

2 騒音

2-1 予測に用いた建設機械の騒音パワーレベル

建設機械の騒音パワーレベルを表 2-1-1 に示す。

表 2-1-1(1) 建設機械騒音原単位一覧

建設機械	規格	PWL (dB)	PWL 出典No.
ブルドーザ	3t 級	105	⑦
	6t 級	106	⑦
	15t 級	106	⑦
	32t 級	115	⑦
スクレープドーザ	26t	112	④
バックホウ	0.08m ³	100	③
	0.16m ³	102	③
	0.28m ³	103	③
	0.4m ³	104	③
	0.45m ³	105	⑦
	0.7m ³	105	⑦
	0.8m ³	106	⑦
	1.4m ³	107	⑦
	1.6m ³	107	⑦
	5.0m ³	114	③
トラクタショベル	1.5m ³	116	①
ホイールローダ	3.0m ³	112	⑦
クレーン装置付トラック	4t 積 2.9t 吊	101	①
	10t 積 2.9t 吊	101	①
クローラークレーン	50~55t	101	⑦
	60~65t	101	⑦
	80t	101	⑦
	90t	101	⑦
	100t	101	⑦
	200t	107	⑦
	250t	107	⑦
	400t	107	⑦
トラッククレーン	4.9t	101	⑦
	7t	101	⑦
	10t	101	⑦
	16t	101	⑦
	25t	101	⑦

表 2-1-1(2) 建設機械騒音原単位一覧

建設機械	規格	PWL (dB)	PWL 出典No.
オールテレーンクレーン	150 t	100	⑦
	220t	100	⑦
ミニクレーン	4.9t	101	⑦
ラフテレーンクレーン	16t	101	⑦
	25t	101	⑦
	35t	101	⑦
	45t	101	⑦
	50t	101	⑦
	60t	101	⑦
	100t	102	⑦
160t	102	⑦	
深層混合処理機	単軸 110kW	107	⑦
全回転オールケーシング掘削機	φ 1,500mm	114	⑦
	φ 2,000mm	114	⑦
アースオーガ併用杭打機 (クローラ式杭打機)	21~24m	99	⑥
油圧式杭圧入引抜機	110~160t	96	⑦
ボーリングマシン	81kw 級	122	④
コンクリート吹付機	0.8~1.2m ³ /h	107	⑤
大型ブレーカ	1300kg	122	①
モーターグレーダ	3.1m	106	①
ロードローラ	10~12 t	104	⑦
タイヤローラ	8~20 t	104	⑦
振動ローラ	0.8~1.1t	104	②
	3~4t	110	⑦
	15~18t	110	⑦
タンパ	60~100kg	109	③
振動コンパクタ	40~60kg	88	③

表 2-1-1 (3) 建設機械騒音原単位一覧

建設機械	規格	PWL (dB)	PWL 出典No.
トラックミキサ	4.4m ³	116	①
コンクリートポンプ車	30m ³ /h	111	①
	40～45m ³ /h	111	①
	55～60m ³ /h	111	①
	90～110m ³ /h	112	③
	115～125m ³ /h	112	③
コンクリートブレーカ	20t 級	112	⑥
アスファルトフィニッシャ	2.4～6m	108	③
空気圧縮機	14.2m ³	113	⑦
発動発電機	50/60kVA	92	②

- 資料 ①：「建設工事に伴う騒音振動対策ハンドブック【第3版】」（平成13年、（社）日本建設機械化協会）
 ②：「建設工事に伴う騒音振動対策ハンドブック【改訂版】」（昭和62年、（社）日本建設機械化協会）
 ③：「環境アセスメントの技術」（平成11年、（社）環境情報科学センター）
 ④：「建設工事に伴う騒音振動対策ハンドブック」（昭和52年、（社）日本建設機械化協会）
 ⑤：「仮設防音設備設計・積算要領書」（平成19年、防音設備協会）
 ⑥：「建設騒音及び振動の防止並びに排除に関する調査試験報告書」（昭和54年、建設省土木研究所）
 ⑦：「建設工事騒音の予測モデル ASJ CN-MODEL 2007」

2-2 環境騒音現地調査結果

環境騒音の現地調査結果を表 2-2-1 に示す。

表 2-2-1(1) 環境騒音現地調査結果

調査地点：01（一般環境騒音）
 調査期間：平成24年11月7日（水）～11月8日（木）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	
昼間	12:00	55	49	46	77	51
	13:00	54	49	46	65	50
	14:00	55	49	46	63	51
	15:00	56	50	46	60	52
	16:00	59	51	46	70	54
	17:00	54	50	46	67	51
	18:00	54	50	46	59	50
	19:00	54	50	46	63	51
	20:00	54	49	46	62	50
21:00	54	48	45	58	50	
夜間	22:00	54	47	45	62	49
	23:00	53	46	45	63	49
	0:00	53	45	45	60	48
	1:00	53	45	44	58	48
	2:00	53	45	44	60	48
	3:00	54	45	44	58	48
	4:00	53	45	44	59	48
	5:00	52	45	44	61	48
昼間	6:00	53	47	45	60	49
	7:00	57	51	45	66	52
	8:00	54	49	46	61	50
	9:00	54	50	47	71	51
	10:00	55	50	47	60	51
	11:00	55	50	46	76	51

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	55	50	46	65	51
夜間	53	45	44	60	48

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

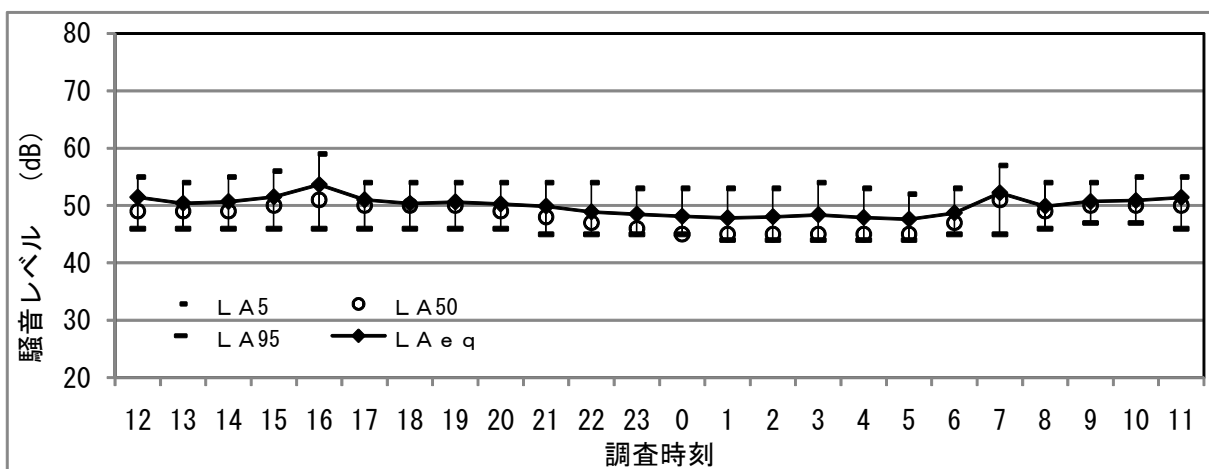


表 2-2-1(2) 環境騒音現地調査結果

調査地点：02（一般環境騒音）
 調査期間：平成24年11月7日（水）～11月8日（木）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	
昼間	12:00	44	36	32	69	41
	13:00	44	36	34	67	41
	14:00	45	35	33	63	41
	15:00	47	37	35	64	43
	16:00	52	36	33	66	45
	17:00	47	36	34	68	44
	18:00	40	35	33	58	39
	19:00	46	35	33	59	41
	20:00	44	35	33	59	39
21:00	39	35	32	61	38	
夜間	22:00	40	36	32	59	37
	23:00	37	33	31	58	35
	0:00	38	34	31	56	35
	1:00	38	33	30	57	34
	2:00	36	32	30	52	33
	3:00	38	33	30	69	38
	4:00	37	33	30	58	35
	5:00	37	32	30	61	37
昼間	6:00	45	37	32	70	45
	7:00	53	39	34	67	46
	8:00	48	36	32	70	44
	9:00	46	36	33	68	43
	10:00	46	38	34	65	42
	11:00	45	37	34	66	43

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	46	36	33	65	43
夜間	38	33	31	59	36

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

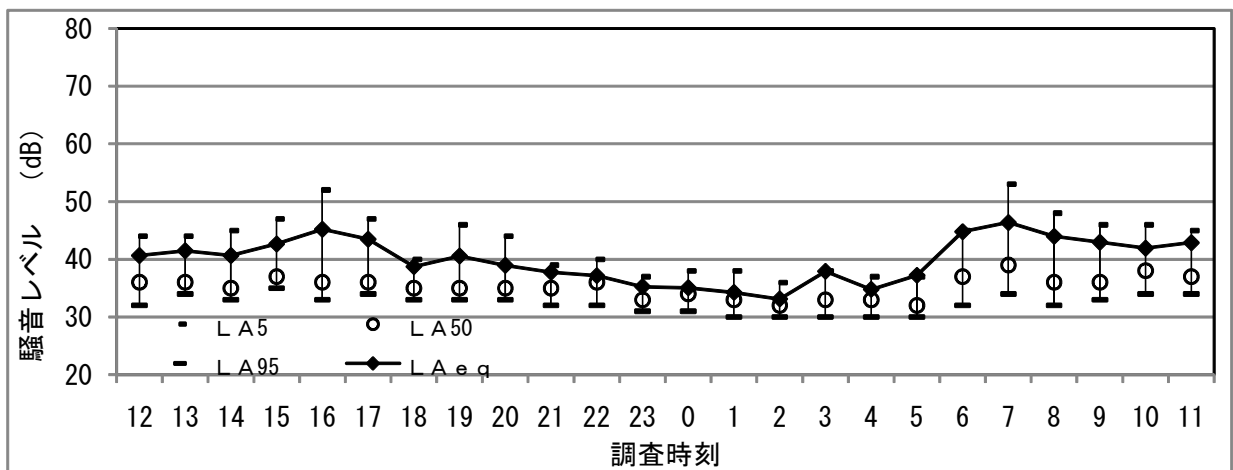


表 2-2-1(3) 環境騒音現地調査結果

調査地点：03（一般環境騒音）
 調査期間：平成24年11月7日（水）～11月8日（木）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	
昼間	12:00	50	44	43	83	54
	13:00	49	44	44	71	48
	14:00	47	44	43	75	48
	15:00	46	44	44	77	49
	16:00	50	44	44	84	53
	17:00	48	44	44	87	53
	18:00	45	44	44	73	48
	19:00	47	44	44	72	48
	20:00	48	44	44	72	47
21:00	45	44	44	77	48	
夜間	22:00	45	44	44	69	45
	23:00	44	44	44	81	50
	0:00	44	44	44	75	47
	1:00	44	44	44	46	44
	2:00	44	44	44	44	44
	3:00	44	44	43	69	44
	4:00	44	44	43	73	45
	5:00	44	44	43	75	45
昼間	6:00	49	44	44	76	48
	7:00	57	44	44	77	52
	8:00	50	44	43	76	51
	9:00	47	43	43	73	48
	10:00	46	43	43	79	49
	11:00	46	44	43	80	49

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	48	44	44	77	50
夜間	44	44	44	66	46

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

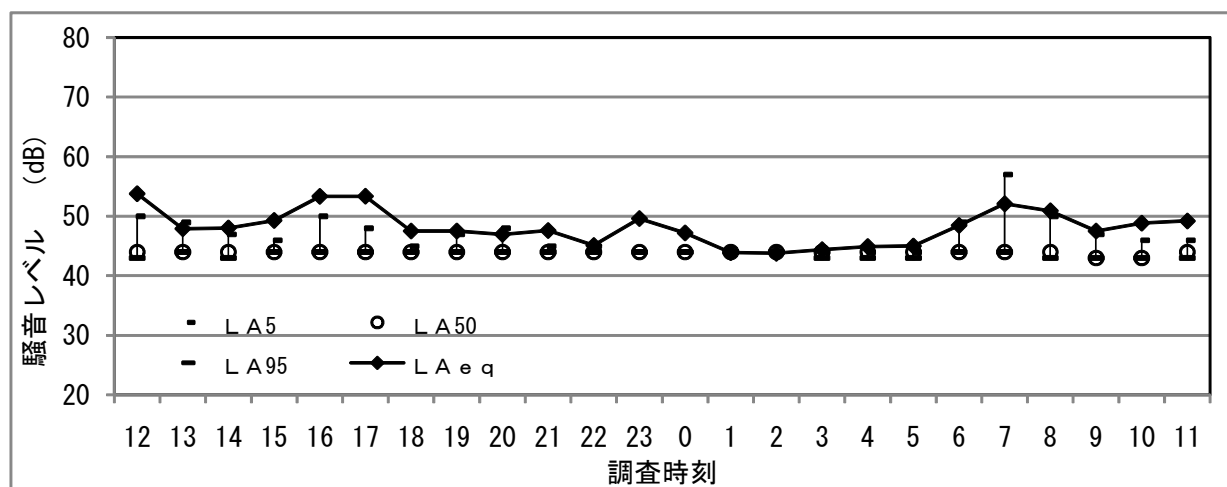


表 2-2-1(4) 環境騒音現地調査結果

調査地点：04（一般環境騒音）
 調査期間：平成24年11月7日(水)～11月8日(木)

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	
昼間	12:00	44	34	32	65	42
	13:00	42	36	34	69	41
	14:00	45	37	34	77	42
	15:00	46	38	35	73	42
	16:00	42	36	33	70	40
	17:00	42	34	33	60	38
	18:00	38	33	32	63	38
	19:00	40	34	32	61	37
	20:00	45	36	33	62	40
21:00	37	34	32	48	35	
夜間	22:00	35	33	31	43	33
	23:00	35	33	32	39	33
	0:00	34	31	30	54	32
	1:00	32	30	28	42	30
	2:00	30	28	27	43	29
	3:00	31	28	27	61	34
	4:00	34	28	27	66	38
	5:00	33	29	27	61	34
昼間	6:00	42	33	29	54	36
	7:00	47	36	32	64	42
	8:00	50	38	35	60	43
	9:00	45	38	36	67	43
	10:00	43	37	35	65	40
	11:00	45	39	36	65	42

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	43	36	33	64	41
夜間	33	30	29	51	34

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

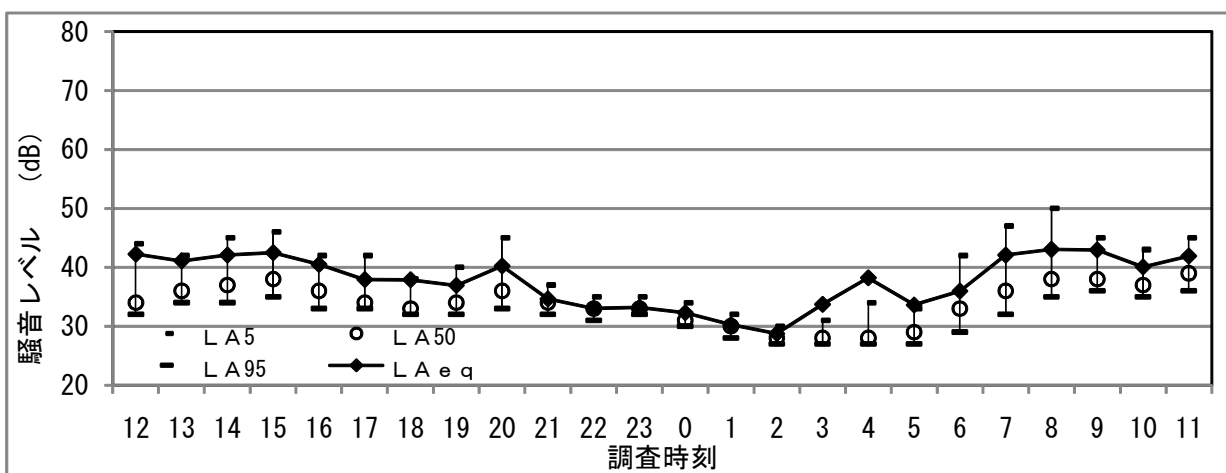


表 2-2-1 (5) 環境騒音現地調査結果

調査地点：05（一般環境騒音）
 調査期間：平成24年11月7日（水）～11月8日（木）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	
昼間	12:00	42	35	31	58	37
	13:00	44	37	35	57	39
	14:00	46	40	36	75	43
	15:00	49	42	38	59	44
	16:00	44	38	36	56	40
	17:00	44	39	36	55	40
	18:00	42	38	35	62	39
	19:00	42	36	31	54	38
	20:00	44	34	30	57	38
	21:00	35	31	29	59	33
夜間	22:00	37	32	29	58	33
	23:00	32	28	26	35	29
	0:00	33	29	27	55	31
	1:00	33	29	28	61	31
	2:00	33	30	28	38	30
	3:00	33	31	28	50	31
	4:00	32	30	28	43	30
	5:00	35	30	28	52	32
昼間	6:00	41	32	28	70	38
	7:00	44	36	31	76	42
	8:00	44	34	30	59	38
	9:00	44	34	31	60	38
	10:00	46	39	34	59	41
	11:00	47	42	38	56	43

時間帯別測定データ

単位：dB

時間帯	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	44	37	33	61	40
夜間	34	30	28	49	31

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

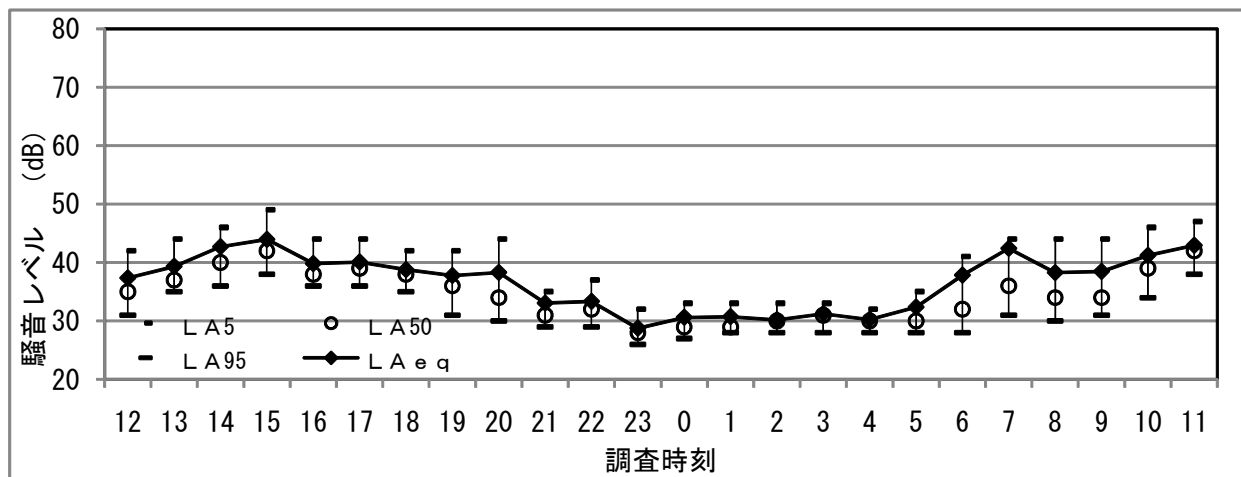


表 2-2-1(6) 環境騒音現地調査結果

調査地点：06（一般環境騒音）
 調査期間：平成24年11月12日（月）～11月13日（火）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	
昼間	12:00	44	40	39	66	43
	13:00	46	41	39	70	45
	14:00	46	41	40	57	42
	15:00	45	41	40	63	42
	16:00	46	43	41	69	45
	17:00	44	42	40	56	42
	18:00	46	41	39	59	42
	19:00	46	42	39	67	43
	20:00	46	41	39	58	43
21:00	46	42	38	54	43	
夜間	22:00	44	41	40	52	42
	23:00	44	41	40	66	42
	0:00	43	40	39	53	41
	1:00	45	41	39	51	42
	2:00	43	41	39	53	41
	3:00	41	39	38	64	40
	4:00	44	41	39	52	41
	5:00	47	44	40	59	44
昼間	6:00	47	42	40	72	46
	7:00	48	44	41	74	46
	8:00	59	40	38	72	52
	9:00	44	41	39	68	42
	10:00	48	42	41	66	46
	11:00	52	42	40	73	49

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	47	42	40	65	46
夜間	44	41	39	56	42

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

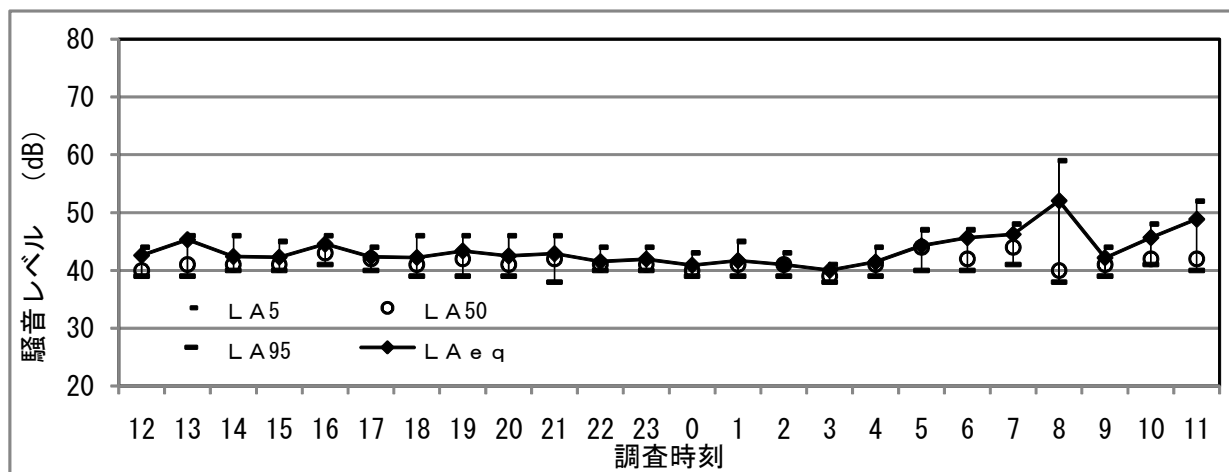


表 2-2-1(7) 環境騒音現地調査結果

調査地点：07（一般環境騒音）
 調査期間：平成24年11月12日（月）～11月13日（火）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	
昼間	12:00	54	44	35	73	48
	13:00	55	45	37	63	49
	14:00	55	46	38	74	50
	15:00	55	46	38	79	51
	16:00	55	46	39	70	50
	17:00	55	49	41	74	51
	18:00	57	48	40	75	52
	19:00	55	45	38	68	49
	20:00	54	43	36	68	48
21:00	52	41	34	61	45	
夜間	22:00	52	39	33	62	45
	23:00	46	35	33	58	40
	0:00	44	33	31	63	39
	1:00	40	33	31	57	37
	2:00	40	32	30	60	37
	3:00	40	32	30	59	36
	4:00	43	35	33	61	39
5:00	49	38	34	63	43	
昼間	6:00	52	44	39	79	51
	7:00	56	51	45	66	52
	8:00	57	49	40	69	52
	9:00	55	46	38	72	49
	10:00	54	44	38	64	48
	11:00	55	45	36	76	50

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	55	46	38	71	50
夜間	44	35	32	60	41

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

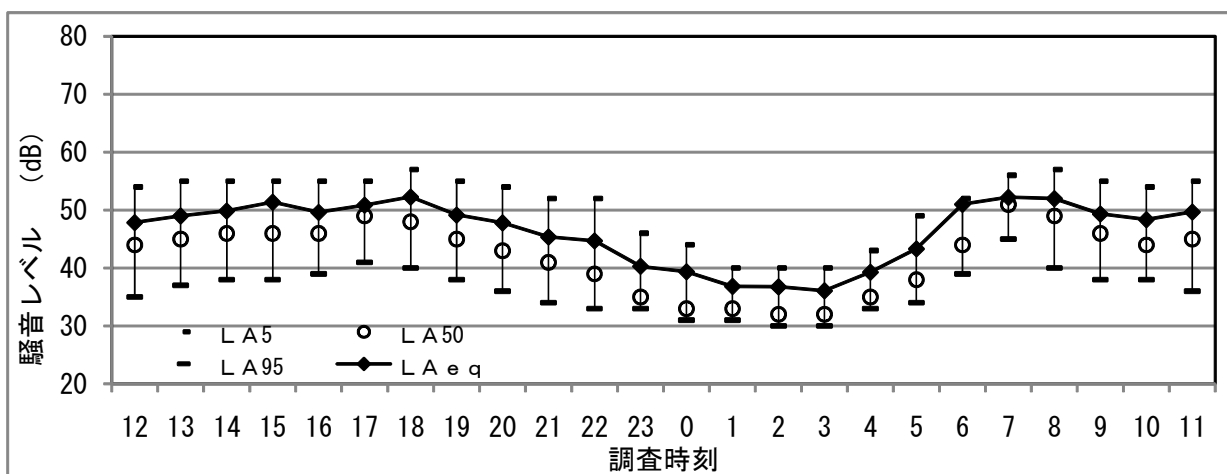


表 2-2-1(8) 環境騒音現地調査結果

調査地点：08（一般環境騒音）
 調査期間：平成24年11月12日（月）～11月13日（火）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻		騒音レベル				
		L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	12:00	48	45	44	69	46
	13:00	49	45	44	73	47
	14:00	49	45	44	62	46
	15:00	49	45	44	73	48
	16:00	50	45	44	68	47
	17:00	48	45	44	60	46
	18:00	48	45	44	60	46
	19:00	47	44	44	56	45
	20:00	47	44	44	55	45
21:00	46	44	44	59	45	
夜間	22:00	46	44	44	58	45
	23:00	45	44	44	58	44
	0:00	45	44	44	60	44
	1:00	45	44	44	52	44
	2:00	44	44	43	51	44
	3:00	44	43	43	65	44
	4:00	44	44	43	51	44
	5:00	45	44	43	49	44
昼間	6:00	48	44	44	66	46
	7:00	52	45	44	72	49
	8:00	50	45	44	75	47
	9:00	49	44	43	67	46
	10:00	49	45	44	59	46
	11:00	50	45	44	67	47

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	49	45	44	65	46
夜間	45	44	44	55	44

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

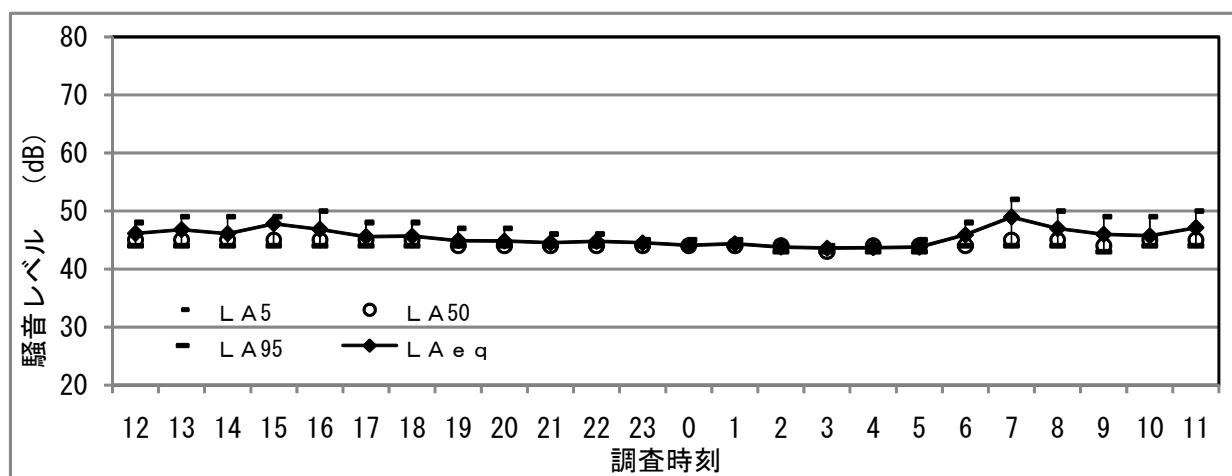


表 2-2-1(9) 環境騒音現地調査結果

調査地点：09（一般環境騒音）
 調査期間：平成24年11月12日（月）～11月13日（火）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	
昼間	12:00	49	38	34	65	44
	13:00	52	44	38	67	47
	14:00	48	42	39	69	44
	15:00	53	44	40	69	48
	16:00	56	43	39	74	51
	17:00	48	43	40	67	44
	18:00	48	42	39	66	44
	19:00	48	40	37	65	43
夜間	20:00	44	39	35	60	41
	21:00	44	37	34	73	43
	22:00	41	37	34	61	38
	23:00	41	38	36	55	39
	0:00	43	39	36	54	40
	1:00	40	37	34	45	38
	2:00	42	38	35	52	38
	3:00	45	41	38	64	42
昼間	4:00	42	38	35	78	41
	5:00	43	40	36	56	40
	6:00	50	42	38	73	46
	7:00	53	45	40	79	50
	8:00	52	42	39	65	47
	9:00	51	39	34	75	46
昼間	10:00	53	39	34	70	48
	11:00	49	42	36	67	45

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	50	41	37	69	46
夜間	42	39	36	58	40

