2,002	34,089
	計	853	8,723	866	2,125	9,759	2,213	1,083	2,234	823	835	2,573	2,002	34,089
ピーク時	現況交通	93	989	61	168	966	221	67	223	71	49	219	192	3,319
	計	93	989	61	168	966	221	67	223	71	49	219	192	3,319
	大型車混入率	8.6%	11.8%	16.4%	16.7%	16.4%	18.1%	17.9%	5.4%	8.5%	20.4%	7.3%	6.8%	13.0%
	計	8.6%	11.8%	16.4%	16.7%	16.4%	18.1%	17.9%	5.4%	8.5%	20.4%	7.3%	6.8%	13.0%

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			平均
	直左	直	右	直左	直	右	直左	直	右	直左	直	右	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
大型車混入率	11.3%	11.8%	16.4%	16.4%	16.4%	18.1%	8.3%		8.5%	9.7%		6.8%	13.0%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

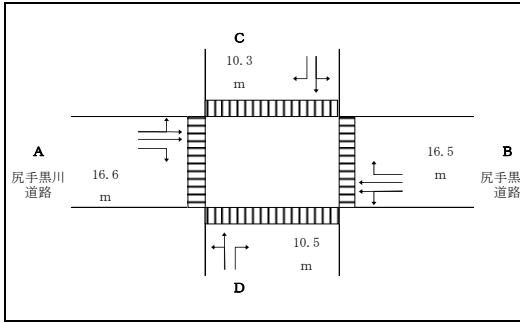
流入部	A			B			C			D			現在の需要率	交差点需要率
	直左	直	右	直左	直	右	直左	直	右	直左	直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流の基本値：SB	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000			1,800	2,000		1,800	
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	0.950			1.000	1.000		1.000	
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時														
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000			1.000	1.000		1.000	
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.927	0.924	0.897	0.897	0.897	0.888	0.945			0.944	0.936		0.955	
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	0.951	—	—	0.919	—	—	0.937			—	0.896		—	
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	—	—	—	—	—	—	—			—	—		—	
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	—	—	1	—	—	1	—			1	—		1	
飽和交通流率：SA	1,764	1,847	1,615	1,566	1,795	1,598	1,682			1,699	1,679		1,719	
設計交通量：q		1,082	* 0		1,134	* 101	290			* 0	268		* 0	
流入部の需要率：ρ		0.300	0.000		0.337	0.063	0.172			0.000	0.160		0.000	
必要現示率	1φ	—	—	—	—	—	0.172			—	0.160		—	0.172
	2φ	—	—	—	—	—	—			0.000	—		0.000	0.000
	3φ	—	0.300	—	—	0.337	—			—	—		—	0.337
	4φ	—	—	0.000	—	—	0.063			—	—		—	0.063

注1) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

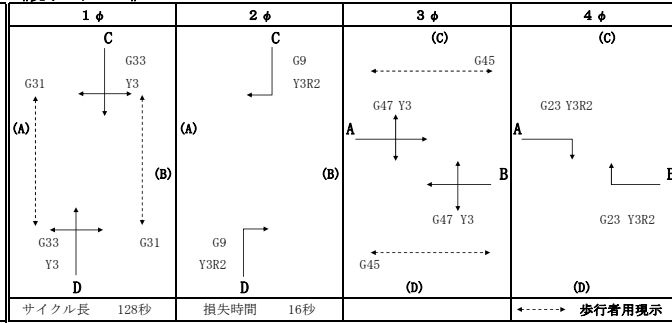
注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

06 犬蔵（工事中）7:45~8:45

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））＋工事車両》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	853	8,723	866	2,125	9,759	2,213	1,083	2,234	823	835	2,573	2,002	34,089
	工事車両 注1)	0	333	0	0	333	0	0	0	0	0	0	0	666
	計	853	9,056	866	2,125	10,092	2,213	1,083	2,234	823	835	2,573	2,002	34,755
ピーク時	現況交通	93	989	61	168	966	221	67	223	71	49	219	192	3,319
	工事車両	0	26	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	66
	計	93	1,015	61	168	1,006	221	67	223	71	49	219	192	3,385
大型車流入率	現況交通	8.6%	11.8%	16.4%	16.7%	16.4%	18.1%	17.9%	5.4%	8.5%	20.4%	7.3%	6.8%	13.0%
	工事車両	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	65.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	78.8%
	計	8.6%	14.1%	16.4%	16.7%	18.3%	18.1%	17.9%	5.4%	8.5%	20.4%	7.3%	6.8%	14.2%

注1) 工事車両：11時間交通量（7:00~18:00）

《大型車流入率》

流入部	A			B			C			D			平均
	直左	直	右	直左	直	右	直左	直	右	直左	直	右	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
大型車流入率	13.2%	14.1%	16.4%	17.8%	18.3%	18.1%	8.3%		8.5%	9.7%		6.8%	14.2%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

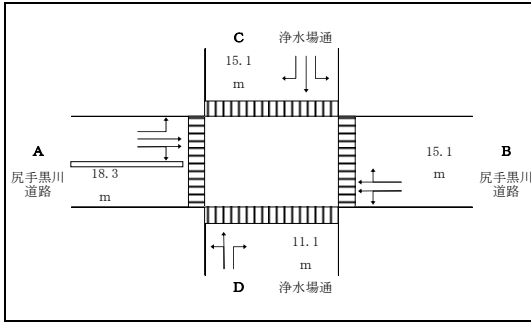
流入部	A			B			C			D			現示の 需要率	交差点 需要率
	直左	直	右	直左	直	右	直左	直	右	直左	直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流の基本値：SB	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000		1,800	2,000		1,800		
車線幅員による補正值：αW (車線幅員) m	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	0.950		1.000	1.000		1.000		
バス停留所による補正值：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時														
縦断勾配による補正值：αG (縦断勾配) %	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000		1.000		
大型車混入による補正值：αT (大型車混入率) %	0.916	0.910	0.897	0.889	0.886	0.888	0.945		0.944	0.936		0.955		
左折車混入による補正值：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	0.952	—	—	0.922	—	—	0.937		—	0.896		—		
横断歩道による補正值：αL	—	—	—	—	—	—	—		—	—		—		
右折車混入による補正值：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	—	—	—	—	—	—	—		—	—		—		
現示の変わり目処理台数：K (現示の変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	—	—	1	—	—	1	—		1	—		1		
飽和交通流率：SA	1,744	1,820	1,615	1,557	1,773	1,598	1,682		1,699	1,679		1,719		
設計交通量：q		1,108	* 36		1,174	* 196	290		* 0	268		* 0		
流入部の需要率：ρ		0.311	0.022		0.353	0.123	0.172		0.000	0.160		0.000		
必要現示率	1φ	—	—	—	—	—	0.172		—	0.160		—		0.172
	2φ	—	—	—	—	—	—		0.000	—		0.000		0.000
	3φ	—	0.311	—	—	0.353	—	—	—	—		—		0.353
	4φ	—	—	0.022	—	—	0.123	—	—	—		—		0.123

注2) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

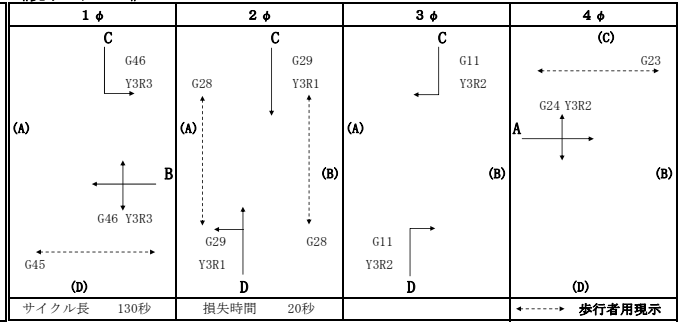
注3) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

07 清水台（現況）7:45~8:45

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	1,243	5,664	449	1,417	5,688	4,148	4,038	2,962	972	180	3,133	1,226	31,120
	計	1,243	5,664	449	1,417	5,688	4,148	4,038	2,962	972	180	3,133	1,226	
ピーク時	現況交通	106	505	9	104	582	381	370	289	104	4	326	100	2,880
	計	106	505	9	104	582	381	370	289	104	4	326	100	
	大型車混入率	4.7%	7.3%	0.0%	24.0%	16.2%	14.7%	10.8%	7.6%	10.6%	0.0%	4.0%	0.0%	10.6%
	計	4.7%	7.3%	0.0%	24.0%	16.2%	14.7%	10.8%	7.6%	10.6%	0.0%	4.0%	0.0%	

《大型車混入率》

流入部	A			B		C			D		平均
車線	左	直	直右	直左	直右	左	直	右	直左	右	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
大型車混入率	4.7%	7.3%	7.1%	17.7%	15.1%	10.8%	7.6%	10.6%	3.9%	0.0%	10.6%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

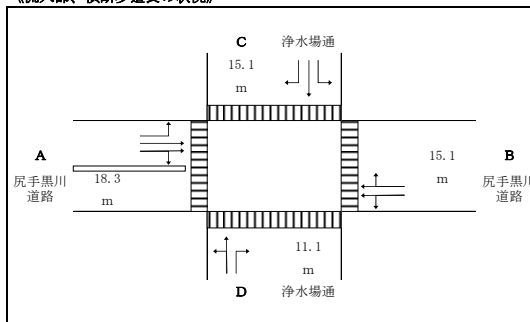
流入部	A			B		C			D		現示の 需要率	交差点 需要率
車線	左	直	直右	直左	直右	左	直	右	直左	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流の基本値：SB	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000		
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時												
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.968	0.951	0.953	0.890	0.904	0.930	0.949	0.931	0.973	1.000		
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	-	-	-	0.944	-	-	-	-	-	0.996	-	-
横断歩道による補正値：αL	0.856	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	-	-	0.996	-	-	-	-	-	-	-	-	-
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
飽和交通流率：SA	1,492	1,902	1,898	1,681	1,809	1,673	1,899	1,676	1,939	1,800		
設計交通量：q	106		514		1,067	370	289	104	330	100		
流入部の需要率：ρ	0.071		0.135		0.306	0.221	0.152	0.062	0.170	0.056		
必要現示率	1φ	-	-	-	-	0.306	0.221	-	-	-	-	0.306
	2φ	-	-	-	-	-	-	0.152	-	0.170	-	0.170
	3φ	-	-	-	-	-	-	-	0.062	-	-	0.062
	4φ	0.071	-	0.135	-	-	-	-	-	-	-	0.135

注1) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

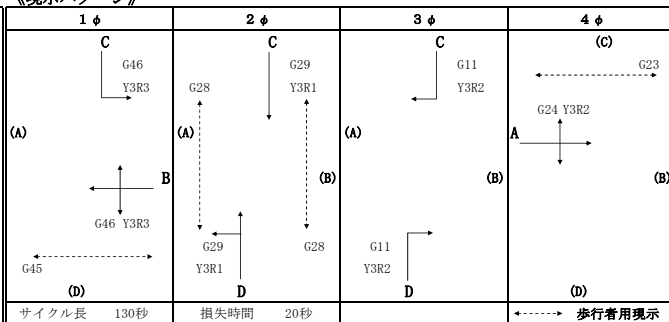
注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

07 清水台（工事中）7:45~8:45

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））＋工事車両》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	1,243	5,664	449	1,417	5,688	4,148	4,038	2,962	972	180	3,133	1,226	31,120
	工事車両 注1)	0	333	0	169	164	0	0	0	0	0	0	0	666
	計	1,243	5,997	449	1,586	5,852	4,148	4,038	2,962	972	180	3,133	1,226	31,786
ピーク時	現況交通	106	505	9	104	582	381	370	289	104	4	326	100	2,890
	工事車両	0	26	0	13	20	0	0	0	0	0	0	0	59
	計	106	531	9	117	602	381	370	289	104	4	326	100	2,939
大型車流入率	現況交通	4.7%	7.3%	0.0%	24.0%	16.2%	14.7%	10.8%	7.6%	10.6%	0.0%	4.0%	0.0%	10.5%
	工事車両	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%	65.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	88.1%
	計	4.7%	11.9%	0.0%	32.5%	17.8%	14.7%	10.8%	7.6%	10.6%	0.0%	4.0%	0.0%	12.1%

注1) 工事車両：11時間交通量（7:00~18:00）

《大型車流入率》

流入部	A			B		C			D		平均
	左	直	直右	直左	直右	左	直	右	直左	右	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
大型車流入率	4.7%	11.9%	11.5%	20.9%	15.6%	10.8%	7.6%	10.6%	3.9%	0.0%	12.1%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

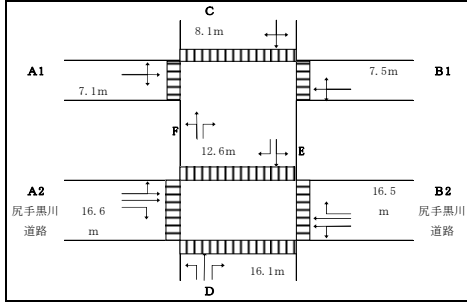
流入部	A			B		C			D		現示の 需要率	交差点 需要率
	左	直	直右	直左	直右	左	直	右	直左	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流の基本値：SB	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800		
車線幅員による補正值：αW (車線幅員) m	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
バス停留所による補正值：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時												
縦断勾配による補正值：αG (縦断勾配) %	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
大型車混入による補正值：αT (大型車混入率) %	0.968	0.923	0.926	0.872	0.901	0.930	0.949	0.931	0.973	1.000		
左折車混入による補正值：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	—	—	—	0.940	—	—	—	—	0.996	—		
右折車混入による補正值：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	—	—	0.996	—	—	—	—	—	—	—		
現示の変わり目処理台数：K (現示の変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
飽和交通流率：SA	1,492	1,847	1,845	1,639	1,803	1,673	1,899	1,676	1,939	1,800		
設計交通量：q	106		540		1,100	370	289	104	330	100		
流入部の需要率：ρ	0.071		0.146		0.320	0.221	0.152	0.062	0.170	0.056		
必要現示率	1φ	—	—	—	0.320	0.221	—	—	—	—	0.320	
	2φ	—	—	—	—	—	0.152	—	—	0.170	0.170	
	3φ	—	—	—	—	—	—	—	0.062	—	0.056	0.062
	4φ	0.071	—	0.146	—	—	—	—	—	—	—	0.146

注2) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

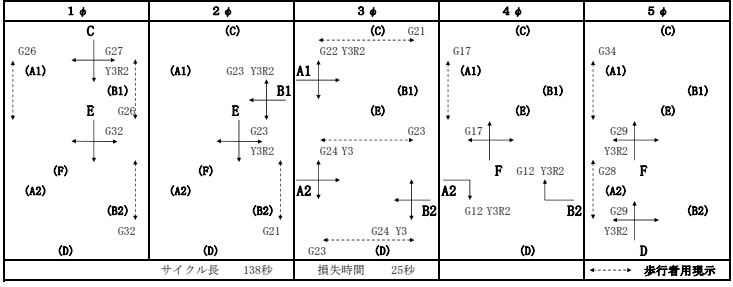
注3) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

08 稗原公民館・稗原（現況）7:30~8:30

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））》

		A1			A2			B1			B2			総流入量 (A~D)	
		左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折		
12時間	現況交通	433	1,595	11	75	5,292	1,986	1,817	15	429	620	4,744	1,028	25,662	
	計	433	1,595	11	75	5,292	1,986	1,817	15	429	620	4,744	1,028		
ピーク時	ピーク時 交通量	現況交通	26	169	0	4	528	209	177	1	28	121	468	154	
		計	26	169	0	4	528	209	177	1	28	121	468	154	
	大型車 流入率	現況交通	15.4%	10.1%	0.0%	0.0%	7.2%	13.9%	12.4%	0.0%	42.9%	9.1%	6.0%	11.0%	8.6%
		計	15.4%	10.1%	0.0%	0.0%	7.2%	13.9%	12.4%	0.0%	42.9%	9.1%	6.0%	11.0%	

《大型車流入率》

流入部	A1		A2		B1		B2		C		D		E		F		平均	
	車線	直右左	直左	直	右	直右左	直左	直	右	直右左	左	直	右	直左	右	直左		右
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
大型車流入率	10.8%	7.1%	7.2%	13.9%	16.5%	7.3%	6.0%	11.0%	7.3%	8.6%	1.9%	9.2%	6.4%	10.8%	5.8%	6.1%	8.6%	

《交差点需要率の計算》

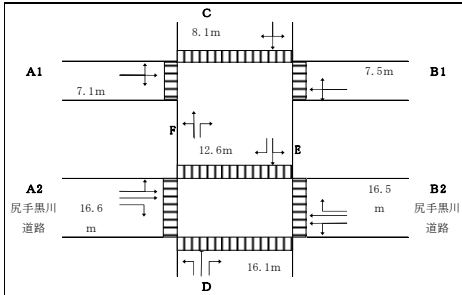
流入部	A1		A2		B1		B2		C		D		E		F		歩行者：実測値	
	車線	直右左	直左	直	右	直右左	直左	直	右	直右左	左	直	右	直左	右	直左		右
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流の基本値：SB	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	1,800	
車線幅員による補正値：αF (車線幅員)	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離)(m) (バス本数)	3.55	3.05	3.02	3.07	2.98	3.03	3.03	2.98	3.45	3.03	3.03	2.78	3.25	3.11	3.25	2.67		
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配)	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
大型車流入による補正値：αT (大型車流入率)	0.930	0.953	0.952	0.911	0.896	0.952	0.960	0.928	0.951	0.943	0.987	0.939	0.957	0.929	0.961	0.959		
左折車流入による補正値：αLT (左折率)	0.962	0.996	-	-	0.913	0.891	-	-	0.978	-	-	-	0.949	-	0.998	-		
(歩行者による低減率)	13.3%	1.5%	-	-	85.9%	41.1%	-	-	7.6%	-	-	-	18.1%	-	0.6%	-		
(有効青時間)	0.15	0.15	-	-	0.15	-	-	-	0.15	0.15	-	-	0.15	-	0.15	-		
(歩行者用青時間)	22	24	24	12	23	24	24	12	27	29	29	29	55	55	46	46		
横断歩道による補正値：αL	21	23	-	-	-	23	-	-	26	28	-	-	53	-	46	-		
右折車流入による補正値：αR (右折率)	1.000	-	-	-	0.985	-	-	-	1.000	-	-	-	-	-	-	-		
(右折車当量)：ERT	0.0%	-	-	-	13.6%	-	-	-	0.0%	-	-	-	-	-	-	-		
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数)	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-		
(直進交通間隙での処理台数)	-	-	-	65	-	-	-	24	-	47	-	-	-	-	-	-		
飽和交通流率：SA	1,789	1,897	1,904	1,641	1,532	1,696	1,920	1,671	1,860	1,452	1,973	1,691	1,816	1,673	1,919	1,640		
設計交通量：q	196	-	532	* 120	206	-	689	* 83	314	187	206	119	376	83	312	49	現示の	交差点
流入部の需要率：ρ	0.109	-	0.140	0.073	0.134	-	0.163	0.050	0.169	0.129	0.104	0.070	0.207	0.050	0.163	0.030	需要率	需要率
必要現示率	1φ	-	-	-	-	-	-	-	0.169	-	-	-	-	-	-	-	0.169	
	2φ	-	-	-	-	0.134	-	-	-	-	-	-	1~2φ	1~2φ	-	-	0.134	
	3φ	0.109	-	0.140	-	-	-	0.163	-	-	-	-	-	-	-	-	0.163	
	4φ	-	-	-	0.073	-	-	-	0.050	-	-	-	-	-	-	-	0.073	
	5φ	-	-	-	-	-	-	-	-	0.129	0.104	0.070	-	-	-	-	0.129	0.030

注1) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

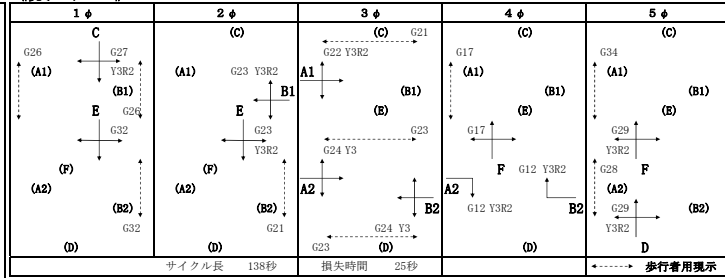
注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

08 稗原公民館・稗原（工事中）7:30~8:30

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））+工事車両》

		A1			A2			B1			B2			総流入量 (A~D)
		左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	
12時間	現況交通	433	1,595	11	75	5,292	1,986	1,817	15	429	620	4,744	1,028	
	工事車両 注1)	0	0	0	0	273	0	0	0	0	0	273	0	
計		433	1,595	11	75	5,565	1,986	1,817	15	429	620	5,017	1,028	
ピーク時	現況交通	26	169	0	4	528	209	177	1	28	121	468	154	
	工事車両	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	27	0	
計		26	169	0	4	544	209	177	1	28	121	495	154	
大型車流入率	現況交通	15.4%	10.1%	0.0%	0.0%	7.2%	13.9%	12.4%	0.0%	42.9%	9.1%	6.0%	11.0%	
	工事車両	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	59.3%	0.0%	
計		15.4%	10.1%	0.0%	0.0%	9.9%	13.9%	12.4%	0.0%	42.9%	9.1%	8.9%	11.0%	

		C			D			E			F			総流入量 (A~D)
		左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	
12時間	現況交通	334	3,047	4	1,654	1,999	579	799	2,961	1,117	52	2,432	618	
	工事車両 注1)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
計		334	3,047	4	1,654	1,999	579	799	2,961	1,117	52	2,432	618	
ピーク時	現況交通	24	290	0	187	206	119	68	308	83	2	310	49	
	工事車両	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
計		24	290	0	187	206	119	68	308	83	2	310	49	
大型車流入率	現況交通	45.8%	4.1%	0.0%	8.6%	1.9%	9.2%	14.7%	4.5%	10.8%	0.0%	5.8%	6.1%	
	工事車両	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%		
計		45.8%	4.1%	0.0%	8.6%	1.9%	9.2%	14.7%	4.5%	10.8%	0.0%	5.8%	6.1%	