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

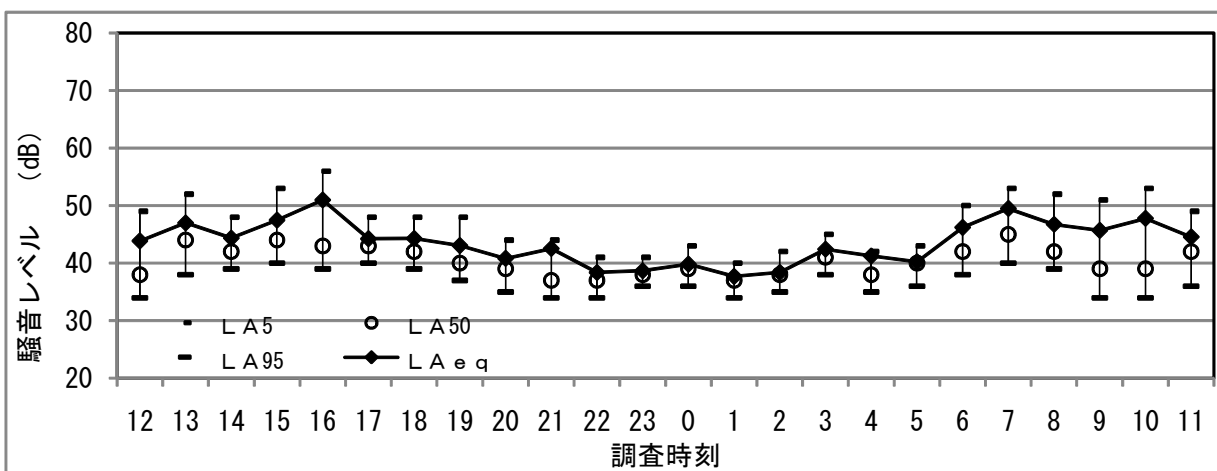


表 2-2-1(10) 環境騒音現地調査結果

調査地点：10（一般環境騒音）
 調査期間：平成24年11月12日（月）～11月13日（火）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	
昼間	12:00	49	44	40	66	45
	13:00	50	44	40	76	48
	14:00	48	44	41	72	45
	15:00	49	45	42	65	46
	16:00	50	46	43	72	49
	17:00	52	45	42	76	49
	18:00	51	47	44	67	48
	19:00	53	45	42	67	48
	20:00	47	43	40	82	46
21:00	46	42	38	51	43	
夜間	22:00	46	43	40	58	43
	23:00	46	43	39	62	43
	0:00	45	42	38	55	42
	1:00	44	41	37	48	41
	2:00	44	41	37	60	41
	3:00	44	40	36	73	44
	4:00	45	40	36	72	43
	5:00	45	41	37	63	42
昼間	6:00	46	43	38	67	43
	7:00	49	45	42	73	46
	8:00	53	45	42	73	50
	9:00	49	44	41	71	47
	10:00	52	44	40	72	49
	11:00	53	46	43	72	49

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	50	45	41	70	47
夜間	45	41	38	61	43

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

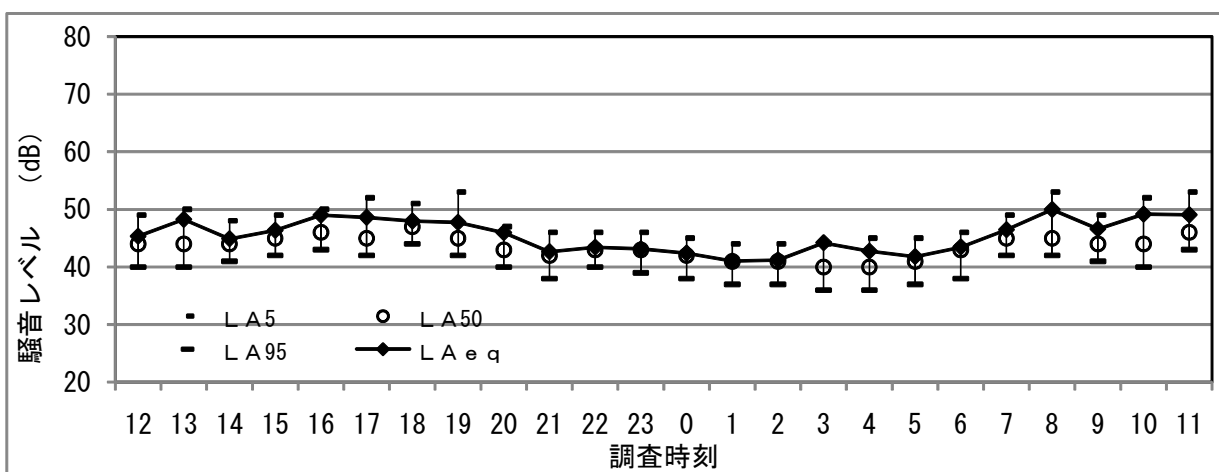


表 2-2-1(11) 環境騒音現地調査結果

調査地点：11（一般環境騒音）
 調査期間：平成24年11月19日（月）～11月20日（火）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻		騒音レベル				
		L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	12:00	50	43	37	63	46
	13:00	50	44	38	68	47
	14:00	51	41	36	70	46
	15:00	52	42	36	76	49
	16:00	49	43	38	73	46
	17:00	48	43	38	58	44
	18:00	48	42	36	53	43
	19:00	48	42	36	74	44
	20:00	46	38	36	54	41
21:00	45	37	35	61	40	
夜間	22:00	44	35	34	52	38
	23:00	43	35	34	55	38
	0:00	48	36	34	61	41
	1:00	40	34	33	58	37
	2:00	40	34	33	53	36
	3:00	40	34	33	56	36
	4:00	41	33	33	62	37
5:00	45	34	33	56	39	
昼間	6:00	50	39	34	66	44
	7:00	52	46	37	67	48
	8:00	51	44	36	75	47
	9:00	50	42	35	66	45
	10:00	49	41	34	67	45
	11:00	49	41	34	62	44

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	49	42	36	66	46
夜間	43	34	33	56	38

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

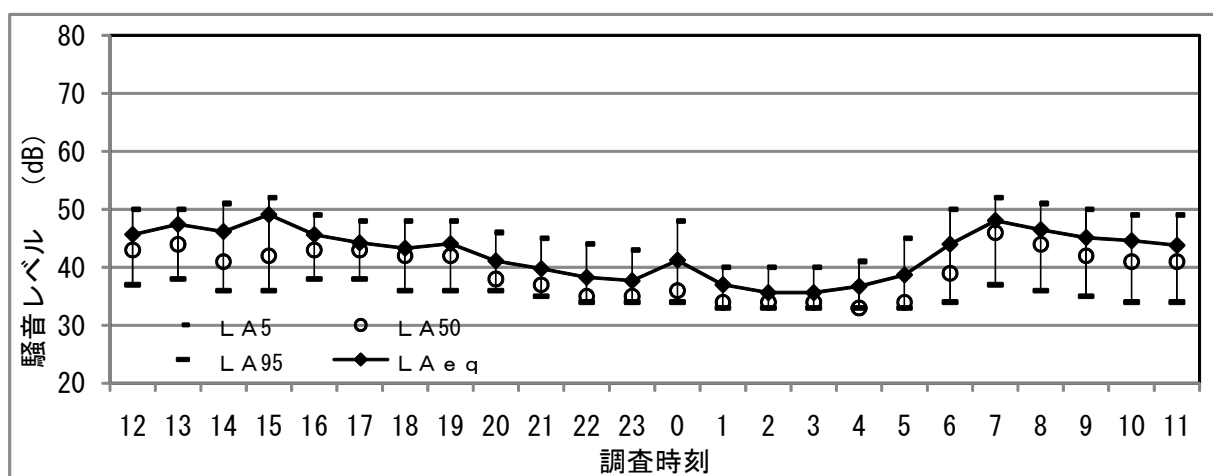


表 2-2-1(12) 環境騒音現地調査結果

調査地点：12（一般環境騒音）
 調査期間：平成24年11月19日（月）～11月20日（火）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	
昼間	12:00	49	33	26	67	44
	13:00	44	31	26	70	42
	14:00	47	32	27	68	42
	15:00	45	31	27	65	43
	16:00	48	36	28	64	42
	17:00	48	32	27	67	43
	18:00	45	30	27	63	39
	19:00	45	32	28	64	41
	20:00	43	30	28	67	40
21:00	38	28	27	63	37	
夜間	22:00	30	27	26	66	34
	23:00	33	28	26	62	36
	0:00	35	28	26	61	32
	1:00	33	27	26	49	29
	2:00	31	27	26	54	30
	3:00	28	27	26	63	32
	4:00	28	27	26	60	31
	5:00	33	27	27	66	39
昼間	6:00	47	31	27	67	43
	7:00	48	32	29	66	44
	8:00	45	35	30	64	42
	9:00	44	34	30	65	41
	10:00	49	34	29	67	46
	11:00	47	35	30	83	50

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	46	32	28	67	43
夜間	31	27	26	60	34

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

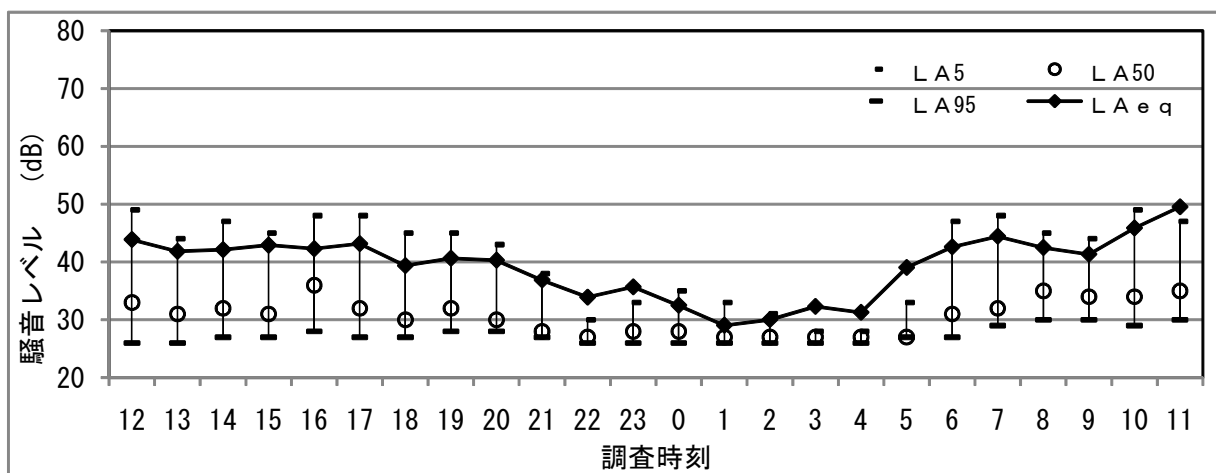


表 2-2-1(13) 環境騒音現地調査結果

調査地点：13（一般環境騒音）
 調査期間：平成24年11月19日（月）～11月20日（火）

時刻別測定データ 単位：dB

時刻		騒音レベル				
		L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Amax}	L _{Aeq}
昼間	12:00	48	44	44	61	46
	13:00	46	44	44	61	45
	14:00	47	44	44	68	45
	15:00	46	44	44	68	45
	16:00	48	44	44	68	46
	17:00	47	44	44	59	45
	18:00	46	44	44	55	44
	19:00	48	44	44	56	45
	20:00	46	44	43	54	44
夜間	21:00	44	44	43	61	44
	22:00	44	44	43	47	44
	23:00	44	44	43	46	44
	0:00	44	44	43	49	44
	1:00	44	44	43	57	44
	2:00	44	44	43	46	44
	3:00	44	44	43	62	44
	4:00	44	44	43	47	44
昼間	5:00	44	44	43	48	44
	6:00	47	44	43	66	45
	7:00	46	44	43	66	44
	8:00	46	44	43	57	44
	9:00	48	44	43	70	46
	10:00	48	44	43	75	49
11:00	48	44	43	70	45	

時間帯別測定データ 単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Amax}	L _{Aeq}
昼間	47	44	44	63	45
夜間	44	44	43	50	44

※表中における騒音レベルのL_{Aeq}は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

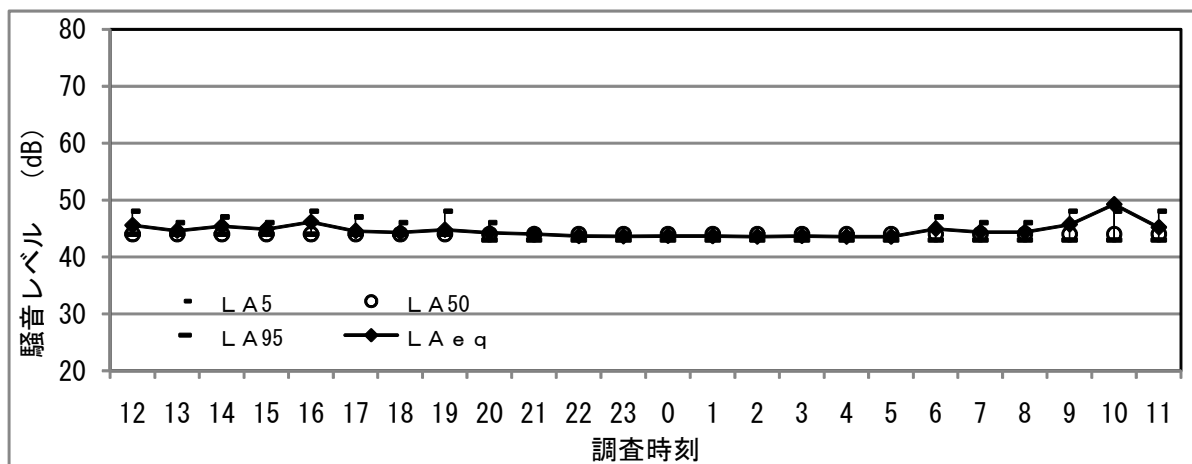


表 2-2-1(14) 環境騒音現地調査結果

調査地点：14（一般環境騒音）
 調査期間：平成24年11月21日（水）～11月22日（木）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	
昼間	12:00	49	42	35	73	46
	13:00	51	42	35	82	50
	14:00	52	45	39	73	48
	15:00	53	46	40	68	50
	16:00	55	49	39	77	52
	17:00	54	48	37	73	50
	18:00	54	48	36	74	50
	19:00	54	46	35	72	49
	20:00	52	43	32	59	46
21:00	50	41	32	67	45	
夜間	22:00	48	35	31	68	43
	23:00	47	33	32	55	41
	0:00	47	32	32	66	41
	1:00	46	32	32	67	41
	2:00	40	32	32	53	35
	3:00	43	32	31	57	37
	4:00	45	32	31	69	42
	5:00	48	33	31	65	43
昼間	6:00	53	45	32	64	48
	7:00	54	49	42	75	51
	8:00	54	48	40	73	50
	9:00	51	44	34	70	48
	10:00	50	43	35	70	47
	11:00	52	42	33	89	56

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	52	45	36	72	50
夜間	46	33	32	62	41

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

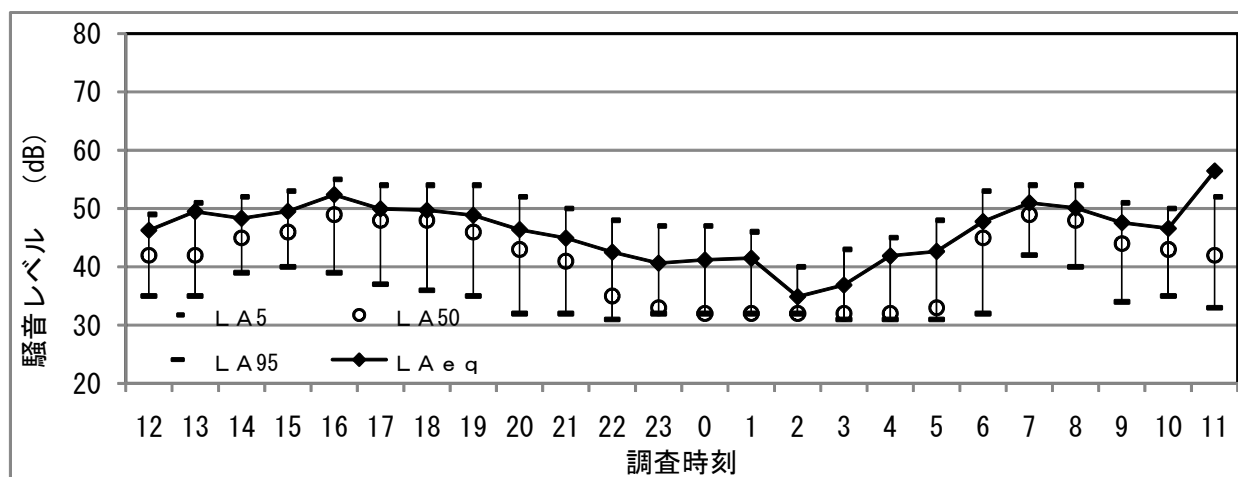


表 2-2-1(15) 環境騒音現地調査結果

調査地点：15（一般環境騒音）
 調査期間：平成24年11月21日（水）～11月22日（木）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	
昼間	12:00	51	44	38	65	46
	13:00	51	43	38	65	46
	14:00	50	42	37	75	46
	15:00	51	44	38	72	48
	16:00	54	46	42	79	51
	17:00	52	46	42	84	52
	18:00	51	45	40	69	48
	19:00	50	44	40	69	47
	20:00	48	43	38	59	44
	21:00	48	42	38	55	44
夜間	22:00	46	38	33	57	41
	23:00	46	35	32	57	40
	0:00	44	36	32	53	39
	1:00	43	35	32	55	38
	2:00	43	36	33	68	40
	3:00	44	36	31	53	39
	4:00	41	32	30	50	35
	5:00	45	35	31	54	39
昼間	6:00	51	44	37	76	51
	7:00	53	46	41	70	49
	8:00	52	45	39	74	49
	9:00	51	44	38	73	47
	10:00	52	43	37	73	48
	11:00	51	42	36	70	47

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	51	44	39	70	48
夜間	44	35	32	56	39

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

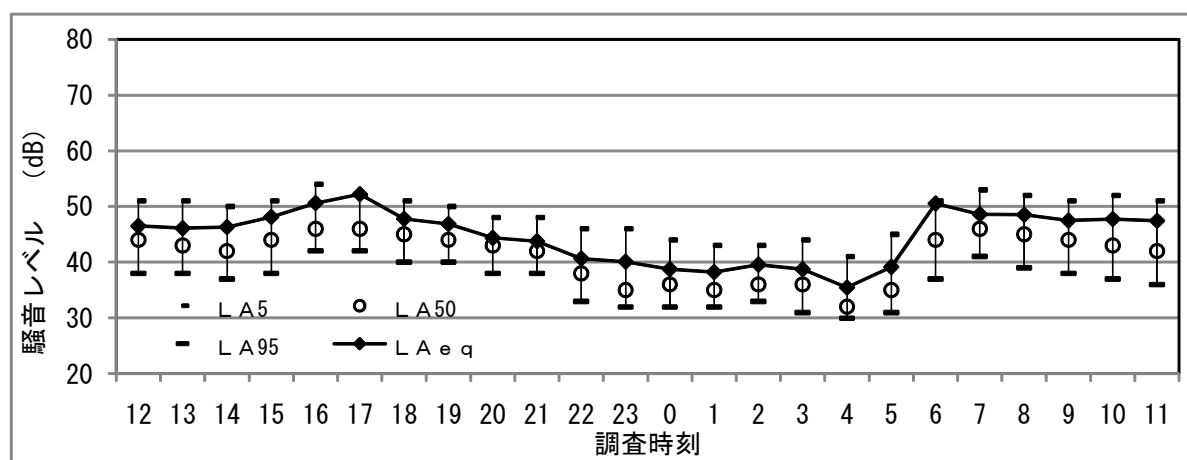


表 2-2-1(16) 環境騒音現地調査結果

調査地点：16（一般環境騒音）
 調査期間：平成24年11月21日（水）～11月22日（木）

時刻別測定データ

単位：dB

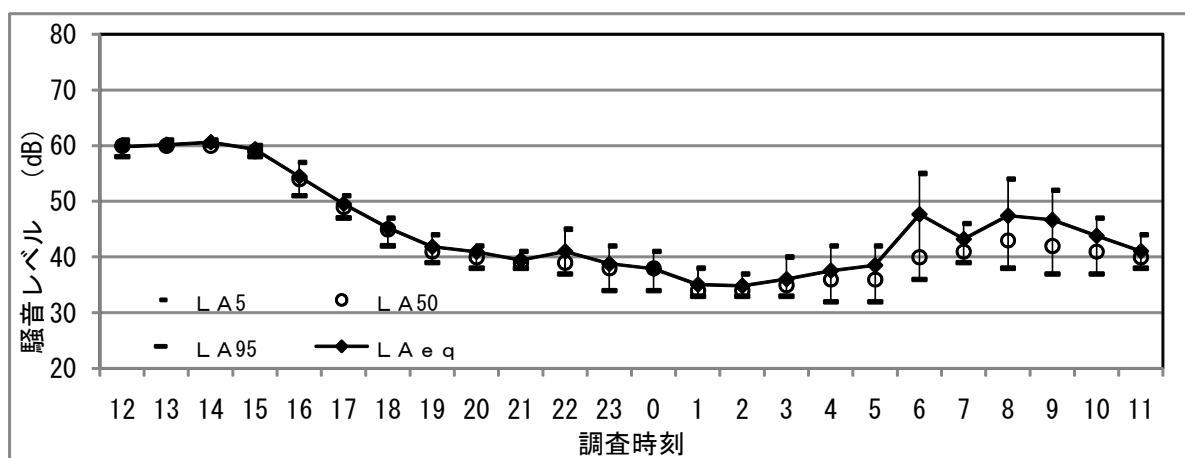
時刻	騒音レベル					
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	
昼間	12:00	61	60	58	66	60
	13:00	61	60	60	65	60
	14:00	61	60	60	73	61
	15:00	60	59	58	68	59
	16:00	57	54	51	74	54
	17:00	51	49	47	66	50
	18:00	47	45	42	55	45
	19:00	44	41	39	57	42
	20:00	42	40	38	70	41
21:00	41	39	38	57	39	
夜間	22:00	45	39	37	60	41
	23:00	42	38	34	58	39
	0:00	41	38	34	62	38
	1:00	38	34	33	47	35
	2:00	37	34	33	44	35
	3:00	40	35	33	54	36
	4:00	42	36	32	51	38
5:00	42	36	32	64	39	
昼間	6:00	55	40	36	66	48
	7:00	46	41	39	65	43
	8:00	54	43	38	64	47
	9:00	52	42	37	65	47
	10:00	47	41	37	69	44
	11:00	44	40	38	56	41

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	51	47	45	65	55
夜間	41	36	34	55	38

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。



2-3 道路交通騒音現地調査結果

道路交通騒音の現地調査結果及び調査地点断面図を表 2-3-1 及び図 2-3-1 に示す。

表 2-3-1(1) 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：01 (道路交通騒音)

調査期間：平成24年11月7日(水)～11月8日(木)

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	
昼間	12:00	63	46	45	96	63
	13:00	65	48	46	88	61
	14:00	66	47	45	89	61
	15:00	66	48	46	85	61
	16:00	63	48	46	87	60
	17:00	64	47	46	85	60
	18:00	57	46	45	81	56
	19:00	58	46	45	88	57
	20:00	50	46	45	79	53
21:00	48	45	44	83	55	
夜間	22:00	46	45	44	81	49
	23:00	46	44	44	85	52
	0:00	46	44	44	61	45
	1:00	46	44	44	71	45
	2:00	46	44	44	79	47
	3:00	46	44	44	77	46
	4:00	49	44	44	83	51
	5:00	47	44	43	79	51
昼間	6:00	54	45	44	81	55
	7:00	66	46	44	83	61
	8:00	66	45	44	84	61
	9:00	64	45	44	84	60
	10:00	65	46	44	83	60
	11:00	64	46	44	82	60

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	61	46	45	85	60
夜間	47	44	44	77	49

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

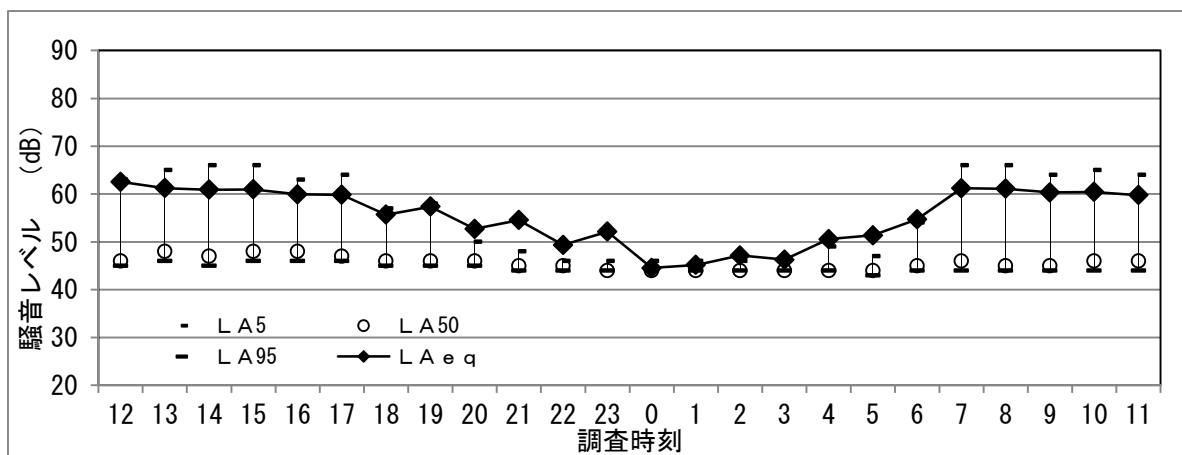


表 2-3-1(2) 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：02（道路交通騒音）
 調査期間：平成24年11月7日（水）～11月8日（木）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	
昼間	12:00	59	39	36	81	55
	13:00	66	42	36	88	60
	14:00	67	43	37	86	61
	15:00	67	44	38	84	60
	16:00	67	43	38	89	62
	17:00	68	44	39	88	61
	18:00	66	42	37	83	60
	19:00	62	41	37	80	57
	20:00	58	41	38	84	56
	21:00	54	41	37	79	54
夜間	22:00	48	39	35	77	49
	23:00	48	37	34	81	53
	0:00	42	38	34	71	41
	1:00	44	37	35	73	45
	2:00	42	36	33	74	46
	3:00	43	37	33	75	48
	4:00	40	36	33	80	47
	5:00	51	37	33	84	54
昼間	6:00	57	41	35	79	55
	7:00	71	50	40	82	63
	8:00	68	43	38	85	61
	9:00	65	41	36	84	60
	10:00	64	40	36	81	59
	11:00	63	42	38	81	58

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	64	42	37	83	60
夜間	45	37	34	77	50

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

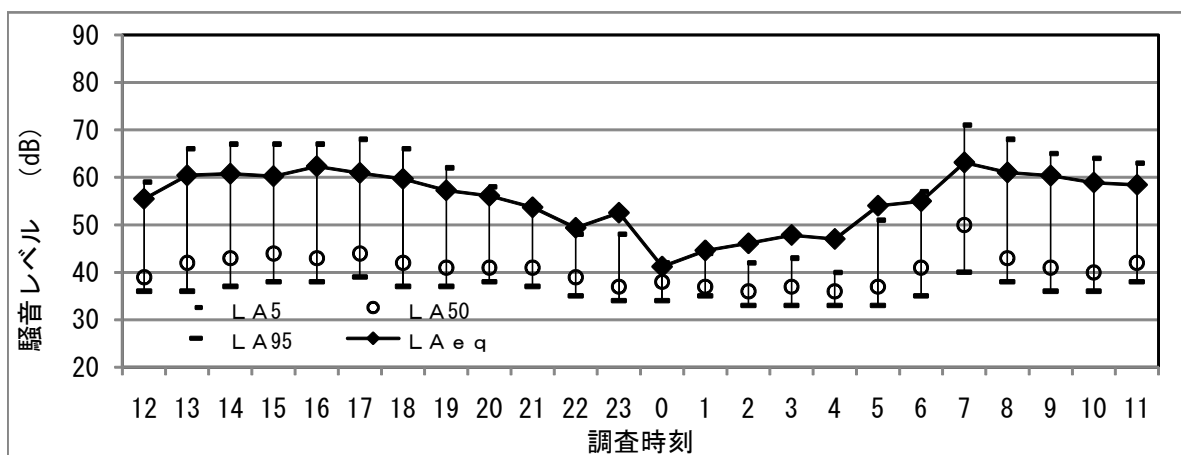


表 2-3-1(3) 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：03（道路交通騒音）

調査期間：平成24年11月7日（水）～11月8日（木）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	
昼間	12:00	73	60	41	86	67
	13:00	72	59	47	84	66
	14:00	73	60	48	84	67
	15:00	73	62	48	85	67
	16:00	73	63	48	85	67
	17:00	73	66	49	85	68
	18:00	73	64	47	84	68
	19:00	73	60	43	84	67
	20:00	73	56	38	81	65
21:00	72	53	37	82	64	
夜間	22:00	70	44	33	87	63
	23:00	69	42	34	85	62
	0:00	61	35	31	81	57
	1:00	58	34	31	83	56
	2:00	47	33	32	83	54
	3:00	49	32	31	81	54
	4:00	56	32	31	85	56
	5:00	65	36	32	82	59
昼間	6:00	73	53	35	86	66
	7:00	75	69	51	85	71
	8:00	74	64	46	88	69
	9:00	74	60	44	87	67
	10:00	73	59	44	87	67
	11:00	72	60	43	86	66

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	73	61	44	85	67
夜間	59	36	32	83	59

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

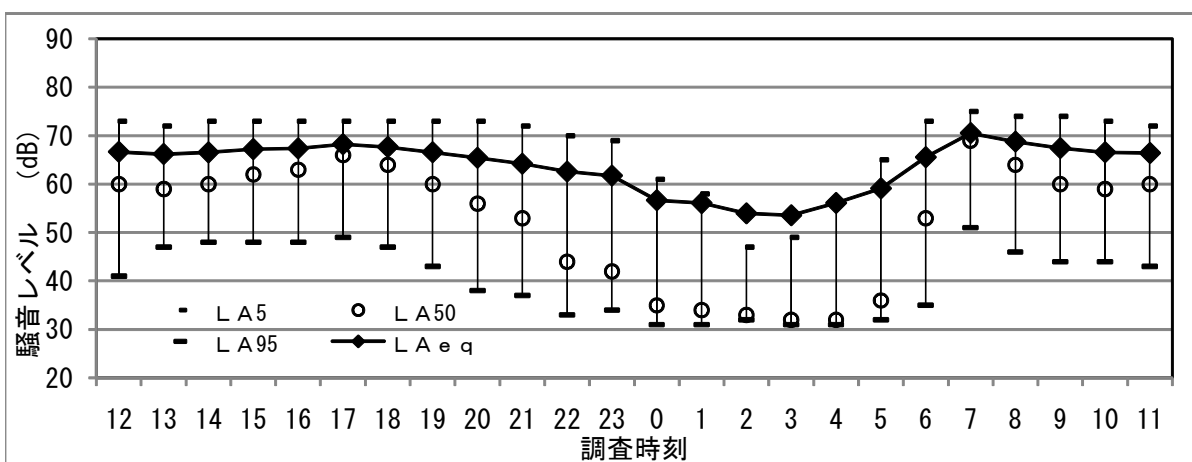


表 2-3-1(4) 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：04（道路交通騒音）
 調査期間：平成24年11月7日（水）～11月8日（木）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	
昼間	12:00	72	60	42	84	66
	13:00	73	63	46	86	67
	14:00	73	64	45	92	68
	15:00	73	64	49	85	68
	16:00	73	64	48	84	68
	17:00	73	66	51	84	68
	18:00	72	63	45	84	67
	19:00	73	61	44	87	68
	20:00	72	57	39	84	66
	21:00	71	52	34	87	64
夜間	22:00	70	46	30	85	63
	23:00	68	41	28	88	62
	0:00	64	35	27	84	60
	1:00	62	30	25	86	60
	2:00	61	28	25	84	59
	3:00	52	29	26	89	58
	4:00	60	30	25	83	57
	5:00	68	40	26	87	62
昼間	6:00	72	52	34	84	65
	7:00	74	66	50	91	69
	8:00	74	66	49	88	69
	9:00	74	63	46	87	68
	10:00	73	63	46	85	68
	11:00	73	63	47	84	68

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	73	62	45	86	67
夜間	63	35	27	86	60

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

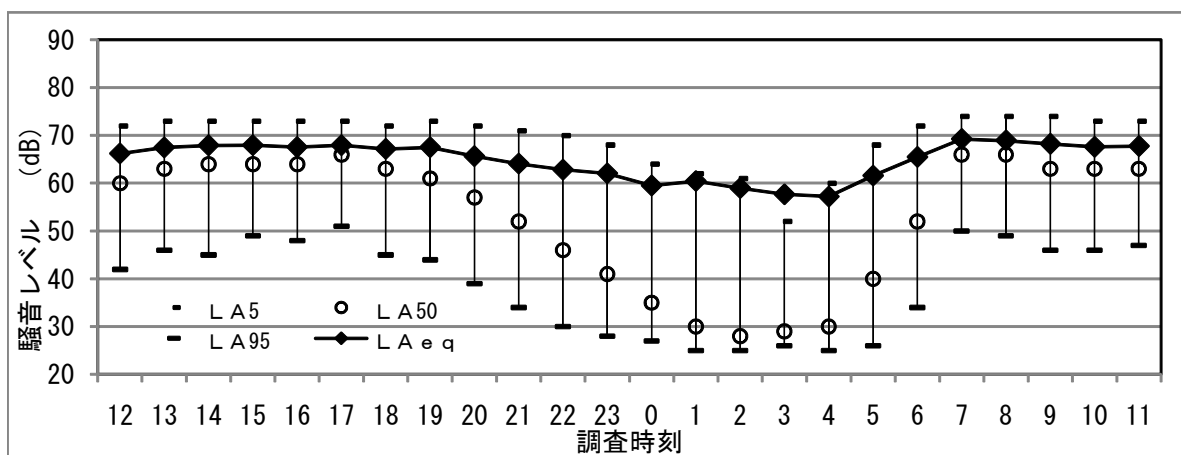


表 2-3-1(5) 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：05（道路交通騒音）
 調査期間：平成24年11月12日（月）～11月13日（火）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	
昼間	12:00	73	54	34	87	66
	13:00	73	55	36	86	67
	14:00	73	55	38	87	66
	15:00	74	55	38	89	67
	16:00	74	57	40	89	67
	17:00	77	62	42	89	70
	18:00	75	56	39	85	68
	19:00	74	54	40	89	67
	20:00	72	50	37	90	66
21:00	71	44	38	88	65	
夜間	22:00	70	45	41	85	65
	23:00	58	43	40	84	59
	0:00	53	42	40	82	56
	1:00	48	42	38	82	54
	2:00	48	43	40	85	54
	3:00	47	41	39	83	51
	4:00	50	44	40	85	55
	5:00	64	44	41	86	61
昼間	6:00	71	49	42	88	65
	7:00	77	64	46	91	71
	8:00	76	60	43	89	70
	9:00	74	56	37	90	68
	10:00	74	55	39	92	68
	11:00	74	54	38	89	67

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	74	55	39	89	68
夜間	55	43	40	84	59

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

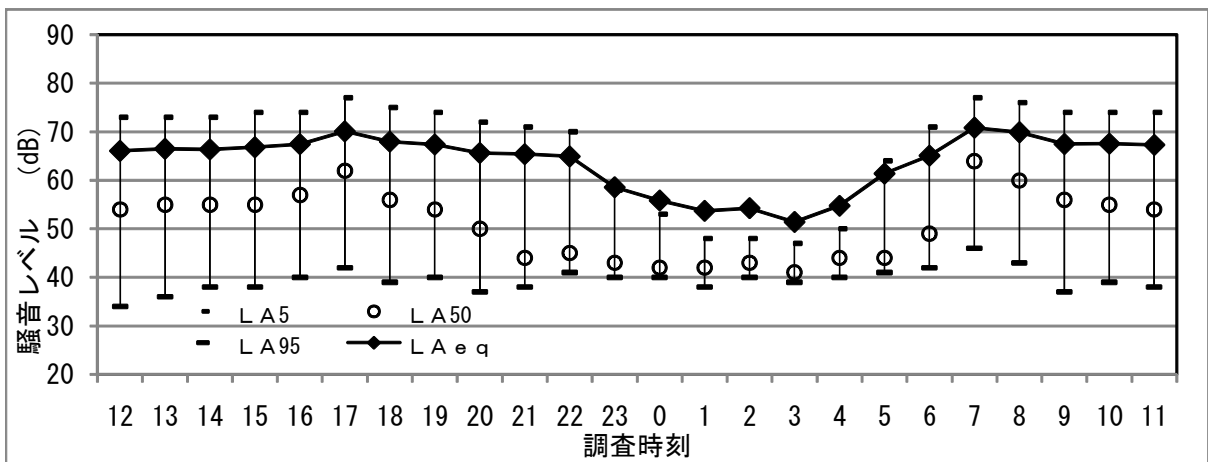


表 2-3-1(6) 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：06（道路交通騒音）

調査期間：平成24年11月12日（月）～11月13日（火）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻		騒音レベル				
		L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	12:00	68	50	38	80	61
	13:00	69	50	40	82	62
	14:00	70	51	41	89	63
	15:00	70	53	42	89	64
	16:00	70	53	44	84	63
	17:00	70	53	44	81	63
	18:00	71	54	43	80	63
	19:00	68	50	42	82	61
	20:00	66	46	38	87	59
	21:00	63	44	39	82	58
夜間	22:00	61	43	39	83	57
	23:00	55	44	40	80	54
	0:00	49	42	39	84	54
	1:00	47	41	36	80	51
	2:00	53	42	38	78	54
	3:00	50	42	39	81	54
	4:00	56	40	38	81	57
	5:00	58	44	39	85	58
昼間	6:00	68	47	42	95	63
	7:00	72	57	47	87	66
	8:00	72	54	43	87	65
	9:00	70	50	39	81	62
	10:00	70	50	40	83	63
	11:00	69	50	42	83	63

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	69	51	42	84	63
夜間	54	42	39	81	55

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

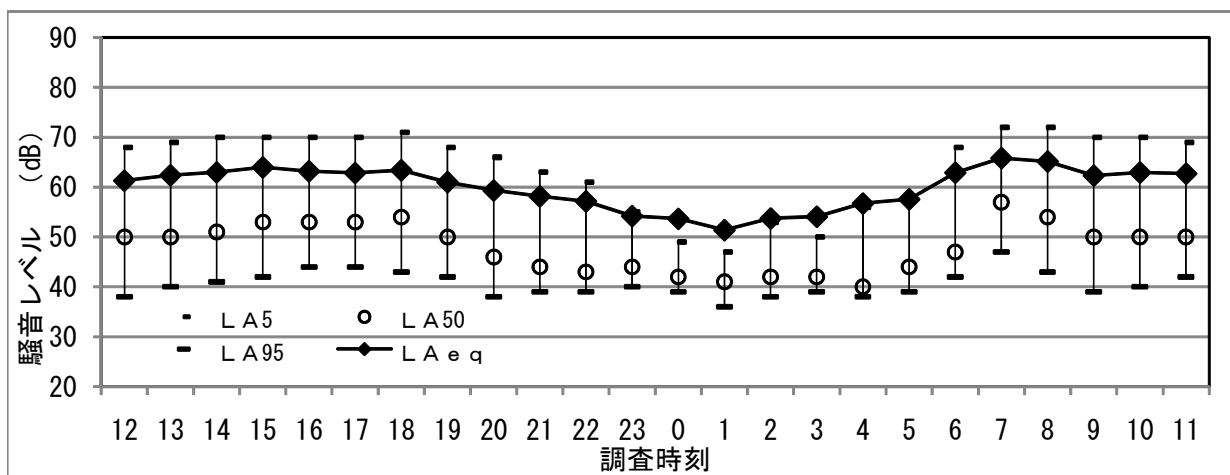


表 2-3-1(7) 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：07（道路交通騒音）

調査期間：平成24年11月12日（月）～11月13日（火）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	
昼間	12:00	76	64	44	92	70
	13:00	76	64	43	87	70
	14:00	76	64	43	86	70
	15:00	76	64	46	85	70
	16:00	76	66	47	93	70
	17:00	77	66	47	96	72
	18:00	77	64	48	87	70
	19:00	75	57	45	84	68
	20:00	74	52	43	82	67
21:00	74	51	43	84	66	
夜間	22:00	72	47	43	86	65
	23:00	68	46	42	85	62
	0:00	66	44	41	87	62
	1:00	63	44	41	83	60
	2:00	62	44	40	83	59
	3:00	60	43	40	84	60
	4:00	67	43	40	88	63
	5:00	72	46	41	89	65
昼間	6:00	77	59	42	85	69
	7:00	78	68	48	87	72
	8:00	78	66	46	85	71
	9:00	77	64	45	86	70
	10:00	76	63	44	95	70
	11:00	76	64	44	91	70

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	76	62	45	88	70
夜間	66	45	41	86	63

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

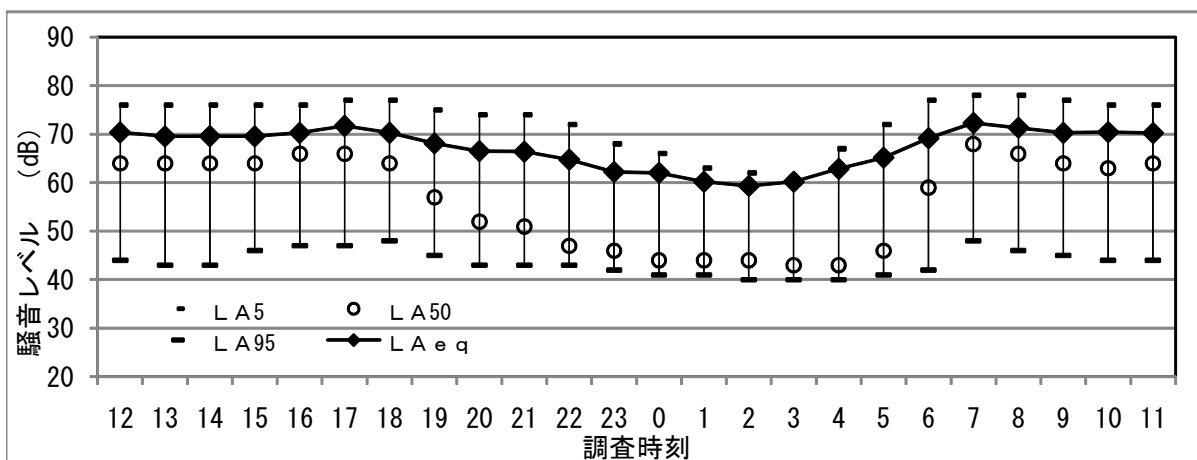


表 2-3-1(8) 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：08 (道路交通騒音)

調査期間：平成24年11月19日(月)～11月20日(火)

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	
昼間	12:00	68	43	34	83	62
	13:00	68	45	35	81	61
	14:00	68	45	34	82	61
	15:00	70	49	35	83	63
	16:00	70	51	37	84	63
	17:00	72	52	38	83	64
	18:00	70	48	36	83	63
	19:00	68	44	35	84	61
	20:00	64	38	34	86	59
21:00	63	36	34	83	58	
夜間	22:00	60	34	32	84	57
	23:00	53	34	32	81	53
	0:00	47	35	33	85	56
	1:00	42	34	33	85	55
	2:00	44	33	32	79	52
	3:00	45	33	32	82	52
	4:00	47	33	32	83	54
	5:00	57	33	32	83	59
昼間	6:00	69	44	41	83	64
	7:00	76	56	38	86	68
	8:00	74	53	34	85	66
	9:00	71	48	35	86	65
	10:00	69	44	34	84	63
	11:00	69	46	33	83	62

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	69	46	35	84	63
夜間	49	34	32	83	55

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

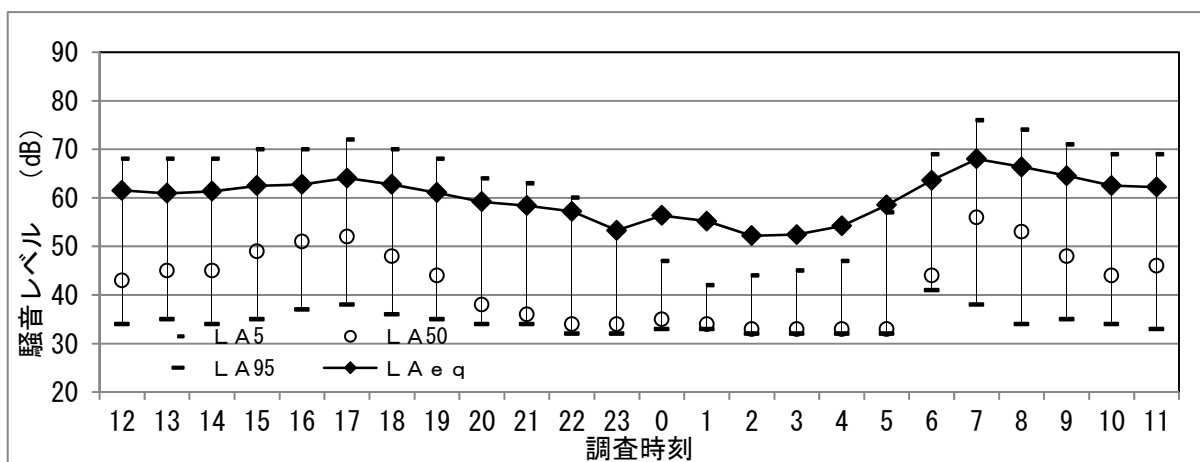


表 2-3-1(9) 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：09（道路交通騒音）
 調査期間：平成24年11月19日（月）～11月20日（火）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	
昼間	12:00	60	38	35	85	58
	13:00	60	38	35	85	58
	14:00	58	37	35	85	57
	15:00	60	38	34	85	58
	16:00	60	40	35	85	58
	17:00	63	40	35	90	60
	18:00	55	38	35	82	56
	19:00	55	39	36	82	56
	20:00	53	37	35	81	55
	21:00	50	35	34	81	54
夜間	22:00	43	35	34	84	51
	23:00	42	35	34	82	54
	0:00	44	35	34	72	44
	1:00	39	34	33	61	36
	2:00	42	34	34	78	47
	3:00	40	34	33	82	49
	4:00	37	34	33	81	49
	5:00	48	34	34	83	55
昼間	6:00	57	37	35	83	58
	7:00	65	40	36	86	62
	8:00	61	38	36	84	59
	9:00	58	39	36	86	58
	10:00	61	39	35	93	61
	11:00	61	40	36	85	60

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	59	38	35	85	58
夜間	42	34	34	78	51

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

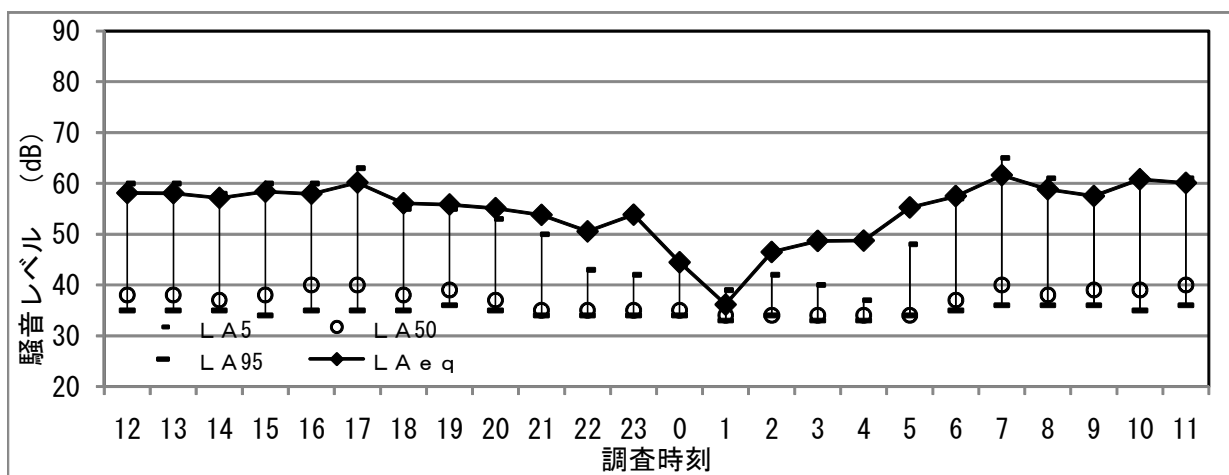


表 2-3-1(10) 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：10（道路交通騒音）
 調査期間：平成24年11月19日（月）～11月20日（火）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻		騒音レベル				
		L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Amax}	L _{Aeq}
昼間	12:00	78	58	55	90	71
	13:00	78	58	55	96	71
	14:00	78	58	50	89	71
	15:00	78	60	50	89	72
	16:00	79	61	58	90	72
	17:00	79	61	58	89	72
	18:00	78	59	58	89	71
	19:00	78	59	58	90	71
	20:00	78	59	57	91	71
	21:00	77	58	57	92	70
夜間	22:00	76	58	57	89	69
	23:00	72	58	57	89	68
	0:00	68	58	57	89	67
	1:00	69	58	57	89	67
	2:00	68	58	57	91	67
	3:00	67	58	57	93	66
	4:00	71	57	56	92	68
	5:00	74	57	56	90	69
昼間	6:00	78	57	56	91	71
	7:00	79	60	56	93	72
	8:00	79	59	56	89	72
	9:00	78	58	55	89	71
	10:00	78	58	55	92	71
	11:00	78	58	55	90	71

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Amax}	L _{Aeq}
昼間	78	59	56	90	71
夜間	71	58	57	90	68

※表中における騒音レベルのL_{Aeq}は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

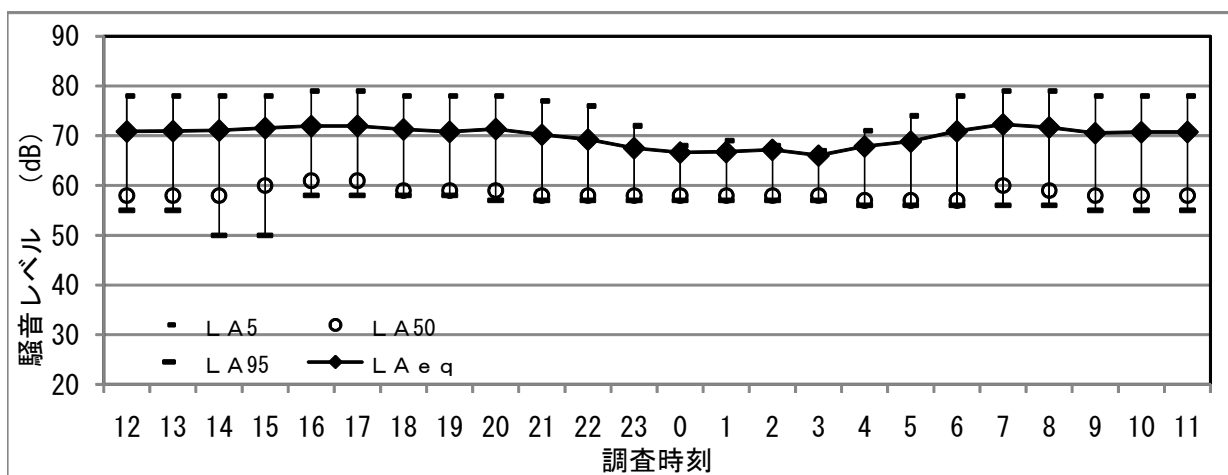


表 2-3-1(11) 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：11（道路交通騒音）

調査期間：平成24年11月21日（水）～11月22日（木）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻		騒音レベル				
		L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	12:00	75	57	40	88	68
	13:00	75	57	41	89	68
	14:00	75	58	42	89	68
	15:00	76	60	42	89	69
	16:00	77	62	43	88	70
	17:00	77	64	45	85	71
	18:00	78	62	42	86	71
	19:00	77	59	40	85	70
	20:00	76	56	39	86	69
夜間	21:00	76	49	38	86	68
	22:00	72	41	38	86	65
	23:00	69	40	38	86	64
	0:00	66	39	38	87	63
	1:00	62	38	38	84	60
	2:00	52	38	38	81	56
	3:00	56	38	38	82	58
	4:00	60	38	38	85	59
昼間	5:00	70	40	38	88	64
	6:00	77	57	39	88	70
	7:00	79	70	46	89	73
	8:00	78	66	44	90	72
	9:00	76	58	40	86	69
	10:00	76	58	40	90	69
11:00	74	49	42	88	66	

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	76	59	41	88	70
夜間	63	39	38	85	62

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

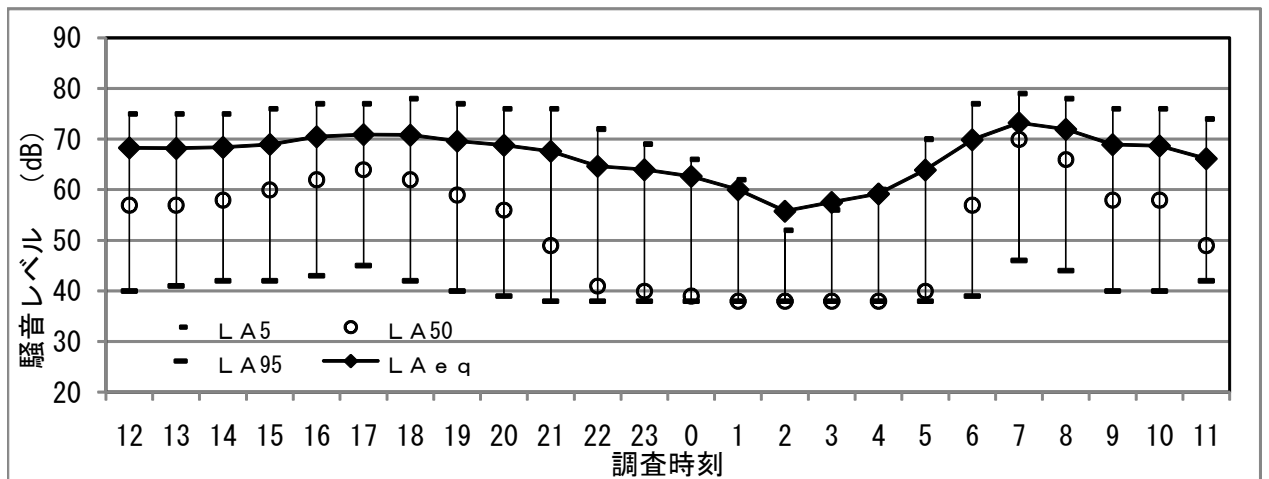


表 2-3-1(12) 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：12（道路交通騒音）

調査期間：平成24年11月21日（水）～11月22日（木）

時刻別測定データ

単位：dB

時刻	騒音レベル					
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}	
昼間	12:00	74	54	38	87	67
	13:00	75	56	40	85	67
	14:00	74	54	37	85	67
	15:00	75	57	40	88	67
	16:00	75	58	44	86	68
	17:00	76	60	45	85	69
	18:00	76	59	43	99	70
	19:00	76	57	42	94	69
	20:00	74	54	38	86	66
21:00	73	53	38	85	66	
夜間	22:00	70	44	31	86	64
	23:00	69	41	30	85	64
	0:00	64	36	30	84	61
	1:00	58	34	31	86	59
	2:00	56	36	31	85	58
	3:00	58	35	30	85	58
	4:00	57	30	27	82	57
	5:00	67	40	29	86	63
昼間	6:00	76	57	38	96	69
	7:00	77	63	46	92	71
	8:00	77	62	48	85	70
	9:00	76	58	41	87	68
	10:00	75	57	40	86	68
	11:00	75	56	37	88	68

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L_{A5}	L_{A50}	L_{A95}	L_{Amax}	L_{Aeq}
昼間	75	57	41	88	68
夜間	62	37	30	85	61

※表中における騒音レベルの L_{Aeq} は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。

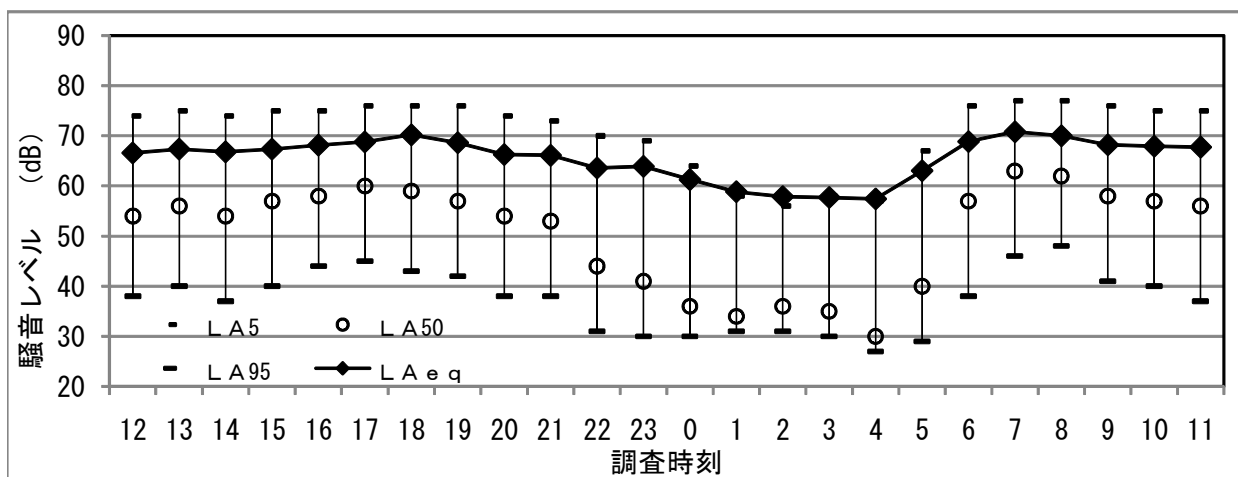


表 2-3-1(13) 道路交通騒音現地調査結果

調査地点：13 (道路交通騒音)
 調査期間：平成24年11月21日(水)～11月22日(木)

時刻別測定データ

単位：dB

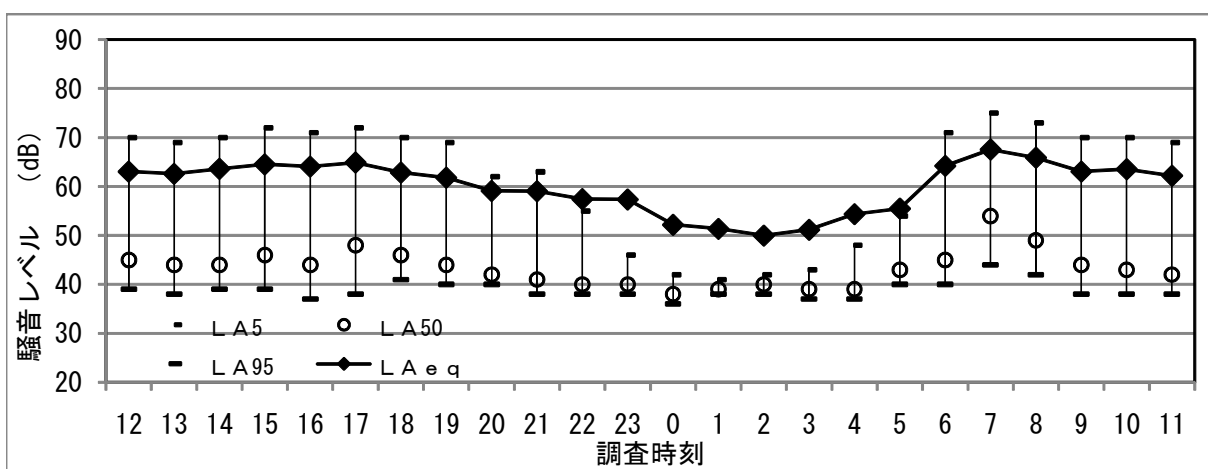
時刻		騒音レベル				
		L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Amax}	L _{Aeq}
昼間	12:00	70	45	39	86	63
	13:00	69	44	38	85	63
	14:00	70	44	39	83	64
	15:00	72	46	39	86	65
	16:00	71	44	37	86	64
	17:00	72	48	38	84	65
	18:00	70	46	41	84	63
	19:00	69	44	40	84	62
	20:00	62	42	40	82	59
21:00	63	41	38	82	59	
夜間	22:00	55	40	38	86	57
	23:00	46	40	38	88	57
	0:00	42	38	36	80	52
	1:00	41	39	38	83	51
	2:00	42	40	38	77	50
	3:00	43	39	37	78	51
	4:00	48	39	37	81	54
	5:00	54	43	40	82	56
昼間	6:00	71	45	40	88	64
	7:00	75	54	44	88	68
	8:00	73	49	42	88	66
	9:00	70	44	38	87	63
	10:00	70	43	38	86	64
	11:00	69	42	38	83	62