注1) 工事車両：11時間交通量 (7:00~18:00)

《大型車混入率》

流入部	A1		A2		B1		B2		C		D		E		F		平均
	車線	車線数	車線	車線数	車線	車線数	車線	車線数	車線	車線数	車線	車線数	車線	車線数	車線	車線数	
車線	直右左	直左	直	右	直右左	直左	直	右	直右左	左	直	右	直左	右	直左	右	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
大型車混入率	10.8%	9.8%	9.9%	13.9%	16.5%	9.0%	8.9%	11.0%	7.3%	8.6%	1.9%	9.2%	6.4%	10.8%	5.8%	6.1%	9.6%

《交差点需要率の計算》

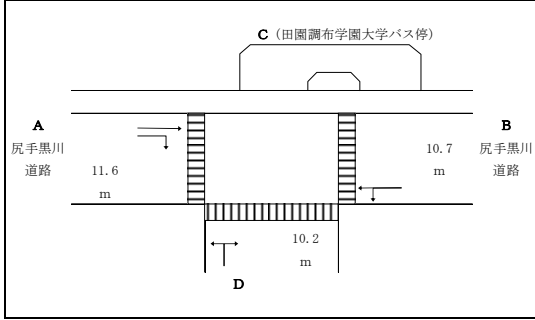
流入部	A1		A2		B1		B2		C		D		E		F		必要率	交差点必要率
	車線	車線数	車線	車線数	車線	車線数	車線	車線数	車線	車線数	車線	車線数	車線	車線数	車線	車線数		
車線	直右左	直左	直	右	直右左	直左	直	右	直右左	左	直	右	直左	右	直左	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流の基本値：SB	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800		
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950		
バス停留所による補正値：αB (交差点北の距離) (m) (バス本数) 台/時	3.55	3.05	3.02	3.07	2.98	3.03	3.03	2.98	3.45	3.03	3.03	2.78	3.25	3.11	3.25	2.67		
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.930	0.936	0.935	0.911	0.896	0.941	0.941	0.928	0.951	0.943	0.987	0.939	0.957	0.929	0.961	0.959		
左折車混入による補正値：αLT (左折率) (歩行者による低減率) (有効歩行時間) (歩行者歩行時間)	0.962	0.996	-	-	0.913	0.885	-	-	0.978	-	-	-	0.949	-	0.998	-		
縦断歩道による補正値：αL	1.000	-	-	-	0.985	-	-	-	1.000	-	-	-	-	-	-	-		
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	0.05	-	-	-	13.6%	-	-	-	0.05	-	-	-	-	-	-	-		
現示の変わり目処理台数：K (現示戻り目の捌け台数) (直進交通関係での処理台数)	-	-	-	24	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-		
飽和交通流率：SA	1,789	1,864	1,870	1,641	1,532	1,685	1,883	1,671	1,860	1,462	1,973	1,691	1,816	1,673	1,919	1,640		
設計交通量：q	195	-	548	* 129	206	-	616	* 88	314	187	206	119	376	83	312	49		
流入部の必要率：ρ	0.109	-	0.147	0.079	0.134	-	0.173	0.053	0.169	0.129	0.104	0.070	0.207	0.050	0.163	0.030		
必要現示率	1φ	-	-	-	-	-	-	-	0.169	-	-	-	1~2φ	-	-	-	0.169	
	2φ	-	-	-	0.134	-	-	-	-	-	-	-	1~2φ	0.050	-	-	0.134	
	3φ	0.109	-	0.147	-	-	-	0.173	-	-	-	-	-	-	-	-	0.173	
	4φ	-	-	-	0.079	-	-	-	0.053	-	-	-	-	-	-	4~5φ	0.079	
	5φ	-	-	-	-	-	-	-	-	0.129	0.104	0.070	-	-	-	0.163	0.030	0.129

注2) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

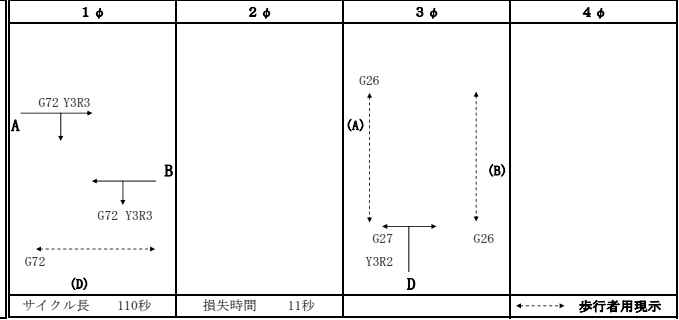
注3) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

09 ヨネッティー前（現況）14:00~15:00

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通		7,405	170	968	7,041		24	0	33	247		1,140	17,028
	計		7,405	170	968	7,041		24	0	33	247		1,140	17,028
ピーク時	現況交通		657	15	111	607		2	0	3	23		106	1,524
	計		657	15	111	607		2	0	3	23		106	1,524
	大型車混入率		9.1%	13.3%	32.4%	9.4%		100.0%	0.0%	100.0%	13.0%		22.6%	12.3%
	計		9.1%	13.3%	32.4%	9.4%		100.0%	0.0%	100.0%	13.0%		22.6%	12.3%

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			平均
車線	直	右	直左	右	直	右	直	右	直	右	平均		
車線数	1	1	1								1		
大型車混入率	9.1%	13.3%	13.0%								20.9%	12.3%	

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

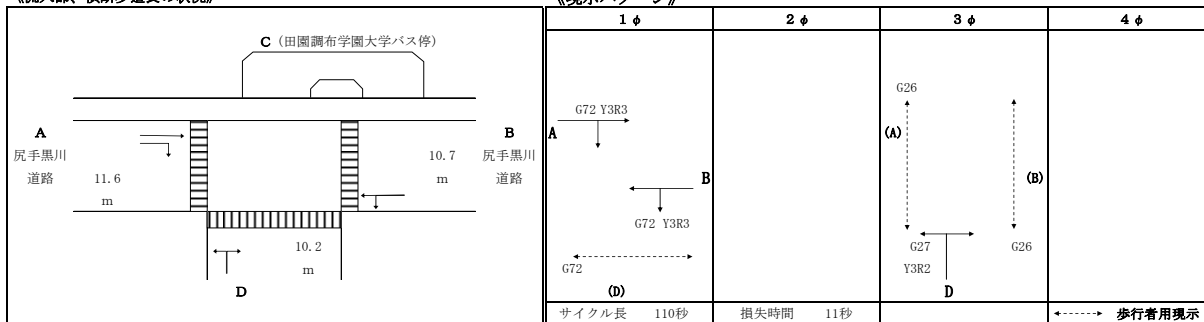
流入部	A			B			C			D			現示の 需要率	交差点 需要率
車線	直	右	直左	右	直	右	直	右	直	右	平均			
飽和交通流の基本値：SB	2,000	1,800	2,000								1,800			
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	1.000 3.72	1.000 3.75	1.000 3.31								1.000 3.27			
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時														
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0								1.000 0.0			
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.940 9.1%	0.915 13.3%	0.917 13.0%								0.872 20.9%			
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	- - 72	- - (72)	0.955 15.5% 0.15 72								0.971 左17.8% 右82.2% 0.15 27	0.878 26		
横断歩道による補正値：αL	-	-	-								-	-		
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	- - -	- - -	- - -								- - -	- - -		
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	- - -	- - -	2 60 445								- - -	- - -		
飽和交通流率 : SA	1,880	1,646	1,751								1,338			
設計交通量 : q	657		718								129			
流入部の需要率 : ρ	0.350		0.410								0.096			
必要現示率	1φ	0.350	-	0.410							-			0.410
	2φ													
	3φ										0.096			0.096
	4φ													0.507

注1) 右折車混入の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

09 ヨネッティー前（工事中）14:00～15:00

《流入部、横断歩道長の状況》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））＋工事車両》

		A		B		C		D		総流入量 (A～D)			
		左	直	右	左	直	右	左	直		右		
12時間	現況交通		7,405	170	968	7,041		24	0	33	247	1,140	17,028
	工事車両 注1)		0	0	0	273		0	0	0	0	273	546
	計		7,405	170	968	7,314		24	0	33	247	1,413	17,574
ピーク時	現況交通		657	15	111	607		2	0	3	23	106	1,524
	工事車両		0	0	0	32		0	0	0	0	32	64
	計		657	15	111	639		2	0	3	23	138	1,588
	大型車流入率		9.1%	13.3%	32.4%	9.4%		100.0%	0.0%	100.0%	13.0%	22.6%	12.3%
	計		9.1%	13.3%	32.4%	13.9%		100.0%	0.0%	100.0%	13.0%	40.6%	15.8%

注1) 工事車両：11時間交通量（7:00～18:00）

《大型車流入率》

流入部	A		B		C		D		平均
車線	直	右	直左				左右		
車線数	1	1	1				1		
大型車流入率	9.1%	13.3%	16.7%				36.6%	15.8%	

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

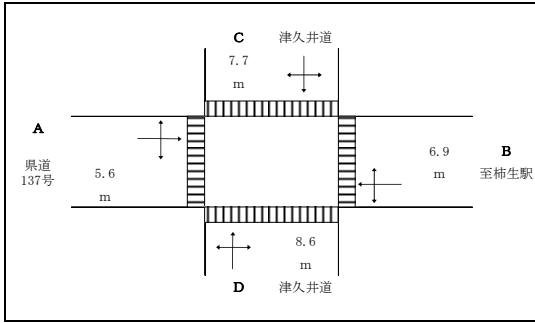
流入部	A		B		C		D		現示の 需要率	交差点 需要率
車線	直	右	直左				左右			
車線数	1	1	1				1			
飽和交通流の基本値：SB	2,000	1,800	2,000				1,800			
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	1.000	1.000	1.000				1.000			
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時										
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000	1.000	1.000				1.000			
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.940	0.915	0.896				0.796			
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	—	—	0.957 14.8%				0.976 左14.3% 0.15	0.874 右85.7%		
横断歩道による補正値：αL	—	—	—				—	—		
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	—	—	—				—	—		
現示の変わり目処理台数：K (現示の変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	—	2	—				—	—		
飽和交通流率 : SA	1,880	1,646	1,713				1,222			
設計交通量 : q	657		750				161			
流入部の需要率 : ρ	0.350		0.438				0.132			
必要現示率	1φ	0.350	0.438							
	2φ									
	3φ						0.132		0.132	
	4φ									0.570

注2) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

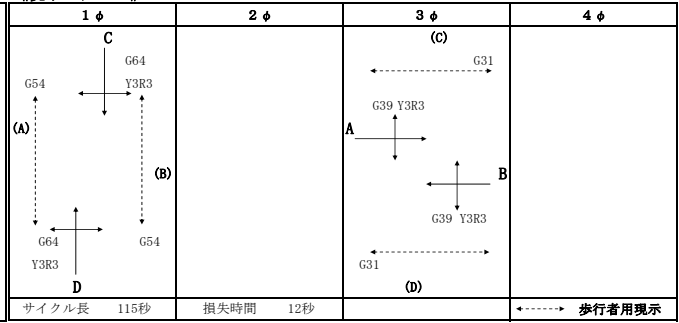
注3) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

10 柿生（現況）7:15~8:15

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	761	445	1,495	258	871	235	245	4,610	976	1,782	4,803	258	16,739
	計	761	445	1,495	258	871	235	245	4,610	976	1,782	4,803	258	16,739
ピーク時	現況交通	59	18	163	34	67	19	12	364	54	266	467	32	1,555
	計	59	18	163	34	67	19	12	364	54	266	467	32	1,555
	大型車混入率	8.5%	5.6%	14.7%	8.8%	7.5%	10.5%	25.0%	6.0%	14.8%	12.8%	14.6%	3.1%	11.3%
	計	8.5%	5.6%	14.7%	8.8%	7.5%	10.5%	25.0%	6.0%	14.8%	12.8%	14.6%	3.1%	11.3%

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			平均
車線	直	右	左	直	右	左	直	右	直	右	左		
車線数	1			1			1			1			
大型車混入率	12.5%			8.3%			7.7%			13.5%			11.3%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

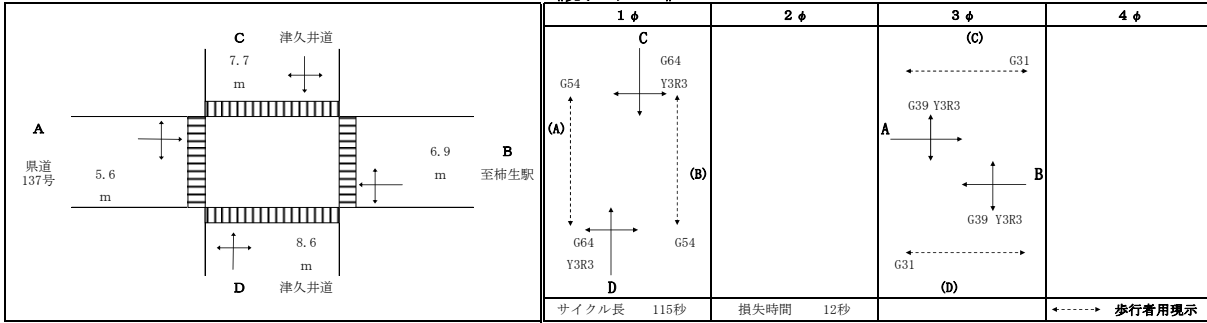
流入部	A			B			C			D			現示の 需要率	交差点 需要率
車線	直	右	左	直	右	左	直	右	直	右	左			
車線数	1			1			1			1				
飽和交通流の基本値：SB	2,000			2,000			2,000			2,000				
車線幅員による補正値： αW (車線幅員) m	0.950 2.91			0.950 2.63			1.000 3.84			1.000 3.89				
バス停留所による補正値： αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時														
縦断勾配による補正値： αG (縦断勾配) %	0.960 -5.0			1.000 0.0			1.000 0.0			1.000 0.0				
大型車混入による補正値： αT (大型車混入率) %	0.920 12.5%			0.945 8.3%			0.949 7.7%			0.914 13.5%				
左折車混入による補正値： αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	0.940 24.6% 0.15 39 31			0.922 28.3% 0.18 39 31			0.992 2.8% 0.15 64 54			0.914 34.8% 0.15 64 54				
横断歩道による補正値： αL	-			-			-			-				
右折車混入による補正値： αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	0.744 67.9% 1.357			0.956 15.8% 1.159			0.844 12.6% 2.224			0.953 4.2% 1.959				
現示の変わり目処理台数：IK (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	2 53 447			2 56 529			2 59 441			2 57 511				
飽和交通流率：SA	1,172			1,584			1,590			1,591				
設計交通量：q	240			120			430			765				
流入部の需要率： ρ	0.205			0.076			0.270			0.481				
必要現示率	1φ	-		-			0.270			0.481			0.685	
	2φ													
	3φ	0.205		0.076										
	4φ													

注1) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

10 柿生（工事中）7:15~8:15

《流入部、横断歩道長の状況》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））＋工事車両》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	761	445	1,495	258	871	235	245	4,610	976	1,782	4,803	258	16,739
	工事車両 注1)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	169	0	0	169
	計	761	445	1,495	258	871	235	245	4,610	976	1,951	4,803	258	16,908
ピーク時	現況交通	59	18	163	34	67	19	12	364	54	266	467	32	1,555
	工事車両	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	24
	計	59	18	163	34	67	19	12	364	54	290	467	32	1,579
大型車混入率	現況交通	8.5%	5.6%	14.7%	8.8%	7.5%	10.5%	25.0%	6.0%	14.8%	12.8%	14.6%	3.1%	11.3%
	工事車両	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	0.0%	0.0%	16.7%
	計	8.5%	5.6%	14.7%	8.8%	7.5%	10.5%	25.0%	6.0%	14.8%	13.1%	14.6%	3.1%	11.4%

注1) 工事車両：11時間交通量（7:00~18:00）

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			平均
車線	直	右	左	直	右	左	直	右	直	右	左		
車線数	1			1			1			1			1
大型車混入率	12.5%			8.3%			7.7%			13.6%			11.4%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

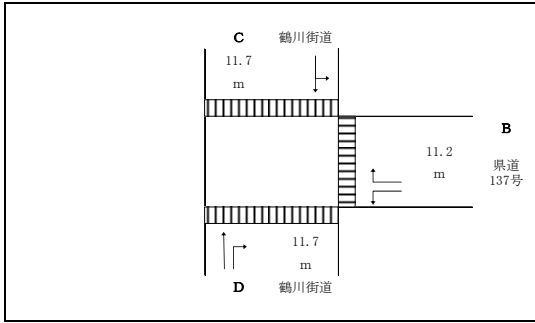
流入部	A			B			C			D			現示の 需要率	交差点 需要率
車線	直	右	左	直	右	左	直	右	直	右	左			
車線数	1			1			1			1				
飽和交通流の基本値：SB	2,000			2,000			2,000			2,000				
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	0.950			0.950			1.000			1.000				
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時														
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	0.960		1.000			1.000				1.000				
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.920		0.945			0.949				0.913				
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	0.940		0.922			0.992				0.909				
横断歩道による補正値：αL	-		-			-				-				
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	0.744		0.956			0.844				0.954				
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	2		2			2				2				
飽和交通流率：SA	1,172		1,584			1,590				1,585				
設計交通量：q	240		120			430				789				
流入部の需要率：ρ	0.205		0.076			0.270				0.498				
必要現示率	1φ	-		-		0.270				0.498				
	2φ													
	3φ	0.205		0.076									0.205	
	4φ													0.703

注2) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

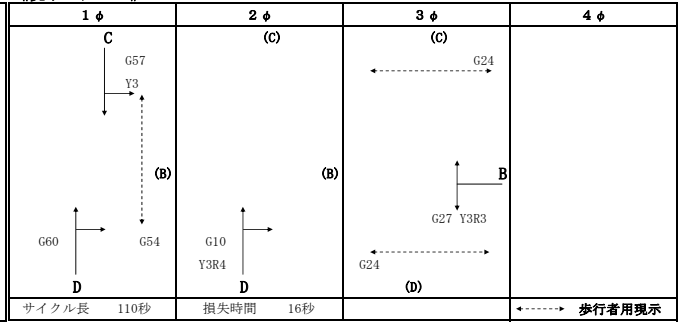
注3) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

11 黒川（現況）8:45~9:45

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））》

	A			B			C			D			総流入量 (A~D)	
	左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右		
12時間	現況交通			2,085		2,839	2,379	3,910			4,065	2,269	17,547	
	計			2,085		2,839	2,379	3,910			4,065	2,269	17,547	
ピーク時	ピーク時交通量	現況交通			142		313	225	300			343	183	1,506
		計			142		313	225	300			343	183	1,506
	大型車混入率	現況交通			12.7%		16.3%	23.1%	19.3%			9.9%	5.5%	14.8%
		計			12.7%		16.3%	23.1%	19.3%			9.9%	5.5%	14.8%

《大型車混入率》

流入部	A			B		C		D		平均
車線				左	右	直左		直	右	
車線数				1	1	1		1	1	
大型車混入率				12.7%	16.3%	21.0%		9.9%	5.5%	14.8%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

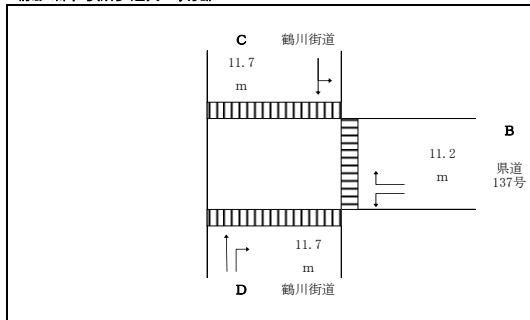
流入部	B			C		D		現在の需要率	交差点需要率
車線	左	右	直左		直	右			
飽和交通流の基本値：SB	1,800	1,800	2,000		2,000	1,800			
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	1.000 3.72	1.000 3.34	1.000 3.32		1.000 60m 8台/時	1.000 3.18	1.000 2.95		
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時			0.930 60m 8台/時						
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0		1.000 0.0	1.000 0.0			
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.918 12.7%	0.898 16.3%	0.872 21.0%		0.935 9.9%	0.963 5.5%			
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	- 0.15 27 24	- 0.15 27 24	0.888 42.9% 57 54		- -	- -	70 10		
横断歩道による補正値：αL	0.867	0.867	-		-	-			
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	- -	- -	- -		- -	- -			
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	- -	- -	- -		- -	- -	1 32		
飽和交通流率 : SA	1,433	1,400	1,440		1,870	1,734			
設計交通量 : q	142	313	626		343	* 0			
流入部の需要率 : ρ	0.099	0.224	0.365		0.183	0.000			
必要現示率	1φ			0.365			1+2φ	0.365	
	2φ						0.183	0.000	
	3φ	0.099	0.224					0.224	
	4φ								
0.588									

注1) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

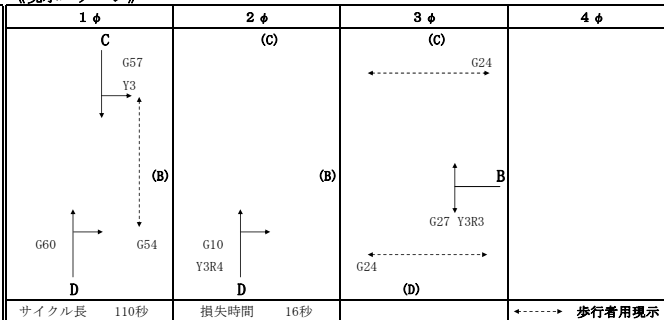
注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

11 黒川（工事中）8:45~9:45

《流入部、横断歩道長の状況》



《視示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））+工事車両》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)			
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右				
12時間	現況交通				2,085		2,839	2,379		3,910				4,065		2,269	17,547
	工事車両 注1)				0		169	0		169				0		0	338
	計				2,085		3,008	2,379		4,079				4,065		2,269	17,885
ピーク時	現況交通				142		313	225		300				343		183	1,506
	工事車両				0		18	0		18				0		0	36
	計				142		331	225		318				343		183	1,542
	大型車混入率				12.7%		16.3%	23.1%		19.3%				9.9%		5.5%	14.8%
	計				12.7%		20.8%	23.1%		23.9%				9.9%		5.5%	16.8%