時間帯別測定データ

単位：dB

時間区分	騒音レベル				
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Amax}	L _{Aeq}
昼間	70	45	39	85	64
夜間	46	40	38	82	55

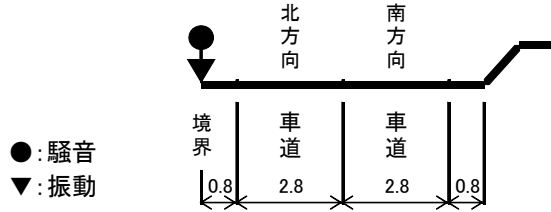
※表中における騒音レベルのL_{Aeq}は、エネルギー平均値である。また、その他の値は算術平均値である。



道路断面图

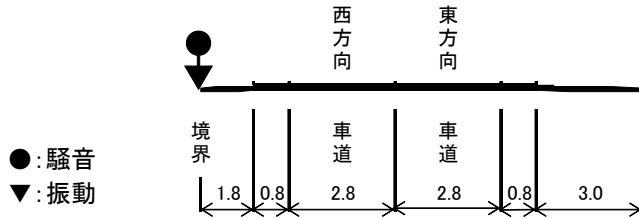
調査地点:01

单位:m



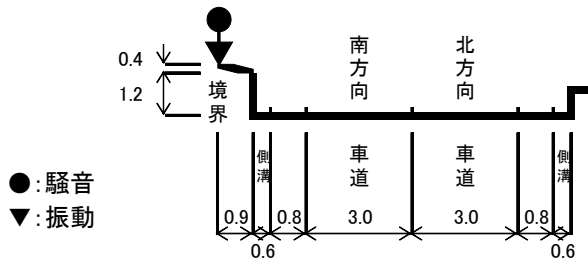
調査地点:02

单位:m



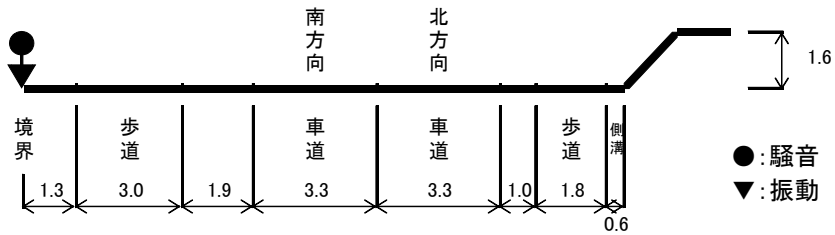
調査地点:03

单位:m



調査地点:04

单位:m



調査地点:05

单位:m

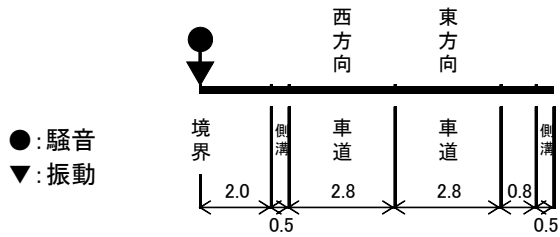
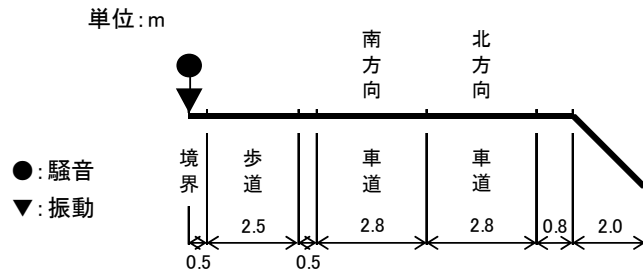


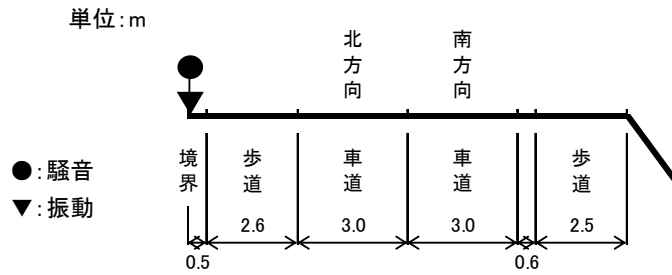
图 2-3-1(1) 調査地点断面图

道路断面图

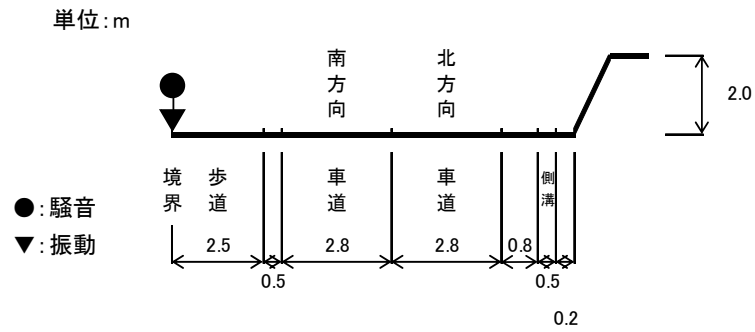
調査地点:06



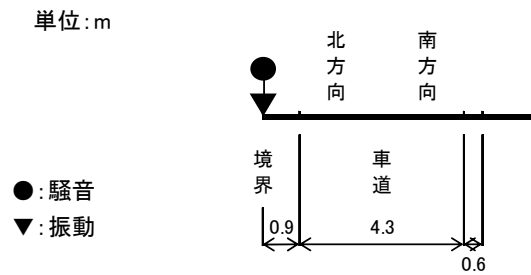
調査地点:07



調査地点:08



調査地点:09



調査地点:10

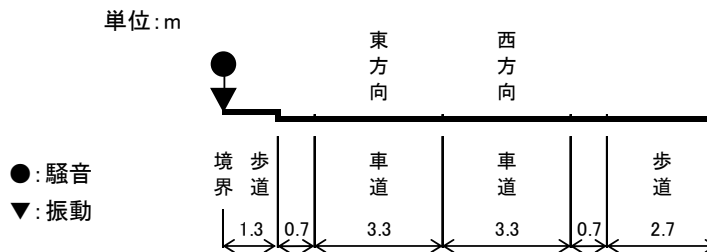
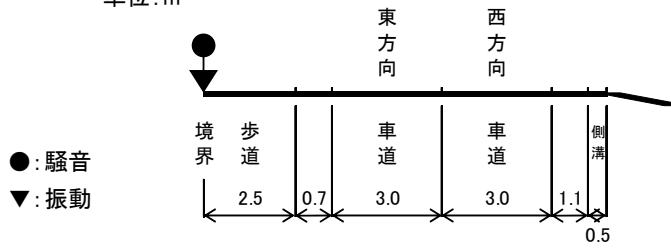


图 2-3-1 (2) 調査地点断面图

道路断面图

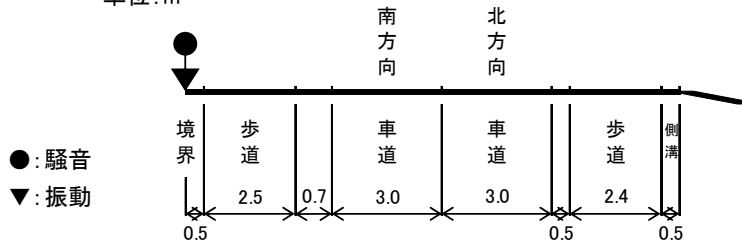
調查地点: 11

单位: m



調查地点: 12

单位: m



調查地点: 13

单位: m

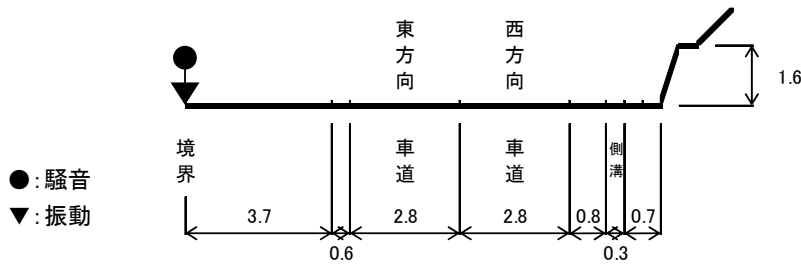


图 2-3-1(3) 調查地点断面图

2-4 交通量現地調査結果

交通量の現地調査結果を表 2-4-1 に示す。

表 2-4-1(1) 交通量現地調査結果

調査地点：01 ※「道路交通騒音01」と同地点
 調査期間：平成24年11月7日（水）～11月8日（木）

走行方向 時刻	南方向					北方向					合計					
	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)
12:00	3	20	1	24	13.0	3	17	0	20	15.0	6	37	1	44	14.0	6.2
13:00	2	27	1	30	6.9	5	24	0	29	17.2	7	51	1	59	12.1	8.4
14:00	2	39	0	41	4.9	2	25	0	27	7.4	4	64	0	68	5.9	9.6
15:00	3	28	1	32	9.7	2	30	0	32	6.3	5	58	1	64	7.9	9.1
16:00	1	24	0	25	4.0	1	21	0	22	4.5	2	45	0	47	4.3	6.7
17:00	2	21	2	25	8.7	1	24	0	25	4.0	3	45	2	50	6.3	7.1
18:00	2	12	0	14	14.3	0	7	2	9	0.0	2	19	2	23	9.5	3.3
19:00	1	12	0	13	7.7	0	10	0	10	0.0	1	22	0	23	4.3	3.3
20:00	0	9	0	9	0.0	0	2	0	2	0.0	0	11	0	11	0.0	1.6
21:00	1	4	0	5	20.0	0	3	0	3	0.0	1	7	0	8	12.5	1.1
22:00	0	0	0	0	-	0	2	0	2	0.0	0	2	0	2	0.0	0.3
23:00	0	2	0	2	0.0	0	0	0	0	-	0	2	0	2	0.0	0.3
0:00	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0.0
1:00	0	0	0	0	-	0	1	0	1	0.0	0	1	0	1	0.0	0.1
2:00	0	0	0	0	-	0	1	0	1	0.0	0	1	0	1	0.0	0.1
3:00	0	0	0	0	-	0	1	0	1	0.0	0	1	0	1	0.0	0.1
4:00	0	1	0	1	0.0	0	0	0	0	-	0	1	0	1	0.0	0.1
5:00	0	3	0	3	0.0	0	3	0	3	0.0	0	6	0	6	0.0	0.8
6:00	0	6	0	6	0.0	0	5	0	5	0.0	0	11	0	11	0.0	1.6
7:00	0	18	0	18	0.0	5	36	0	41	12.2	5	54	0	59	8.5	8.4
8:00	1	23	0	24	4.2	1	34	0	35	2.9	2	57	0	59	3.4	8.4
9:00	4	23	0	27	14.8	4	18	0	22	18.2	8	41	0	49	16.3	6.9
10:00	1	27	1	29	3.6	3	23	1	27	11.5	4	50	2	56	7.4	7.9
11:00	2	32	1	35	5.9	2	24	0	26	7.7	4	56	1	61	6.7	8.6
24時間計	25	331	7	363	7.0	29	311	3	343	8.5	54	642	10	706	7.8	100.0

※ 値は60分間交通量を示す。
 ※ 大型混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

表 2-4-1(2) 交通量現地調査結果

調査地点：02 ※「道路交通騒音02」と同地点
 調査期間：平成24年11月7日（水）～11月8日（木）

走行方向 時刻	西方向					東方向					合計					
	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)
12:00	1	18	0	19	5.3	2	25	0	27	7.4	3	43	0	46	6.5	3.2
13:00	5	40	0	45	11.1	3	41	0	44	6.8	8	81	0	89	9.0	6.3
14:00	7	38	1	46	15.6	10	42	1	53	19.2	17	80	2	99	17.5	7.0
15:00	7	47	0	54	13.0	3	60	0	63	4.8	10	107	0	117	8.5	8.3
16:00	8	55	0	63	12.7	3	30	0	33	9.1	11	85	0	96	11.5	6.8
17:00	1	74	0	75	1.3	2	60	0	62	3.2	3	134	0	137	2.2	9.7
18:00	1	59	0	60	1.7	0	32	1	33	0.0	1	91	1	93	1.1	6.6
19:00	1	18	0	19	5.3	0	31	0	31	0.0	1	49	0	50	2.0	3.5
20:00	1	20	0	21	4.8	0	12	0	12	0.0	1	32	0	33	3.0	2.3
21:00	0	11	0	11	0.0	0	8	0	8	0.0	0	19	0	19	0.0	1.3
22:00	0	2	0	2	0.0	0	7	0	7	0.0	0	9	0	9	0.0	0.6
23:00	1	2	0	3	33.3	1	7	0	8	12.5	2	9	0	11	18.2	0.8
0:00	0	0	0	0	-	0	1	0	1	0.0	0	1	0	1	0.0	0.1
1:00	0	0	0	0	-	0	2	0	2	0.0	0	2	0	2	0.0	0.1
2:00	0	2	0	2	0.0	0	2	0	2	0.0	0	4	0	4	0.0	0.3
3:00	0	4	0	4	0.0	2	0	0	2	100.0	2	4	0	6	33.3	0.4
4:00	0	3	0	3	0.0	0	0	0	0	-	0	3	0	3	0.0	0.2
5:00	1	7	0	8	12.5	2	8	0	10	20.0	3	15	0	18	16.7	1.3
6:00	0	15	0	15	0.0	2	12	0	14	14.3	2	27	0	29	6.9	2.0
7:00	2	84	1	87	2.3	3	112	0	115	2.6	5	196	1	202	2.5	14.3
8:00	4	46	0	50	8.0	4	61	0	65	6.2	8	107	0	115	7.0	8.1
9:00	9	36	0	45	20.0	4	31	1	36	11.4	13	67	1	81	16.3	5.7
10:00	4	43	0	47	8.5	7	34	0	41	17.1	11	77	0	88	12.5	6.2
11:00	4	30	0	34	11.8	5	30	0	35	14.3	9	60	0	69	13.0	4.9
24時間計	57	654	2	713	8.0	53	648	3	704	7.6	110	1,302	5	1,417	7.8	100.0

※ 値は60分間交通量を示す。
 ※ 大型混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

表 2-4-1(3) 交通量現地調査結果

調査地点：03 ※「道路交通騒音03」と同地点
 調査期間：平成24年11月7日（水）～11月8日（木）

走行方向 時刻	車種	北方向					南方向					合計					
		大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)
12:00		20	222	3	245	8.3	16	184	1	201	8.0	36	406	4	446	8.1	5.3
13:00		9	222	0	231	3.9	19	210	0	229	8.3	28	432	0	460	6.1	5.5
14:00		18	140	2	160	11.4	13	237	3	253	5.2	31	377	5	413	7.6	4.9
15:00		18	220	2	240	7.6	15	288	1	304	5.0	33	508	3	544	6.1	6.5
16:00		26	296	1	323	8.1	13	243	2	258	5.1	39	539	3	581	6.7	6.9
17:00		11	377	1	389	2.8	8	385	0	393	2.0	19	762	1	782	2.4	9.3
18:00		4	360	1	365	1.1	5	268	0	273	1.8	9	628	1	638	1.4	7.6
19:00		3	246	2	251	1.2	3	181	1	185	1.6	6	427	3	436	1.4	5.2
20:00		2	150	2	154	1.3	5	124	0	129	3.9	7	274	2	283	2.5	3.4
21:00		3	129	1	133	2.3	3	91	0	94	3.2	6	220	1	227	2.7	2.7
22:00		0	62	1	63	0.0	1	53	0	54	1.9	1	115	1	117	0.9	1.4
23:00		0	58	2	60	0.0	1	42	0	43	2.3	1	100	2	103	1.0	1.2
0:00		2	16	0	18	11.1	0	15	0	15	0.0	2	31	0	33	6.1	0.4
1:00		2	15	0	17	11.8	0	6	1	7	0.0	2	21	1	24	8.7	0.3
2:00		0	9	1	10	0.0	1	1	1	3	50.0	1	10	2	13	9.1	0.2
3:00		1	7	0	8	12.5	0	4	0	4	0.0	1	11	0	12	8.3	0.1
4:00		1	8	0	9	11.1	1	9	0	10	10.0	2	17	0	19	10.5	0.2
5:00		2	25	0	27	7.4	2	23	0	25	8.0	4	48	0	52	7.7	0.6
6:00		6	92	0	98	6.1	3	139	3	145	2.1	9	231	3	243	3.8	2.9
7:00		12	437	0	449	2.7	11	553	2	566	2.0	23	990	2	1,015	2.3	12.1
8:00		17	221	4	242	7.1	27	360	1	388	7.0	44	581	5	630	7.0	7.5
9:00		28	180	1	209	13.5	29	209	4	242	12.2	57	389	5	451	12.8	5.4
10:00		20	178	2	200	10.1	23	202	3	228	10.2	43	380	5	428	10.2	5.1
11:00		22	207	3	232	9.6	14	204	2	220	6.4	36	411	5	452	8.1	5.4
24時間計		227	3,877	29	4,133	5.5	213	4,031	25	4,269	5.0	440	7,908	54	8,402	5.3	100.0

※ 値は60分間交通量を示す。
 ※ 大型混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

表 2-4-1(4) 交通量現地調査結果

調査地点：04 ※「道路交通騒音04」と同地点
 調査期間：平成24年11月7日（水）～11月8日（木）

走行方向 時刻	北方向					南方向					合計					
	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)
12:00	28	370	7	405	7.0	35	336	6	377	9.4	63	706	13	782	8.2	5.9
13:00	56	358	3	417	13.5	65	369	1	435	15.0	121	727	4	852	14.3	6.4
14:00	50	429	3	482	10.4	42	375	14	431	10.1	92	804	17	913	10.3	6.9
15:00	46	447	2	495	9.3	49	424	5	478	10.4	95	871	7	973	9.8	7.4
16:00	41	434	1	476	8.6	51	419	3	473	10.9	92	853	4	949	9.7	7.2
17:00	21	558	5	584	3.6	11	576	4	591	1.9	32	1,134	9	1,175	2.7	8.9
18:00	15	415	0	430	3.5	20	348	1	369	5.4	35	763	1	799	4.4	6.0
19:00	8	344	1	353	2.3	15	248	0	263	5.7	23	592	1	616	3.7	4.7
20:00	12	273	3	288	4.2	6	143	0	149	4.0	18	416	3	437	4.1	3.3
21:00	7	201	1	209	3.4	4	89	1	94	4.3	11	290	2	303	3.7	2.3
22:00	7	139	2	148	4.8	2	50	1	53	3.8	9	189	3	201	4.5	1.5
23:00	5	74	0	79	6.3	6	31	0	37	16.2	11	105	0	116	9.5	0.9
0:00	4	30	0	34	11.8	2	28	1	31	6.7	6	58	1	65	9.4	0.5
1:00	7	24	0	31	22.6	7	9	0	16	43.8	14	33	0	47	29.8	0.4
2:00	6	16	0	22	27.3	6	12	0	18	33.3	12	28	0	40	30.0	0.3
3:00	2	8	0	10	20.0	3	7	0	10	30.0	5	15	0	20	25.0	0.2
4:00	7	21	0	28	25.0	2	12	0	14	14.3	9	33	0	42	21.4	0.3
5:00	11	41	0	52	21.2	6	37	1	44	14.0	17	78	1	96	17.9	0.7
6:00	22	81	1	104	21.4	18	136	2	156	11.7	40	217	3	260	15.6	2.0
7:00	36	408	1	445	8.1	34	564	3	601	5.7	70	972	4	1,046	6.7	7.9
8:00	43	386	3	432	10.0	40	571	3	614	6.5	83	957	6	1,046	8.0	7.9
9:00	43	362	3	408	10.6	41	346	4	391	10.6	84	708	7	799	10.6	6.0
10:00	52	375	8	435	12.2	52	342	3	397	13.2	104	717	11	832	12.7	6.3
11:00	36	405	0	441	8.2	30	334	3	367	8.2	66	739	3	808	8.2	6.1
24時間計	565	6,199	44	6,808	8.4	547	5,806	56	6,409	8.6	1,112	12,005	100	13,217	8.5	100.0

※ 値は60分間交通量を示す。
 ※ 大型混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

表 2-4-1(5) 交通量現地調査結果

調査地点：05 ※「道路交通騒音05」と同地点
 調査期間：平成24年11月12日（月）～11月13日（火）

時刻	車種	西方向					東方向					合計					
		大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)
12:00		12	77	0	89	13.5	11	95	1	107	10.4	23	172	1	196	11.8	4.7
13:00		9	90	2	101	9.1	15	116	0	131	11.5	24	206	2	232	10.4	5.6
14:00		19	106	2	127	15.2	11	88	0	99	11.1	30	194	2	226	13.4	5.4
15:00		12	106	1	119	10.2	8	115	0	123	6.5	20	221	1	242	8.3	5.8
16:00		13	147	0	160	8.1	10	104	1	115	8.8	23	251	1	275	8.4	6.6
17:00		11	268	1	280	3.9	8	121	0	129	6.2	19	389	1	409	4.7	9.8
18:00		2	165	0	167	1.2	7	79	0	86	8.1	9	244	0	253	3.6	6.1
19:00		2	111	1	114	1.8	6	76	0	82	7.3	8	187	1	196	4.1	4.7
20:00		3	62	2	67	4.6	5	72	2	79	6.5	8	134	4	146	5.6	3.5
21:00		0	77	1	78	0.0	0	19	1	20	0.0	0	96	2	98	0.0	2.3
22:00		1	72	0	73	1.4	0	19	0	19	0.0	1	91	0	92	1.1	2.2
23:00		1	12	0	13	7.7	0	7	0	7	0.0	1	19	0	20	5.0	0.5
0:00		1	9	0	10	10.0	0	4	0	4	0.0	1	13	0	14	7.1	0.3
1:00		2	3	0	5	40.0	1	3	0	4	25.0	3	6	0	9	33.3	0.2
2:00		0	1	0	1	0.0	2	2	0	4	50.0	2	3	0	5	40.0	0.1
3:00		1	2	0	3	33.3	0	3	0	3	0.0	1	5	0	6	16.7	0.1
4:00		0	4	0	4	0.0	0	7	0	7	0.0	0	11	0	11	0.0	0.3
5:00		4	9	0	13	30.8	5	27	0	32	15.6	9	36	0	45	20.0	1.1
6:00		3	33	1	37	8.3	5	63	0	68	7.4	8	96	1	105	7.7	2.5
7:00		9	96	0	105	8.6	9	446	0	455	2.0	18	542	0	560	3.2	13.4
8:00		17	99	0	116	14.7	20	228	0	248	8.1	37	327	0	364	10.2	8.7
9:00		17	92	0	109	15.6	17	113	0	130	13.1	34	205	0	239	14.2	5.7
10:00		19	86	0	105	18.1	21	106	1	128	16.5	40	192	1	233	17.2	5.6
11:00		25	81	1	107	23.6	15	80	1	96	15.8	40	161	2	203	19.9	4.9
24時間計		183	1,808	12	2,003	9.2	176	1,993	7	2,176	8.1	359	3,801	19	4,179	8.6	100.0

※ 値は60分間交通量を示す。
 ※ 大型混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

表 2-4-1(6) 交通量現地調査結果

調査地点：06 ※「道路交通騒音06」と同地点
 調査期間：平成24年11月12日（月）～11月13日（火）

時刻	車種	北方向					南方向					合計					
		大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)
12:00		8	73	2	83	9.9	14	123	0	137	10.2	22	196	2	220	10.1	5.9
13:00		13	91	0	104	12.5	19	100	0	119	16.0	32	191	0	223	14.3	6.0
14:00		14	86	1	101	14.0	21	99	1	121	17.5	35	185	2	222	15.9	6.0
15:00		23	97	0	120	19.2	27	117	1	145	18.8	50	214	1	265	18.9	7.2
16:00		13	93	0	106	12.3	18	130	0	148	12.2	31	223	0	254	12.2	6.9
17:00		8	122	0	130	6.2	10	164	2	176	5.7	18	286	2	306	5.9	8.3
18:00		2	106	0	108	1.9	8	127	0	135	5.9	10	233	0	243	4.1	6.6
19:00		2	76	0	78	2.6	2	65	0	67	3.0	4	141	0	145	2.8	3.9
20:00		3	43	0	46	6.5	3	43	0	46	6.5	6	86	0	92	6.5	2.5
21:00		0	36	0	36	0.0	2	22	0	24	8.3	2	58	0	60	3.3	1.6
22:00		0	29	0	29	0.0	2	11	0	13	15.4	2	40	0	42	4.8	1.1
23:00		0	13	0	13	0.0	1	7	0	8	12.5	1	20	0	21	4.8	0.6
0:00		1	6	0	7	14.3	1	3	0	4	25.0	2	9	0	11	18.2	0.3
1:00		1	3	0	4	25.0	2	1	0	3	66.7	3	4	0	7	42.9	0.2
2:00		2	4	0	6	33.3	3	3	0	6	50.0	5	7	0	12	41.7	0.3
3:00		3	2	0	5	60.0	3	2	1	6	60.0	6	4	1	11	60.0	0.3
4:00		1	6	0	7	14.3	7	8	0	15	46.7	8	14	0	22	36.4	0.6
5:00		2	13	0	15	13.3	5	12	0	17	29.4	7	25	0	32	21.9	0.9
6:00		4	25	0	29	13.8	6	57	0	63	9.5	10	82	0	92	10.9	2.5
7:00		12	115	0	127	9.4	13	273	0	286	4.5	25	388	0	413	6.1	11.2
8:00		13	115	0	128	10.2	16	201	1	218	7.4	29	316	1	346	8.4	9.3
9:00		14	81	0	95	14.7	15	115	1	131	11.5	29	196	1	226	12.9	6.1
10:00		8	91	0	99	8.1	25	114	1	140	18.0	33	205	1	239	13.9	6.5
11:00		14	74	1	89	15.9	17	93	1	111	15.5	31	167	2	200	15.7	5.4
24時間計		161	1,400	4	1,565	10.3	240	1,890	9	2,139	11.3	401	3,290	13	3,704	10.9	100.0

※ 値は60分間交通量を示す。
 ※ 大型混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

表 2-4-1(7) 交通量現地調査結果

調査地点：07 ※「道路交通騒音07」と同地点
 調査期間：平成24年11月12日（月）～11月13日（火）

時刻	車種	南方向					北方向					合計					
		大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)
12:00		26	269	1	296	8.8	42	284	1	327	12.9	68	553	2	623	11.0	6.8
13:00		39	261	1	301	13.0	22	270	2	294	7.5	61	531	3	595	10.3	6.5
14:00		58	342	2	402	14.5	54	226	3	283	19.3	112	568	5	685	16.5	7.5
15:00		40	329	1	370	10.8	32	220	0	252	12.7	72	549	1	622	11.6	6.8
16:00		28	372	0	400	7.0	20	225	1	246	8.2	48	597	1	646	7.4	7.1
17:00		25	335	0	360	6.9	25	334	1	360	7.0	50	669	1	720	7.0	7.9
18:00		19	236	0	255	7.5	25	284	0	309	8.1	44	520	0	564	7.8	6.2
19:00		7	124	1	132	5.3	18	176	1	195	9.3	25	300	2	327	7.7	3.6
20:00		4	78	0	82	4.9	2	134	0	136	1.5	6	212	0	218	2.8	2.4
21:00		5	66	0	71	7.0	5	101	0	106	4.7	10	167	0	177	5.6	1.9
22:00		3	27	0	30	10.0	5	79	0	84	6.0	8	106	0	114	7.0	1.2
23:00		3	25	0	28	10.7	2	32	0	34	5.9	5	57	0	62	8.1	0.7
0:00		4	15	0	19	21.1	4	27	0	31	12.9	8	42	0	50	16.0	0.5
1:00		2	16	0	18	11.1	3	16	0	19	15.8	5	32	0	37	13.5	0.4
2:00		4	7	1	12	36.4	0	17	1	18	0.0	4	24	2	30	14.3	0.3
3:00		9	6	0	15	60.0	5	3	2	10	62.5	14	9	2	25	60.9	0.3
4:00		13	17	0	30	43.3	4	13	0	17	23.5	17	30	0	47	36.2	0.5
5:00		15	40	1	56	27.3	2	39	0	41	4.9	17	79	1	97	17.7	1.1
6:00		17	181	1	199	8.6	23	79	0	102	22.5	40	260	1	301	13.3	3.3
7:00		27	419	2	448	6.1	23	272	2	297	7.8	50	691	4	745	6.7	8.2
8:00		41	321	0	362	11.3	17	258	1	276	6.2	58	579	1	638	9.1	7.0
9:00		27	248	1	276	9.8	39	269	1	309	12.7	66	517	2	585	11.3	6.4
10:00		30	250	2	282	10.7	45	266	3	314	14.5	75	516	5	596	12.7	6.5
11:00		27	228	1	256	10.6	47	319	0	366	12.8	74	547	1	622	11.9	6.8
24時間計		473	4,212	15	4,700	10.1	464	3,943	19	4,426	10.5	937	8,155	34	9,126	10.3	100.0

※ 値は60分間交通量を示す。
 ※ 大型混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

表 2-4-1(8) 交通量現地調査結果

調査地点：08 ※「道路交通騒音08」と同地点
 調査期間：平成24年11月19日（月）～11月20日（火）

走行方向 時刻	南方向					北方向					合計					
	車種 大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)
12:00	7	49	1	57	12.5	4	52	0	56	7.1	11	101	1	113	9.8	4.6
13:00	10	48	1	59	17.2	6	67	1	74	8.2	16	115	2	133	12.2	5.5
14:00	10	58	1	69	14.7	5	62	0	67	7.5	15	120	1	136	11.1	5.6
15:00	9	79	1	89	10.2	9	63	1	73	12.5	18	142	2	162	11.3	6.6
16:00	3	65	0	68	4.4	6	87	0	93	6.5	9	152	0	161	5.6	6.6
17:00	4	54	0	58	6.9	2	126	0	128	1.6	6	180	0	186	3.2	7.6
18:00	7	47	0	54	13.0	1	98	0	99	1.0	8	145	0	153	5.2	6.3
19:00	0	24	0	24	0.0	0	78	0	78	0.0	0	102	0	102	0.0	4.2
20:00	1	13	0	14	7.1	1	47	0	48	2.1	2	60	0	62	3.2	2.5
21:00	0	20	0	20	0.0	0	34	0	34	0.0	0	54	0	54	0.0	2.2
22:00	0	10	0	10	0.0	0	28	0	28	0.0	0	38	0	38	0.0	1.6
23:00	0	3	0	3	0.0	0	13	0	13	0.0	0	16	0	16	0.0	0.7
0:00	0	0	0	0	-	1	9	0	10	10.0	1	9	0	10	10.0	0.4
1:00	1	1	0	2	50.0	1	3	0	4	25.0	2	4	0	6	33.3	0.2
2:00	0	1	0	1	0.0	1	6	0	7	14.3	1	7	0	8	12.5	0.3
3:00	0	3	0	3	0.0	1	5	0	6	16.7	1	8	0	9	11.1	0.4
4:00	0	4	0	4	0.0	4	3	0	7	57.1	4	7	0	11	36.4	0.5
5:00	4	14	0	18	22.2	1	3	0	4	25.0	5	17	0	22	22.7	0.9
6:00	2	65	0	67	3.0	2	12	0	14	14.3	4	77	0	81	4.9	3.3
7:00	6	234	0	240	2.5	10	54	0	64	15.6	16	288	0	304	5.3	12.5
8:00	8	143	1	152	5.3	8	63	0	71	11.3	16	206	1	223	7.2	9.1
9:00	10	88	0	98	10.2	13	51	0	64	20.3	23	139	0	162	14.2	6.6
10:00	15	53	0	68	22.1	9	61	1	71	12.9	24	114	1	139	17.4	5.7
11:00	10	61	0	71	14.1	12	65	1	78	15.6	22	126	1	149	14.9	6.1
24時間計	107	1,137	5	1,249	8.6	97	1,090	4	1,191	8.2	204	2,227	9	2,440	8.4	100.0

※ 値は60分間交通量を示す。
 ※ 大型混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

表 2-4-1(9) 交通量現地調査結果

調査地点：09 ※「道路交通騒音09」と同地点
 調査期間：平成24年11月19日（月）～11月20日（火）

走行方向 時刻	北方向					南方向					合計					
	車種 大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)
12:00	3	13	0	16	18.8	1	15	1	17	6.3	4	28	1	33	12.5	6.5
13:00	3	11	1	15	21.4	5	8	1	14	38.5	8	19	2	29	29.6	5.7
14:00	4	13	1	18	23.5	2	10	1	13	16.7	6	23	2	31	20.7	6.1
15:00	2	9	1	12	18.2	3	17	0	20	15.0	5	26	1	32	16.1	6.3
16:00	2	14	0	16	12.5	3	16	1	20	15.8	5	30	1	36	14.3	7.1
17:00	1	24	0	25	4.0	3	19	0	22	13.6	4	43	0	47	8.5	9.2
18:00	2	10	0	12	16.7	2	6	0	8	25.0	4	16	0	20	20.0	3.9
19:00	0	11	0	11	0.0	0	10	0	10	0.0	0	21	0	21	0.0	4.1
20:00	0	8	1	9	0.0	0	7	0	7	0.0	0	15	1	16	0.0	3.1
21:00	0	7	0	7	0.0	0	7	0	7	0.0	0	14	0	14	0.0	2.8
22:00	0	4	0	4	0.0	0	2	0	2	0.0	0	6	0	6	0.0	1.2
23:00	0	4	0	4	0.0	0	4	0	4	0.0	0	8	0	8	0.0	1.6
0:00	0	2	0	2	0.0	0	1	0	1	0.0	0	3	0	3	0.0	0.6
1:00	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0	0	0	0	-	0.0
2:00	0	2	0	2	0.0	0	1	0	1	0.0	0	3	0	3	0.0	0.6
3:00	1	0	0	1	100.0	0	1	0	1	0.0	1	1	0	2	50.0	0.4
4:00	0	0	0	0	-	1	0	0	1	100.0	1	0	0	1	100.0	0.2
5:00	2	1	0	3	66.7	2	2	0	4	50.0	4	3	0	7	57.1	1.4
6:00	1	11	0	12	8.3	0	12	0	12	0.0	1	23	0	24	4.2	4.7
7:00	4	17	0	21	19.0	0	24	0	24	0.0	4	41	0	45	8.9	8.8
8:00	0	11	0	11	0.0	2	22	0	24	8.3	2	33	0	35	5.7	6.9
9:00	2	12	0	14	14.3	0	15	1	16	0.0	2	27	1	30	6.9	5.9
10:00	6	8	0	14	42.9	3	11	0	14	21.4	9	19	0	28	32.1	5.5
11:00	8	11	0	19	42.1	5	14	0	19	26.3	13	25	0	38	34.2	7.5
24時間計	41	203	4	248	16.8	32	224	5	261	12.5	73	427	9	509	14.6	100.0

※ 値は60分間交通量を示す。
 ※ 大型混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

表 2-4-1(10) 交通量現地調査結果

調査地点：10 ※「道路交通騒音10」と同地点
 調査期間：平成24年11月19日（月）～11月20日（火）

走行方向 時刻	北方向					南方向					合計					
	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)
12:00	26	90	1	117	22.4	40	82	0	122	32.8	66	172	1	239	27.7	4.6
13:00	31	109	5	145	22.1	53	113	0	166	31.9	84	222	5	311	27.5	6.0
14:00	42	122	0	164	25.6	51	129	2	182	28.3	93	251	2	346	27.0	6.6
15:00	49	139	1	189	26.1	56	117	1	174	32.4	105	256	2	363	29.1	7.0
16:00	42	147	2	191	22.2	61	108	1	170	36.1	103	255	3	361	28.8	6.9
17:00	32	138	3	173	18.8	56	154	0	210	26.7	88	292	3	383	23.2	7.4
18:00	22	93	0	115	19.1	40	93	0	133	30.1	62	186	0	248	25.0	4.8
19:00	33	70	0	103	32.0	41	90	0	131	31.3	74	160	0	234	31.6	4.5
20:00	33	79	1	113	29.5	43	63	1	107	40.6	76	142	2	220	34.9	4.2
21:00	35	37	0	72	48.6	38	47	2	87	44.7	73	84	2	159	46.5	3.1
22:00	41	33	0	74	55.4	31	21	2	54	59.6	72	54	2	128	57.1	2.5
23:00	32	15	0	47	68.1	19	19	0	38	50.0	51	34	0	85	60.0	1.6
0:00	22	12	0	34	64.7	20	8	0	28	71.4	42	20	0	62	67.7	1.2
1:00	31	6	0	37	83.8	18	7	0	25	72.0	49	13	0	62	79.0	1.2
2:00	29	4	0	33	87.9	20	3	0	23	87.0	49	7	0	56	87.5	1.1
3:00	22	2	0	24	91.7	16	4	0	20	80.0	38	6	0	44	86.4	0.8
4:00	39	4	0	43	90.7	18	7	0	25	72.0	57	11	0	68	83.8	1.3
5:00	34	16	0	50	68.0	34	23	1	58	59.6	68	39	1	108	63.6	2.1
6:00	22	54	1	77	28.9	50	70	0	120	41.7	72	124	1	197	36.7	3.8
7:00	30	153	0	183	16.4	28	146	0	174	16.1	58	299	0	357	16.2	6.9
8:00	37	117	1	155	24.0	33	130	1	164	20.2	70	247	2	319	22.1	6.1
9:00	33	94	0	127	26.0	33	111	2	146	22.9	66	205	2	273	24.4	5.2
10:00	41	90	0	131	31.3	55	101	0	156	35.3	96	191	0	287	33.4	5.5
11:00	45	77	1	123	36.9	50	119	4	173	29.6	95	196	5	296	32.6	5.7
24時間計	803	1,701	16	2,520	32.1	904	1,765	17	2,686	33.9	1,707	3,466	33	5,206	33.0	100.0

※ 値は60分間交通量を示す。
 ※ 大型混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

表 2-4-1(11) 交通量現地調査結果

調査地点：11 ※「道路交通騒音11」と同地点
 調査期間：平成24年11月21日（水）～11月22日（木）

走行方向 時刻	東方向					西方向					合計					
	車種 大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)
12:00	19	174	1	194	9.8	17	132	2	151	11.4	36	306	3	345	10.5	4.4
13:00	19	141	0	160	11.9	16	162	1	179	9.0	35	303	1	339	10.4	4.4
14:00	20	156	4	180	11.4	18	177	0	195	9.2	38	333	4	375	10.2	4.8
15:00	17	155	0	172	9.9	7	207	2	216	3.3	24	362	2	388	6.2	5.0
16:00	18	212	1	231	7.8	26	289	1	316	8.3	44	501	2	547	8.1	7.0
17:00	12	285	0	297	4.0	8	398	1	407	2.0	20	683	1	704	2.8	9.1
18:00	11	240	2	253	4.4	7	267	2	276	2.6	18	507	4	529	3.4	6.8
19:00	3	201	1	205	1.5	10	170	1	181	5.6	13	371	2	386	3.4	5.0
20:00	8	159	0	167	4.8	0	149	0	149	0.0	8	308	0	316	2.5	4.1
21:00	3	119	0	122	2.5	1	85	0	86	1.2	4	204	0	208	1.9	2.7
22:00	2	65	0	67	3.0	1	44	0	45	2.2	3	109	0	112	2.7	1.4
23:00	2	44	0	46	4.3	2	25	0	27	7.4	4	69	0	73	5.5	0.9
0:00	2	27	0	29	6.9	3	16	0	19	15.8	5	43	0	48	10.4	0.6
1:00	1	15	0	16	6.3	3	16	1	20	15.8	4	31	1	36	11.4	0.5
2:00	0	13	0	13	0.0	2	3	0	5	40.0	2	16	0	18	11.1	0.2
3:00	0	6	0	6	0.0	4	8	0	12	33.3	4	14	0	18	22.2	0.2
4:00	0	10	1	11	0.0	1	22	1	24	4.3	1	32	2	35	3.0	0.5
5:00	0	37	2	39	0.0	1	40	0	41	2.4	1	77	2	80	1.3	1.0
6:00	6	204	2	212	2.9	5	138	0	143	3.5	11	342	2	355	3.1	4.6
7:00	20	521	2	543	3.7	14	367	0	381	3.7	34	888	2	924	3.7	11.9
8:00	26	433	0	459	5.7	19	313	2	334	5.7	45	746	2	793	5.7	10.2
9:00	24	177	1	202	11.9	24	182	0	206	11.7	48	359	1	408	11.8	5.3
10:00	17	149	2	168	10.2	19	184	3	206	9.4	36	333	5	374	9.8	4.8
11:00	16	151	3	170	9.6	17	166	0	183	9.3	33	317	3	353	9.4	4.5
24時間計	246	3,694	22	3,962	6.2	225	3,560	17	3,802	5.9	471	7,254	39	7,764	6.1	100.0

※ 値は60分間交通量を示す。
 ※ 大型混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

表 2-4-1(12) 交通量現地調査結果

調査地点：12 ※「道路交通騒音12」と同地点
 調査期間：平成24年11月21日（水）～11月22日（木）

走行方向 時刻	南方向					北方向					合計					
	車種 大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	時間 係数 (%)
12:00	19	95	1	115	16.7	16	112	0	128	12.5	35	207	1	243	14.5	4.9
13:00	26	110	1	137	19.1	33	98	0	131	25.2	59	208	1	268	22.1	5.4
14:00	22	121	2	145	15.4	15	81	1	97	15.6	37	202	3	242	15.5	4.9
15:00	20	123	0	143	14.0	34	102	2	138	25.0	54	225	2	281	19.4	5.6
16:00	25	143	1	169	14.9	37	134	0	171	21.6	62	277	1	340	18.3	6.8
17:00	8	187	0	195	4.1	24	204	2	230	10.5	32	391	2	425	7.6	8.5
18:00	11	126	1	138	8.0	22	196	2	220	10.1	33	322	3	358	9.3	7.2
19:00	11	123	0	134	8.2	5	123	0	128	3.9	16	246	0	262	6.1	5.3
20:00	3	69	1	73	4.2	4	98	0	102	3.9	7	167	1	175	4.0	3.5
21:00	3	71	0	74	4.1	11	66	0	77	14.3	14	137	0	151	9.3	3.0
22:00	5	40	0	45	11.1	6	34	0	40	15.0	11	74	0	85	12.9	1.7
23:00	7	21	0	28	25.0	13	22	0	35	37.1	20	43	0	63	31.7	1.3
0:00	7	8	0	15	46.7	6	19	0	25	24.0	13	27	0	40	32.5	0.8
1:00	3	11	0	14	21.4	1	6	0	7	14.3	4	17	0	21	19.0	0.4
2:00	1	5	0	6	16.7	0	12	0	12	0.0	1	17	0	18	5.6	0.4
3:00	4	7	0	11	36.4	3	5	0	8	37.5	7	12	0	19	36.8	0.4
4:00	1	9	0	10	10.0	5	8	0	13	38.5	6	17	0	23	26.1	0.5
5:00	7	29	0	36	19.4	5	19	0	24	20.8	12	48	0	60	20.0	1.2
6:00	8	128	0	136	5.9	10	64	0	74	13.5	18	192	0	210	8.6	4.2
7:00	7	235	1	243	2.9	28	239	1	268	10.5	35	474	2	511	6.9	10.3
8:00	19	220	1	240	7.9	25	159	0	184	13.6	44	379	1	424	10.4	8.5
9:00	28	116	0	144	19.4	25	99	0	124	20.2	53	215	0	268	19.8	5.4
10:00	32	92	0	124	25.8	29	102	0	131	22.1	61	194	0	255	23.9	5.1
11:00	38	102	0	140	27.1	18	79	0	97	18.6	56	181	0	237	23.6	4.8
24時間計	315	2,191	9	2,515	12.6	375	2,081	8	2,464	15.3	690	4,272	17	4,979	13.9	100.0

※ 値は60分間交通量を示す。
 ※ 大型混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

表 2-4-1(13) 交通量現地調査結果

調査地点：13 ※「道路交通騒音13」と同地点
 調査期間：平成24年11月21日（水）～11月22日（木）

走行方向 時刻	車種	東方向				大型車 混入率 (%)	西方向				大型車 混入率 (%)	合計				時間 係数 (%)	
		大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)		大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)		大型 (台)	小型 (台)	二輪 (台)	合計 (台)		
12:00		7	47	0	54	13.0	13	61	0	74	17.6	20	108	0	128	15.6	4.7
13:00		14	42	1	57	25.0	11	50	1	62	18.0	25	92	2	119	21.4	4.3
14:00		15	48	0	63	23.8	13	51	0	64	20.3	28	99	0	127	22.0	4.6
15:00		11	80	0	91	12.1	23	59	1	83	28.0	34	139	1	174	19.7	6.3
16:00		14	77	0	91	15.4	14	58	0	72	19.4	28	135	0	163	17.2	5.9
17:00		5	118	0	123	4.1	9	115	1	125	7.3	14	233	1	248	5.7	9.0
18:00		1	66	0	67	1.5	4	97	1	102	4.0	5	163	1	169	3.0	6.2
19:00		2	65	0	67	3.0	0	57	1	58	0.0	2	122	1	125	1.6	4.6
20:00		1	22	0	23	4.3	0	30	2	32	0.0	1	52	2	55	1.9	2.0
21:00		0	30	0	30	0.0	2	27	0	29	6.9	2	57	0	59	3.4	2.1
22:00		0	15	0	15	0.0	1	14	0	15	6.7	1	29	0	30	3.3	1.1
23:00		0	7	1	8	0.0	0	9	0	9	0.0	0	16	1	17	0.0	0.6
0:00		0	4	0	4	0.0	0	7	0	7	0.0	0	11	0	11	0.0	0.4
1:00		0	5	0	5	0.0	0	3	0	3	0.0	0	8	0	8	0.0	0.3
2:00		0	6	0	6	0.0	0	3	0	3	0.0	0	9	0	9	0.0	0.3
3:00		0	6	0	6	0.0	1	1	0	2	50.0	1	7	0	8	12.5	0.3
4:00		2	14	0	16	12.5	0	4	0	4	0.0	2	18	0	20	10.0	0.7
5:00		0	19	0	19	0.0	3	8	0	11	27.3	3	27	0	30	10.0	1.1
6:00		7	92	2	101	7.1	3	45	1	49	6.3	10	137	3	150	6.8	5.5
7:00		17	183	1	201	8.5	10	213	2	225	4.5	27	396	3	426	6.4	15.5
8:00		15	107	0	122	12.3	6	166	0	172	3.5	21	273	0	294	7.1	10.7
9:00		5	60	1	66	7.7	14	49	0	63	22.2	19	109	1	129	14.8	4.7
10:00		15	49	0	64	23.4	10	54	1	65	15.6	25	103	1	129	19.5	4.7
11:00		15	44	1	60	25.4	11	46	0	57	19.3	26	90	1	117	22.4	4.3
24時間計		146	1,206	7	1,359	10.8	148	1,227	11	1,386	10.8	294	2,433	18	2,745	10.8	100.0

※ 値は60分間交通量を示す。
 ※ 大型混入率は、二輪車を除く合計により算出した。

2-5 走行速度現地調査結果

走行速度の現地調査結果を表 2-5-1 に示す。

表 2-5-1(1) 走行速度現地調査結果

調査地点：01 ※「道路交通騒音01」と同地点
調査期間：平成24年11月7日（水）～11月8日（木）

単位：km/h

時刻	走行方向	南方向										平均	北方向										平均
		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	
12:00		62	59	55	52	51	50	50	49	47	45	52	47	45	42	41	39	37	36	35	35	30	39
13:00		62	62	56	55	53	52	50	46	43	42	52	43	43	41	41	39	38	37	36	36	35	39
14:00		66	61	55	52	50	50	42	42	37	34	49	54	51	50	49	45	45	45	41	37	34	45
15:00		57	53	48	48	47	46	45	41	35	35	46	49	47	46	42	42	41	40	40	35	32	41
16:00		56	52	49	46	45	43	43	43	42	41	46	53	48	46	46	44	41	41	40	40	39	44
17:00		46	44	43	43	43	42	41	40	37	37	42	54	52	52	46	41	39	38	37	35	35	43
18:00		62	57	56	52	47	47	45	44	32	26	47	58	55	48	41	37	32	27	0	0	0	30
19:00		49	49	47	47	47	44	41	37	35	34	43	62	53	45	42	38	36	33	0	0	0	31
20:00		50	49	46	41	40	40	39	38	38		42	39	37									38
21:00		43	39	38	32							38	47	41	39								42
22:00												-	43	36									40
23:00		56	31									44											-
0:00												-											-
1:00												-	26										26
2:00												-	49										49
3:00												-	32										32
4:00		44										44											-
5:00		49	49	35								44	52	49	42								48
6:00		48	39	33	32	30						36	47	41	38	37							41
7:00		64	63	58	57	56	53	45	39	37	35	51	49	46	44	43	41	41	39	38	37	36	41
8:00		46	46	45	44	42	41	40	39	37	35	42	53	52	49	48	48	46	45	44	43	42	47
9:00		47	46	45	44	44	43	42	41	39	37	43	49	47	46	43	41	41	40	40	39	38	42
10:00		51	49	48	48	47	44	43	43	42	40	46	47	47	46	45	45	44	42	42	36	36	43
11:00		57	55	55	53	53	52	49	49	48	46	52	52	51	50	50	48	48	46	45	44	40	47

表 2-5-1(2) 走行速度現地調査結果

調査地点：02 ※「道路交通騒音02」と同地点
調査期間：平成24年11月7日（水）～11月8日（木）

単位：km/h

時刻	走行方向	西方向										平均	東方向										平均
		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	
12:00		76	65	61	59	56	56	55	53	51	46	58	54	53	52	51	50	46	46	45	44	44	49
13:00		57	54	52	52	51	50	48	46	46	45	50	53	53	53	53	48	48	42	42	39	38	47
14:00		50	49	48	47	47	46	46	46	44	44	47	52	51	48	48	48	48	47	47	45	44	48
15:00		48	48	47	44	44	44	42	42	39	38	44	58	51	49	48	47	46	46	42	41	40	47
16:00		57	55	54	54	53	50	49	47	47	45	51	65	61	57	52	50	49	49	48	47	46	52
17:00		70	67	64	58	57	48	48	47	44	40	54	60	55	54	50	48	47	47	46	45	34	49
18:00		66	58	56	54	51	51	51	51	47	45	53	60	56	53	50	47	41	40	39	38	35	46
19:00		63	59	55	54	46	45	45	45	41	41	49	57	55	54	50	48	47	46	45	45	41	49
20:00		71	66	66	65	64	60	57	53	52	49	60	58	54	52	47	47	44	44	44	38	30	46
21:00		72	72	62	61	59	57	56	52	51	38	58	57	54	53	47	44	41					49
22:00		64	49									57	49	46	43	41	40	39	39				42
23:00		54	51									53	59	58	56	53	50	48	48	44			52
0:00												-	60										60
1:00												-	53	51									52
2:00		69	53									61	46	42									44
3:00		64	51	49	43							52	43	37									40
4:00		53	45	42								47											-
5:00		89	69	67	62	59	59	41	40			61	54	51	50	50	48	40	36	36			46
6:00		78	58	55	53	53	48	47	46	45	44	53	59	58	55	52	51	49	49	48	47	47	52
7:00		59	58	57	55	53	49	49	47	45	41	51	55	53	51	47	47	42	41	41	38	36	45
8:00		67	65	64	63	57	57	56	51	47	47	57	51	49	46	45	45	44	41	41	39	37	44
9:00		57	56	56	55	55	52	50	49	48	48	53	64	55	51	51	49	47	46	45	43	40	49
10:00		52	49	47	46	44	42					47	53	51	50	50	47	46	45	45	44	43	47
11:00		57	53	51	49	49	49	48	47	47	47	50	61	57	55	54	51	49	48	47	47	46	52

表 2-5-1(5) 走行速度現地調査結果

調査地点：05 ※「道路交通騒音05」と同地点
 調査期間：平成24年11月12日（月）～11月13日（火）

単位：km/h

時刻	西方向										平均	東方向										平均
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	
12:00	61	60	60	56	54	54	53	53	53	52	56	56	56	55	55	54	53	53	50	49	47	53
13:00	66	64	64	63	60	60	59	59	55	55	61	55	54	53	52	52	51	51	50	48	47	51
14:00	54	54	54	53	52	50	49	48	48	47	51	50	49	48	48	47	46	46	46	46	45	47
15:00	52	52	51	50	49	48	48	48	48	47	49	49	49	49	49	48	48	47	45	45	45	47
16:00	60	60	59	56	56	53	52	52	50	50	55	57	56	55	52	52	52	51	50	48	46	52
17:00	59	56	55	54	53	53	53	52	50	49	53	68	66	59	57	55	54	54	53	52	51	57
18:00	77	64	62	61	58	54	54	53	52	46	58	52	52	50	49	49	49	48	48	47	49	49
19:00	69	69	68	66	65	62	62	59	59	56	64	63	57	56	54	53	52	52	52	51	51	54
20:00	70	70	64	59	55	55	55	54	53	52	59	67	66	65	63	61	60	55	54	49	48	59
21:00	79	73	66	65	61	61	58	53	51	45	61	68	64	63	61	56	55	52	51	48	45	56
22:00	73	72	71	67	65	64	62	60	59	56	65	71	70	65	63	63	59	58	56	56	53	61
23:00	83	83	76	74	67	67	61	60	60	53	68	69	69	68	67	66	61	59				66
0:00	69	65	60	57	54	52	52	49	48	34	54	59	58	57	54							57
1:00	54	52	47	41	38						46	68	50	48	33							50
2:00	77										77	63	58	58	52							58
3:00	67	64	55								62	63	63	54								60
4:00	78	57	55	55							61	73	72	65	63	55	55	51	0	0	0	43
5:00	71	69	65	63	60	56	52	49	48	47	58	65	60	56	54	54	52	51	51	47	47	54
6:00	61	61	60	60	60	58	55	53	52	52	57	61	60	58	58	56	56	56	54	49	48	56
7:00	60	60	59	58	56	56	52	52	51	51	56	58	55	53	53	52	51	50	50	49	47	52
8:00	57	55	54	54	53	52	52	51	51	50	53	61	60	58	58	58	55	54	53	50	49	56
9:00	58	58	55	55	52	51	50	49	49	49	53	66	63	59	54	53	53	52	52	52	51	56
10:00	56	56	55	53	53	52	51	50	49	49	52	53	53	50	49	48	48	47	47	47	45	49
11:00	60	60	60	58	58	56	55	54	53	49	56	53	53	53	52	51	51	50	50	47	46	51

表 2-5-1(6) 走行速度現地調査結果

調査地点：06 ※「道路交通騒音06」と同地点
 調査期間：平成24年11月12日（月）～11月13日（火）

単位：km/h

時刻	北方向										平均	南方向										平均
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	
12:00	56	52	51	51	50	50	49	49	49	49	51	45	44	42	41	40	40	38	38	37	37	40
13:00	50	49	49	48	48	48	48	47	47	46	48	48	47	46	46	44	43	41	40	39	37	43
14:00	52	52	51	51	50	47	47	46	46	46	49	50	50	49	48	48	47	44	43	43	42	46
15:00	53	52	51	50	50	49	48	47	47	46	49	52	51	49	48	48	47	46	45	45	45	48
16:00	54	54	53	51	50	50	49	48	48	45	50	49	48	47	46	45	45	44	44	44	42	45
17:00	52	51	50	49	49	49	48	48	47	46	49	46	46	46	45	45	44	44	43	38	44	44
18:00	55	54	52	52	52	51	51	46			52	53	53	51	47	46	46	45	43	42	40	47
19:00	58	58	56	56	54	54	52	49			55	59	59	54	52	51	51	51	49	48	46	52
20:00	60	58	57	56	55	54	52	51	51	49	54	56	55	50	50	44	44	44	41	40	39	46
21:00	67	60	60	58	58	57	53	45	43	41	54	56	51	49	48	48	47	46	46	45	41	48
22:00	71	64	61	58	57	54	52	51	47	44	56	56	56	55	54	53	51	49	49	48	45	52
23:00	59	56	55	55	55	52	50	50	44		53	62	55	55	54	54	50	43	42			52
0:00	65	62	62	60	45	43	37				53	61	47	32	30							43
1:00	51	49	43	40							46	47	38	38								41
2:00	61	58	54	52	48	40					52	60	59	52	39							53
3:00	61	54	54	53	51						55	60	57	54	50	50						54
4:00	60	55	51	47	44	39					49	55	49	42	40	39	37	37	37	36	36	41
5:00	61	57	54	51	50	49	48	47	42	38	50	58	56	55	54	50	50	50	47	44	43	51
6:00	61	58	57	57	53	53	52	52	48	47	54	56	53	52	51	51	51	50	49	47	47	51
7:00	58	56	54	54	53	52	52	49	49	48	53	54	53	51	51	51	50	49	48	48	47	50
8:00	55	55	54	53	53	51	50	50	49	49	52	56	55	53	52	52	51	50	48	47	43	51
9:00	54	54	53	52	51	50	49	49	49	48	51	51	50	50	49	49	48	48	46	46	49	49
10:00	57	54	53	53	52	52	51	49	48	48	52	56	55	55	51	50	47	46	45	45	43	49
11:00	55	54	53	53	52	52	52	51	50		52	55	54	51	50	50	49	48	48	46	46	50