注1) 工事車両：11時間交通量（7:00~18:00）

《大型車混入率》

流入部	A	B	C	D	平均	
車線						
車線数		左 1 右 1	直左 1	直 1 右 1		
大型車混入率		12.7%	20.8%	23.6%	9.9% 5.5%	16.8%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

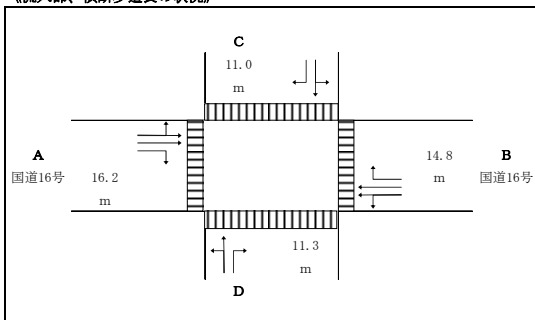
流入部	B	C	D	必要率	交差点 必要率
車線					
車線数	1	1	1	1	1
飽和交通流の基本値：SB	1,800	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時			0.930 60m 8台/時		
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.918	0.873	0.858	0.935	0.963
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	-	-	0.891 41.4%	-	-
横断歩道による補正値：αL	0.867	0.867	-	-	-
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	-	-	-	-	-
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	-	-	-	-	1 32 530
飽和交通流率：SA	1,433	1,361	1,423	1,870	1,734
設計交通量：q	142	331	543	343	* 0
流入部の需要率：ρ	0.099	0.243	0.382	0.183	0.000
必要現示率	1φ		0.382	1+2φ	0.382
	2φ			0.183	0.000
	3φ	0.099			0.243
	4φ				
					0.625

注2) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

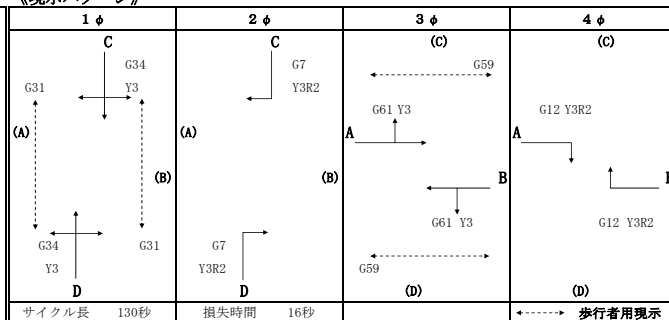
注3) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

12 南橋本一丁目（現況）17:00~18:00

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	308	12,423	1,154	434	11,477	758	712	3,062	654	1,100	2,674	800	35,566
	計	308	12,423	1,154	434	11,477	758	712	3,062	654	1,100	2,674	800	35,566
ピーク時	現況交通	39	1,251	131	30	1,011	70	62	329	56	116	229	82	3,406
	計	39	1,251	131	30	1,011	70	62	329	56	116	229	82	3,406
	大型車混入率	2.6%	8.9%	9.9%	6.7%	2.7%	5.7%	4.8%	6.4%	7.1%	10.3%	10.0%	3.7%	6.6%
	計	2.6%	8.9%	9.9%	6.7%	2.7%	5.7%	4.8%	6.4%	7.1%	10.3%	10.0%	3.7%	6.6%

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			平均
	直左	直	右	直左	直	右	直左	直	右	直左	直	右	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
大型車混入率	8.5%	8.9%	9.9%	2.9%	2.7%	5.7%	6.1%	6.4%	7.1%	10.1%	10.1%	3.7%	6.6%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

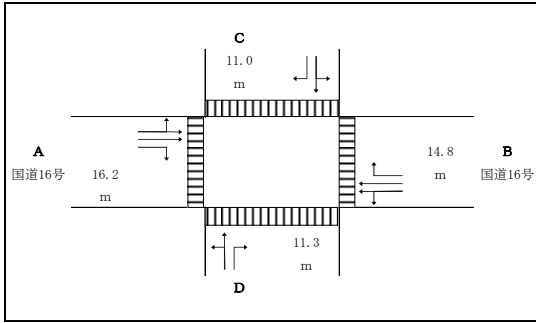
流入部	A			B			C			D			現示の 需要率	交差点 需要率	
	直左	直	右	直左	直	右	直左	直	右	直左	直	右			
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
飽和交通流の基本値：SB	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800			
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000			
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時															
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000			
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.944	0.942	0.935	0.980	0.982	0.962	0.959	0.952	0.934	0.934	0.975	0.975			
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	0.982 6.0% 0.15 61	— — — 61	— — — 12	0.983 5.8% 0.15 61	— — — 61	— — — 12	0.956 15.9% 0.15 34	— — — 7	— — — 31	0.912 33.6% 0.15 34	— — — 31	— — — 7			
横断歩道による補正値：αL	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —		
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	2 53	— —	— —	2 54		
飽和交通流率：SA	1,854	1,883	1,599	1,927	1,963	1,644	1,834	1,714	1,703	1,703	1,755	1,755			
設計交通量：q		1,290	131		1,041	70	391	* 0	345	* 0	0	0			
流入部の需要率：ρ		0.345	0.082		0.268	0.043	0.213	0.000	0.203	0.000	0.000	0.000			
必要現示率	1φ	—	—	—	—	—	0.213	—	0.203	—	—	—	0.213		
	2φ	—	—	—	—	—	—	0.000	—	—	—	—	0.000		
	3φ	—	0.345	—	—	0.268	—	—	—	—	—	—	0.345		
	4φ	—	—	0.082	—	—	0.043	—	—	—	—	—	—	0.082	0.640

注1) 右折車混入の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

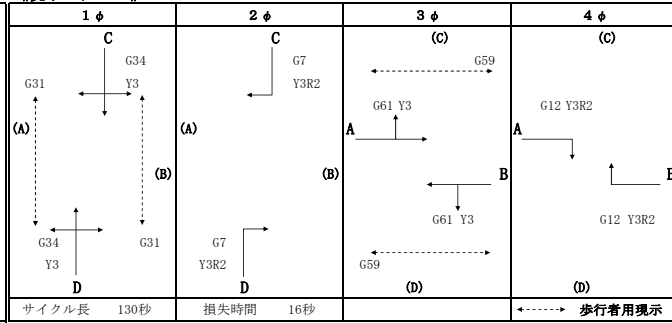
注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

12 南橋本一丁目（工事中）17:00~18:00

《流入部、横断歩道長の状況》



《視示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））+工事車両》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	308	12,423	1,154	434	11,477	758	712	3,062	654	1,100	2,674	800	35,556
	工事車両 注1)	220	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	234
	計	528	12,423	1,154	434	11,477	758	712	3,062	668	1,100	2,674	800	35,790
ピーク時	現況交通	39	1,251	131	30	1,011	70	62	329	56	116	229	82	3,406
	工事車両	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	11
	計	39	1,251	131	30	1,011	70	62	329	67	116	229	82	3,417
	大型車流入率	2.6%	8.9%	9.9%	6.7%	2.7%	5.7%	4.8%	6.4%	7.1%	10.3%	10.0%	3.7%	6.6%
	計	2.6%	8.9%	9.9%	6.7%	2.7%	5.7%	4.8%	6.4%	6.0%	10.3%	10.0%	3.7%	6.6%

注1) 工事車両：11時間交通量（7:00~18:00）

《大型車流入率》

流入部	A			B			C			D			平均
	直左	直	右	直左	直	右	直左	直	右	直左	直	右	
車線	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
大型車流入率	8.5%	8.9%	9.9%	2.9%	2.7%	5.7%	6.1%	6.0%	6.0%	10.1%	10.0%	3.7%	6.6%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

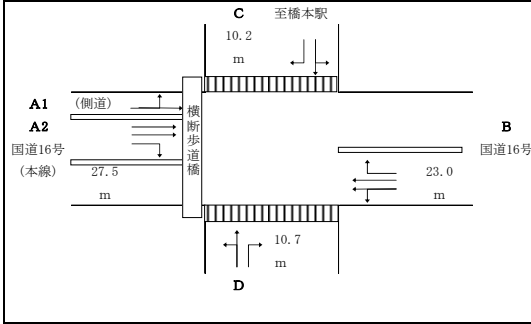
流入部	A			B			C			D			必要率	交差点 必要率
	直左	直	右	直左	直	右	直左	直	右	直左	直	右		
車線	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流の基本値：SB	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800		
車線幅員による補正值：αW (車線幅員) m	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	0.950		
バス停留所による補正值：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時														
縦断勾配による補正值：αG (縦断勾配) %	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
大型車混入による補正值：αT (大型車混入率) %	0.944	0.942	0.935	0.980	0.982	0.962	0.959	0.959	0.960	0.934	0.934	0.975		
左折車混入による補正值：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	0.982	—	—	0.983	—	—	0.956	—	—	0.912	—	—		
横断歩道による補正值：αL	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
右折車混入による補正值：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
現示の変わり目処理台数：K (現示変り目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	
飽和交通流率：SA	1,854	1,883	1,599	1,927	1,963	1,644	1,834	1,834	1,728	1,703	1,703	1,755		
設計交通量：q	—	1,290	131	—	1,041	70	391	—	* 0	345	—	* 0	現示の 必要率	交差点 必要率
流入部の需要率：ρ	—	0.345	0.082	—	0.268	0.043	0.213	—	0.000	0.203	—	0.000	必要率	必要率
必要現示率	1φ	—	—	—	—	—	0.213	—	—	0.203	—	—	0.213	
	2φ	—	—	—	—	—	—	—	0.000	—	—	—	0.000	
	3φ	—	0.345	—	—	0.268	—	—	—	—	—	—	0.345	
	4φ	—	—	0.082	—	—	0.043	—	—	—	—	—	—	0.082

注2) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

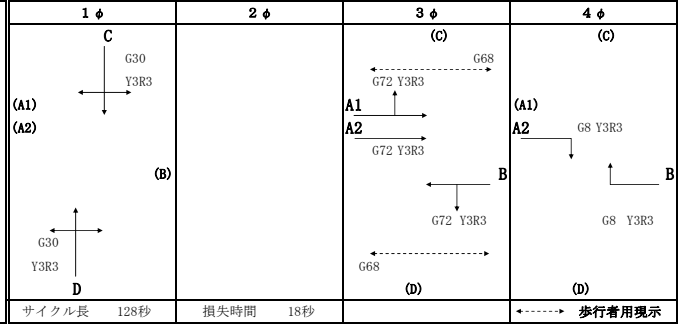
注3) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

13 大山 (現況) 7:15~8:15

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況 (平成24年11月13日(火))》

時間	種別	A1			A2			B			C			D			総流入量 (A~D)	
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右		
12時間	現況交通	337	3,425		9,069	376		409	12,187	635		1,077	1,386	741	184	1,042	314	31,182
	計	337	3,425		9,069	376		409	12,187	635		1,077	1,386	741	184	1,042	314	
ピーク時	ピーク時交通量	39	316		881	43		112	1,183	59		80	202	71	12	110	12	3,120
	計	39	316		881	43		112	1,183	59		80	202	71	12	110	12	
	大型車流入率	35.9%	10.4%		14.6%	9.3%		3.6%	9.6%	11.9%		22.5%	3.0%	7.0%	0.0%	0.9%	50.0%	10.9%
	計	35.9%	10.4%		14.6%	9.3%		3.6%	9.6%	11.9%		22.5%	3.0%	7.0%	0.0%	0.9%	50.0%	

《大型車流入率》

流入部	A1			A2			B			C		D		平均	
車線	直左			直		右	直左	直	右	直左	右	直左	右		
車線数	1			2		1	1	1	1	1		1	1	1	
大型車流入率	13.2%			14.6%		9.3%	8.6%	9.6%	11.9%	8.5%		7.0%	0.8%	50.0%	10.9%

《交差点需要率の計算》

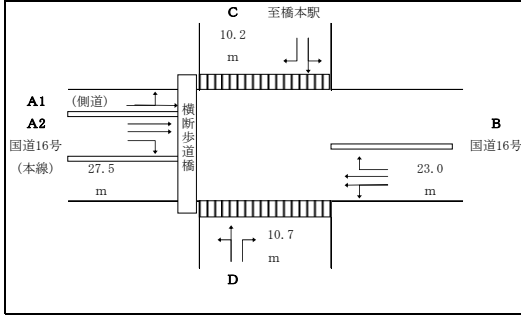
流入部	A1			A2			B			C		D		現示の 需要率	交差点 需要率
	車線	直左		直		右	直左	直	右	直左	右	直左	右		
飽和交通流の基本値: SB	2,000			2,000		1,800	2,000	2,000	1,800	2,000		1,800	2,000		1,800
車線幅員による補正値: αW (車線幅員)	1.000 3.36			1.000 3.54		1.000 3.04	1.000 3.47	1.000 3.54	1.000 3.04	1.000 3.48		1.000 3.05	1.000 3.01		1.000 2.88
バス停留所による補正値: αB (交差点迄の距離) (バス本数)	0.970 55m 3台/時														
縦断勾配による補正値: αG (縦断勾配)	1.000 0.0			1.000 0.0		1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0		1.000 0.0	1.000 0.0		1.000 0.0
大型車流入による補正値: αT (大型車流入率)	0.915 13.2%			0.907 14.6%		0.939 9.3%	0.943 8.6%	0.937 9.6%	0.923 11.9%	0.944 8.5%		0.953 7.0%	0.994 0.8%		0.741 50.0%
左折車流入による補正値: αLT (左折率)	0.969 11.0%			-		-	0.952 17.3%	-	-	0.969 28.4%		-	0.989 9.8%		-
(歩行者による低減率)	0.15			-		-	0.15	-	-	-		-	-		-
(有効青時間)	72			72		8	72	72	8	30		(30)	30		(30)
(歩行者用青時間)	68			-		-	68	-	-	-		-	-		-
横断歩道による補正値: αL	-			-		-	-	-	-	-		-	-		-
右折車流入による補正値: αR (右折率)	-			-		-	-	-	-	-		-	-		-
(右折率)	-			-		-	-	-	-	-		-	-		-
(右折車当量)	-			-		-	-	-	-	-		-	-		-
現示の変わり目処理台数: K (現示変わり目の捌け台数)	-			-		-	-	-	-	-		3	-		3
(直進交通間隙での処理台数)	-			-		-	-	-	-	-		80	-		63
	-			-		-	-	-	-	-		292	-		160
飽和交通流率: SA	1,720			3,628		1,690	1,795	1,874	1,662	1,830		1,715	1,967		1,333
設計交通量: q	355			881		43	1,295	59	282				122		
流入部の需要率: ρ	0.206			0.243		0.025	0.353	0.036	0.154				0.062		
必要現示率	1φ	-		-		-	-	-	-	0.154		-	-		0.154
	2φ	-		-		-	-	-	-	-		-	-	-	-
	3φ	0.206		0.243		-	0.353	-	-	-		-	-	-	0.353
	4φ	-		-		0.025	-	0.036	-	-		-	-	-	0.036

注1) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

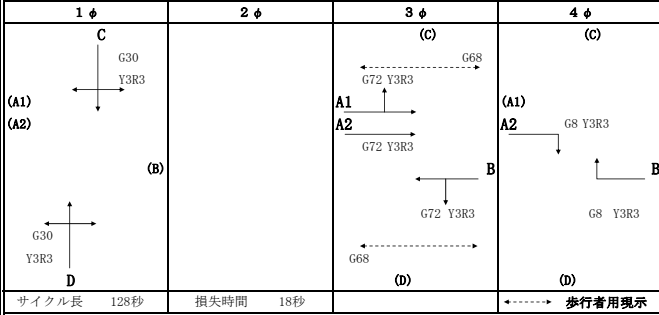
注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

13 大山 (工事中) 7:15~8:15

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況 (平成24年11月13日(火)) + 工事車両》

		A1		A2		B		C		D		総流入量 (A~D)			
		左	右	左	右	左	右	左	右	左	右				
12時間	現況交通	337	3,425	9,069	376	409	12,187	635	1,077	1,386	741	184	314	31,182 440	
	工事車両 注1)	0	0	220	0	0	14	0	0	0	206	0	0		0
	計	337	3,425	9,289	376	409	12,201	635	1,077	1,386	947	184	314	31,622	
ピーク時	現況交通	39	316	881	43	112	1,183	59	80	202	71	12	110	12	3,120 37
	工事車両	0	0	32	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	
	計	39	316	913	43	112	1,183	59	80	202	76	12	110	12	3,157
	大型車混入率	35.9%	10.4%	14.6%	9.3%	3.6%	9.6%	11.9%	22.5%	3.0%	7.0%	0.0%	0.9%	50.0%	10.9%
	計	35.9%	10.4%	14.7%	9.3%	3.6%	9.6%	11.9%	22.5%	3.0%	13.2%	0.0%	0.9%	50.0%	11.1%

注1) 工事車両：11時間交通量 (7:00~18:00)

《大型車混入率》

流入部	A1		A2		B		C		D		平均		
	直左	右	直	右	直左	直	右	直左	右	直左		右	
車線													
車線数	1		2		1	1	1	1	1	1	1		
大型車混入率	13.2%		14.7%		9.3%	8.6%	9.6%	11.9%	8.5%	13.2%	0.8%	50.0%	11.1%

《交差点需要率の計算》

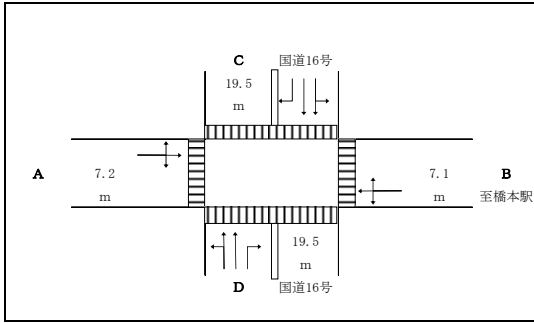
流入部	A1		A2		B		C		D		【歩行者：実測値】		
	直左	右	直	右	直左	直	右	直左	右	直左	右	必要率	交差点必要率
車線													
車線数	1		2		1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流の基本値：SB	2,000		2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800		
車線幅員による補正値：αW (車線幅員)	1.000 3.36		1.000 3.54	1.000 3.04	1.000 3.47	1.000 3.54	1.000 3.04	1.000 3.48	1.000 3.05	1.000 3.01	1.000 2.88		
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) (m)	0.970 55m												
(バス本数) 台/時	3台/時												
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000 0.0		1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0		
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.915 13.2%		0.907 14.7%	0.939 9.3%	0.943 8.6%	0.937 9.6%	0.923 11.9%	0.944 8.5%	0.916 13.2%	0.994 0.8%	0.741 50.0%		
左折車混入による補正値：αLT (左折率) %	0.969 11.0%		—	—	0.952 17.3%	—	—	0.969 28.4%	—	0.989 9.8%	—		
(歩行者による低減率)	0.15				0.15								
(有効青時間)	72		72	8	72	72	8	30	(30)	30	(30)		
(歩行者用青時間)	68				68								
横断歩道による補正値：αL	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—		
右折車混入による補正値：αR (右折率) %	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—		
(右折車当量) : ERT	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—		
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数)	—		—	—	—	—	—	—	3	—	3		
(直進交通間隙での処理台数)	—		—	—	—	—	—	—	77	—	63		
飽和交通流率 : SA	1,720		3,627	1,690	1,795	1,874	1,662	1,830	1,648	1,967	1,333		
設計交通量 : q	355		913	43	1,295	59	282			122			
流入部の需要率 : ρ	0.206		0.252	0.025	0.353	0.036	0.154			0.062			
必要現示率	1φ	—	—	—	—	—	—	0.154	—	0.062	—	0.154	
	2φ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	3φ	0.206	—	0.252	—	0.353	—	—	—	—	—	0.353	
	4φ	—	—	—	0.025	—	0.036	—	—	—	—	—	0.036

注2) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

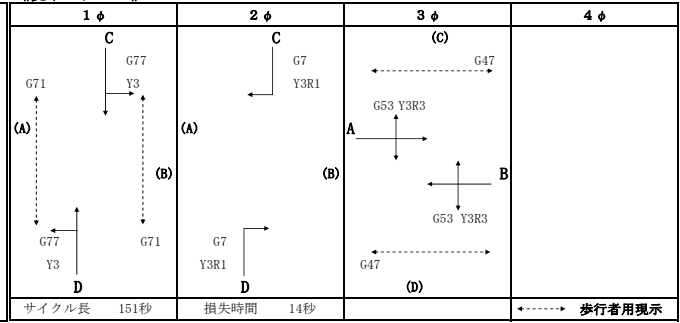
注3) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

14 橋本変電所前（現況）8:00~9:00

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））》

時間	交通種別	A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	234	2,299	849	130	2,586	499	281	12,957	222	301	14,350	207	34,915
	計	234	2,299	849	130	2,586	499	281	12,957	222	301	14,350	207	
ピーク時	現況交通	10	222	79	12	237	36	20	1,195	28	22	1,460	27	3,348
	計	10	222	79	12	237	36	20	1,195	28	22	1,460	27	3,348
	大型車混入率	60.0%	8.1%	6.3%	16.7%	5.5%	8.3%	5.0%	26.3%	10.7%	31.8%	25.1%	11.1%	22.1%
	計	60.0%	8.1%	6.3%	16.7%	5.5%	8.3%	5.0%	26.3%	10.7%	31.8%	25.1%	11.1%	22.1%

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			平均
車線	直右左			直右左			直左	直	右	直左	直	右	
車線数	1			1			1	1	1	1	1	1	
大型車混入率	9.3%			6.3%			25.6%	26.3%	10.7%	25.3%	25.1%	11.1%	22.1%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