表 2-5-1(7) 走行速度現地調査結果

調査地点：07 ※「道路交通騒音07」と同地点
 調査期間：平成24年11月12日（月）～11月13日（火）

単位：km/h

時刻	南方向										平均	北方向										平均
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	
12:00	61	60	58	57	56	53	52	52	51	50	55	64	62	60	58	54	52	51	50	49	48	55
13:00	62	62	61	59	57	56	54	54	53	52	57	57	56	56	55	54	53	53	53	52	52	54
14:00	58	56	55	54	54	53	52	51	51	48	53	55	53	53	52	52	51	50	50	50	50	52
15:00	56	56	55	55	55	54	53	53	52	52	54	53	53	53	52	50	49	49	49	48	47	50
16:00	56	54	52	50	50	49	48	48	46	46	50	63	60	59	58	57	56	55	55	54	54	57
17:00	55	54	54	54	53	52	51	50	50	50	52	60	59	57	57	56	56	55	54	53	51	56
18:00	61	60	60	58	57	55	54	54	53	53	57	54	53	53	52	51	51	51	51	51	50	52
19:00	54	53	53	52	52	52	52	51	50	50	52	58	56	54	54	53	51	50	50	50	49	53
20:00	64	56	56	56	50	50	49	47	46	46	52	66	65	61	59	56	55	53	53	51	47	57
21:00	61	57	56	53	52	50	48	47	46	46	52	67	66	65	64	63	59	58	57	53	53	61
22:00	65	59	59	58	58	55	54	51	50	49	56	56	55	52	52	52	51	51	51	50	49	52
23:00	65	59	55	54	53	53	53	52	52	44	54	73	70	68	63	62	61	60	59	52	51	62
0:00	64	63	57	56	53	53	51	50	48	47	54	65	65	64	59	58	58	54	53	50	48	57
1:00	58	58	57	55	53	52	50	49	49	48	53	65	64	63	63	62	62	59	56	53	53	60
2:00	65	64	63	57	54	53	50	50	48	47	55	61	58	58	57	56	54	54	52	51	49	55
3:00	58	56	56	54	52	51	50	50	49	48	52	63	61	61	57	53	47					55
4:00	59	58	58	58	58	56	55	54	53	52	56	64	63	59	57	57	56	55	52	50	50	56
5:00	55	53	52	52	51	49	49	48	48	47	50	68	66	63	63	62	60	60	59	56	56	61
6:00	59	59	55	55	54	52	51	50	50	50	54	61	61	60	59	58	58	57	57	54	54	58
7:00	52	52	52	51	51	51	50	50	50	49	51	52	52	51	51	50	50	50	49	49	50	50
8:00	67	62	61	59	55	54	54	54	54	52	57	59	59	58	58	58	57	56	55	52	52	56
9:00	58	58	57	57	56	53	51	51	50	49	54	58	56	56	55	54	53	52	52	51	51	54
10:00	53	53	52	52	50	50	50	50	49	49	51	57	56	55	52	52	51	50	50	50	50	52
11:00	57	56	56	55	54	53	52	52	52	51	54	62	61	60	59	59	58	57	57	56	54	58

表 2-5-1(8) 走行速度現地調査結果

調査地点：08 ※「道路交通騒音08」と同地点
 調査期間：平成24年11月19日（月）～11月20日（火）

単位：km/h

時刻	南方向										平均	北方向										平均
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	
12:00	63	62	62	61	58	56	56	56	55	51	58	63	61	60	56	52	51	50	50	47	47	54
13:00	60	59	57	57	57	57	55	54	50	49	56	64	62	61	58	56	56	55	54	52	49	57
14:00	56	54	52	52	52	50	49	48	46	46	51	63	57	57	57	56	55	52	52	52	56	56
15:00	56	56	53	52	51	51	48	48	47	47	51	60	59	56	53	53	53	50	50	50	54	54
16:00	64	62	58	57	57	53	51	51	46	45	54	63	61	60	58	56	55	51	50	49	48	55
17:00	70	65	64	64	62	60	60	57	57	54	61	64	64	59	58	58	56	55	51	44	57	57
18:00	65	64	62	60	59	58	57	57	51	46	58	73	71	66	66	64	62	62	61	60	57	64
19:00	71	71	69	68	66	65	64	62	57	56	65	71	69	65	65	64	58	57	55	52	52	61
20:00	81	70	63	60	56	56	55	52	49	46	59	67	63	60	59	58	58	56	54	51	58	58
21:00	73	66	62	59	58	57	57	55	53	45	59	85	68	67	64	62	59	58	56	50	49	62
22:00	77	73	73	65	64	59	57	55	54	43	62	72	70	69	69	67	66	64	63	56	45	64
23:00	63	59	58	52							58	69	67	67	65	65	62	62	60	52	50	62
0:00											-	95	94	84	81	80	64	64	63	58	44	73
1:00	87	56									72	101	52	49	39							60
2:00	64										64	71	66	60	58	58	53	49				59
3:00	60	55	42								52	66	57	56	55	54	53					57
4:00	66	65	59	48							60	65	60	57	52	49	28					52
5:00	66	61	59	59	57	56	56	49	48	46	56	77	60	54	47							60
6:00	71	57	56	56	55	55	54	50	47	46	55	68	68	67	63	61	60	60	58	56	47	61
7:00	67	66	58	57	57	56	55	55	53	52	58	64	64	63	58	57	56	56	55	54	52	58
8:00	63	63	61	60	58	58	57	55	53	53	58	61	59	59	58	55	54	53	50	50	50	55
9:00	62	61	60	60	59	58	58	58	58	54	59	64	64	63	60	60	57	55	55	55	53	59
10:00	59	59	59	56	56	55	55	55	55	55	56	59	58	56	56	55	55	55	54	53	53	55
11:00	61	60	58	56	55	52	52	51	49	48	54	58	56	53	51	51	50	50	50	49	49	52

表 2-5-1(9) 走行速度現地調査結果

調査地点：09 ※「道路交通騒音09」と同地点
 調査期間：平成24年11月19日（月）～11月20日（火）

単位：km/h

時刻	北方向	平均										南方向										平均
		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	
12:00	40	40	39	38	38	37	37	32	30	27	36	59	55	54	53	46	41	40	40	38	37	46
13:00	44	44	43	42	42	40	36	35	33	31	39	49	48	45	43	40	39	36	32	30	30	39
14:00	42	41	40	39	38	38	36	31	31	30	37	56	49	46	46	45	43	41	39	37	36	44
15:00	48	47	46	46	41	36	36	32	31	28	39	52	48	46	43	42	40	40	38	38	31	42
16:00	41	41	39	38	37	35	34	34	33	31	36	48	43	42	42	41	38	38	36	35	41	
17:00	48	45	42	39	38	37	36	34	32	28	38	49	44	43	43	39	39	39	37	35	32	40
18:00	51	47	45	45	44	41	41	39	38	35	43	50	48	39	39	34	34	32	31			38
19:00	44	43	42	39	39	39	38	34	30	26	37	47	47	45	43	41	41	37	34	4		38
20:00	43	38	38	37	33	33					36	58	57	49	46	45	44	43				49
21:00	47	45	44	41	40	37					42	48	45	45	44	39	39	30				41
22:00	46	43	41	36							42	59	34									47
23:00	53	34									44	57	54	53	49							53
0:00	35	33									34	41										41
1:00											-											-
2:00	52	27									40	28										28
3:00	27										27	34										34
4:00											-											-
5:00	42	28									35	52	45	43	23							41
6:00	52	52	48	46	45	42	42	38	36	34	44	58	54	53	50	45	42	42	39	37	35	46
7:00	44	42	41	40	40	36	35	34	33	30	38	55	53	51	51	50	48	48	44	38	35	47
8:00	43	43	41	40	39	37	36	35	32		38	53	51	48	45	44	42	42	39	35	35	43
9:00	43	41	39	39	38	36	36	34	33	29	37	52	52	51	50	49	48	47	46	42	41	48
10:00	39	39	38	38	38	37	37	35	35	25	36	52	45	44	42	42	37	37	36	34	33	40
11:00	43	43	42	42	41	40	37	34	33	33	39	52	49	46	45	44	44	39	38	34	32	42

表 2-5-1(10) 走行速度現地調査結果

調査地点：10 ※「道路交通騒音10」と同地点
 調査期間：平成24年11月19日（月）～11月20日（火）

単位：km/h

時刻	西方向	平均										東方向										平均
		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	
12:00	62	62	61	60	60	60	60	59	58	58	60	67	64	64	63	63	63	61	60	60	60	63
13:00	63	63	62	62	61	61	60	60	59	59	61	63	62	61	60	60	60	59	59	58	58	60
14:00	62	61	60	60	59	58	58	58	57	57	59	68	68	66	63	62	62	60	59	58	57	62
15:00	69	68	67	65	64	62	61	60	60	60	64	67	67	67	66	65	63	62	62	61	61	64
16:00	60	60	60	59	59	58	58	58	57	55	58	64	63	63	62	62	61	60	60	60	58	61
17:00	58	58	58	58	58	56	56	56	55	55	57	64	62	62	62	60	59	59	58	58	58	60
18:00	64	63	62	61	60	60	60	60	60	60	61	69	69	68	65	65	64	63	61	60	60	64
19:00	63	62	62	61	61	61	60	60	60	59	61	65	64	63	62	61	60	60	60	60	59	61
20:00	58	58	57	57	56	56	55	54	54	53	56	60	60	59	59	58	58	58	57	57	57	58
21:00	60	59	59	58	58	57	57	55	55	55	57	61	60	60	59	58	57	56	55	55	53	57
22:00	64	63	63	61	61	61	61	60	60	60	61	66	66	65	64	64	63	63	63	62	61	64
23:00	65	63	63	63	61	59	59	59	58	56	61	65	65	63	62	60	60	60	60	60	58	61
0:00	62	60	60	60	60	59	58	57	56	56	59	61	60	60	60	60	59	58	58	57	56	59
1:00	56	55	53	52	50	50	50	49	47	47	51	61	60	60	60	58	58	58	57	57	57	59
2:00	64	64	61	59	58	58	57	56	56	54	59	68	64	63	63	61	60	60	59	58	57	61
3:00	60	60	60	60	58	57	57	56	52	51	57	60	60	59	59	58	58	57	57	56	55	58
4:00	58	58	57	57	56	55	55	54	53	52	56	61	61	60	59	57	57	56	55	55	51	57
5:00	59	59	58	57	57	57	56	55	55	54	57	59	59	58	58	58	56	56	55	55	55	57
6:00	60	60	60	60	59	58	58	58	58	58	59	62	61	60	59	57	57	56	56	56	56	58
7:00	59	58	57	57	56	56	54	53	52	51	55	63	62	61	60	60	60	60	60	60	59	61
8:00	70	69	69	66	65	64	63	63	61	61	65	70	70	70	68	66	65	65	62	60	57	65
9:00	68	65	64	63	63	62	62	61	60	59	63	71	70	69	67	67	67	66	63	63	62	67
10:00	67	67	66	62	61	60	60	60	60	60	62	65	65	65	64	63	62	62	61	61	60	63
11:00	65	63	63	62	62	62	59	59	59	58	61	72	69	69	68	68	67	66	65	63	62	67

表 2-5-1(13) 走行速度現地調査結果

調査地点：13 ※「道路交通騒音13」と同地点
 調査期間：平成24年11月21日（水）～11月22日（木）

単位：km/h

走行方向 時刻	南方向										平均	北方向										平均
	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	
12:00	75	71	70	70	70	68	68	67	64	62	69	47	47	46	45	44	43	43	38	36	43	
13:00	67	66	65	64	62	61	60	60	57	55	62	48	47	45	45	44	43	42	41	41	39	44
14:00	64	62	61	60	60	59	58	56	55	52	59	43	42	41	40	40	38	38	37	37	35	39
15:00	73	66	63	61	59	59	59	58	57	57	61	44	43	43	42	42	38	38	37	37	36	40
16:00	68	68	68	62	62	62	62	59	59	58	63	50	47	46	44	44	41	41	40	38	34	43
17:00	79	76	76	69	68	66	63	63	62	61	68	48	47	46	46	45	43	39	39	39	37	43
18:00	78	76	68	68	65	64	60	60	58	53	65	57	53	53	51	46	45	44	43	42	39	47
19:00	67	63	62	58	58	57	56	55	54	52	58	52	50	46	45	43	42	40	40	38	37	43
20:00	76	75	72	71	69	68	67	65	63	62	69	66	65	59	58	56	56	53	53	53	46	57
21:00	82	80	76	73	67	62	61	61	57	54	67	55	50	48	43	39	39	38	37	36		43
22:00	89	82	78	78	73	66	64	59	58	48	70	65	64	57	54	52	52	47	47	46	45	53
23:00	83	76	68	64	64	60	58				68	82	68	68	62	56	55	52	45			61
0:00	91	53	48								64	47	47	44	35	34	34	33				39
1:00	87	75	61	58	34						63	85	67	57								70
2:00	69	67	64	63	59	54					63	44	39	38								40
3:00	71	67	61	61	54	47					60	47	30									39
4:00	64	64	58	56	55	55	54	53	51	48	56	59	54	48	43							51
5:00	86	84	79	75	71	69	60	58	55	50	69	56	51	51	47	46	43	41	40	38	29	44
6:00	70	67	66	66	66	65	63	61	59	57	64	53	52	49	48	47	45	44	42	40	38	46
7:00	73	71	66	65	61	60	60	55	53	51	62	48	47	45	44	44	44	41	40	40	39	43
8:00	64	64	60	59	58	58	57	57	57	56	59	55	53	52	50	49	45	43	43	40	38	47
9:00	69	66	66	65	65	62	61	59	59	54	63	45	44	44	39	38	38	35	34	33	30	38
10:00	68	65	65	60	57	56	55	54	54	54	59	46	42	42	41	41	39	39	37	37	32	40
11:00	58	55	55	54	54	54	52	52	51	49	53	47	47	46	44	40	40	40	39	38	36	42

2-6 建設機械の予測に係る音源配置の考え方

非常口（山岳部）、地上駅、車両基地、変電施設等工事範囲が広範囲となる工事についての建設機械の稼働に係る騒音の予測にあたっては、基本とする施工範囲の単位を概ね 25m×25m と想定して、工事範囲境界直近に設定した。面音源の設定にあたっては、工事範囲境界から 5m 内側に音源を分散配置し、施工範囲内を 2.5m のメッシュに区切り、各メッシュの中央に音源を配置した。音源の配置と予測地点の関係を図 2-6-1 に示す。なお、振動についても同様の配置（但し、予測地点は工事範囲境界に設定）に基づき予測を行った。

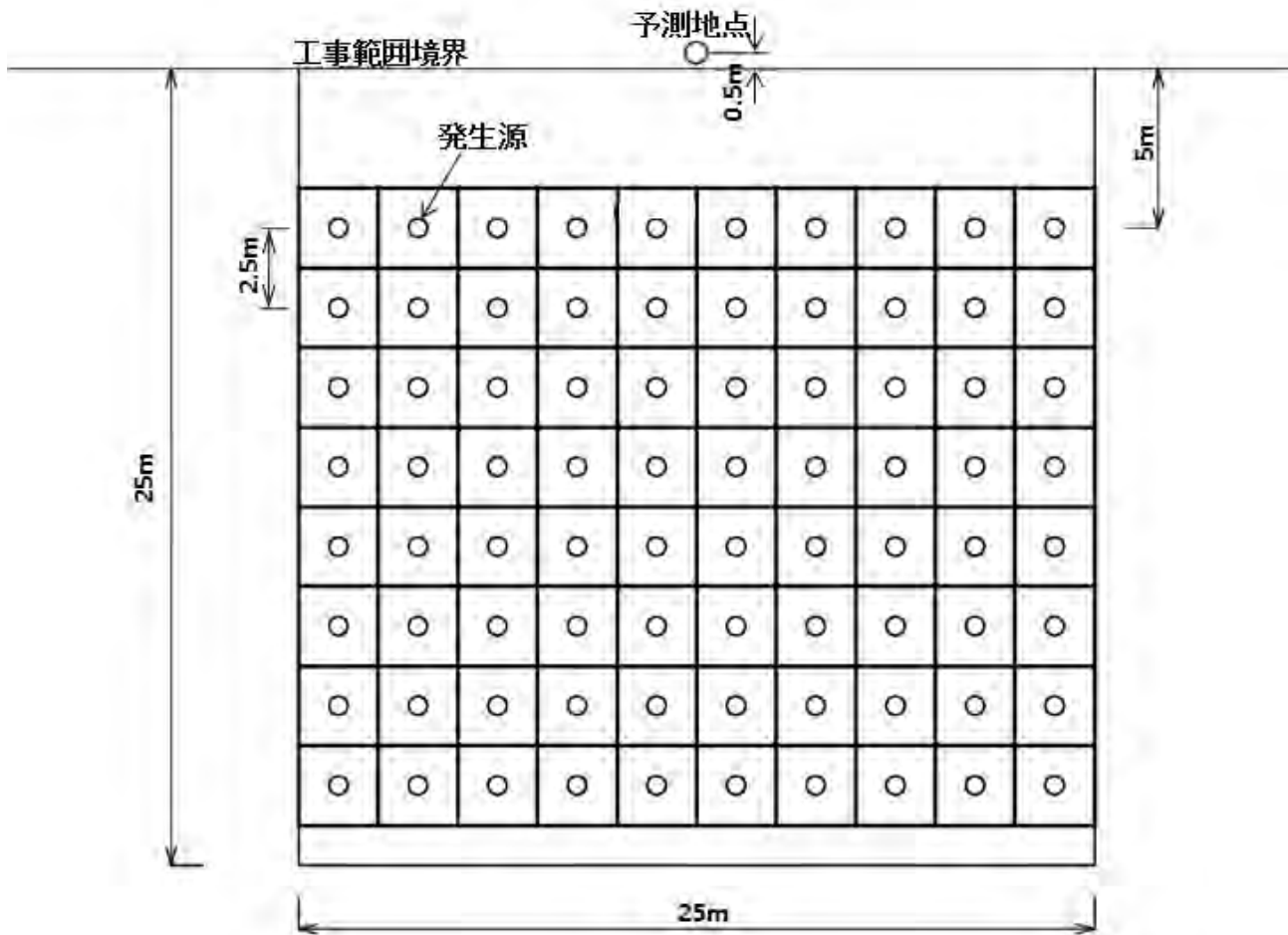


図 2-6-1 音源の配置と予測地点の関係

2-7 騒音の距離毎の予測値について

建設機械の稼働、資材及び機械の運搬に用いる車両の運行並びに列車の走行（地下を走行する場合を除く。）に係る騒音の程度の把握のため、各予測地点における距離毎の騒音を予測した結果を図 2-7-1、図 2-7-2 及び図 2-7-3 に示す。また、列車走行（地下を走行する場合を除く。）に係る騒音の予測結果を図 2-7-4 に示す。

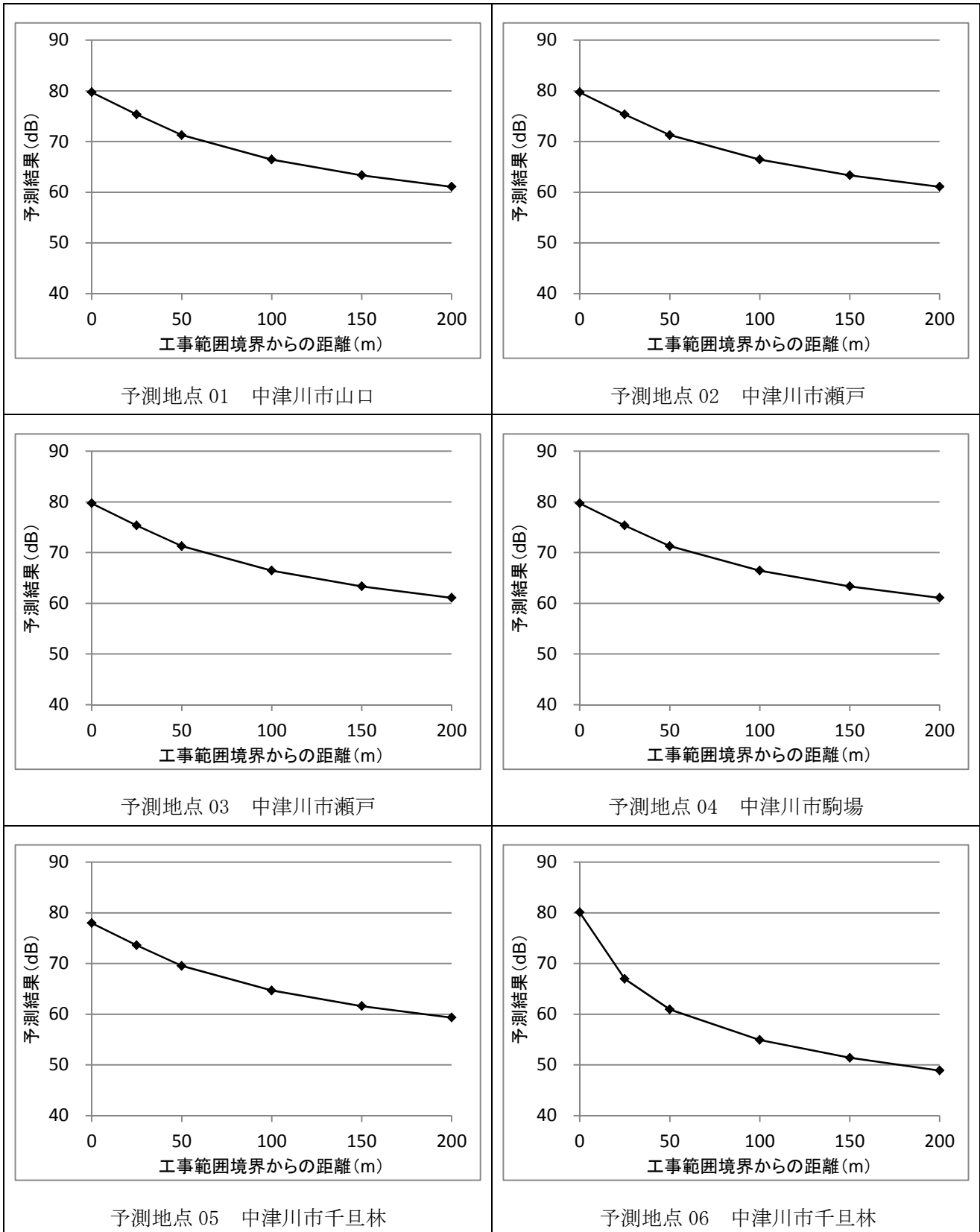


図 2-7-1(1) 建設機械の稼働に係る騒音の距離減衰の状況

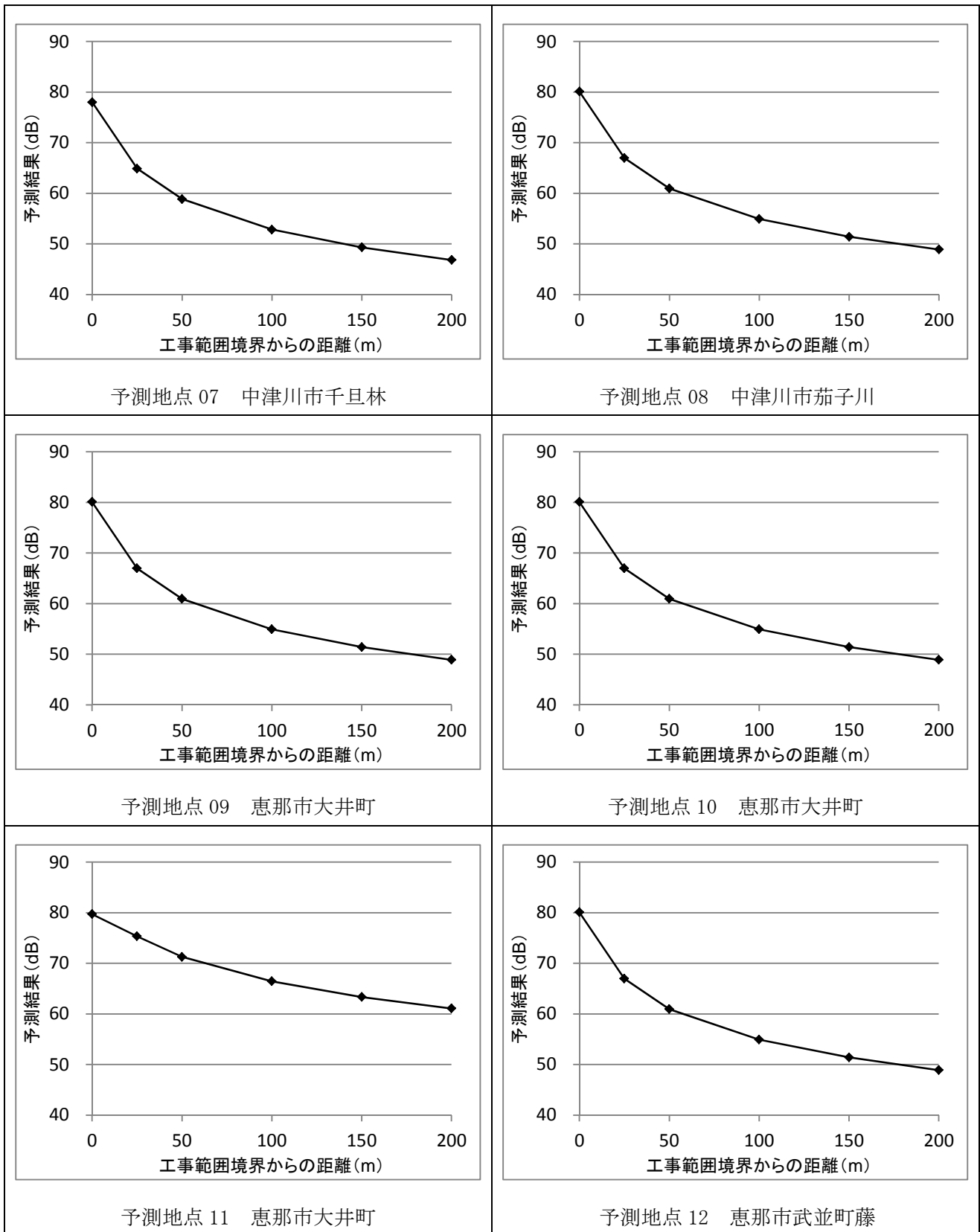


図 2-7-1(2) 建設機械の稼働に係る騒音の距離減衰の状況

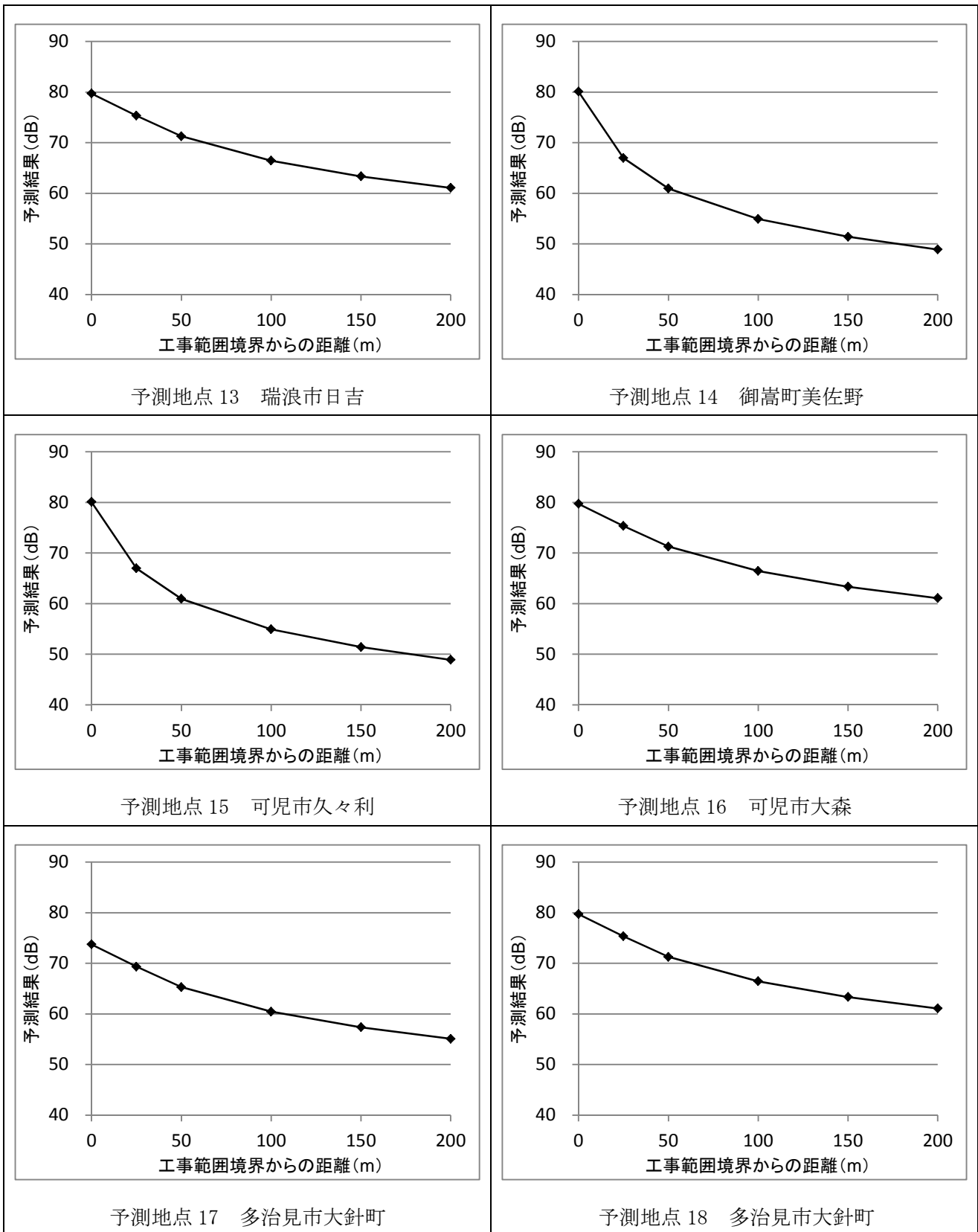
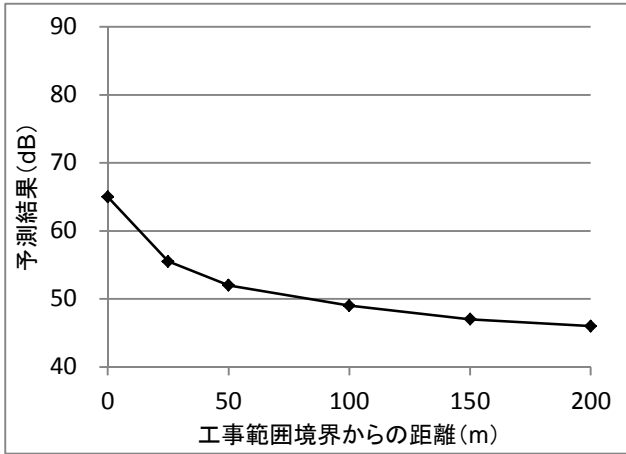
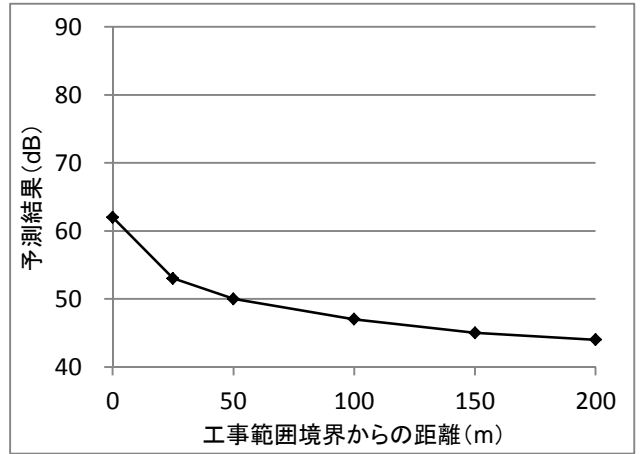


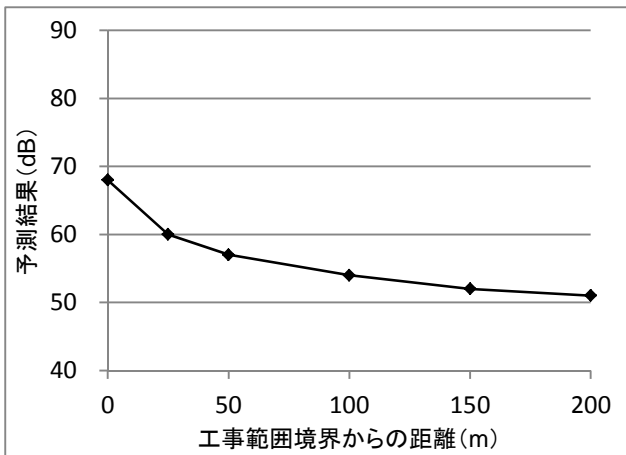
図 2-7-1 (3) 建設機械の稼働に係る騒音の距離減衰の状況



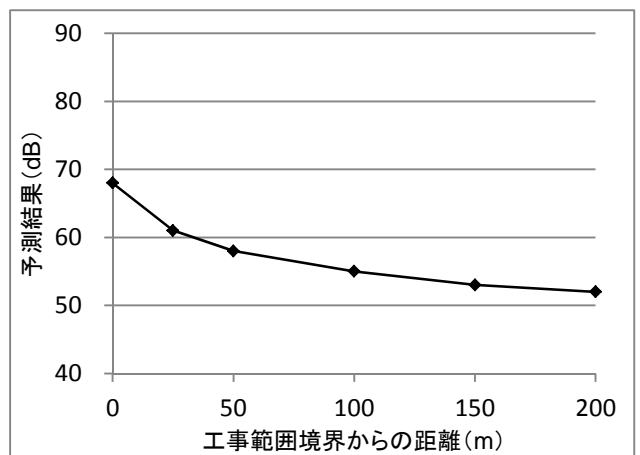
予測地点 01 市道二升蒔・坎線



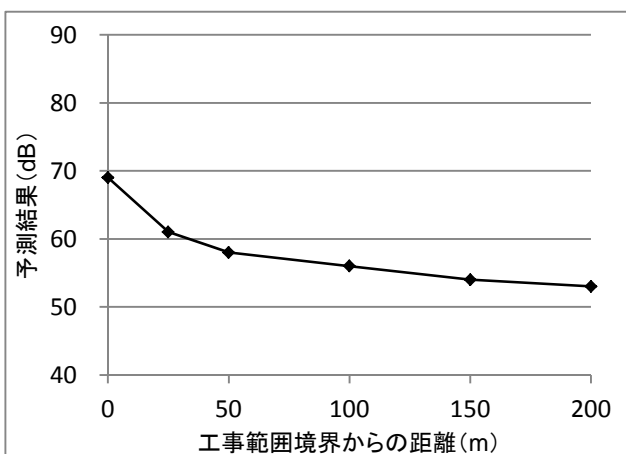
予測地点 02 市道落合 150 号線



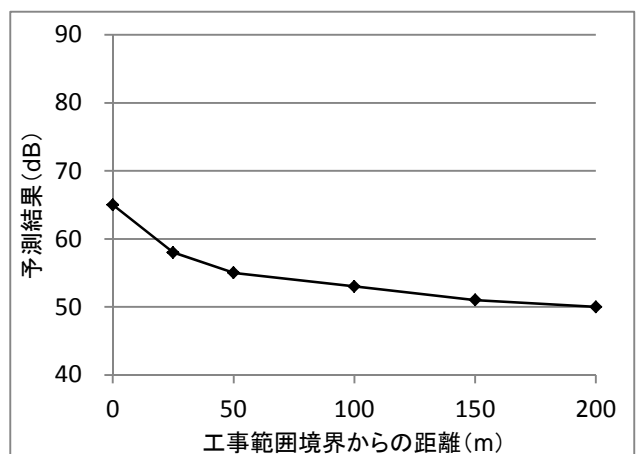
予測地点 03 県道 6 号
(主要地方道中津川田立線)



予測地点 04 国道 257 号 (南北街道)



予測地点 05 市道坂本 270 号線



予測地点 06 市道原・前田線

図 2-7-2(1) 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る騒音の距離減衰の状況

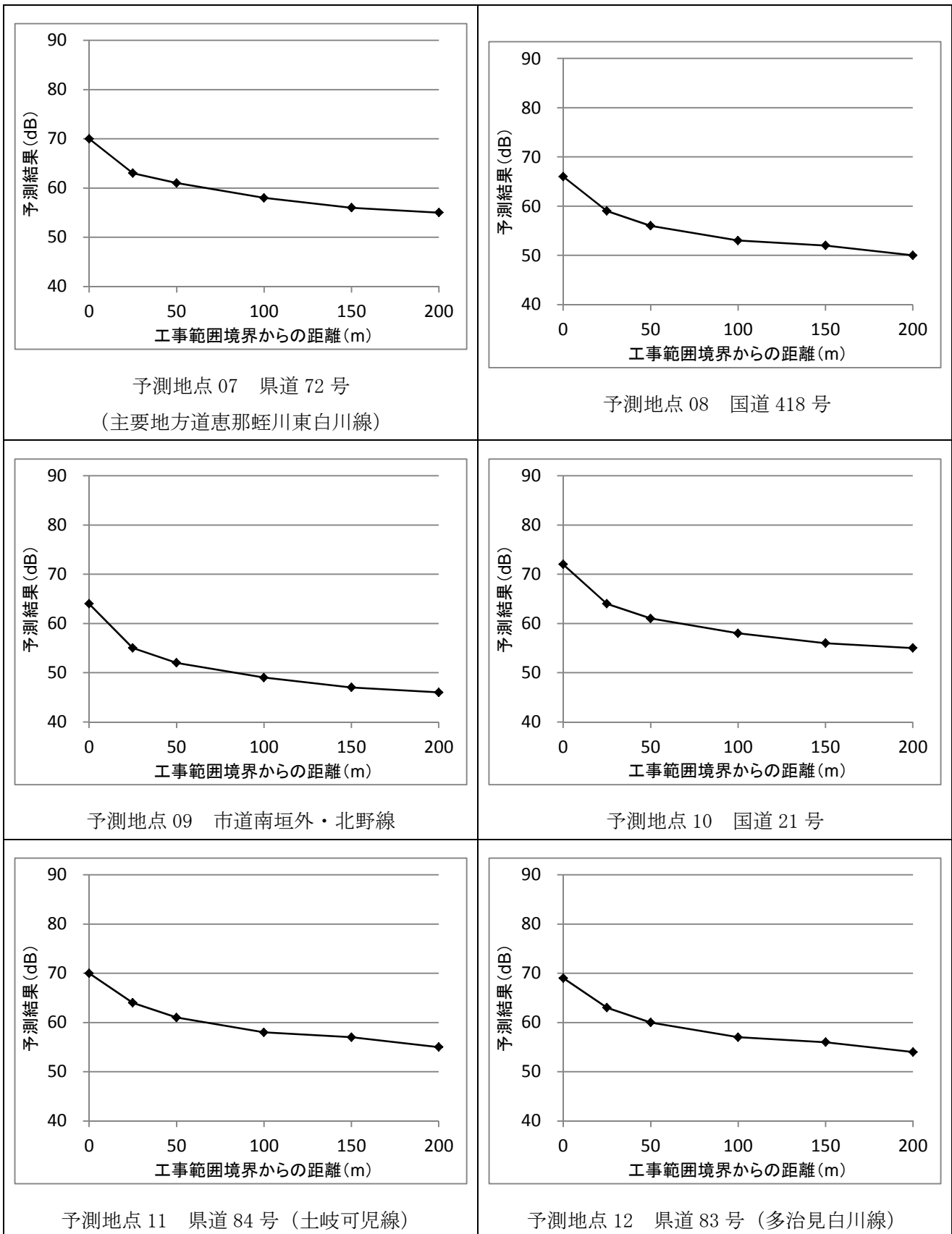
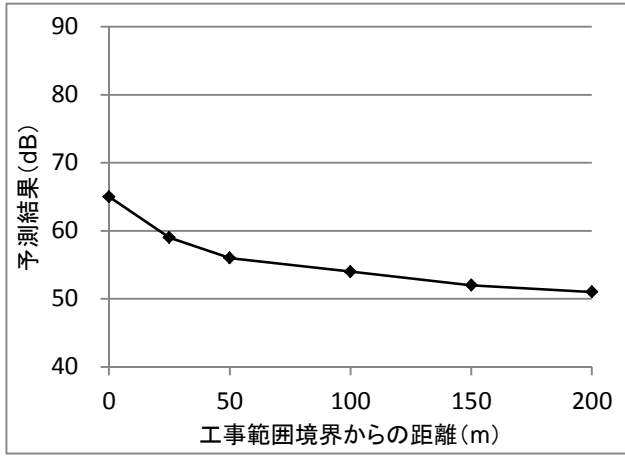
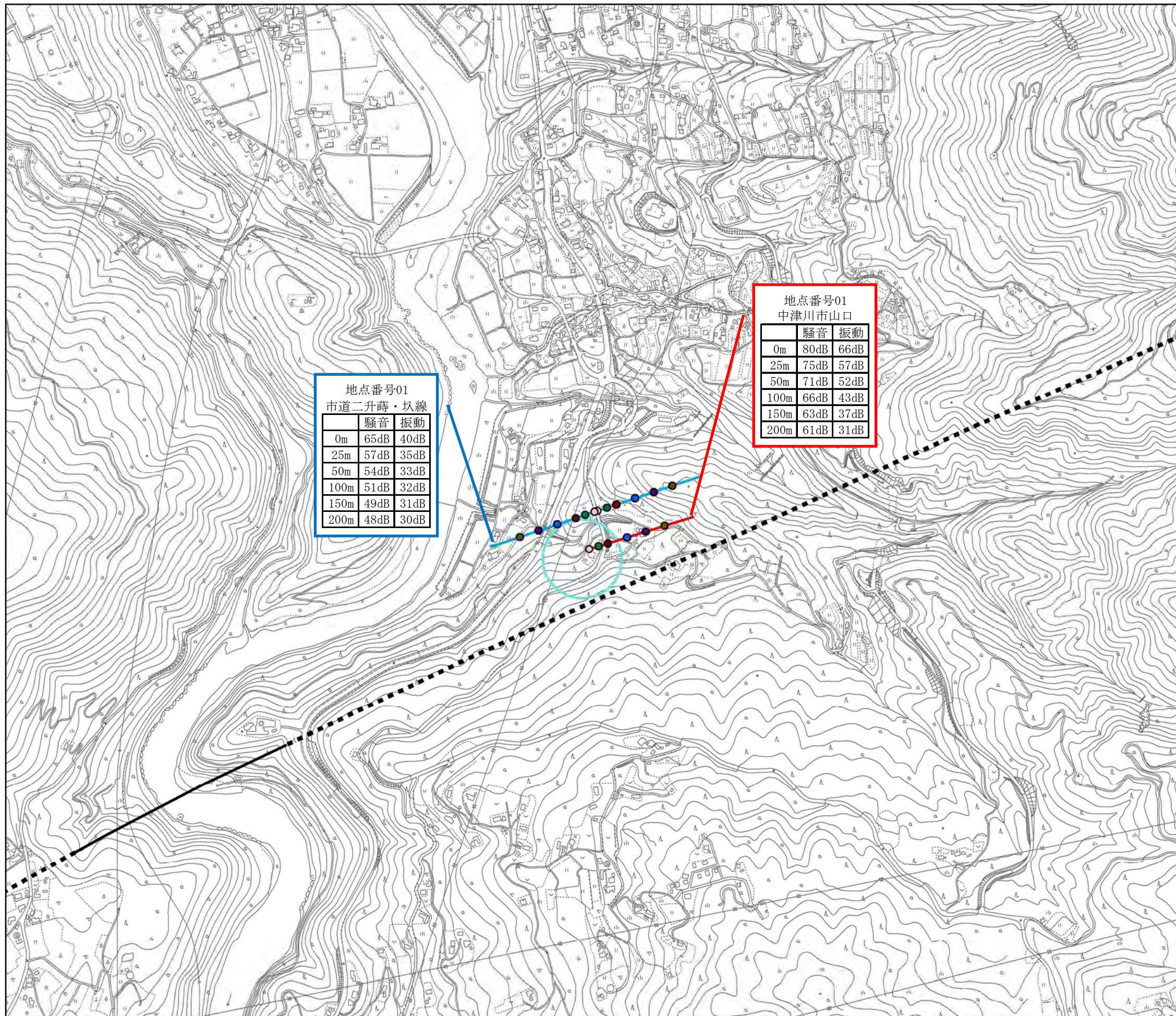


図 2-7-2 (2) 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る騒音の距離減衰の状況



予測地点 13 市道 513600 線

図 2-7-2(3) 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る騒音の距離減衰の状況



地点番号01
市道二升蒔・塚線

	騒音	振動
0m	65dB	40dB
25m	57dB	35dB
50m	54dB	33dB
100m	51dB	32dB
150m	49dB	31dB
200m	48dB	30dB

地点番号01
中津川市山口

	騒音	振動
0m	80dB	66dB
25m	75dB	57dB
50m	71dB	52dB
100m	66dB	43dB
150m	63dB	37dB
200m	61dB	31dB

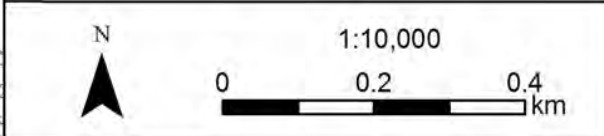
- 凡例
- 計画路線(地上部)
 - - - 計画路線(トンネル部)
 - 変更の可能性がある範囲
 - 建設機械の稼働に係る予測地点の断面位置
 - 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る予測地点の断面位置

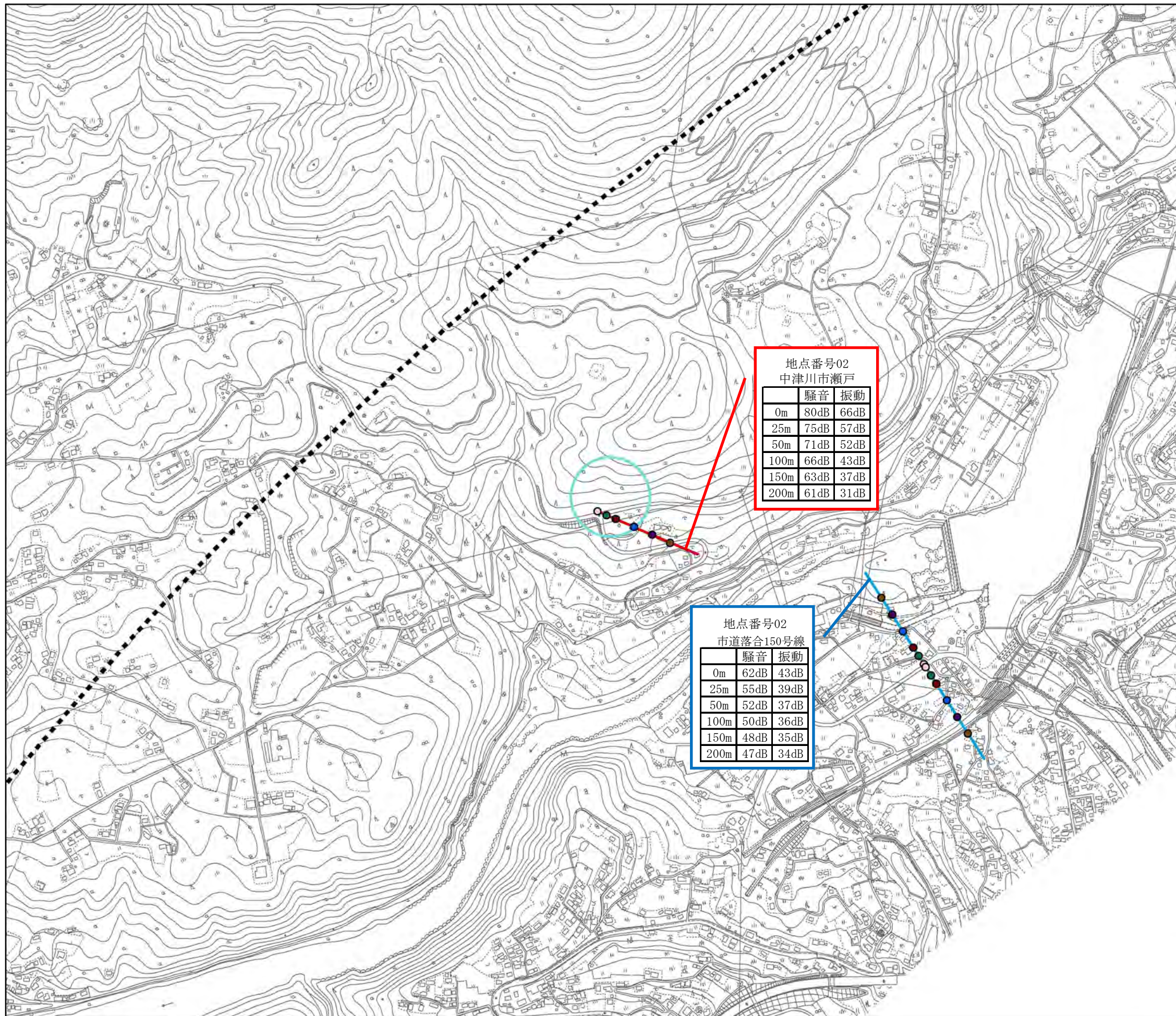
路線からの距離

- 0m
- 25m
- 50m
- 100m
- 150m
- 200m

- 注 1.建設機械の稼働に係る騒音について、「0m」地点は、工事範囲境界から 0.5m 地点を示す。なお、全ての地点について、地上 1.2m での予測結果を示す。
- 注 2.建設機械の稼働に係る振動について、「0m」地点は、工事範囲境界上を示す。なお、全ての地点について、地表面上での予測結果を示す。
- 注 3.資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る騒音について、「0m」地点は、道路端を示す。なお、全ての地点について、地上 1.2m での予測結果を示す。
- 注 4.資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る振動について、「0m」地点は、道路端を示す。なお、全ての地点について、地表面上での予測結果を示す。

図 2-7-3(1) 建設機械の稼働並びに資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る騒音・振動の距離毎の予測値





- 凡例
- 計画路線(地上部)
 - - - 計画路線(トンネル部)
 - 変更の可能性がある範囲
 - 建設機械の稼働に係る予測地点の断面位置
 - 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る予測地点の断面位置

路線からの距離

- 0m
- 25m
- 50m
- 100m
- 150m
- 200m

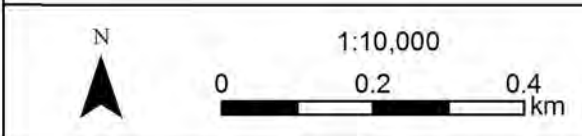
注 1.建設機械の稼働に係る騒音について、「0m」地点は、工事範囲境界から 0.5m 地点を示す。なお、全ての地点について、地上 1.2m での予測結果を示す。

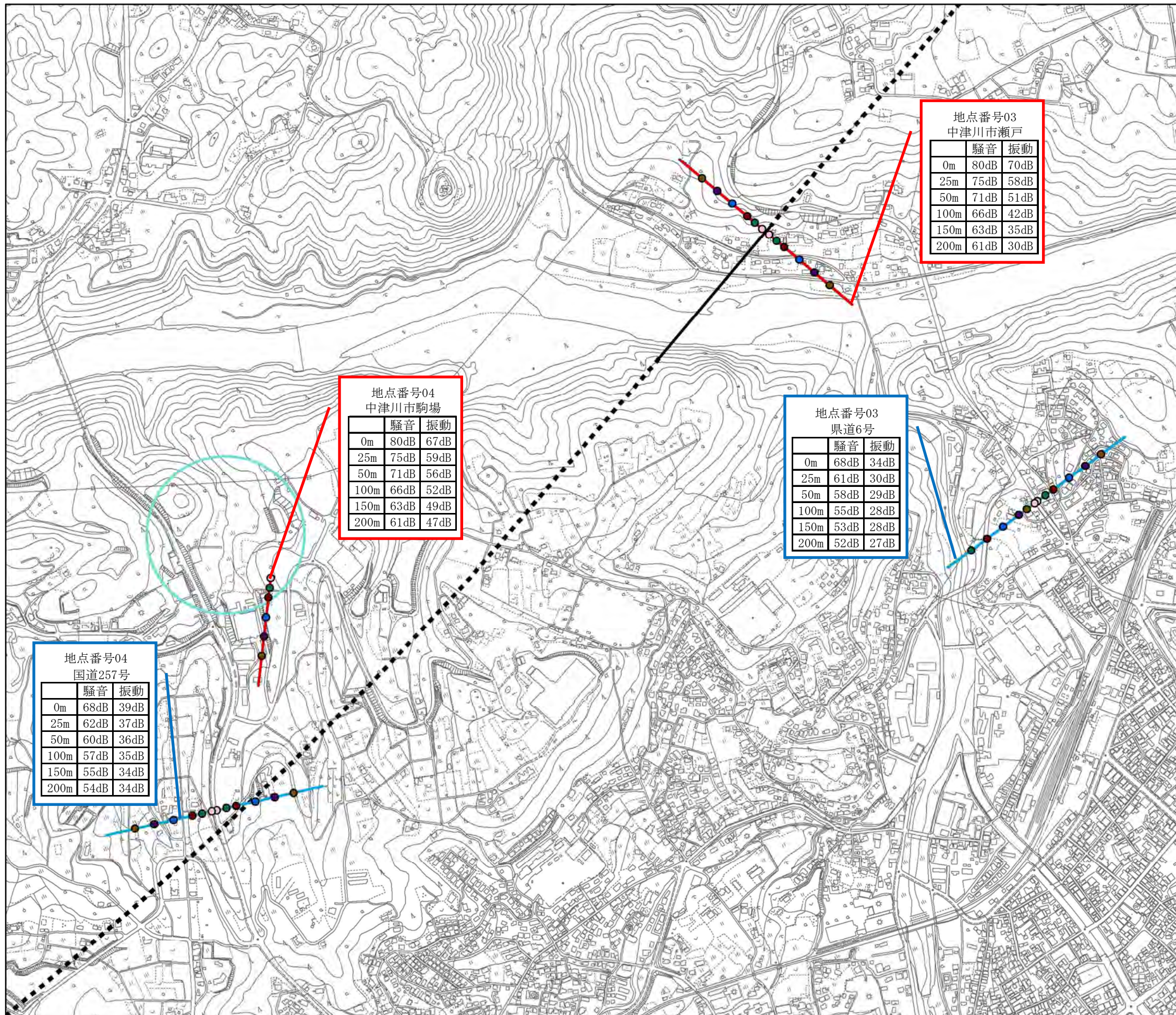
注 2.建設機械の稼働に係る振動について、「0m」地点は、工事範囲境界上を示す。なお、全ての地点について、地面上での予測結果を示す。

注 3.資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る騒音について、「0m」地点は、道路端を示す。なお、全ての地点について、地上 1.2m での予測結果を示す。

注 4.資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る振動について、「0m」地点は、道路端を示す。なお、全ての地点について、地面上での予測結果を示す。

図 2-7-3(2) 建設機械の稼働並びに資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る騒音・振動の距離毎の予測値





凡例

- 計画路線(地上部)
- - - 計画路線(トンネル部)
- 変更の可能性のある範囲
- 建設機械の稼働に係る予測地点の断面位置
- 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る予測地点の断面位置

路線からの距離

- 0m
- 25m
- 50m
- 100m
- 150m
- 200m

地点番号03
中津川市瀬戸

	騒音	振動
0m	80dB	70dB
25m	75dB	58dB
50m	71dB	51dB
100m	66dB	42dB
150m	63dB	35dB
200m	61dB	30dB

地点番号04
中津川市駒場

	騒音	振動
0m	80dB	67dB
25m	75dB	59dB
50m	71dB	56dB
100m	66dB	52dB
150m	63dB	49dB
200m	61dB	47dB

地点番号03
県道6号

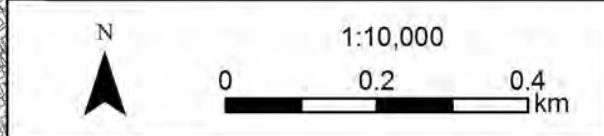
	騒音	振動
0m	68dB	34dB
25m	61dB	30dB
50m	58dB	29dB
100m	55dB	28dB
150m	53dB	28dB
200m	52dB	27dB

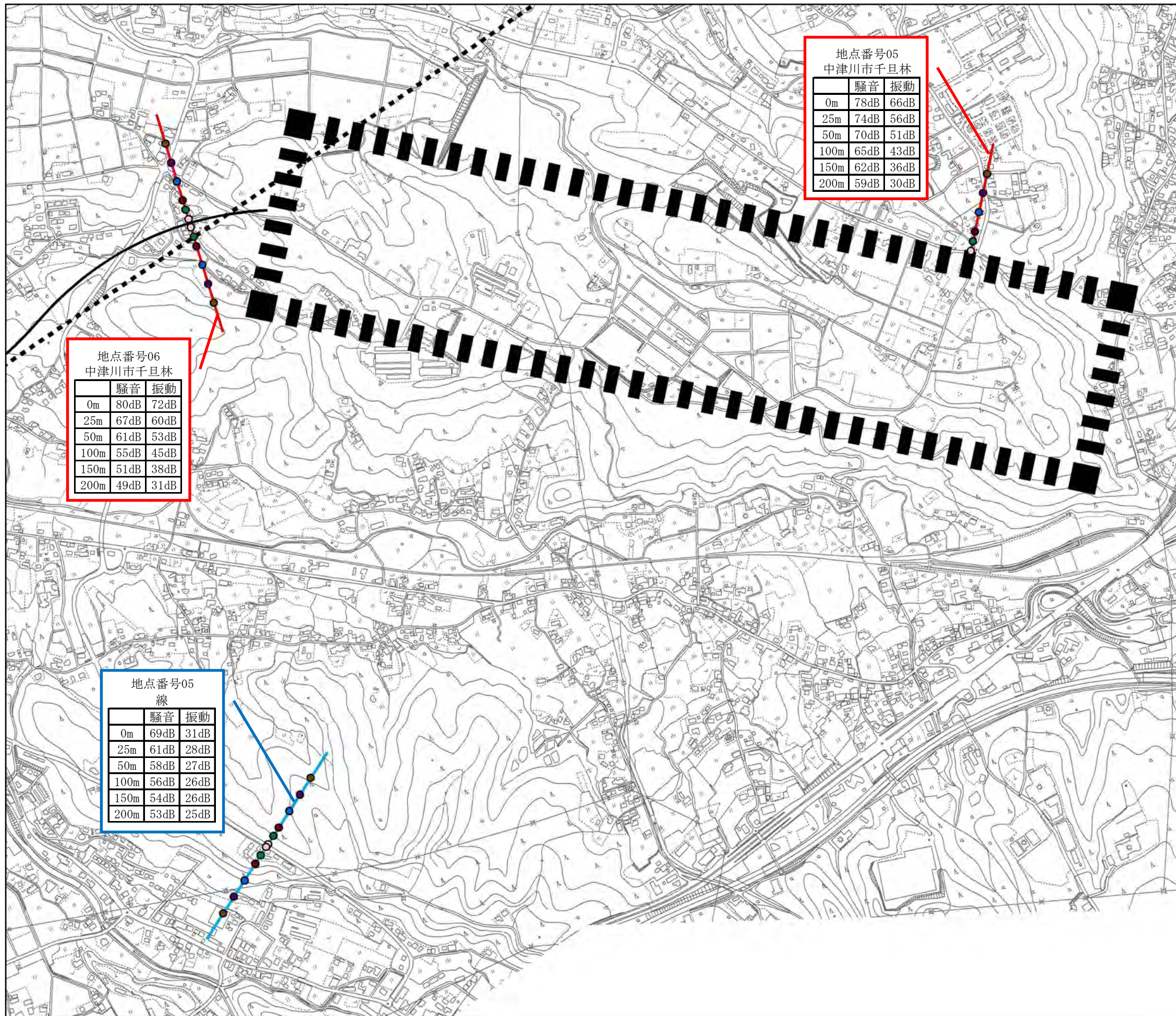
地点番号04
国道257号

	騒音	振動
0m	68dB	39dB
25m	62dB	37dB
50m	60dB	36dB
100m	57dB	35dB
150m	55dB	34dB
200m	54dB	34dB