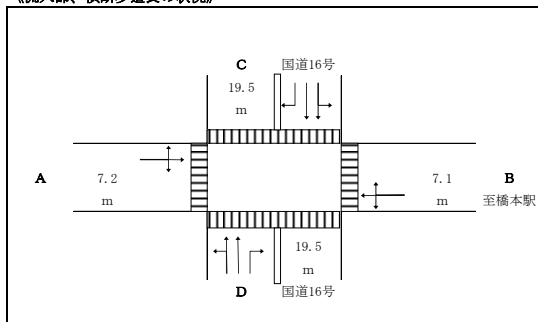
流入部	A			B			C			D			現示の需要率	交差点の需要率
車線	直右左			直右左			直左	直	右	直左	直	右		
飽和交通流の基本値：SB	2,000			2,000			2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800		
車線幅員による補正値： αW (車線幅員) m	0.950 2.90			1.000 3.54			1.000 3.53	1.000 3.65	1.000 3.04	1.000 3.53	1.000 3.70	1.000 3.03		
バス停留所による補正値： αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時														
縦断勾配による補正値： αG (縦断勾配) %	1.000 0.0			1.000 0.0			1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0		
大型車混入による補正値： αT (大型車混入率) %	0.939 9.3%			0.958 6.3%			0.848 25.6%	0.845 26.3%	0.930 10.7%	0.850 25.3%	0.851 25.1%	0.928 11.1%		
左折車混入による補正値： αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒	0.986 3.2% 0.25 53 47			0.978 4.2% 0.31 53 47			0.989 3.3% 0.19 77 71	— — — — —	— — — 7 —	0.989 3.0% 0.21 77 71	— — — — —	— — — — —		
横断歩道による補正値： αL	—			—			—	—	—	—	—	—		
右折車混入による補正値： αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	0.801 25.4% 1.780			0.910 12.6% 1.607			— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —		
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	3 64 330			3 68 369			— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —		
飽和交通流率 : SA	1,409			1,704			1,677	1,689	1,674	1,681	1,701	1,670		
設計交通量 : q	311			285			1,215	28		1,482	27			
流入部の需要率 : ρ	0.221			0.167			0.361	0.017		0.438	0.016			
必要現示率	1φ	—		—			0.361	—		0.438	—		0.438	
	2φ	—		—			—	0.017		—	0.016		0.017	
	3φ	0.221		0.167			—	—		—	—		0.221	
	4φ	—		—			—	—		—	—		—	0.676

注1) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

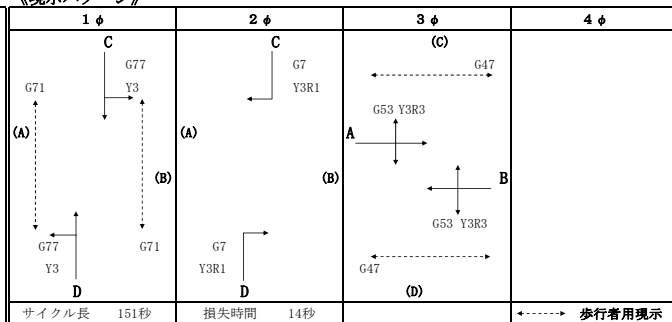
注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

14 橋本変電所前（工事中）8:00~9:00

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））＋工事車両》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	234	2,299	849	130	2,586	499	281	12,957	223	301	14,350	207	34,915
	工事車両 注1)	0	0	0	0	0	411	411	192	0	0	192	0	1,206
	計	234	2,299	849	130	2,586	910	692	13,149	223	301	14,542	207	36,121
ピーク時	現況交通	10	222	79	12	237	36	20	1,195	28	22	1,460	27	3,348
	工事車両	0	0	0	0	0	53	53	24	0	0	24	0	154
	計	10	222	79	12	237	89	73	1,219	28	22	1,484	27	3,502
大型車混入率	現況交通	60.0%	8.1%	6.3%	16.7%	5.5%	8.3%	5.0%	26.3%	10.7%	31.8%	25.1%	11.1%	22.1%
	工事車両	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
	計	60.0%	8.1%	6.3%	16.7%	5.5%	62.9%	74.0%	27.7%	10.7%	31.8%	26.3%	11.1%	25.6%

注1) 工事車両：11時間交通量（7:00~18:00）

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			平均
車線	直	右	左	直	右	左	直	右	直	右	左		
車線数	1			1			1	1	1	1	1	1	
大型車混入率	9.3%			21.0%			33.0%	27.7%	10.7%	26.4%	26.3%	11.1%	25.6%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

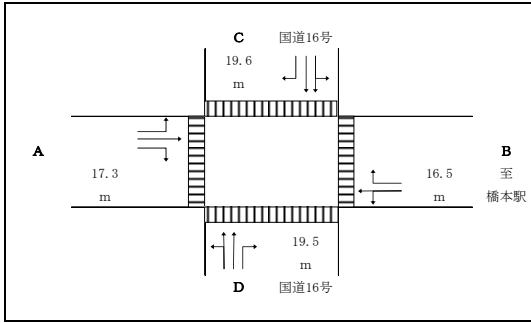
流入部	A			B			C			D			現示の 需要率	交差点 需要率
車線	直	右	左	直	右	左	直	右	直	右	左			
車線数	1			1			1	1	1	1	1	1		
飽和交通流の基本値：SB	2,000			2,000			2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800		
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	0.950			1.000			1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時														
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000			1.000			1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.939			0.872			0.813	0.837	0.930	0.844	0.845	0.928		
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒	0.986 3.2% 0.25 53			0.981 3.6% 0.31 53			0.962 11.3% 0.19 77	— — — 77	— — — 7	0.989 2.9% 0.21 77	— — — 77	— — — 77		
横断歩道による補正値：αL	—			—			—	—	—	—	—	—		
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	0.801 25.4% 1.780			0.798 26.3% 1.765			— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —		
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	3 64 330			3 62 336			— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —		
飽和交通流率：SA	1,409			1,366			1,564	1,675	1,674	1,669	1,669	1,670		
設計交通量：q	311			338			1,292	28		1,506	27			
流入部の需要率：ρ	0.221			0.248			0.399	0.017		0.448	0.016			
必要現示率	1φ	—		—			0.399	—		0.448	—		0.448	
	2φ	—		—			—	0.017		—	0.016		0.017	
	3φ	0.221		0.248			—	—		—	—		0.248	
	4φ	—		—			—	—		—	—		—	0.713

注2) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

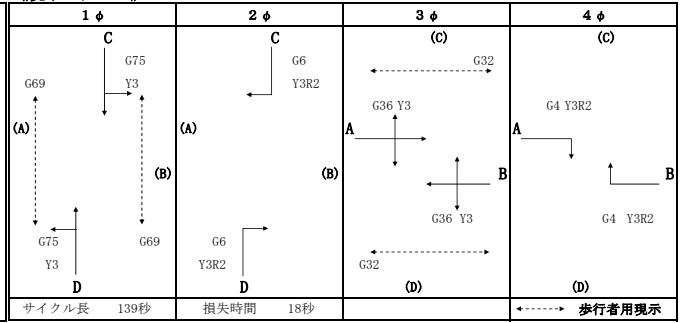
注3) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

15 橋本駅南入口（現況）8:00~9:00

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））》

時間	交通種別	A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	1,795	3,133	2,017	501	2,676	850	445	12,768	950	1,364	13,702	637	40,838
	計	1,795	3,133	2,017	501	2,676	850	445	12,768	950	1,364	13,702	637	
ピーク時	現況交通	196	305	185	33	182	64	19	981	75	116	1,665	109	3,930
	計	196	305	185	33	182	64	19	981	75	116	1,665	109	
	大型車混入率	15.3%	9.8%	15.7%	57.6%	11.0%	18.8%	15.8%	25.0%	10.7%	4.3%	25.9%	14.7%	21.6%
	計	15.3%	9.8%	15.7%	57.6%	11.0%	18.8%	15.8%	25.0%	10.7%	4.3%	25.9%	14.7%	

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			平均
車線	左	直	右	直左		右	直左	直	右	直左	直	右	
車線数	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	
大型車混入率	15.3%	9.8%	15.7%	18.1%		18.8%	24.6%	25.0%	10.7%	23.1%	25.9%	14.7%	21.6%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

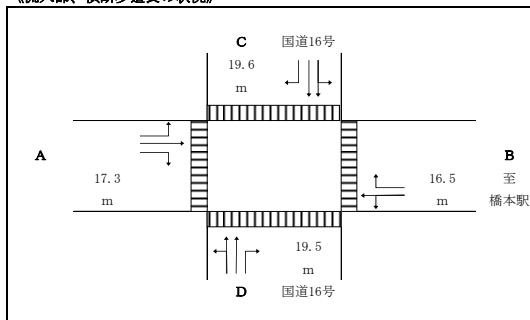
流入部	A			B			C			D			現示率	交差点
車線	左	直	右	直左		右	直左	直	右	直左	直	右		
車線数	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流の基本値：SB	1,800	2,000	1,800	2,000		1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800		
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時				0.830										
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.903	0.936	0.901	0.887		0.884	0.853	0.851	0.931	0.861	0.846	0.907		
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	-	-	-	0.938		-	0.987	-	-	0.964	-	-		
横断歩道による補正値：αL	0.431	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-		
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-		
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	-	-	2	-		2	-	-	-	-	-	-		
飽和交通流率：SA	701	1,871	1,622	1,382		1,591	1,684	1,702	1,675	1,659	1,693	1,632		
設計交通量：q	196	305	* 0	215		* 0	1,000	75		1,781	109		現示率	交差点
流入部の需要率：ρ	0.280	0.163	0.000	0.156		0.000	0.295	0.045		0.531	0.067		需要率	需要率
必要現示率	1φ	-	-	-	-	-	0.295	-	-	0.531	-	-	0.531	
	2φ	-	-	-	-	-	-	0.045	-	-	0.067	-	0.067	
	3φ	0.280	0.163	-	0.156	-	-	-	-	-	-	-	0.280	
	4φ	-	-	0.000	-	-	0.000	-	-	-	-	-	-	0.000

注1) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

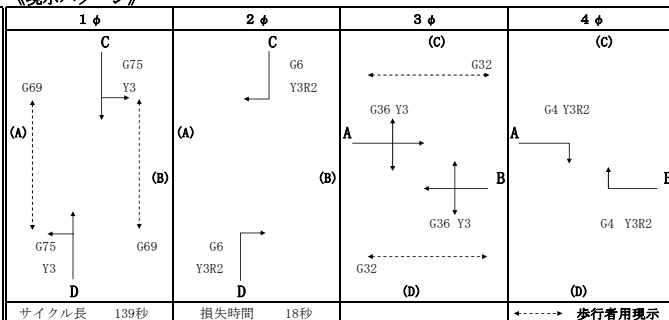
注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

15 橋本駅南入口（工事中）8:00~9:00

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））＋工事車両》

	A			B			C			D			総流入量 (A~D)	
	左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右		
12時間	現況交通	1,795	3,133	2,017	501	2,676	850	445	12,768	950	1,364	13,702	637	40,838
	工事車両 注1)	0	0	301	0	0	0	0	302	0	301	302	0	1,206
	計	1,795	3,133	2,318	501	2,676	850	445	13,070	950	1,665	14,004	637	42,044
ピーク時	現況交通	196	305	185	33	182	64	19	981	75	116	1,665	109	3,930
	工事車両	0	0	39	0	0	0	0	38	0	39	38	0	154
	計	196	305	224	33	182	64	19	1,019	75	155	1,703	109	4,084
	大型車流入率	15.3%	9.8%	15.7%	57.6%	11.0%	18.8%	15.8%	25.0%	10.7%	4.3%	25.9%	14.7%	21.6%
	工事車両	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%	100.0%
	計	15.3%	9.8%	30.4%	57.6%	11.0%	18.8%	15.8%	27.8%	10.7%	28.4%	27.6%	14.7%	24.6%

注1) 工事車両：11時間交通量（7:00~18:00）

《大型車流入率》

流入部	A			B			C			D			平均
車線	左	直	右	直左		右	直左	直	右	直左	直	右	
車線数	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	
大型車流入率	15.3%	9.8%	30.4%	18.1%		18.8%	27.3%	27.8%	10.7%	27.7%	27.6%	14.7%	24.6%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

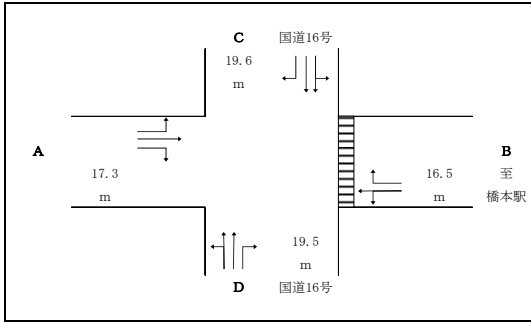
流入部	A			B			C			D			現示の 需要率	交差点 需要率	
車線	左	直	右	直左		右	直左	直	右	直左	直	右			
車線数	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1			
飽和交通流の基本値：SB	1,800	2,000	1,800	2,000		1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800			
車線幅員による補正值：αW (車線幅員) m	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000			
バス停留所による補正值：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時				0.830 40m 19台/時											
縦断勾配による補正值：αG (縦断勾配) %	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000			
大型車混入による補正值：αT (大型車混入率) %	0.903	0.936	0.825	0.887		0.884	0.839	0.837	0.931	0.837	0.838	0.907			
左折車混入による補正值：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	-	-	-	0.938 15.3% 0.64 36		-	0.987 3.7% 0.19 75	-	-	-	0.954 16.7% 0.15 75	-	-		
横断歩道による補正值：αL	0.431	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-			
右折車混入による補正值：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-			
現示の変わり目処理台数：K (現示の変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	-	-	2	-		2	-	-	-	-	-	-			
飽和交通流率：SA	701	1,871	1,485	1,382		1,591	1,658	1,674	1,676	1,598	1,676	1,632			
設計交通量：q	196	305	* 0	215		* 0	1,038	75		1,858	109				
流入部の需要率：ρ	0.280	0.163	0.000	0.156		0.000	0.312	0.045		0.567	0.067				
必要現示率	1φ	-	-	-		-	0.312	-		0.567	-		0.567		
	2φ	-	-	-		-	-	0.045		-	0.067		0.067		
	3φ	0.280	0.163	-	0.156		-	-	-	-	-	-	0.280		
	4φ	-	-	0.000	-		0.000	-	-	-	-	-	-	0.000	0.914

注2) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

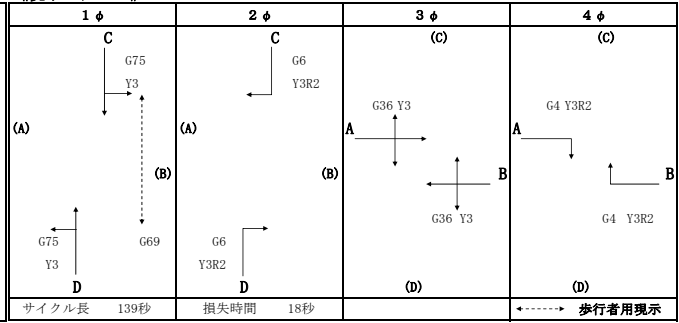
注3) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

15 橋本駅南入口（地下横断歩道整備後）（現況）8:00~9:00

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	1,795	3,133	2,017	501	2,676	850	445	12,768	950	1,364	13,702	637	40,838
	計	1,795	3,133	2,017	501	2,676	850	445	12,768	950	1,364	13,702	637	
ピーク時	現況交通	196	305	185	33	182	64	19	981	75	116	1,665	109	3,930
	計	196	305	185	33	182	64	19	981	75	116	1,665	109	
	大型車混入率	15.3%	9.8%	15.7%	57.6%	11.0%	18.8%	15.8%	25.0%	10.7%	4.3%	25.9%	14.7%	21.6%
	計	15.3%	9.8%	15.7%	57.6%	11.0%	18.8%	15.8%	25.0%	10.7%	4.3%	25.9%	14.7%	

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			平均
車線	左	直	右	直左		右	直左	直	右	直左	直	右	
車線数	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	
大型車混入率	15.3%	9.8%	15.7%	18.1%		18.8%	24.6%	25.0%	10.7%	23.1%	25.9%	14.7%	21.6%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

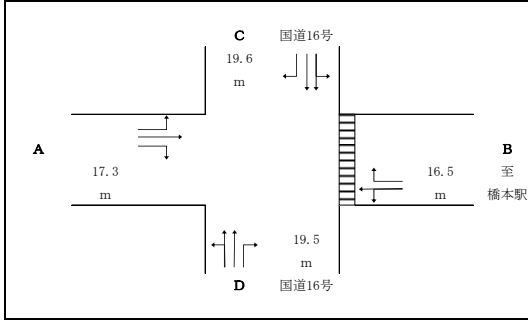
流入部	A			B			C			D			現示率 需要率	交差点 需要率
車線	左	直	右	直左		右	直左	直	右	直左	直	右		
車線数	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流の基本値：SB	1,800	2,000	1,800	2,000		1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800		
車線幅員による補正値： αW (車線幅員) m	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
バス停留所による補正値： αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時				0.830										
縦断勾配による補正値： αG (縦断勾配) %	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
大型車混入による補正値： αT (大型車混入率) %	0.903	0.936	0.901	0.887		0.884	0.853	0.851	0.931	0.861	0.846	0.907		
左折車混入による補正値： αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	-	-	-	0.983		-	0.987	-	-	0.986	-	-		
横断歩道による補正値： αL	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-		
右折車混入による補正値： αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-		
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	-	-	2	-		2	-	-	-	-	-	-		
飽和交通流率：SA	1,626	1,871	1,622	1,448		1,591	1,684	1,702	1,675	1,697	1,693	1,632		
設計交通量：q	196	305	* 0	215		* 0	1,000	75		1,781	109			
流入部の需要率： ρ	0.121	0.163	0.000	0.148		0.000	0.295	0.045		0.525	0.067			
必要現示率	1φ	-	-	-	-	-	-	0.295	-	0.525	-	-	0.525	
	2φ	-	-	-	-	-	-	-	0.045	-	0.067	-	0.067	
	3φ	0.121	0.163	-	0.148	-	-	-	-	-	-	-	0.163	
	4φ	-	-	0.000	-	-	0.000	-	-	-	-	-	0.000	

注1) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

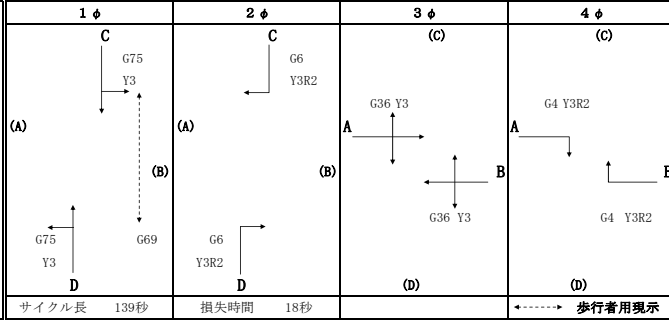
注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

15 橋本駅南入口（地下横断歩道整備後）（工事中）8:00~9:00

《流入部、横断歩道長の状況》



《視示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））＋工事車両》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	1,795	3,133	2,017	501	2,676	850	445	12,768	950	1,364	13,702	637	40,838
	工事車両 注1)	0	0	301	0	0	0	0	302	0	301	302	0	1,206
	計	1,795	3,133	2,318	501	2,676	850	445	13,070	950	1,665	14,004	637	42,044
ピーク時	現況交通	196	305	185	33	182	64	19	981	75	116	1,665	109	3,930
	工事車両	0	0	39	0	0	0	0	38	0	39	38	0	164
	計	196	305	224	33	182	64	19	1,019	75	155	1,703	109	4,094
	大型車混入率	15.3%	9.8%	15.7%	57.6%	11.0%	18.8%	15.8%	25.0%	10.7%	4.3%	25.9%	14.7%	21.0%
	計	15.3%	9.8%	30.4%	57.6%	11.0%	18.8%	15.8%	27.8%	10.7%	28.4%	27.6%	14.7%	24.6%

注1) 工事車両：11時間交通量（7:00~18:00）

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			平均
	左	直	右	直左		右	直左	直	右	直左	直	右	
車線数	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	
大型車混入率	15.3%	9.8%	30.4%	18.1%		18.8%	27.3%	27.8%	10.7%	27.7%	27.6%	14.7%	24.6%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

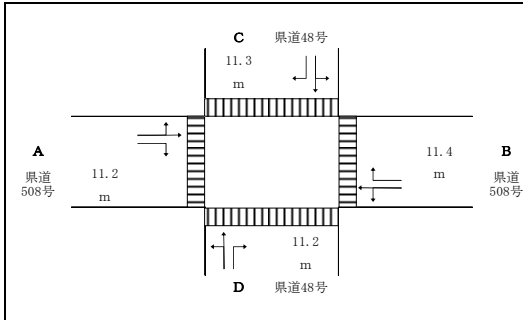
流入部	A			B			C			D			現示の 需要率	交差点 需要率
	左	直	右	直左		右	直左	直	右	直左	直	右		
車線数	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流の基本値：SB	1,800	2,000	1,800	2,000		1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800		
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時				0.830 40m 19台/時										
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.903	0.936	0.825	0.887		0.884	0.839	0.837	0.931	0.837	0.838	0.907		
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	-	-	-	0.983 15.3%		-	0.987 3.7%	-	-	0.982 16.7%	-	-		
横断歩道による補正値：αL	-	-	-	-		-	0.19	-	-	-	-	-		
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-		
現示の変わり目処理台数：K (現示の変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	-	-	2	2		2	46	229	-	-	-	-		
飽和交通流率 : SA	1,626	1,871	1,485	1,448		1,591	1,658	1,674	1,676	1,644	1,676	1,632		
設計交通量 : q	196	305	* 0	215		* 0	1,038	75	1,858	109	0.067	0.560		
流入部の需要率 : ρ	0.121	0.163	0.000	0.148		0.000	0.312	0.045	0.560	0.067	0.163	0.000		
必要現示率	1φ	-	-	-	-	-	0.312	-	-	0.560	-	-		
	2φ	-	-	-	-	-	-	0.045	-	-	0.067	-		
	3φ	0.121	0.163	-	0.148	-	-	-	-	-	-	-	0.163	
	4φ	-	-	0.000	-	0.000	-	-	-	-	-	-	-	0.000

注2) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

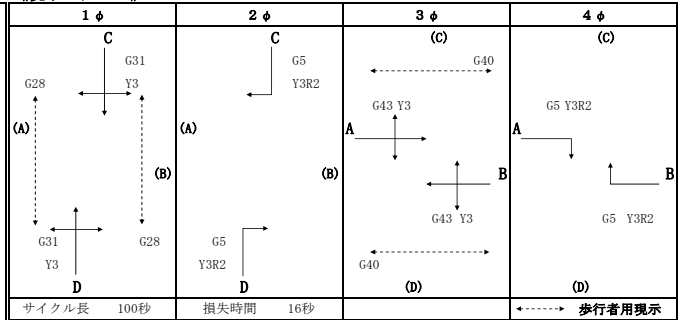
注3) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

16 向原 (現況) 7:30~8:30

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況 (平成24年11月13日 (火))》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	286	3,694	1,507	299	3,661	861	748	2,972	480	1,165	2,887	196	18,766
	計	286	3,694	1,507	299	3,661	861	748	2,972	480	1,165	2,887	196	18,766
ピーク時	現況交通	10	375	152	9	444	103	58	187	96	108	251	8	1,801
	計	10	375	152	9	444	103	58	187	96	108	251	8	1,801
	大型車混入率	0.0%	2.4%	5.3%	0.0%	5.4%	25.2%	3.4%	17.6%	7.3%	15.7%	23.1%	0.0%	10.2%
	計	0.0%	2.4%	5.3%	0.0%	5.4%	25.2%	3.4%	17.6%	7.3%	15.7%	23.1%	0.0%	10.2%

《大型車混入率》

流入部	A		B		C		D		平均
車線	直左	右	直左	右	直左	右	直左	右	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1
大型車混入率	2.3%	5.3%	5.3%	25.2%	14.3%	7.3%	20.9%	0.0%	10.2%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

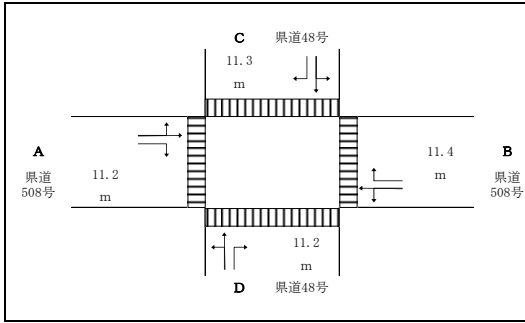
流入部	A		B		C		D		現示率 需要率	交差点 需要率
車線	直左	右	直左	右	直左	右	直左	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流の基本値：SB	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	1,800	
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	1.000 3.04	1.000 3.05	1.000 3.32	1.000 2.98	1.000 3.05	1.000 2.91	1.000 3.85	1.000 2.82	1.000	
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時										
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000 0.0	1.000	1.000 0.0	1.000	1.000 0.0	1.000	1.000 0.0	1.000	1.000	
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.984 2.3%	0.964 5.3%	0.964 5.3%	0.850 25.2%	0.909 14.3%	0.951 7.3%	0.872 20.9%	1.000 0.0%	1.000	
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	0.992 2.6% 0.15 43	— — — 5	0.993 2.0% 0.18 43	— — — 5	0.937 23.7% 0.15 31	— — — 5	0.914 30.1% 0.17 31	— — — 28	— — — 5	
横断歩道による補正値：αL	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	— —	1 35	— —	1 31	— —	1 34	— —	1 36	— —	
飽和交通流率 : SA	1,953	1,736	1,916	1,530	1,703	1,713	1,595	1,800		
設計交通量 : q	385	* 0	453	* 0	245	* 0	359	* 0		
流入部の需要率 : ρ	0.197	0.000	0.236	0.000	0.144	0.000	0.225	0.000		
必要現示率	1φ	—	—	—	—	0.144	—	0.225	—	0.225
	2φ	—	—	—	—	—	0.000	—	0.000	0.000
	3φ	0.197	—	0.236	—	—	—	—	—	0.236
	4φ	—	0.000	—	0.000	—	—	—	—	0.000

注1) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

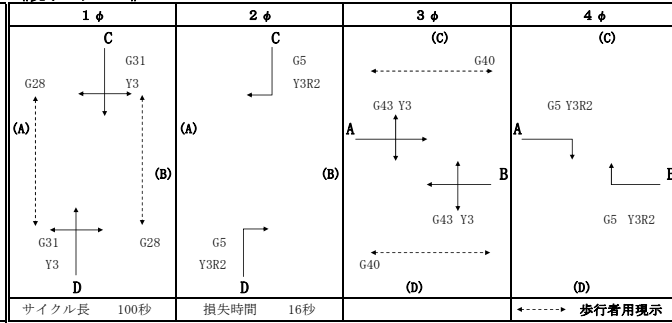
注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

16 向原（工事中）7:30~8:30

《流入部、横断歩道長の状況》



《視示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））＋工事車両》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	286	3,694	1,507	299	3,661	861	748	2,972	480	1,165	2,887	196	18,756
	工事車両 注1)	4	0	0	0	0	0	0	316	4	0	316	0	640
	計	290	3,694	1,507	299	3,661	861	748	3,288	484	1,165	3,203	196	19,396
ピーク時	現況交通	10	375	152	9	444	103	58	187	96	108	251	8	1,801
	工事車両	0	0	0	0	0	0	0	25	2	0	19	0	46
	計	10	375	152	9	444	103	58	212	98	108	270	8	1,847
	大型車流入率	0.0%	2.4%	5.3%	0.0%	5.4%	25.2%	3.4%	17.6%	7.3%	15.7%	23.1%	0.0%	10.2%
	計	0.0%	2.4%	5.3%	0.0%	5.4%	25.2%	3.4%	24.5%	7.1%	15.7%	28.5%	0.0%	12.0%

注1) 工事車両：11時間交通量（7:00~18:00）

《大型車流入率》

流入部	A			B			C			D			平均
	直左		右	直左		右	直左		右	直左		右	
車線数	1		1	1		1	1		1	1		1	
大型車流入率	2.3%		5.3%	5.3%		25.2%	20.0%		7.1%	24.9%		0.0%	12.0%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

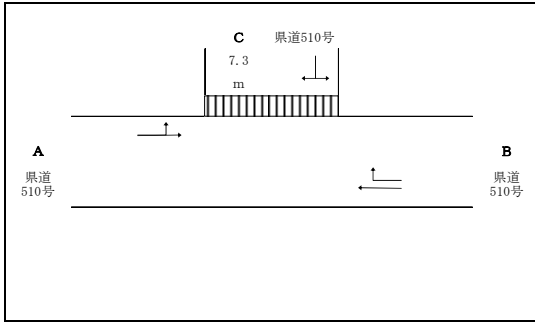
流入部	A			B			C			D			現示の 需要率	交差点 需要率	
	直左		右	直左		右	直左		右	直左		右			
車線数	1		1	1		1	1		1	1		1			
飽和交通流の基本値：SB	2,000		1,800	2,000		1,800	2,000		1,800	2,000		1,800			
車線幅員による補正值：αW (車線幅員) m	1.000		1.000	1.000		1.000	1.000		1.000	1.000		1.000			
バス停留所による補正值：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時															
縦断勾配による補正值：αG (縦断勾配) %	1.000		1.000	1.000		1.000	1.000		1.000	1.000		1.000			
大型車混入による補正值：αT (大型車混入率) %	0.984		0.964	0.964		0.850	0.877		0.952	0.852		1.000			
左折車混入による補正值：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	0.992 2.6% 0.15 43 40		— — — 5 —	0.993 2.0% 0.18 43 40		— — — 5 —	0.942 21.5% 0.15 31 28		— — — 5 —	0.918 28.6% 0.17 31 28		— — — 31 —	5		
横断歩道による補正值：αL	—		—	—		—	—		—	—		—			
右折車混入による補正值：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	— — —		— — —	— — —		— — —	— — —		— — —	— — —		— — —	— — —		
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	— — —		1 35 290	— — —		1 31 306	— — —		1 34 262	— — —		1 36 329			
飽和交通流率：SA	1,953		1,736	1,916		1,530	1,653		1,714	1,564		1,800			
設計交通量：q	385		* 0	453		* 0	270		* 0	378		* 0			
流入部の需要率：ρ	0.197		0.000	0.236		0.000	0.163		0.000	0.242		0.000			
必要現示率	1φ	—		—		—	—		0.242	—		—		0.242	
	2φ	—		—		—	—		0.000	—		—		0.000	
	3φ	0.197		—	0.236		—		—	—		—		0.236	
	4φ	—		0.000	—		0.000	—		—		—		0.000	

注2) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

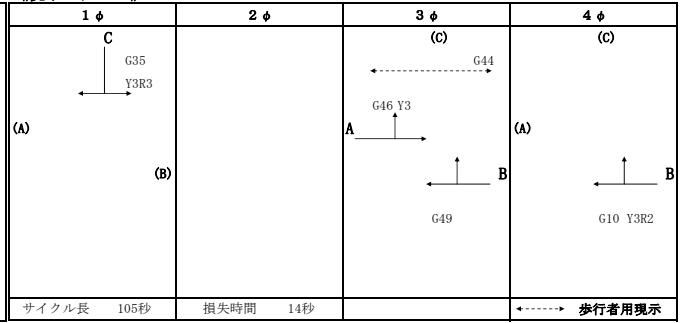
注3) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

17 宮原（現況）7:00~8:00

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	4,969	1,155		1,465	1,239		1,082		4,202				14,112
	計	4,969	1,155		1,465	1,239		1,082		4,202				14,112
ピーク時	ピーク時 交通量	現況交通	655	76		232	102		143		450			1,658
		計	655	76		232	102		143		450			1,658
	大型車 混入率	現況交通	3.7%	18.4%		6.0%	18.6%		34.3%		5.8%			8.8%
		計	3.7%	18.4%		6.0%	18.6%		34.3%		5.8%			8.8%

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			平均
車線	直左	直	右	直	右	左右	左右	左右	左右	左右	左右		
車線数	1			1		1	1						
大型車混入率	5.2%			6.0%		18.6%	12.6%					8.8%	

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

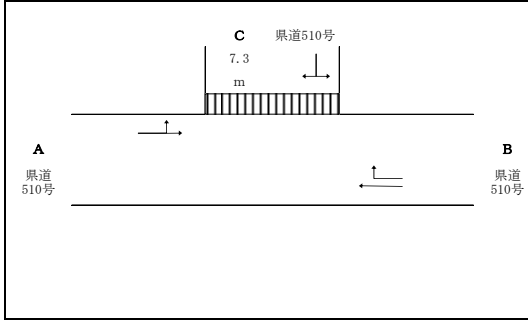
流入部	A			B			C			D			現示の 需要率	交差点 需要率
車線	直左	直	右	直	右	左右	左右	左右	左右	左右	左右			
車線数	1			1		1	1							
飽和交通流の基本値：SB	2,000			2,000		1,800	1,800							
車線幅員による補正値： αW (車線幅員) m	1.000 3.04			1.000 3.02		1.000 2.99	1.000 3.62							
バス停留所による補正値： αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時	0.990 15m 1台/時						0.990 35m 1台/時							
縦断勾配による補正値： αG (縦断勾配) %	0.980 -3.0			0.900 3.0		0.900 3.0	0.980 -3.0							
大型車混入による補正値： αT (大型車混入率) %	0.965 5.2%			0.959 6.0%		0.885 18.6%	0.919 12.6%							
左折車混入による補正値： αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	0.790 89.6% 0.15 46 44			- - - 59		- - - 10	- - - 35							
横断歩道による補正値： αL	-			-		-	-							
右折車混入による補正値： αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	- - -			- - -		- - -	- - -							
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	- - -			- - -		1 27 553	- - -							
飽和交通流率 : SA	1,478			1,727		1,433	1,604							
設計交通量 : q	731			232		* 0	593							
流入部の需要率 : ρ	0.494			0.134		0.000	0.370							
必要現示率	1 ϕ	-		-		-	0.370						0.370	
	2 ϕ	-		-		-	-							
	3 ϕ	0.494			3+4 ϕ		-						0.494	
	4 ϕ	-		-	0.134		0.000	-					0.000	0.864

注1) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

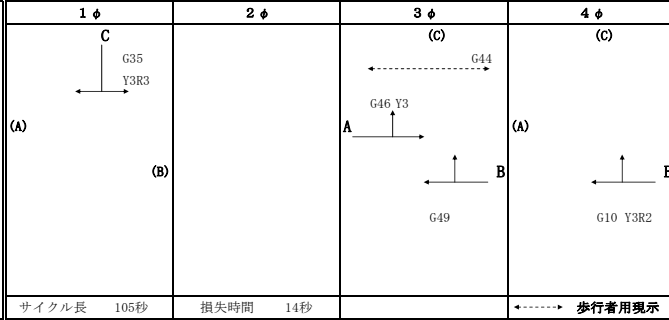
注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

17 宮原（工事中）7:00~8:00

《流入部、横断歩道長の状況》



《視示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））+工事車両》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	4,969	1,155		1,465	1,239		1,082		4,202				14,112
	工事車両 注1)	0	278		278	118		118		0				792
	計	4,969	1,433		1,743	1,357		1,200		4,202				14,904
ピーク時	現況交通	655	76		232	102		143		450				1,658
	工事車両	0	20		0	0		8		0				28
	計	655	96		232	102		151		450				1,686
	大型車混入率	3.7%	18.4%		6.0%	18.6%		34.3%		5.8%				8.8%
	計	3.7%	14.6%		6.0%	18.6%		32.5%		5.8%				8.7%

注1) 工事車両：11時間交通量（7:00~18:00）

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			平均
車線	直左			直		右	左右						
車線数	1			1		1	1						
大型車混入率	5.1%			6.0%		18.6%	12.5%					8.7%	

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

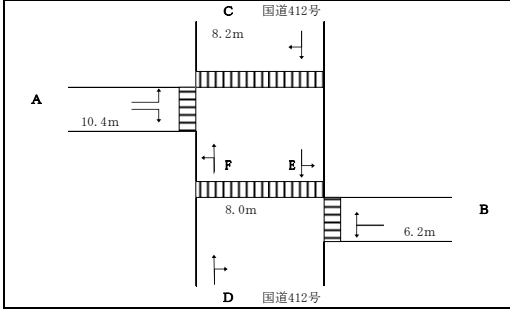
流入部	A			B			C			D			現示の 需要率	交差点 需要率
車線	直左			直		右	左右							
車線数	1			1		1	1							
飽和交通流の基本値：SB	2,000			2,000		1,800	1,800							
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	1.000 3.04			1.000 3.02		1.000 2.99	1.000 3.62							
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時	0.990 15m 1台/時						0.990 35m 1台/時							
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	0.980 -3.0			0.900 3.0		0.900 3.0	0.980 -3.0							
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.966 5.1%			0.959 6.0%		0.885 18.6%	0.920 12.5%							
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	0.794 87.2% 0.15 46 44			- - - 59		- - - 10	- - - 35							
横断歩道による補正値：αL	-			-		-	-							
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	- - -			- - -		- - -	- - -							
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	- - -			- - -		1 27 534	- - -							
飽和交通流率：SA	1,488			1,727		1,433	1,606							
設計交通量：q	751			232		* 0	601							
流入部の需要率：ρ	0.505			0.134		0.000	0.374							
必要現示率	1φ	-		-		-	0.374					0.374		
	2φ	-		-		-	-							
	3φ	0.505			3+4φ	-	-					0.505		
	4φ	-		-	0.134		0.000	-				0.000		

注2) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

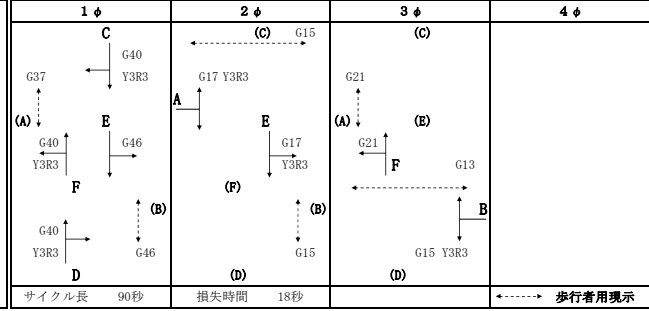
注3) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

18 (交差点名なし) (現況) 11:00~12:00

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況 (平成24年11月13日(火))》

		A			B			C			D			E		F		総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	左	直	
12時間	現況交通	303	222	175	175	103	2,889	299	3,032	140	83	3,028	199	2,936	7,163			
	計	303	222	175	175	103	2,889	299	3,032	140	83	3,028	199	2,936	7,163			
ピーク時	ピーク時交通量	26	18	22	22	203	29	294	18	15	215	21	295	639				
	計	26	18	22	22	203	29	294	18	15	215	21	295	639				
ピーク時	大型車流入率	14.3%	18.5%	33.3%	18.2%	24.1%	10.3%	15.6%	50.0%	40.0%	22.3%	0.0%	16.9%	19.7%				
	計	14.3%	18.5%	33.3%	18.2%	24.1%	10.3%	15.6%	50.0%	40.0%	22.3%	0.0%	16.9%	19.7%				

《大型車流入率》

流入部	A		B		C		D		E		F		平均
車線	左	右	左右		直右		直右		直左	直左			
車線数	1	1	1		1		1		1	1	1		
大型車流入率	14.3%	18.5%	25.0%		22.4%		17.6%		23.5%		15.8%	19.7%	

《交差点需要率の計算》

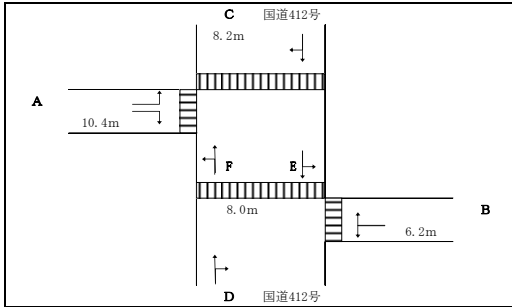
流入部	A		B		C		D		E		F		現示の需要率	交差点需要率
	左	右	左右		直右		直右		直左	直左				
車線数	1	1	1		1		1		1	1	1			
飽和交通流の基本値: SB	1,800	1,800	1,800		2,000		2,000		2,000	2,000	2,000			
車線幅員による補正値: αW (車線幅員)	1.000	1.000	1.000		1.000		1.000		1.000	1.000	1.000			
バス停留所による補正値: αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時					0.990									
縦断勾配による補正値: αG (縦断勾配) %	1.000	1.000	1.000		1.000		1.000		1.000	1.000	1.000			
大型車混入による補正値: αT (大型車混入率) %	0.909	0.885	0.851		0.864		0.890		0.859	0.900	0.900			
左折車混入による補正値: αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	0.928	—	0.924		—		—		0.981	0.981	0.981			
右折車混入による補正値: αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	—	—	55.0%		0.877		0.957		—	—	—			
現示の変わり目処理台数: K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	—	—	—		2		2		—	—	—			
飽和交通流率 : SA	1,618	1,693	1,416		1,501		1,703		1,685	1,766	1,766			
設計交通量 : q	28	27	40		232		312		230	316	316			
流入部の需要率 : ρ	0.018	0.017	0.028		0.166		0.183		0.137	0.179	0.179			
必要現示率	1φ	—	—	—	—	0.155	—	—	—	—	—	—	0.183	
	2φ	0.018	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.179	
	3φ	—	—	0.028	—	—	—	—	—	—	—	—	0.179	
	4φ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.028	
													0.230	

注1) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

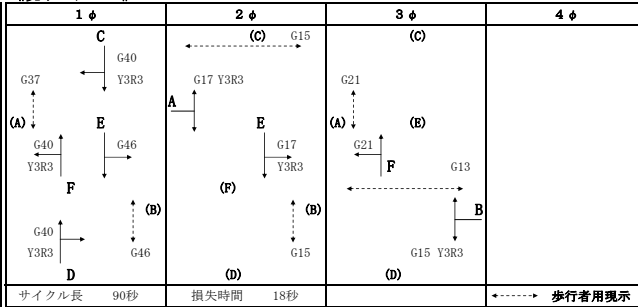
注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

18 (交差点名なし) (工事中) 11:00~12:00

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況 (平成24年11月13日(火)) + 工事車両》

		A			B			C			D			E		F		総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	左	直	
12時間	現況交通	303		222	175		103		2,889	299		3,032	140	83	3,029	199	2,936	7,163
	工事車両 注1)	0		279	0		0		0	0		279	0	0	279	279	0	558
	計	303		501	175		103		2,889	299		3,311	140	83	3,307	478	2,936	7,721
ピーク時	現況交通	28		27	18		22		203	29		294	18	15	215	21	295	639
	工事車両	0		31	0		0		0	0		31	0	0	31	31	0	62
	計	28		58	18		22		203	29		325	18	15	246	52	295	701
	大型車流入率	14.3%		18.5%	33.3%		18.2%		24.1%	10.3%		15.6%	50.0%	40.0%	22.3%	0.0%	16.9%	19.7%
	計	14.3%		62.1%	33.3%		18.2%		24.1%	10.3%		23.7%	50.0%	40.0%	32.1%	59.6%	16.9%	26.6%

注1) 工事車両：11時間交通量 (7:00~18:00)

《大型車混入率》

流入部	A		B		C		D		E		F		平均
車線	左	右	左右		直右		直右		直左		直左		
車線数	1		1	1		1		1		1	1		
大型車混入率	14.3%	62.1%	25.0%		22.4%		25.1%		32.6%		23.3%	26.6%	

《交差点需要率の計算》

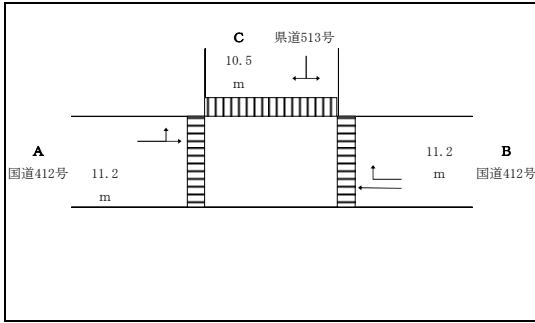
流入部	A			B			C			D			E		F		現示の 需要率	交差点 需要率	
	左	右	左右	左右		直右		直右		直左		直左							
飽和交通流の基本値：SB	1,800	1,800	1,800			2,000		2,000		2,000		2,000		2,000		2,000			
車線幅員による補正値：αW (車線幅員)	1.000	1.000	1.000			1.000		1.000		1.000		1.000		1.000		1.000			
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時						0.990 7m 1台/時													
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000	1.000	1.000			1.000		1.000		1.000		1.000		1.000		1.000			
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.909	0.697	0.851			0.864		0.851		0.814		0.814		0.814		0.860			
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	0.953 32.6% 0.15 17 15	- - - 17 -	0.924 - 0.15 -			- - - 40 -		- - - 40 -		0.983 5.7% 0.15 63 61		0.958 15.0% 0.15 61 58							
横断歩道による補正値：αL																			
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	- - 1.908	- - -	- 55.0% -			0.877 12.5% 1.771		0.952 5.2% -											
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	- - 68	- - -	- - -			2 68		2 68											
飽和交通流率 : SA	1,569	1,256	1,416			1,601		1,619		1,601		1,646		1,601		1,646			
設計交通量 : q	28	58	40			232		343		261		347		261		347			
流入部の需要率 : ρ	0.018	0.046	0.028			0.166		0.212		0.163		0.211		0.163		0.211			
必要現示率	1φ	-	-	-		0.155		0.212		1+2φ		0.211		0.211		0.212			
	2φ	0.018	0.046	-		-		-		-		-		-		0.046			
	3φ	-	-	0.028		-		-		-		-		-		-			
	4φ	-	-	-		-		-		-		-		-		3+1φ		0.028	
																		0.286	

注2) 右折車両の現示の変わり目処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

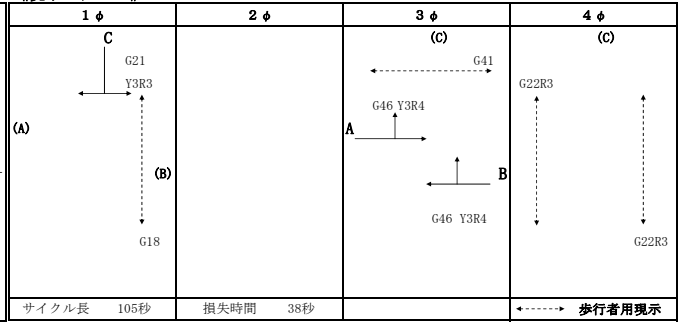
注3) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

19 長竹三差路（現況）16:00~17:00

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	994	4,902		4,665	607		579		1,098				12,845
	計	994	4,902		4,665	607		579		1,098				12,845
ピーク時	現況交通	114	566		357	60		66		102				1,265
	計	114	566		357	60		66		102				1,265
	現況交通	10.5%	15.7%		21.3%	3.3%		9.1%		2.9%				14.9%
	計	10.5%	15.7%		21.3%	3.3%		9.1%		2.9%				14.9%

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			平均
車線	直左	直	右	直	右	左右	左右	左右	左右	左右	左右		
車線数	1			1		1	1						
大型車混入率	14.9%			21.3%		3.3%	5.4%					14.9%	

《交差点需要率の計算》

【歩行者少ない： 0.15】

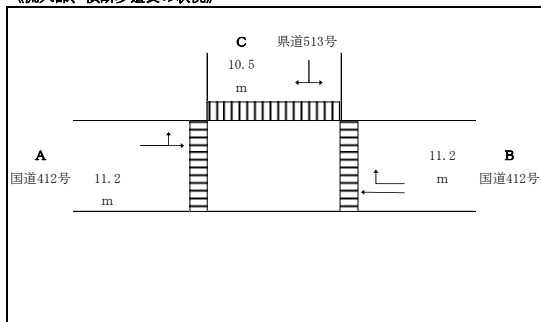
流入部	A			B			C			D			現示の 需要率	交差点 需要率
車線	直左	直	右	直	右	左右	左右	左右	左右	左右	左右			
飽和交通流の基本値：SB	2,000			2,000		1,800	1,800							
車線幅員による補正値： αW (車線幅員) m	1.000 3.37			1.000 3.27		1.000 3.02	1.000 3.97							
バス停留所による補正値： αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時														
縦断勾配による補正値： αG (縦断勾配) %	1.000 0.0			0.900 3.0		0.900 3.0	0.980 -3.0							
大型車混入による補正値： αT (大型車混入率) %	0.906 14.9%			0.870 21.3%		0.977 3.3%	0.964 5.4%							
左折車混入による補正値： αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	0.955 16.8% 0.15 46 41			- - - 46		- - - (46)	- - 0.15 21 18							
横断歩道による補正値： αL	-			-		-	0.871							
右折車混入による補正値： αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	- - -			- - -		- - -	- -							
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	- - -			- - -		2 60 170	- -							
飽和交通流率：SA	1,730			1,567		1,583	1,482							
設計交通量：q	680			357			168							
流入部の需要率： ρ	0.393			0.228			0.113							
必要現示率	1φ	-		-			0.113						0.113	
	2φ													
	3φ	0.393			0.228								0.393	
	4φ													0.507

注1) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

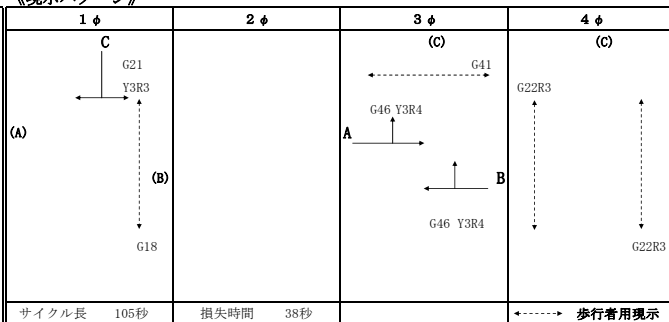
注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

19 長竹三差路（工事中）16:00~17:00

《流入部、横断歩道長の状況》



《視示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））+工事車両》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	994	4,902		4,665	607		579		1,098				12,845
	工事車両 注1)	0	279		279	139		139		0				836
	計	994	5,181		4,944	746		718		1,098				13,681
ピーク時	現況交通	114	566		357	60		66		102				1,265
	工事車両	0	32		32	16		16		0				96
	計	114	598		389	76		82		102				1,361
	大型車混入率	10.5%	15.7%		21.3%	3.3%		9.1%		2.9%				
	計	10.5%	20.2%		27.8%	23.7%		26.8%		2.9%				20.9%

注1) 工事車両：11時間交通量（7:00~18:00）

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			平均
車線	直左			直		右	左右						
車線数	1			1		1	1						
大型車混入率	18.7%			27.8%		23.7%	13.6%					20.9%	

《交差点需要率の計算》

【歩行者少ない： 0.15】

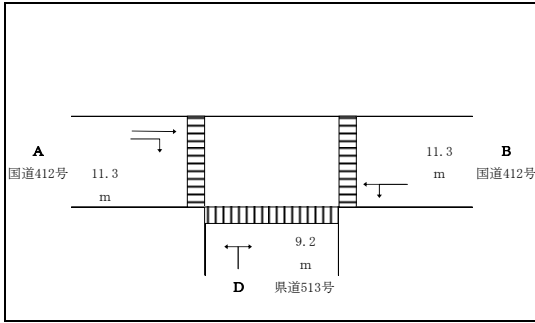
流入部	A			B			C			D			現示の 需要率	交差点 需要率
車線	直左			直		右	左右							
車線数	1			1		1	1							
飽和交通流の基本値：SB	2,000			2,000		1,800	1,800							
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	1.000			1.000		1.000	1.000							
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時	3.37			3.27		3.02	3.97							
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000			0.900		0.900	0.980							
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.884			0.837		0.858	0.913							
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	0.957 16.0% 0.15 46 41			- - - 46		- - - (46)	- - - 21 18							
横断歩道による補正値：αL	-			-		-	0.871							
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	- - -			- - -		- - -	- - -							
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	- - -			- - -		- - -	2 53 146							
飽和交通流率 : SA	1,692			1,507		1,390	1,404							
設計交通量 : q	712			389			184							
流入部の需要率 : ρ	0.421			0.258			0.131							
必要現示率	1φ	-		-			0.131					0.131		
	2φ	-		-			-							
	3φ	0.421			0.258		-					0.421		
	4φ	-		-			-					0.552		

注2) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

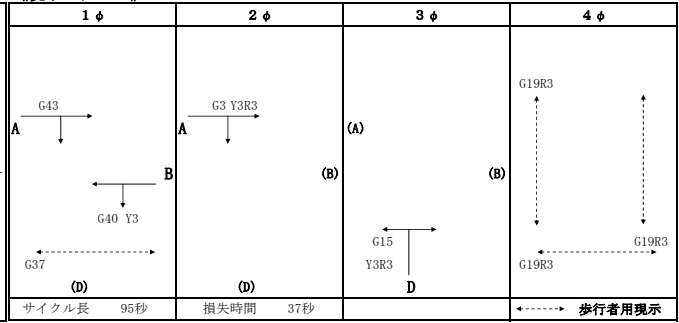
注3) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

20 関 (現況) 8:30~9:30

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況 (平成24年11月13日 (火)) 》

		A		B		C		D		総流入量 (A~D)	
		左	直	右	左	直	右	左	直		右
12時間	現況交通		4,118	673	1,320	4,013			469	1,357	11,960
	計		4,118	673	1,320	4,013			469	1,357	11,960
ピーク時	現況交通		255	35	108	393			45	137	973
	計		255	35	108	393			45	137	973
	大型車混入率		23.9%	11.4%	9.3%	26.2%			13.3%	2.9%	19.3%
	計		23.9%	11.4%	9.3%	26.2%			13.3%	2.9%	19.3%

《大型車混入率》

流入部	A		B		C		D		平均
車線	直	右	直左				左右		
車線数	1	1	1				1		
大型車混入率	23.9%	11.4%	22.6%				5.5%	19.3%	

《交差点需要率の計算》

【歩行者少ない： 0.15】

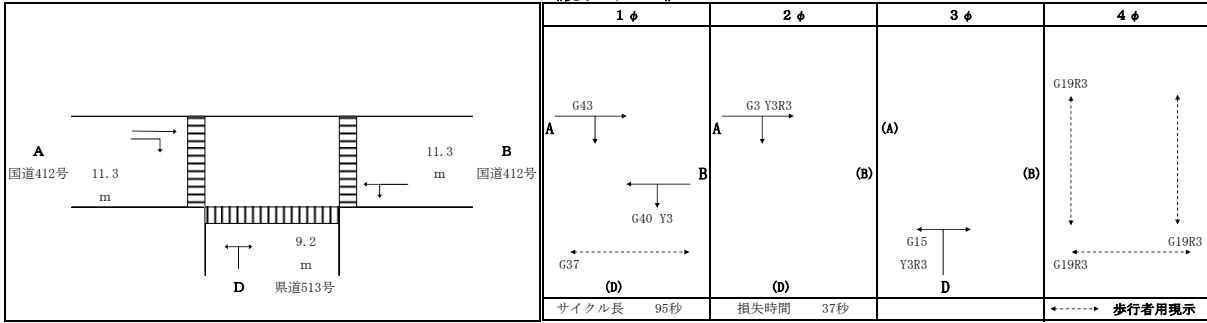
流入部	A		B		C		D		現示の 需要率	交差点 需要率
車線	直	右	直左				左右			
飽和交通流の基本値：SB	2,000	1,800	2,000				1,800			
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	1.000 3.34	1.000 2.89	1.000 3.36				1.000 3.92			
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時										
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0				1.000 0.0			
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.857 23.9%	0.926 11.4%	0.864 22.6%				0.963 5.5%			
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	- - 46	- - 3	0.941 21.6% 15.0% 40				- - 15			
横断歩道による補正値：αL	-	-	-				-			
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	- -	- -	- -				- -			
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	- -	1 35	- 305				- -			
飽和交通流率 : SA	1,713	1,667	1,626				1,733			
設計交通量 : q	255	* 0	501				182			
流入部の需要率 : ρ	0.149	0.000	0.308				0.105			
必要現示率	1φ	1+2φ	-	0.308			-		0.308	
	2φ		0.000	-			-		0.000	
	3φ		-	-			0.105		0.105	
	4φ		-	-			-		-	0.413

注1) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

20 関（現況）17:15～18:15

《流入部、横断歩道長の状況》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通		4,118	673	1,320	4,013						469	1,357	11,950
	計		4,118	673	1,320	4,013						469	1,357	11,950
ピーク時	現況交通		489	67	132	435						47	136	1,306
	計		489	67	132	435						47	136	1,306
	大型車混入率		11.2%	9.0%	5.3%	12.6%						6.4%	6.6%	10.3%
	計		11.2%	9.0%	5.3%	12.6%						6.4%	6.6%	10.3%

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			平均
車線	直	右	直左	直	右	直	右	直	右	左右	平均		
車線数	1	1	1	1	1					1			
大型車混入率	11.2%	9.0%	10.9%							6.6%		10.3%	

《交差点需要率の計算》

【歩行者少ない： 0.15】

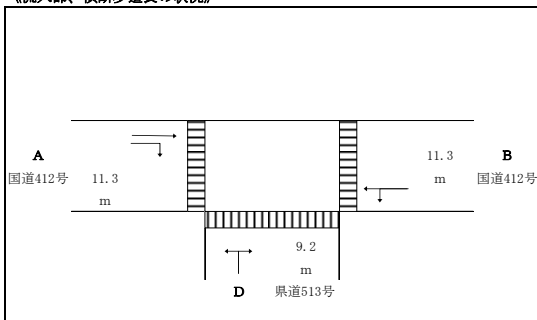
流入部	A			B			C			D			現示の 需要率	交差点 需要率
車線	直	右	直左	直	右	直	右	直	右	左右	平均			
飽和交通流の基本値：SB	2,000	1,800	2,000							1,800				
車線幅員による補正值：αW (車線幅員) m	1.000 3.34	1.000 2.89	1.000 3.36							1.000 3.92				
バス停留所による補正值：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時														
縦断勾配による補正值：αG (縦断勾配) %	1.000 0.0	1.000 0.0	1.000 0.0							1.000 0.0				
大型車混入による補正值：αT (大型車混入率) %	0.927 11.2%	0.941 9.0%	0.929 10.9%							0.956 6.6%				
左折車混入による補正值：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	— — 46	— — 3	0.937 23.3% 15.0% 40							— — 15				
横断歩道による補正值：αL	—	—	—							—				
右折車混入による補正值：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	— —	— —	— —							— —				
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	— —	1 36	— 278							— —				
飽和交通流率 : SA	1,854	1,694	1,740							1,721				
設計交通量 : q	489	* 0	567							183			現示の 需要率	交差点 需要率
流入部の需要率 : ρ	0.264	0.000	0.326							0.106				
必要現示率	1φ	1+2φ	—	0.326						—			0.326	
	2φ	0.264	0.000	—						—			0.000	
	3φ	—	—	—						0.106			0.106	
	4φ	—	—	—						—			—	0.432

注1) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

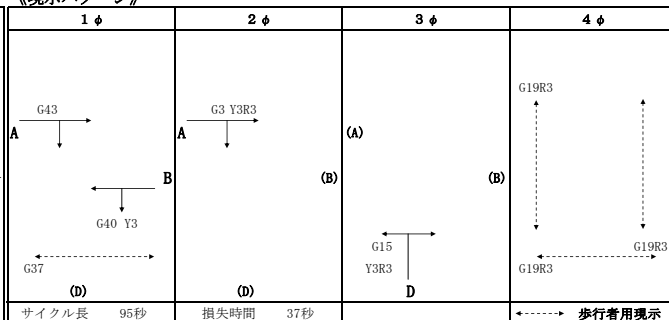
注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

20 関（工事中）8:30～9:30

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））＋工事車両》

		A			B			C			D			総流入量 (A～D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通		4,118	673	1,320	4,013					469		1,357	11,960
	工事車両 注1)		0	0	279	0					0		279	558
	計		4,118	673	1,599	4,013				469		1,636	12,508	
ピーク時	現況交通		255	35	108	393					45		137	973
	工事車両		0	0	31	0					0		31	62
	計		255	35	139	393					45		168	1,035
	大型車混入率		23.9%	11.4%	9.3%	26.2%					13.3%		2.9%	19.3%
	計		23.9%	11.4%	29.5%	26.2%				13.3%		20.8%	24.2%	

注1) 工事車両：11時間交通量（7:00～18:00）

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			平均
車線	直	右	直左	右	直	右	直	右	直	右	直		
車線数	1	1	1						1				
大型車混入率	23.9%	11.4%	27.1%						19.2%				

《交差点需要率の計算》

【歩行者少ない： 0.15】

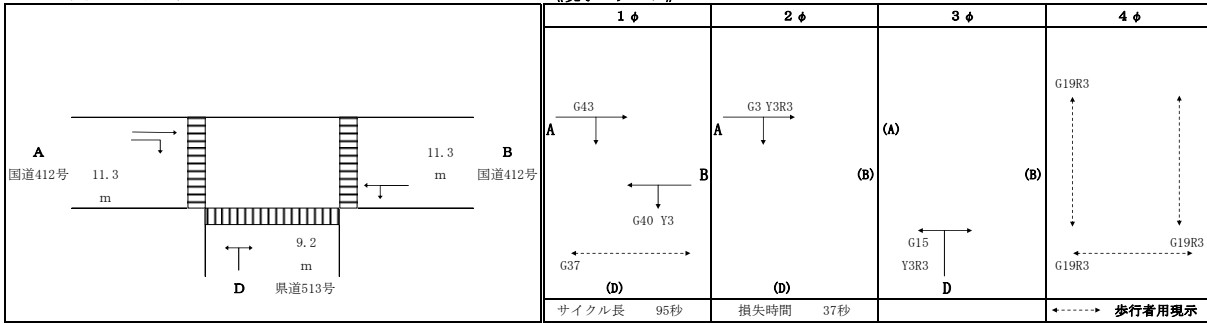
流入部	A			B			C			D			現示の 需要率	交差点 需要率
車線	直	右	直左	右	直	右	直	右	直	右	直			
飽和交通流の基本値：SB	2,000	1,800	2,000						1,800					
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	1.000	1.000	1.000						1.000					
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時														
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000	1.000	1.000						1.000					
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.857	0.926	0.841						0.881					
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	—	—	0.930						—					
横断歩道による補正値：αL	—	—	—						—					
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	—	—	—						—					
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	—	—	—						—					
飽和交通流率 : SA	1,713	1,667	1,563						1,586					
設計交通量 : q	255	* 0	532						213					
流入部の需要率 : ρ	0.149	0.000	0.340						0.134					
必要現示率	1φ	1+2φ	0.340									0.340		
	2φ	—	0.000									0.000		
	3φ	—	—	—					0.134			0.134		
	4φ	—	—	—					—			0.475		

注2) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

注3) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

20 関（供用後）17:15～18:15

《流入部、横断歩道長の状況》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））＋関連車両》

		A			B			C			D			総流入量 (A～D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通		4,118	673	1,320	4,013					469		1,357	11,950
	関連車両 注1)		0	0	238	0					0		239	477
	計		4,118	673	1,558	4,013					469		1,596	12,427
ピーク時	現況交通		489	67	132	435					47		136	1,306
	関連車両		0	0	12	0					0		14	26
	計		489	67	144	435					47		150	1,332
大型車混入率	現況交通		11.2%	9.0%	5.3%	12.6%					6.4%		6.6%	10.3%
	関連車両		0.0%	0.0%	100.0%	0.0%					0.0%		100.0%	100.0%
	計		11.2%	9.0%	13.2%	12.6%					6.4%		15.3%	12.1%

注1) 関連車両：19時間交通量（4:00～23:00）

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			平均
	直		右	直左						左右			
車線数	1		1	1						1			
大型車混入率	11.2%		9.0%	12.8%						13.2%			12.1%

《交差点需要率の計算》

【歩行者少ない： 0.15】

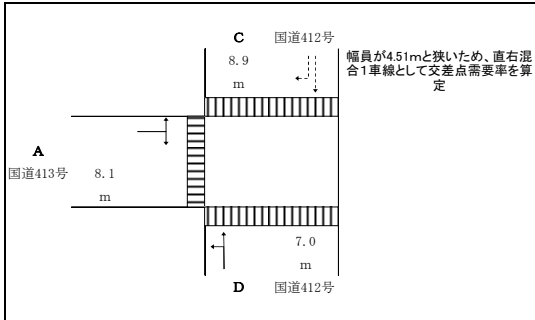
流入部	A			B			C			D			現示の 需要率	交差点 需要率
	直		右	直左						左右				
飽和交通流の基本値：SB	2,000		1,800	2,000						1,800				
車線幅員による補正值：αW (車線幅員) m	1.000 3.34		1.000 2.89	1.000 3.36						1.000 3.92				
バス停留所による補正值：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時														
縦断勾配による補正值：αG (縦断勾配) %	1.000 0.0		1.000 0.0	1.000 0.0						1.000 0.0				
大型車混入による補正值：αT (大型車混入率) %	0.927 11.2%		0.941 9.0%	0.918 12.8%						0.915 13.2%				
左折車混入による補正值：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	— — 46		— — 3	0.933 24.9% 15.0% 40						— — 15				
横断歩道による補正值：αL	—		—	—						—				
右折車混入による補正值：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	— —		— —	— —						— —				
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	— — 278		— — 36	— — 278						— — —				
飽和交通流率：SA	1,854		1,694	1,712						1,648				
設計交通量：q	489		* 0	579						197				
流入部の需要率：ρ	0.264		0.000	0.338						0.120				
必要現示率	1φ	1+2φ	—	0.338						—				0.338
	2φ	—	—	0.000						—				0.000
	3φ	—	—	—						0.120				0.120
	4φ	—	—	—						—				0.458

注2) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

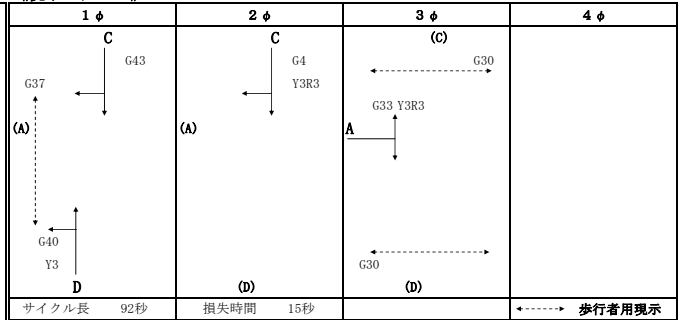
注3) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

21 青山（現況）15:30~16:30

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））》

		A		B			C			D			総流入量 (A~D)	
		左	直	左	直	右	左	直	右	左	直	右		
12時間	現況交通	1,455						3,520	1,658		3,071	1,106		12,291
	計	1,455						3,520	1,658		3,071	1,106		12,291
ピーク時	現況交通	175						349	129		231	78		1,117
	計	175						349	129		231	78		1,117
	大型車混入率	2.9%						20.3%	12.4%		17.3%	12.8%		14.3%
	計	2.9%						20.3%	12.4%		17.3%	12.8%		14.3%

《大型車混入率》

流入部	A		B			C			D			平均
車線	左右					直右			直左			
車線数	1					1			1			
大型車混入率	7.0%					18.2%			16.2%			14.3%

《交差点需要率の計算》

【歩行者少ない： 0.15】

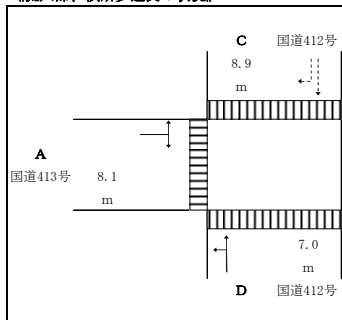
流入部	A		B			C			D			現示の 需要率	交差点 需要率
車線	左右					直右			直左				
車線数	1					1			1				
飽和交通流の基本値：SB	1,800					2,000			2,000				
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	1.000 3.08					1.000 4.51			1.000 3.06				
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時						0.990 65m 1台/時							
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	1.000 0.0					1.000 0.0			1.000 0.0				
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.953 7.0%					0.887 18.2%			0.898 16.2%				
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	- - 0.15 33 30					- - - 47			0.822 74.8% 0.15 40 37				
横断歩道による補正値：αL	0.864					-			-				
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	- - -					0.846 27.0% 1.507			- - -				
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	- - -					2 69 609			- - -				
飽和交通流率：SA	1,482					1,486			1,476				
設計交通量：q	330					478			309				
流入部の需要率：ρ	0.223					0.322			0.209				
必要現示率	1φ	-				1+2φ			0.209			0.209	
	2φ	-				0.322			-			0.112	
	3φ	0.223				-			-			0.223	
	4φ	-				-			-			-	0.544

注1) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

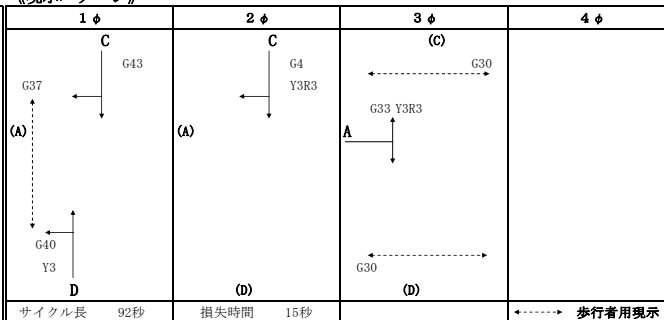
注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

21 青山（工事中）15:30~16:30

《流入部、横断歩道長の状況》



《視示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））＋工事車両》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通	1,455		1,481				3,520	1,658	3,071	1,106			12,291
	工事車両 注1)	364		0				0	364	0	0			728
	計	1,819		1,481				3,520	2,022	3,071	1,106			13,019
ピーク時	現況交通	175		155				349	129	231	78			1,117
	工事車両	44		0				0	44	0	0			88
	計	219		155				349	173	231	78			1,205
	大型車混入率	2.9%		11.6%				20.3%	12.4%	17.3%	12.8%			14.3%
	計	100.0%		0.0%			0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%			100.0%
	計	22.4%		11.6%				20.3%	34.7%	17.3%	12.8%			20.6%

注1) 工事車両：11時間交通量（7:00~18:00）

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			平均
	左右						直右			直左			
車線数	1						1			1			
大型車混入率	17.9%						25.1%			16.2%			20.6%

《交差点需要率の計算》

【歩行者少ない： 0.15】

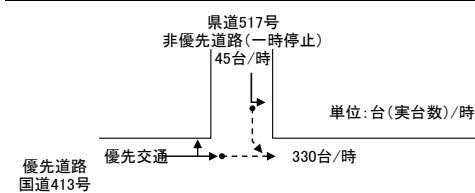
流入部	A			B			C			D			現示の 需要率	交差点 需要率
	左右						直右			直左				
車線数	1						1			1				
飽和交通流の基本値：SB	1,800						2,000			2,000				
車線幅員による補正值：αW (車線幅員) m	1.000 3.08						1.000 4.51			1.000 3.06				
バス停留所による補正值：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時							0.990 65m 1台/時							
縦断勾配による補正值：αG (縦断勾配) %	1.000 0.0						1.000 0.0			1.000 0.0				
大型車混入による補正值：αT (大型車混入率) %	0.889 17.9%						0.851 25.1%			0.898 16.2%				
左折車混入による補正值：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	— — 0.15 33 30						— — — 47 —			0.822 74.8% 0.15 40 37				
横断歩道による補正值：αL	0.864						—			—				
右折車混入による補正值：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	— — —						0.802 33.1% 1.572			— — —				
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	— — —						2 66 584			— — —				
飽和交通流率：SA	1,381						1,350			1,476				
股計交通量：q	374						522			309				
流入部の需要率：ρ	0.271						0.387			0.209				
必要現示率	1φ	—					1+2φ			0.209			0.209	
	2φ	—					0.387			—			0.177	
	3φ	0.271					—			—			0.271	
	4φ	—					—			—			—	0.657

注2) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

注3) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

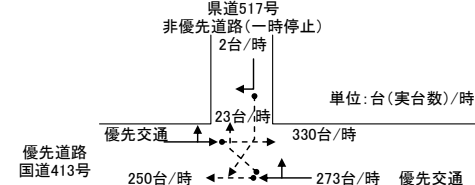
22 (交差点名なし：一時停止制御交差点) (現況)

非優先交通	県道517号 右左折混合車線	ピーク時間帯	16:30～ 17:30
優先交通	国道413号		
検討方法	県道517号(非優先道路)からの右左折は、国道413号(優先道路)交通の間隙をぬっての合流となることから、「改訂平面交差の計画と設計-基礎編-」の手法に基づき、一時停止交差点における非優先交通の最大流入交通を求め、非優先道路からの右左折が可能かどうかの検討実施。		



非優先交通	県道517号	左折	45台/時	(2.2%)
優先交通	国道413号	直進 西向き	330台/時	(3.3%)

注) ()内は大型車混入率



非優先交通	県道517号	右折	2台/時	(0.0%)
優先交通	国道413号	直進 東向き	330台/時	(3.3%)
		右折	23台/時	(4.3%)
		直進 西向き	250台/時	(4.8%)
		計	603台/時	(4.0%)

注) ()内は大型車混入率

時間帯(時)	非優先交通				優先交通			
	県道517号 流入部C		国道413号 流入部A		国道413号 流入部A		国道413号 流入部A	
	左折		直進東向き		直進東向き		直進東向き	
	一般車	工事車	計	一般車	工事車	計	一般車	工事車
7	7	16	16 (0.0%)	224	224	224 (3.6%)	224	224 (3.6%)
8	8	11	11 (36.4%)	158	158	158 (6.3%)	158	158 (6.3%)
9	9	12	12 (0.0%)	143	143	143 (8.4%)	143	143 (8.4%)
10	10	16	16 (0.0%)	138	138	138 (7.2%)	138	138 (7.2%)
11	11	14	14 (0.0%)	153	153	153 (5.2%)	153	153 (5.2%)
12	12	9	9 (11.1%)	184	184	184 (8.2%)	184	184 (8.2%)
13	13	27	27 (3.7%)	177	177	177 (9.0%)	177	177 (9.0%)
14	14	15	15 (0.0%)	281	281	281 (9.6%)	281	281 (9.6%)
15	15	16	16 (0.0%)	292	292	292 (5.8%)	292	292 (5.8%)
16	16	45	45 (2.2%)	330	330	330 (3.3%)	330	330 (3.3%)
17	17	17	17 (0.0%)	202	202	202 (2.5%)	202	202 (2.5%)
18	18	1	1 (0.0%)	2	2	2 (0.0%)	2	2 (0.0%)
12h計	220	0	220 (3.6%)	2,470	0	2,470 (6.0%)	2,470	0

注) 一般車両は平成24年11月13日(火)実測値、()は大型車混入率

$$Q' = \frac{3600 \times Q_e \cdot (1 - \alpha t \cdot t_c)}{1 - e^{-(Q \cdot t_c - \alpha t \cdot t_p)}} \times \alpha t \times (1 - f_p)$$

- Q': 非優先交通の交通容量[台/時]
- Q: 優先交通の往復合計交通量[台/時]
- t_c: 非優先交通の交差点への流入に利用される優先交通流の臨界ギャップ(半数の運転者がこの値以下の車頭時間で流入する値)
- e: 自然対数の底(=2.7)
- hr: 非優先の複数の車両が連続して流入する場合の車頭時間[秒]
- αt: 大型車混入率補正
- f_p: 歩行者との交錯による車両の低減率⇒歩行者少ない場合0.15

交通流	t _c		hr
	主道路・2車線	主道路・4車線	
主道路からの右折	4.1	4.1	2.2
従道路からの左折	6.2	6.9	3.3
従道路の直進	6.5	6.5	4.0
従道路からの右折	7.1	7.5	3.5

資料:「改訂 平面交差の計画と設計」(社)交通工学研究会

時間帯(時)	非優先交通				優先交通				計
	県道517号 流入部C		国道413号 流入部A		国道413号 流入部B		国道413号 流入部B		
	右折		直進東向き		右折		直進西向き		
	一般車	工事車	計	一般車	工事車	計	一般車	工事車	
7	21	2	2 (0.0%)	224	224	224 (4.1%)	257	257 (4.1%)	
8	21	2	2 (0.0%)	158	158	158 (9.4%)	302	302 (9.4%)	
9	5	4	5 (0.0%)	143	143	143 (6.3%)	357	357 (6.3%)	
10	4	4	4 (0.0%)	138	138	138 (5.6%)	342	342 (5.6%)	
11	1	1	1 (0.0%)	153	153	153 (3.8%)	249	249 (3.8%)	
12	5	5	5 (0.0%)	184	184	184 (8.9%)	225	225 (8.9%)	
13	2	2	2 (100.0%)	177	177	177 (7.4%)	212	212 (7.4%)	
14	1	1	1 (0.0%)	281	281	281 (9.5%)	206	206 (9.5%)	
15	3	3	3 (0.0%)	292	292	292 (6.9%)	208	208 (6.9%)	
16	2	2	2 (0.0%)	330	330	330 (4.0%)	250	250 (4.0%)	
17	1	1	1 (0.0%)	202	202	202 (3.7%)	258	258 (3.7%)	
18	1	1	1 (0.0%)	2	2	2 (0.0%)	2	2 (0.0%)	
12h計	291	0	291 (6.9%)	2,470	0	2,470 (6.1%)	2,041	0	

注) 一般車両は平成24年11月13日(火)実測値、()は大型車混入率

県道517号の一時停止制御による交通容量は、県道517号が1車線であるため、「右折に対する交通容量Q1」と「左折に対する交通容量Q2」を、右左折交通量比で加重平均した値として算定。⇒下記*印

《県道517号からの右左折交通の混雑度(時間帯別)》

時間帯	右左折	Q [台/時]		t _c	hr	Q' [台/時]	判断	右左折交通量	右左折交通量 / Q' [台/時]交通容量
		Q1	Q2						
		乗用車換算 (実台数)	乗用車換算 (実台数)						
7時台	左折	232	224	6.2	3.3	(696)	-	(16)	0.03
7時台	右折	528	507	7.1	3.5	(399)	-	(2)	
7時台	計	-	-	-	-	* 663	>	18	
8時台	左折	168	158	6.2	3.3	(554)	-	(11)	0.02
8時台	右折	522	477	7.1	3.5	(403)	-	(2)	
8時台	計	-	-	-	-	* 531	>	13	
9時台	左折	155	143	6.2	3.3	(788)	-	(12)	0.03
9時台	右折	555	522	7.1	3.5	(383)	-	(5)	
9時台	計	-	-	-	-	* 655	>	17	
10時台	左折	148	138	6.2	3.3	(775)	-	(16)	0.03
10時台	右折	528	500	7.1	3.5	(399)	-	(4)	
10時台	計	-	-	-	-	* 700	>	20	
11時台	左折	161	153	6.2	3.3	(762)	-	(14)	0.02
11時台	右折	432	416	7.1	3.5	(462)	-	(1)	
11時台	計	-	-	-	-	* 742	>	15	
12時台	左折	199	184	6.2	3.3	(654)	-	(9)	0.02
12時台	右折	466	428	7.1	3.5	(439)	-	(5)	
12時台	計	-	-	-	-	* 577	>	14	
13時台	左折	193	177	6.2	3.3	(706)	-	(27)	0.04
13時台	右折	423	394	7.1	3.5	(234)	-	(2)	
13時台	計	-	-	-	-	* 673	>	29	
14時台	左折	308	281	6.2	3.3	(632)	-	(15)	0.03
14時台	右折	540	493	7.1	3.5	(392)	-	(1)	
14時台	計	-	-	-	-	* 617	>	16	
15時台	左折	309	292	6.2	3.3	(631)	-	(16)	0.03
15時台	右折	554	518	7.1	3.5	(384)	-	(3)	
15時台	計	-	-	-	-	* 592	>	19	
16時台	左折	341	330	6.2	3.3	(593)	-	(45)	0.08
16時台	右折	627	603	7.1	3.5	(344)	-	(2)	
16時台	計	-	-	-	-	* 582	>	47	
17時台	左折	207	202	6.2	3.3	(719)	-	(17)	0.03
17時台	右折	499	481	7.1	3.5	(417)	-	(1)	
17時台	計	-	-	-	-	* 702	>	18	
18時台	左折	-	-	-	-	-	-	-	-
18時台	右折	-	-	-	-	-	-	-	-
18時台	計	-	-	-	-	-	-	-	-

注) 交通容量Q'欄は、上段:Q1、中段:Q2、下段:合成容量を示す。

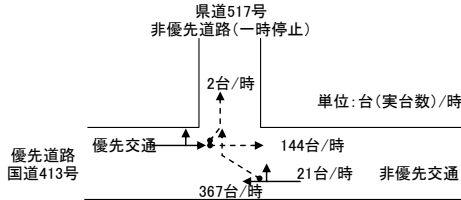
非優先交通	国道413号 右折交通
優先交通	国道413号 直進左折交通
検討方法	国道413号からの右折(非優先交通)は、国道413号の直進左折交通(優先交通)の間隙をぬっての合流となることから、「改訂 平面交差の計画と設計 =基礎編=」の手法に基づき、一時停止交差点における非優先交通の最大流入交通を求め、非優先道路からの右折が可能かどうかの検討実施。

ピーク時間帯	9:45~ 10:45
--------	-------------

$$Q' = \frac{3600 \times Qe^{-(Q \cdot tc)} - Q \cdot tc}{1 - e^{-(Q \cdot hr)}} \times \alpha t \times (1 - fp)$$
 Q' : 非優先交通の交通容量[台/時]
 Q : 優先交通の往復合計交通量[台/秒]
 tc : 非優先交通の交差点への流入に利用される優先交通の臨界ギャップ(半数の運転者がこの値以下の車頭時間で流入する値)
 e : 自然対数の底(≒2.7)
 hr : 非優先の複数の車両が連続して流入する場合の車頭時間[秒]
 α : 大型車混入率補正
 fp : 歩行者との交錯による車両の低減率⇒歩行者少ない場合0.15

交通流	tc		hr
	主道路・2車線	主道路・4車線	
主道路からの右折	4.1	4.1	2.2
従道路からの左折	6.2	6.9	3.3
従道路の直進	6.5	6.5	4.0
従道路からの右折	7.1	7.5	3.5

資料:「改訂 平面交差の計画と設計」(社)交通工学研究会



非優先交通	国道413号	右折	21台/時	(0.0%)
		直進	144台/時	(10.4%)
優先交通	国道413号	左折	2台/時	(0.0%)
		計	146台/時	(10.3%)

注)()内は大型車混入率

時間帯(時)	非優先交通				優先交通				計	
	国道413号 流入部B		国道413号 流入部A		国道413号 流入部B		国道413号 流入部A			
	右折	計	直進	計	左折	計	直進	計		
7	18	18 (16.7%)	194	194	3	3	1	1	197 (3.6%)	
8	18	18 (5.6%)	151	151	1	1	1	1	152 (7.2%)	
9	21	21 (0.0%)	144	144	2	2	2	2	146 (10.3%)	
10	19	19 (5.3%)	141	141	3	3	3	3	144 (5.6%)	
11	18	18 (11.1%)	154	154	6	6	6	6	160 (5.0%)	
12	15	15 (13.3%)	175	175	6	6	6	6	181 (9.9%)	
13	3	3 (0.0%)	212	212	7	7	7	7	219 (7.8%)	
14	14	14 (0.0%)	289	289	3	3	3	3	292 (7.9%)	
15	14	14 (0.0%)	282	282	6	6	6	6	288 (7.3%)	
16	28	28 (3.6%)	349	349	3	3	3	3	352 (2.8%)	
17	14	14 (0.0%)	156	156	1	1	1	1	157 (3.2%)	
18										
12h計	204	0	204 (4.9%)	2,470	0	2,470	42	0	42	2,512 (6.0%)

注)一般車両は平成24年11月13日(火)実測値、()は大型車混入率

国道413号右折交通の一時停止制御による交通容量は、国道413号が1車線(直右混合)であるため、「右折に対する交通容量Q1」と「直進に対する交通容量Q2」を、右折直進交通量比で加重平均した値を、直右混合車線の交通容量として算定。⇒下記*印

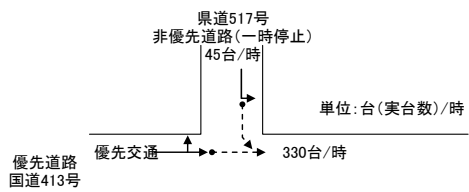
《国道413号右折交通の混雑度(時間帯別)》

時間帯	右折	直進	Q [台/時]		tc	hr	Q' [台/時] 交通容量	判断	右折交通量	右折交通量 / Q' [台/時] 交通容量
			乗用車換算 (実台数)	(実台数)						
7時台	右折	204台/時	(197台/時)	4.1	2.2	(1,013)	-	(18)	0.15	
	直進	-	-	-	-	(1,861)	-	(254)		
	計	-	-	-	-	* 1,805	>	272		
8時台	右折	163台/時	(152台/時)	4.1	2.2	(1,159)	-	(18)	0.19	
	直進	-	-	-	-	(1,831)	-	(324)		
	計	-	-	-	-	* 1,796	>	342		
9時台	右折	161台/時	(146台/時)	4.1	2.2	(1,225)	-	(21)	0.21	
	直進	-	-	-	-	(1,897)	-	(367)		
	計	-	-	-	-	* 1,861	>	388		
10時台	右折	152台/時	(144台/時)	4.1	2.2	(1,173)	-	(19)	0.18	
	直進	-	-	-	-	(1,904)	-	(316)		
	計	-	-	-	-	* 1,863	>	335		
11時台	右折	168台/時	(160台/時)	4.1	2.2	(1,096)	-	(18)	0.14	
	直進	-	-	-	-	(1,935)	-	(239)		
	計	-	-	-	-	* 1,876	>	257		
12時台	右折	199台/時	(181台/時)	4.1	2.2	(1,047)	-	(15)	0.13	
	直進	-	-	-	-	(1,865)	-	(221)		
	計	-	-	-	-	* 1,813	>	236		
13時台	右折	236台/時	(219台/時)	4.1	2.2	(1,151)	-	(3)	0.12	
	直進	-	-	-	-	(1,855)	-	(217)		
	計	-	-	-	-	* 1,845	>	220		
14時台	右折	315台/時	(292台/時)	4.1	2.2	(1,077)	-	(14)	0.12	
	直進	-	-	-	-	(1,809)	-	(199)		
	計	-	-	-	-	* 1,761	>	213		
15時台	右折	309台/時	(288台/時)	4.1	2.2	(1,083)	-	(14)	0.13	
	直進	-	-	-	-	(1,841)	-	(220)		
	計	-	-	-	-	* 1,796	>	234		
16時台	右折	362台/時	(352台/時)	4.1	2.2	(1,000)	-	(28)	0.16	
	直進	-	-	-	-	(1,912)	-	(260)		
	計	-	-	-	-	* 1,823	>	288		
17時台	右折	162台/時	(157台/時)	4.1	2.2	(1,224)	-	(14)	0.13	
	直進	-	-	-	-	(1,935)	-	(240)		
	計	-	-	-	-	* 1,896	>	254		
18時台	右折	-	-	-	-	-	-	-		
	直進	-	-	-	-	-	-	-		

注1)交通容量Q'欄は、上段:Q1、中段:Q2、下段:合成容量を示す。
 注2)直進交通の交通容量=基本交通容量(2,000台PCE/時)×大型車混入率補正率

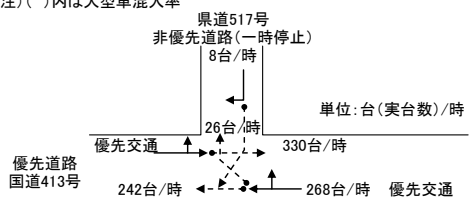
22 (交差点名なし：一時停止制御交差点) (工事中)

非優先交通	国道517号 右左折混合車線	ピーク時間帯	16:15～ 17:15
優先交通	国道413号		
検討方法	国道517号(非優先道路)からの右左折は、国道413号(優先道路)交通の間隙をぬつての合流となることから、「改訂平面交差の計画と設計」基礎編」の手法に基づき、一時停止交差点における非優先交通の最大流入交通を求め、非優先道路からの右左折が可能かどうかの検討実施。		



非優先交通	国道517号	右折	45台/時	(13.3%)
優先交通	国道413号	直進 西向き	330台/時	(8.8%)

注) ()内は大型車混入率



非優先交通	国道517号	右折	8台/時	(62.5%)
優先交通	国道413号	直進 東向き	330台/時	(8.8%)
		直進 西向き	242台/時	(11.6%)
		計	598台/時	(10.5%)

注) ()内は大型車混入率

時間帯 (時)	非優先交通				優先交通			
	国道517号 流入部C		国道413号 流入部A		国道517号 流入部B		国道413号 流入部A	
	右折	計	直進東向き	計	右折	計	直進西向き	計
7	15	2	17	247	3	250	3	250
8	13	7	20	141	15	156	15	156
9	14	5	19	154	14	168	14	168
10	16	8	24	136	13	149	13	149
11	11	5	16	145	11	156	11	156
12	12	1	13	177	4	181	4	181
13	22	7	29	180	14	194	14	194
14	17	6	23	230	12	242	12	242
15	17	7	24	312	14	326	14	326
16	40	5	45	317	13	330	13	330
17	25	2	27	254	2	256	2	256
18								
12h計	220	57	277	2,470	116	2,586	116	2,586

注: 一般車両は平成24年11月13日(火)実測値、()は大型車混入率

$Q' = \frac{3600 \times Qe^{-(Q \cdot tc)} - Q \cdot tc}{1 - e^{-(Q \cdot hr)}} \times \alpha t \times (1 - fp)$
 Q' : 非優先交通の交通容量[台/時]
 Q : 優先交通の往復合計交通量[台/秒]
 tc : 非優先交通の交差点への流入に利用される優先交通の臨界ギャップ(半数の運転者がこの値以下の車頭時間で流入する値)
 e : 自然対数の底(=2.7)
 hr : 非優先の複数の車両が連続して流入する場合の車頭時間[秒]
 αt : 大型車混入率補正
 fp : 歩行者との交錯による車両の低減率⇒歩行者少ない場合0.15

交通流	tc		hr
	主道路・2車線	主道路・4車線	
主道路からの右折	4.1	4.1	2.2
従道路からの左折	6.2	6.9	3.3
従道路の直進	6.5	6.5	4.0
従道路からの右折	7.1	7.5	3.5

資料:「改訂 平面交差の計画と設計」(社)交通工学研究会

時間帯 (時)	非優先交通				優先交通			
	国道517号 流入部C		国道413号 流入部A		国道413号 流入部B		国道413号 流入部A	
	右折	計	直進東向き	計	右折	計	直進西向き	計
7	3	2	247	3	32	253	3	256
8	1	6	141	15	11	156	15	156
9	6	7	154	14	5	168	14	168
10	4	7	136	13	8	149	13	149
11	1	4	145	11	5	156	11	156
12	3	2	177	4	14	181	4	181
13	4	5	180	14	1	194	14	194
14	1	8	230	12	6	242	12	242
15	2	6	312	14	7	326	14	326
16	3	5	317	13	6	330	13	330
17	1	3	254	2	26	256	2	256
18								
12h計	29	55	84	116	204	57	261	116

注: 一般車両は平成24年11月13日(火)実測値、()は大型車混入率

国道517号の一時停止制御による交通容量は、国道517号が1車線であるため、「右折に対する交通容量Q1」と「左折に対する交通容量Q2」を、右左折交通量比で加重平均した値として算定。⇒下記*印

《国道517号からの右左折交通の混雑度(時間帯別)》

時間帯	Q[台/時]	Q[台/時]		tc	hr	Q' [台/時]	判断	右左折交通量	右左折交通量/Q' [台/時]交通容量
		乗用車換算(実台数)	Q1						
7時台	左折	262	(250)	6.2	3.3	(600)	-	(17)	0.04
	右折	571	(540)	7.1	3.5	(267)	-	(5)	
	計	-	-	-	-	* 524	>	22	
8時台	左折	179	(156)	6.2	3.3	(497)	-	(20)	0.06
	右折	529	(461)	7.1	3.5	(215)	-	(7)	
	計	-	-	-	-	* 424	>	27	
9時台	左折	196	(168)	6.2	3.3	(554)	-	(19)	0.08
	右折	638	(564)	7.1	3.5	(220)	-	(13)	
	計	-	-	-	-	* 418	>	32	
10時台	左折	173	(149)	6.2	3.3	(563)	-	(24)	0.08
	右折	622	(553)	7.1	3.5	(212)	-	(11)	
	計	-	-	-	-	* 453	>	35	
11時台	左折	173	(156)	6.2	3.3	(572)	-	(16)	0.04
	右折	500	(460)	7.1	3.5	(232)	-	(5)	
	計	-	-	-	-	* 491	>	21	
12時台	左折	195	(181)	6.2	3.3	(633)	-	(13)	0.03
	右折	450	(414)	7.1	3.5	(321)	-	(5)	
	計	-	-	-	-	* 546	>	18	
13時台	左折	226	(194)	6.2	3.3	(550)	-	(29)	0.08
	右折	506	(436)	7.1	3.5	(232)	-	(9)	
	計	-	-	-	-	* 475	>	38	
14時台	左折	275	(242)	6.2	3.3	(523)	-	(23)	0.07
	右折	560	(489)	7.1	3.5	(201)	-	(9)	
	計	-	-	-	-	* 432	>	32	
15時台	左折	360	(326)	6.2	3.3	(458)	-	(24)	0.08
	右折	635	(564)	7.1	3.5	(194)	-	(8)	
	計	-	-	-	-	* 392	>	32	
16時台	左折	359	(330)	6.2	3.3	(523)	-	(45)	0.11
	右折	661	(598)	7.1	3.5	(201)	-	(8)	
	計	-	-	-	-	* 474	>	53	
17時台	左折	266	(256)	6.2	3.3	(643)	-	(27)	0.05
	右折	586	(558)	7.1	3.5	(244)	-	(4)	
	計	-	-	-	-	* 592	>	31	
18時台	左折	-	-	-	-	-	-	-	
	右折	-	-	-	-	-	-	-	
	計	-	-	-	-	-	-	-	

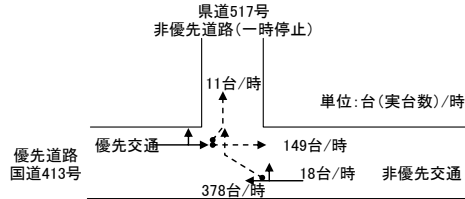
注) 交通容量Q'欄は、上段:Q1、中段:Q2、下段:合成容量を示す。

非優先交通	国道413号 右折交通	ピーク時間帯	10:15~ 11:15
優先交通	国道413号 直進左折交通		
検討方法	国道413号からの右折(非優先交通)は、国道413号の直進左折交通(優先交通)の間隙をのりついで合流となることから、「改訂 平面交差点の計画と設計 基礎編」の手法に基づき、一時停止交差点における非優先交通の最大流入交通を求め、非優先道路からの右折が可能かどうかの検討実施。		

$Q' = \frac{3600 \times Qe^{-(Q \cdot tc)} - Q \cdot tc}{1 - e^{-(Q \cdot hr)}} \times \alpha t \times (1 - fp)$
 Q': 非優先交通の交通容量[台/時]
 Q: 優先交通の往復合計交通量[台/秒]
 tc: 非優先交通の交差点への流入に利用される優先交通の臨界ギャップ(半数の運転者がこの値以下の車頭時間で流入する値)
 e: 自然対数の底(2.7)
 hr: 非優先の複数の車両が連続して流入する場合の車頭時間[秒]
 αt: 大型車混入率補正
 fp: 歩行者との交錯による車両の低減率⇒歩行者少ない場合0.15

交通流	tc		hr
	主道路・2車線	主道路・4車線	
主道路からの右折	4.1	4.1	2.2
従道路からの左折	6.2	6.9	3.3
従道路の直進	6.5	6.5	4.0
従道路からの右折	7.1	7.5	3.5

資料:「改訂 平面交差点の計画と設計」(社)交通工学研究会



非優先交通	国道413号	右折	26台/時	(34.6%)
優先交通	国道413号	直進	149台/時	(16.1%)
		左折	11台/時	(63.6%)
		計	160台/時	(19.4%)

注) ()内は大型車混入率

時間帯(時)	非優先交通				優先交通				計	
	国道413号 流入部B				国道413号 流入部A					
	一般車両	工事車両	計		一般車両	工事車両	計			
7	32	2	34 (11.8%)	247	3	250	3	2	5	255 (5.5%)
8	11	7	18 (44.4%)	141	15	156	1	6	7	163 (17.8%)
9	25	5	30 (20.0%)	154	14	168	1	7	8	176 (19.9%)
10	18	8	26 (34.5%)	136	13	149	4	7	11	160 (19.4%)
11	17	5	22 (22.7%)	145	11	156	1	4	5	161 (13.0%)
12	14	1	15 (26.7%)	177	4	181	7	2	9	190 (9.5%)
13	11	7	18 (44.4%)	180	14	194	9	5	14	208 (18.3%)
14	7	6	13 (46.2%)	230	12	242	3	8	11	253 (16.2%)
15	19	7	20 (35.0%)	312	14	326	5	6	11	337 (11.9%)
16	20	6	26 (23.1%)	317	13	330	5	7	12	342 (10.2%)
17	26	3	29 (10.3%)	254	2	256	2	1	3	259 (4.2%)
18										
12h計	204	57	261 (3.8%)	2,470	116	2,586	42	55	97	2,683 (5.6%)

注: 一般車両は平成24年11月13日(火)実測値、()は大型車混入率

国道413号右折交通の一時停止制御による交通容量は、国道413号が1車線(直右混合)であるため、「右折に対する交通容量Q1」と「直進に対する交通容量Q2」を、右折直進交通量比で加重平均した値を、直右混合車線の交通容量として算定。⇒下記*印

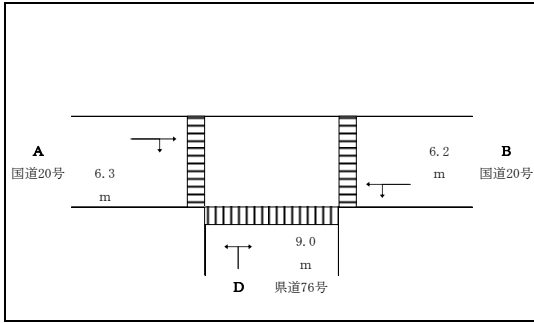
《国道413号右折交通の混雑度(時間帯別)》

時間帯	右折	直進	Q[台/時]		tc	hr	Q'[台/時] 交通容量	判断	右折交通量	右折交通量/ Q'[台/時]交通容量
			乗用車換算(実台数)							
国道413号 右折	7時台	右折	269台/時	(255台/時)	4.1	2.2	(1,002)	-	(34)	0.16
	7時台	直進	-	-	-	-	(1,889)	-	(256)	
	7時台	計	-	-	-	-	* 1,785	>	290	
	8時台	右折	192台/時	(163台/時)	4.1	2.2	(827)	-	(18)	0.18
		直進	-	-	-	-	(1,772)	-	(287)	
		計	-	-	-	-	* 1,716	>	305	
	9時台	右折	211台/時	(176台/時)	4.1	2.2	(979)	-	(30)	0.23
		直進	-	-	-	-	(1,803)	-	(366)	
		計	-	-	-	-	* 1,741	>	396	
	10時台	右折	191台/時	(160台/時)	4.1	2.2	(888)	-	(26)	0.23
		直進	-	-	-	-	(1,826)	-	(375)	
		計	-	-	-	-	* 1,766	>	404	
	11時台	右折	182台/時	(161台/時)	4.1	2.2	(981)	-	(22)	0.17
		直進	-	-	-	-	(1,880)	-	(282)	
		計	-	-	-	-	* 1,815	>	304	
	12時台	右折	208台/時	(190台/時)	4.1	2.2	(930)	-	(15)	0.13
		直進	-	-	-	-	(1,847)	-	(218)	
		計	-	-	-	-	* 1,788	>	233	
13時台	右折	246台/時	(208台/時)	4.1	2.2	(790)	-	(18)	0.14	
	直進	-	-	-	-	(1,764)	-	(224)		
	計	-	-	-	-	* 1,692	>	242		
14時台	右折	294台/時	(253台/時)	4.1	2.2	(750)	-	(13)	0.14	
	直進	-	-	-	-	(1,759)	-	(234)		
	計	-	-	-	-	* 1,706	>	247		
15時台	右折	377台/時	(337台/時)	4.1	2.2	(758)	-	(20)	0.14	
	直進	-	-	-	-	(1,758)	-	(218)		
	計	-	-	-	-	* 1,674	>	238		
16時台	右折	377台/時	(342台/時)	4.1	2.2	(831)	-	(26)	0.16	
	直進	-	-	-	-	(1,793)	-	(242)		
	計	-	-	-	-	* 1,700	>	268		
17時台	右折	270台/時	(259台/時)	4.1	2.2	(1,014)	-	(29)	0.17	
	直進	-	-	-	-	(1,896)	-	(273)		
	計	-	-	-	-	* 1,811	>	302		
18時台	右折	-	-	-	-	-	-	-		
	直進	-	-	-	-	-	-	-		
	計	-	-	-	-	-	-	-		

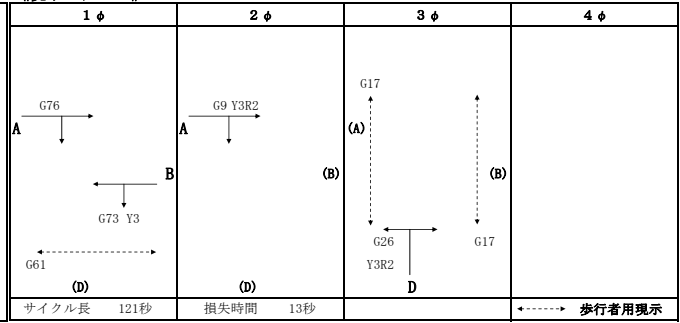
注1) 交通容量Q'欄は、上段:Q1、中段:Q2、下段:合成容量を示す。
 注2) 直進交通の交通容量=基本交通容量(2,000台PCE/時)×大型車混入補正率

23 日連入口（現況）16:00~17:00

《流入部、横断歩道長の状況》



《現示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））》

		A		B		C		D		総流入量 (A~D)	
		左	直	右	左	直	右	左	直		右
12時間	現況交通		2,960	1,033	740	3,415			1,127	736	10,011
	計		2,960	1,033	740	3,415			1,127	736	10,011
ピーク時	現況交通		259	128	76	274			109	106	952
	計		259	128	76	274			109	106	952
	現況交通		19.7%	5.5%	6.6%	20.1%			9.2%	5.7%	14.1%
	計		19.7%	5.5%	6.6%	20.1%			9.2%	5.7%	14.1%

《大型車混入率》

流入部	A		B		C		D		平均
車線	直右		直左				左右		
車線数	1		1				1		
大型車混入率	15.0%		17.1%				7.4%		14.1%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

流入部	A		B		C		D		現示の 需要率	交差点 需要率
車線	直右		直左				左右			
飽和交通流の基本値：SB	2,000		2,000				1,800			
車線幅員による補正値： αW (車線幅員) m	0.900 2.50		0.950 2.69				1.000 4.48			
バス停留所による補正値： αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時										
縦断勾配による補正値： αG (縦断勾配) %	0.980 -3.0		0.900 3.0				0.900 3.0			
大型車混入による補正値： αT (大型車混入率) %	0.905 15.0%		0.893 17.1%				0.950 7.4%			
左折車混入による補正値： αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	- - 85 -		0.945 21.7% 0.15 73 61				0.948 50.7% 左 0.15 右 0.15 26 17	0.949 49.3%		
横断歩道による補正値： αL	-		-				-			
右折車混入による補正値： αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	0.672 33.1% 2.230		- -				- -			
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	2 47 583		- -				- -			
飽和交通流率：SA	1,072		1,442				1,385			
設計交通量：q	387		350				215			
流入部の需要率： ρ	0.361		0.243				0.155			
必要現示率	1φ	1+2φ	0.243						0.243	0.516
	2φ	0.361							0.118	
	3φ	-					0.155		0.155	
	4φ	-								

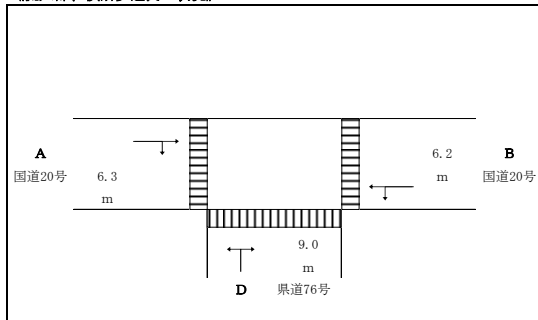
注1) 右折車混入の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

注2) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

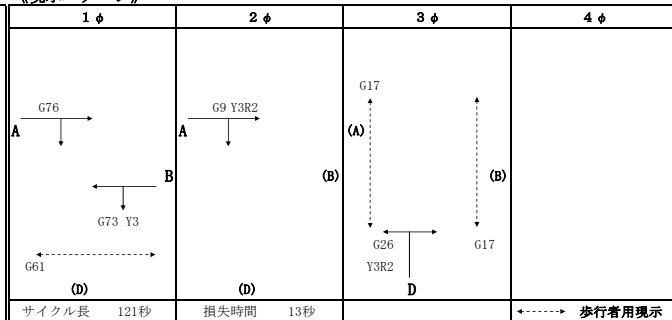
注3) 幅員2.5m未満の車線幅員による補正値は0.9と設定 (基準値 直進車線：3.0m以上：1.00、2.5m~3.0m：0.95 右左折車線：2.75m以上：1.00、2.5m~2.75m：0.95)

23 日連入口（工事中）16:00~17:00

《流入部、横断歩道長の状況》



《視示パターン》



《交通量：現況（平成24年11月13日（火））＋工事車両》

		A			B			C			D			総流入量 (A~D)
		左	直	右	左	直	右	左	直	右	左	直	右	
12時間	現況交通		2,960	1,033	740	3,415					1,127		736	10,011
	工事車両 注1)		0	318	0	0					318		0	636
	計		2,960	1,351	740	3,415					1,445		736	10,647
ピーク時	現況交通		259	128	76	274					109		106	952
	工事車両		0	37	0	0					37		0	74
	計		259	165	76	274					146		106	1,026
	大型車混入率		19.7%	5.5%	6.6%	20.1%					9.2%		5.7%	14.1%
	工事車両		0.0%	100.0%	0.0%	0.0%				100.0%		0.0%	0.0%	100.0%
	計		19.7%	26.7%	6.6%	20.1%				32.2%		5.7%	20.3%	

注1) 工事車両：11時間交通量（7:00~18:00）

《大型車混入率》

流入部	A			B			C			D			平均
車線	直右			直左						左右			
車線数	1			1						1			
大型車混入率	22.4%			17.1%						21.0%			20.3%

《交差点需要率の計算》

【歩行者：実測値】

流入部	A			B			C			D			現示の 需要率	交差点 需要率
車線	直右			直左						左右				
車線数	1			1						1				
飽和交通流の基本値：SB	2,000			2,000						1,800				
車線幅員による補正値：αW (車線幅員) m	0.900 2.50			0.950 2.69						1.000 4.48				
バス停留所による補正値：αB (交差点迄の距離) (m) (バス本数) 台/時														
縦断勾配による補正値：αG (縦断勾配) %	0.980 -3.0			0.900 3.0						0.900 3.0				
大型車混入による補正値：αT (大型車混入率) %	0.864 22.4%			0.893 17.1%						0.872 21.0%				
左折車混入による補正値：αLT (左折率) % (歩行者による低減率) (有効青時間) (歩行者用青時間)	— 21.7% — 85			0.945 21.7% 0.15 73						0.941 57.9% 左 0.15 26	0.956 42.1% 右 0.15 26			
横断歩道による補正値：αL	—			—						—				
右折車混入による補正値：αR (右折率) % (右折車当量) : ERT	0.617 38.9% 2.335			— — —						— — —				
現示の変わり目処理台数：K (現示変わり目の捌け台数) (直進交通間隙での処理台数)	2 45 557			— — —						— — —				
飽和交通流率 : SA	941			1,442						1,270				
設計交通量 : q	424			350						252				
流入部の需要率 : ρ	0.451			0.243						0.198				
必要現示率	1φ	1+2φ		0.243						—			0.243	
	2φ	—	0.451	—						—			0.208	
	3φ	—	—	—						0.198			0.198	
	4φ	—	—	—						—			0.649	

注2) 右折車両の現示の変わり目の処理台数は、専用現示有の場合は大交差点2・小交差点1、専用現示無の場合は大交差点3・小交差点2。

注3) *印の箇所は対向直進交通の間隙で捌ける台数、及び現示の変わり目で捌ける台数を除いた数値

注4) 幅員2.5m未満の車線幅員による補正値は0.9と設定（基準値 直進車線：3.0m以上：1.00、2.5m~3.0m：0.95 右左折車線：2.75m以上：1.00、2.5m~2.75m：0.95）