- 注 1.建設機械の稼働に係る騒音について、「0m」地点は、工事範囲境界から 0.5m 地点を示す。なお、全ての地点について、地上 1.2m での予測結果を示す。
- 注 2.建設機械の稼働に係る振動について、「0m」地点は、工事範囲境界上を示す。なお、全ての地点について、地表面上での予測結果を示す。
- 注 3.資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る騒音について、「0m」地点は、道路端を示す。なお、全ての地点について、地上 1.2m での予測結果を示す。
- 注 4.資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る振動について、「0m」地点は、道路端を示す。なお、全ての地点について、地表面上での予測結果を示す。

図 2-7-3(3) 建設機械の稼働並びに資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る騒音・振動の距離毎の予測値





地点番号05
中津川市千旦林

	騒音	振動
0m	78dB	66dB
25m	74dB	56dB
50m	70dB	51dB
100m	65dB	43dB
150m	62dB	36dB
200m	59dB	30dB

地点番号06
中津川市千旦林

	騒音	振動
0m	80dB	72dB
25m	67dB	60dB
50m	61dB	53dB
100m	55dB	45dB
150m	51dB	38dB
200m	49dB	31dB

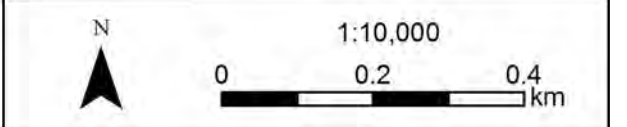
地点番号05
線

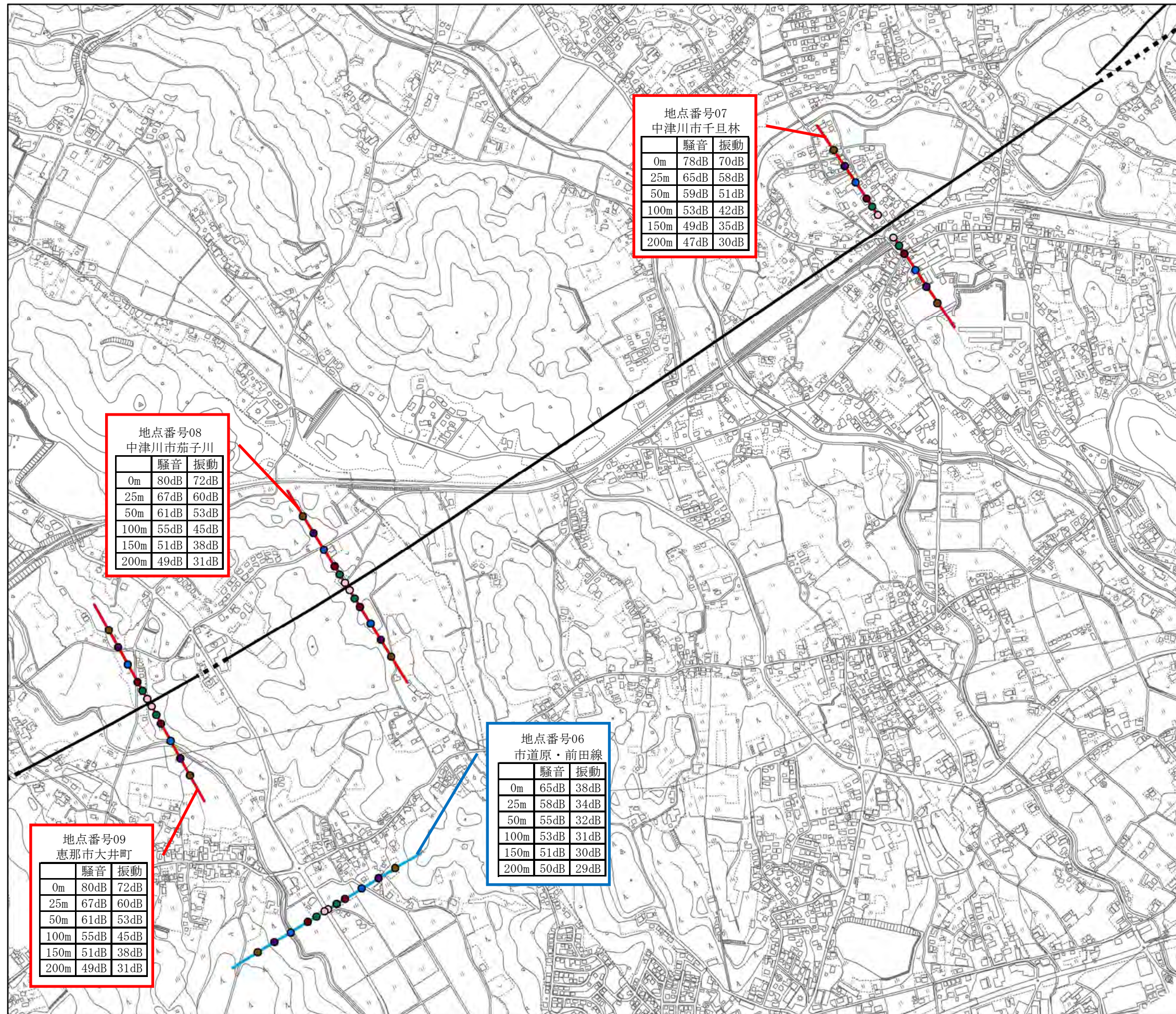
	騒音	振動
0m	69dB	31dB
25m	61dB	28dB
50m	58dB	27dB
100m	56dB	26dB
150m	54dB	26dB
200m	53dB	25dB

- 凡例
- 計画路線(地上部)
 - - - 計画路線(トンネル部)
 - 変更の可能性のある範囲
 - 建設機械の稼働に係る予測地点の断面位置
 - 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る予測地点の断面位置
- 路線からの距離
- 0m
 - 25m
 - 50m
 - 100m
 - 150m
 - 200m

- 注 1.建設機械の稼働に係る騒音について、「0m」地点は、工事範囲境界から 0.5m 地点を示す。なお、全ての地点について、地上 1.2m での予測結果を示す。
- 注 2.建設機械の稼働に係る振動について、「0m」地点は、工事範囲境界上を示す。なお、全ての地点について、地表面上での予測結果を示す。
- 注 3.資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る騒音について、「0m」地点は、道路端を示す。なお、全ての地点について、地上 1.2m での予測結果を示す。
- 注 4.資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る振動について、「0m」地点は、道路端を示す。なお、全ての地点について、地表面上での予測結果を示す。

図 2-7-3(4) 建設機械の稼働並びに資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る騒音・振動の距離毎の予測値





地点番号07
中津川市千旦林

	騒音	振動
0m	78dB	70dB
25m	65dB	58dB
50m	59dB	51dB
100m	53dB	42dB
150m	49dB	35dB
200m	47dB	30dB

地点番号08
中津川市茄子川

	騒音	振動
0m	80dB	72dB
25m	67dB	60dB
50m	61dB	53dB
100m	55dB	45dB
150m	51dB	38dB
200m	49dB	31dB

地点番号06
市道原・前田線

	騒音	振動
0m	65dB	38dB
25m	58dB	34dB
50m	55dB	32dB
100m	53dB	31dB
150m	51dB	30dB
200m	50dB	29dB

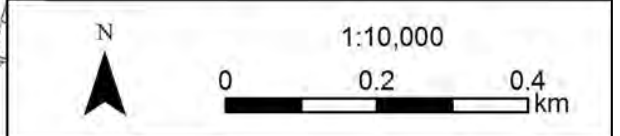
地点番号09
恵那市大井町

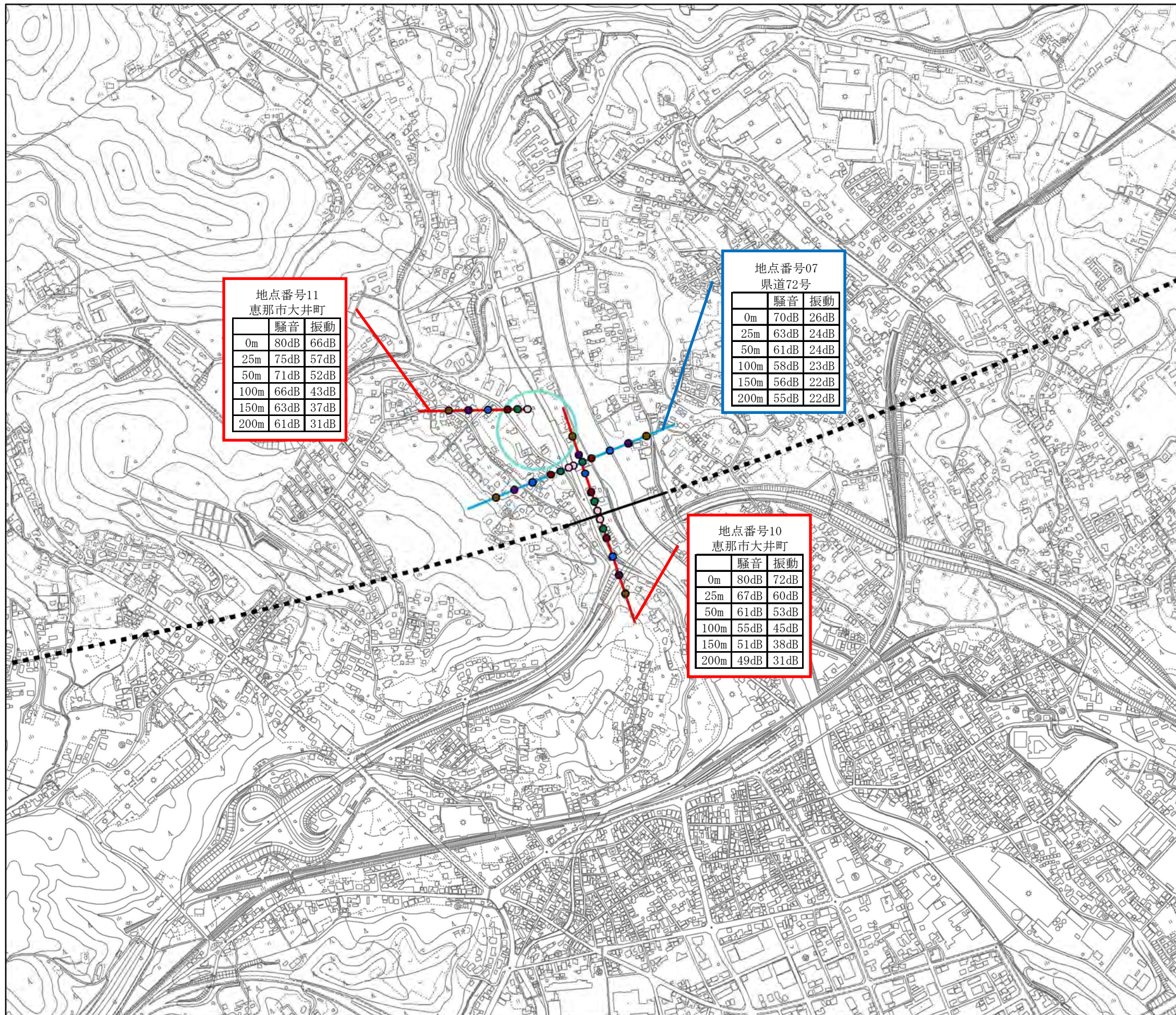
	騒音	振動
0m	80dB	72dB
25m	67dB	60dB
50m	61dB	53dB
100m	55dB	45dB
150m	51dB	38dB
200m	49dB	31dB

- 凡例
- 計画路線(地上部)
 - - - 計画路線(トンネル部)
 - 変更の可能性のある範囲
 - 建設機械の稼働に係る予測地点の断面位置
 - 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る予測地点の断面位置
- 路線からの距離
- 0m
 - 25m
 - 50m
 - 100m
 - 150m
 - 200m

- 注 1.建設機械の稼働に係る騒音について、「0m」地点は、工事範囲境界から 0.5m 地点を示す。なお、全ての地点について、地上 1.2m での予測結果を示す。
- 注 2.建設機械の稼働に係る振動について、「0m」地点は、工事範囲境界上を示す。なお、全ての地点について、地表面上での予測結果を示す。
- 注 3.資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る騒音について、「0m」地点は、道路端を示す。なお、全ての地点について、地上 1.2m での予測結果を示す。
- 注 4.資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る振動について、「0m」地点は、道路端を示す。なお、全ての地点について、地表面上での予測結果を示す。

図 2-7-3(5) 建設機械の稼働並びに資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る騒音・振動の距離毎の予測値





地点番号11
恵那市大井町

	騒音	振動
0m	80dB	66dB
25m	75dB	57dB
50m	71dB	52dB
100m	66dB	43dB
150m	63dB	37dB
200m	61dB	31dB

地点番号07
県道72号

	騒音	振動
0m	70dB	26dB
25m	63dB	24dB
50m	61dB	24dB
100m	58dB	23dB
150m	56dB	22dB
200m	55dB	22dB

地点番号10
恵那市大井町

	騒音	振動
0m	80dB	72dB
25m	67dB	60dB
50m	61dB	53dB
100m	55dB	45dB
150m	51dB	38dB
200m	49dB	31dB

凡例

- 計画路線(地上部)
- - - 計画路線(トンネル部)
- 変更の可能性がある範囲
- 建設機械の稼働に係る予測地点の断面位置
- 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る予測地点の断面位置

路線からの距離

- 0m
- 25m
- 50m
- 100m
- 150m
- 200m

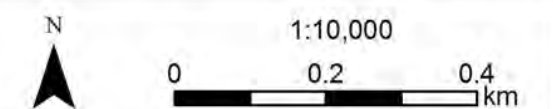
注 1.建設機械の稼働に係る騒音について、「0m」地点は、工事範囲境界から 0.5m 地点を示す。なお、全ての地点について、地上 1.2m での予測結果を示す。

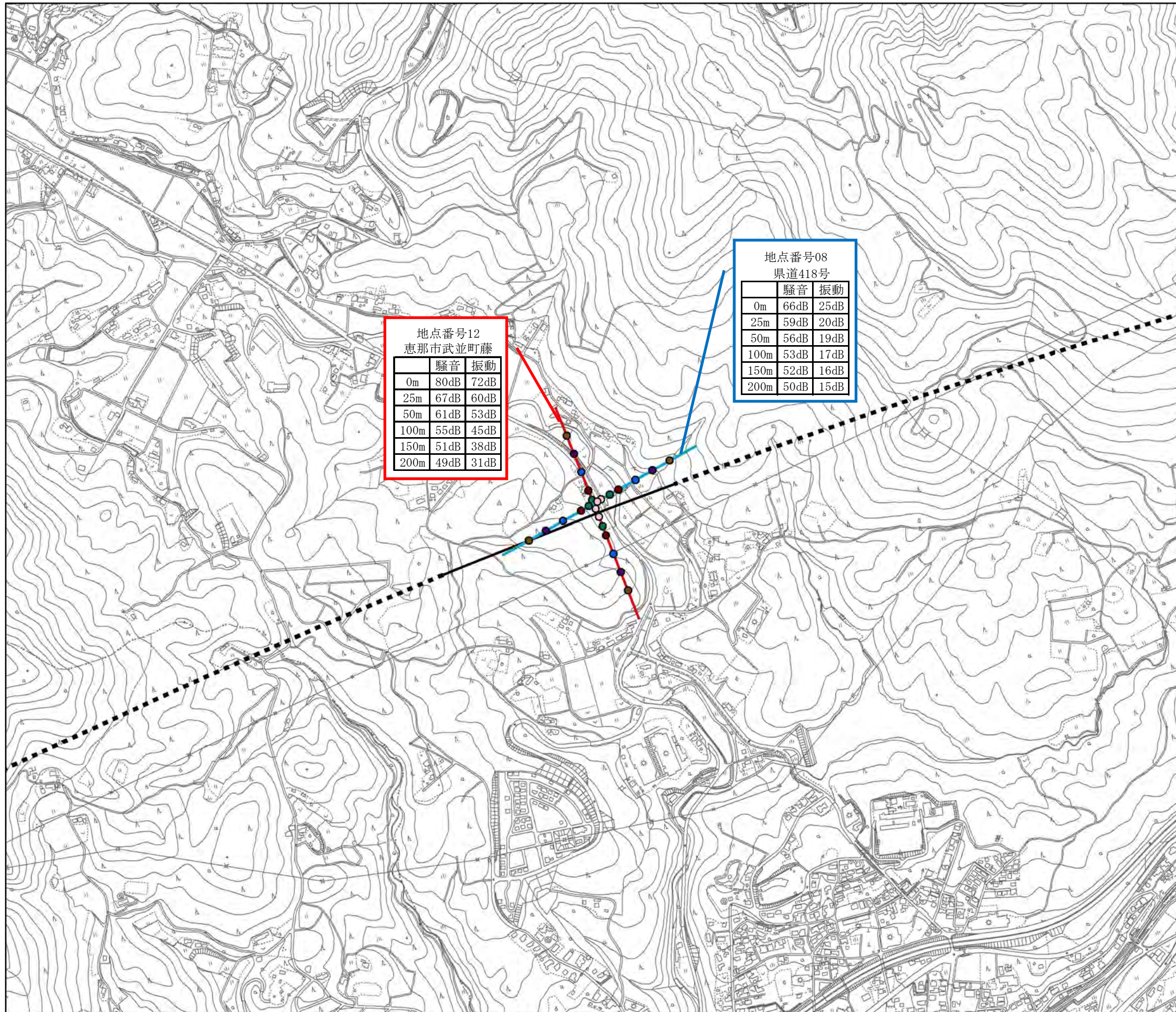
注 2.建設機械の稼働に係る振動について、「0m」地点は、工事範囲境界上を示す。なお、全ての地点について、地表面上での予測結果を示す。

注 3.資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る騒音について、「0m」地点は、道路端を示す。なお、全ての地点について、地上 1.2m での予測結果を示す。

注 4.資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る振動について、「0m」地点は、道路端を示す。なお、全ての地点について、地表面上での予測結果を示す。

図 2-7-3(6) 建設機械の稼働並びに資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る騒音・振動の距離毎の予測値





- 凡例
- 計画路線(地上部)
 - - - 計画路線(トンネル部)
 - 変更の可能性のある範囲
 - 建設機械の稼働に係る予測地点の断面位置
 - 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る予測地点の断面位置

路線からの距離

- 0m
- 25m
- 50m
- 100m
- 150m
- 200m

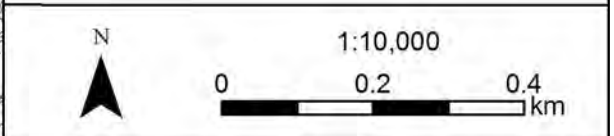
注 1.建設機械の稼働に係る騒音について、「0m」地点は、工事範囲境界から 0.5m 地点を示す。なお、全ての地点について、地上 1.2m での予測結果を示す。

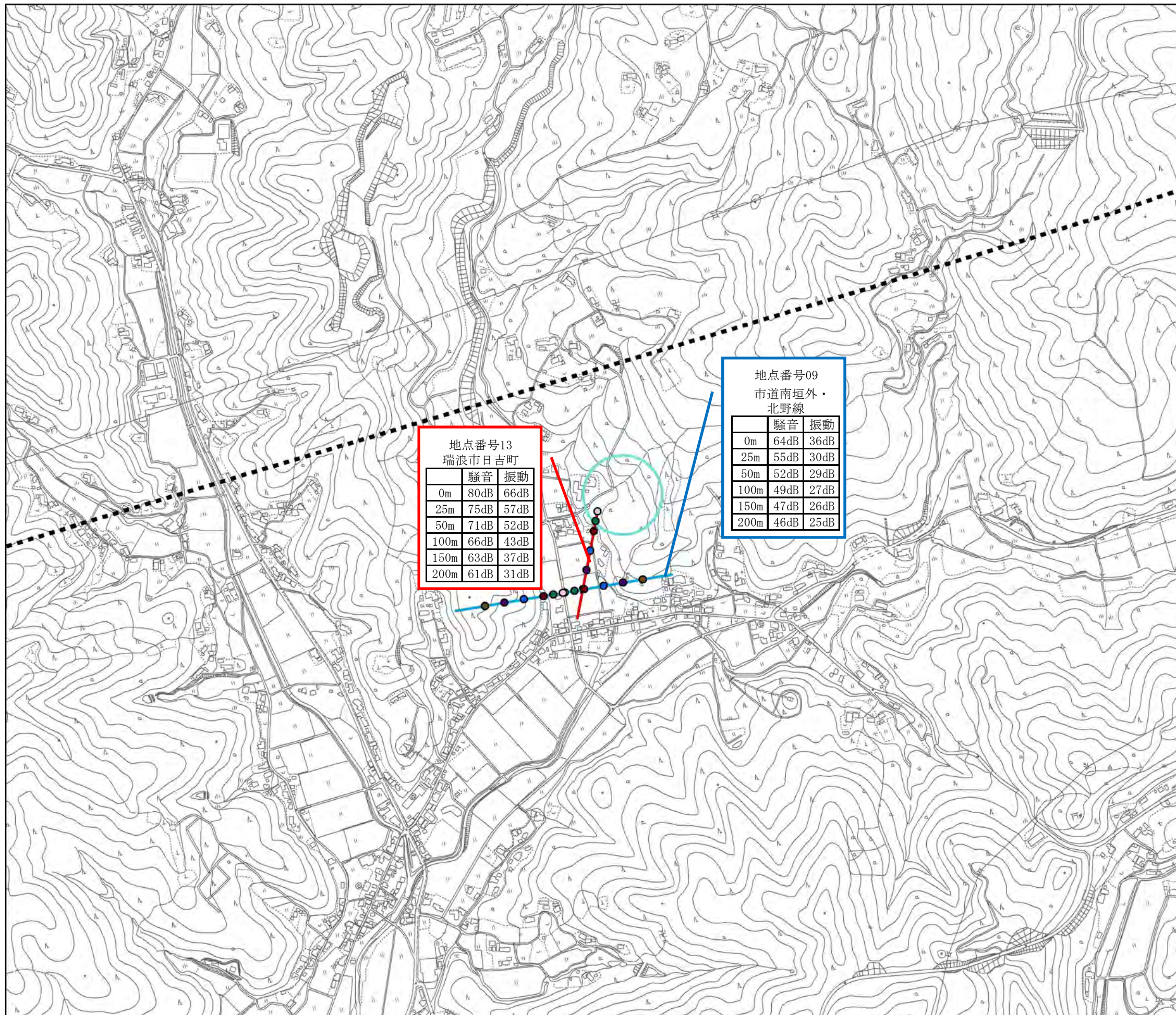
注 2.建設機械の稼働に係る振動について、「0m」地点は、工事範囲境界上を示す。なお、全ての地点について、地表面上での予測結果を示す。

注 3.資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る騒音について、「0m」地点は、道路端を示す。なお、全ての地点について、地上 1.2m での予測結果を示す。

注 4.資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る振動について、「0m」地点は、道路端を示す。なお、全ての地点について、地表面上での予測結果を示す。

図 2-7-3(7) 建設機械の稼働並びに資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る騒音・振動の距離毎の予測値





- 凡例
- 計画路線(地上部)
 - - - 計画路線(トンネル部)
 - 変更の可能性がある範囲
 - 建設機械の稼働に係る予測地点の断面位置
 - 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る予測地点の断面位置
- 路線からの距離
- 0m
 - 25m
 - 50m
 - 100m
 - 150m
 - 200m

地点番号13
瑞浪市日吉町

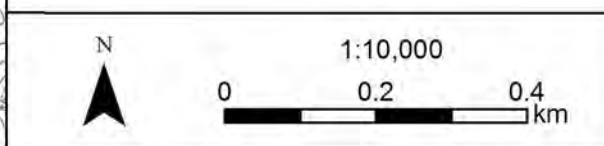
	騒音	振動
0m	80dB	66dB
25m	75dB	57dB
50m	71dB	52dB
100m	66dB	43dB
150m	63dB	37dB
200m	61dB	31dB

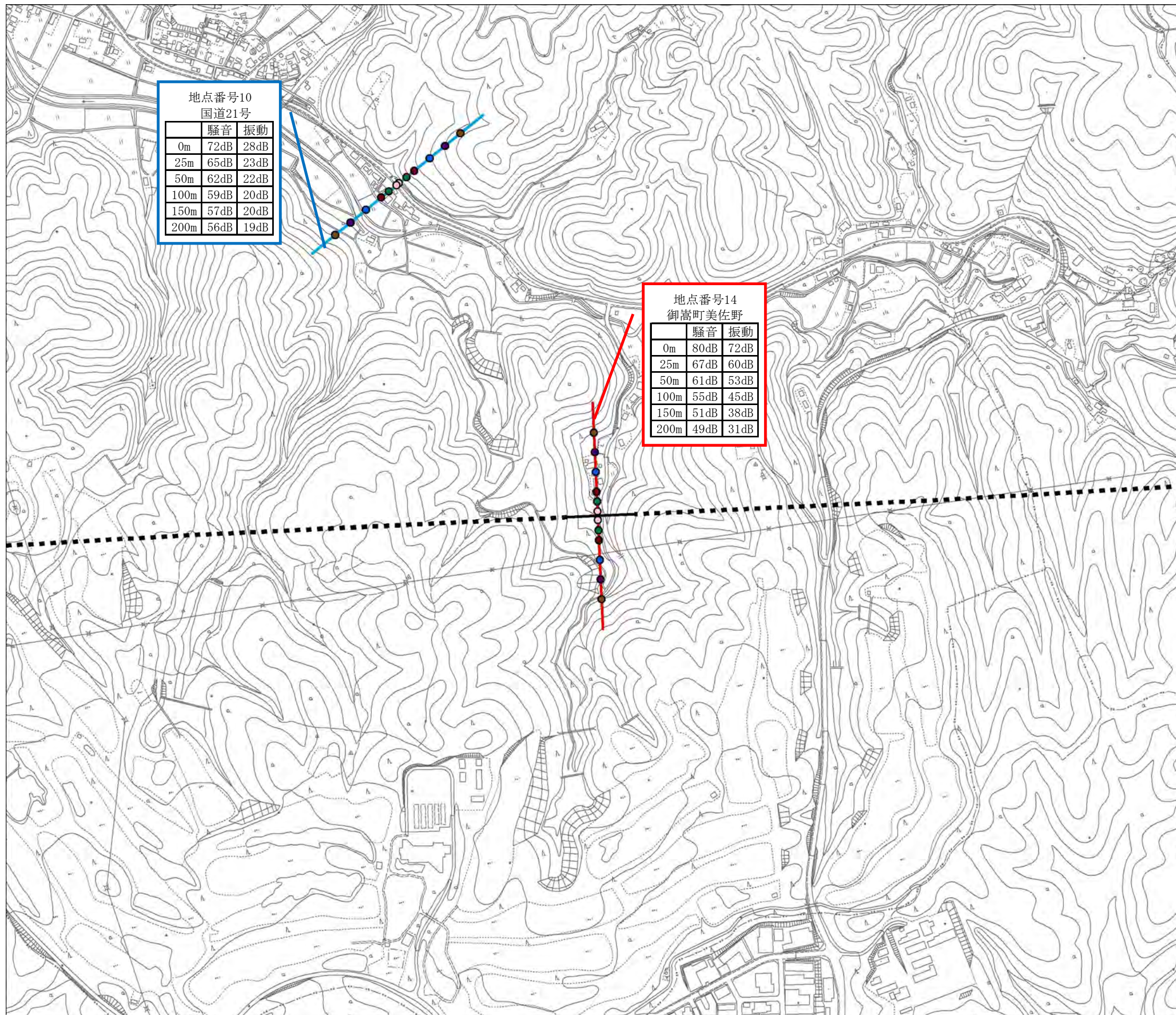
地点番号09
市道南垣外・北野線

	騒音	振動
0m	64dB	36dB
25m	55dB	30dB
50m	52dB	29dB
100m	49dB	27dB
150m	47dB	26dB
200m	46dB	25dB

- 注 1.建設機械の稼働に係る騒音について、「0m」地点は、工事範囲境界から 0.5m 地点を示す。なお、全ての地点について、地上 1.2m での予測結果を示す。
- 注 2.建設機械の稼働に係る振動について、「0m」地点は、工事範囲境界上を示す。なお、全ての地点について、地面上での予測結果を示す。
- 注 3.資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る騒音について、「0m」地点は、道路端を示す。なお、全ての地点について、地上 1.2m での予測結果を示す。
- 注 4.資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る振動について、「0m」地点は、道路端を示す。なお、全ての地点について、地面上での予測結果を示す。

図 2-7-3(8) 建設機械の稼働並びに資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る騒音・振動の距離毎の予測値





- 凡例
- 計画路線(地上部)
 - - - 計画路線(トンネル部)
 - 変更の可能性がある範囲
 - 建設機械の稼働に係る予測地点の断面位置
 - 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る予測地点の断面位置

路線からの距離

- 0m
- 25m
- 50m
- 100m
- 150m
- 200m

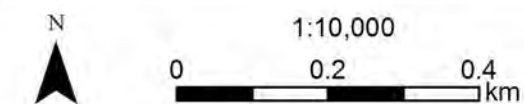
注 1.建設機械の稼働に係る騒音について、「0m」地点は、工事範囲境界から 0.5m 地点を示す。なお、全ての地点について、地上 1.2m での予測結果を示す。

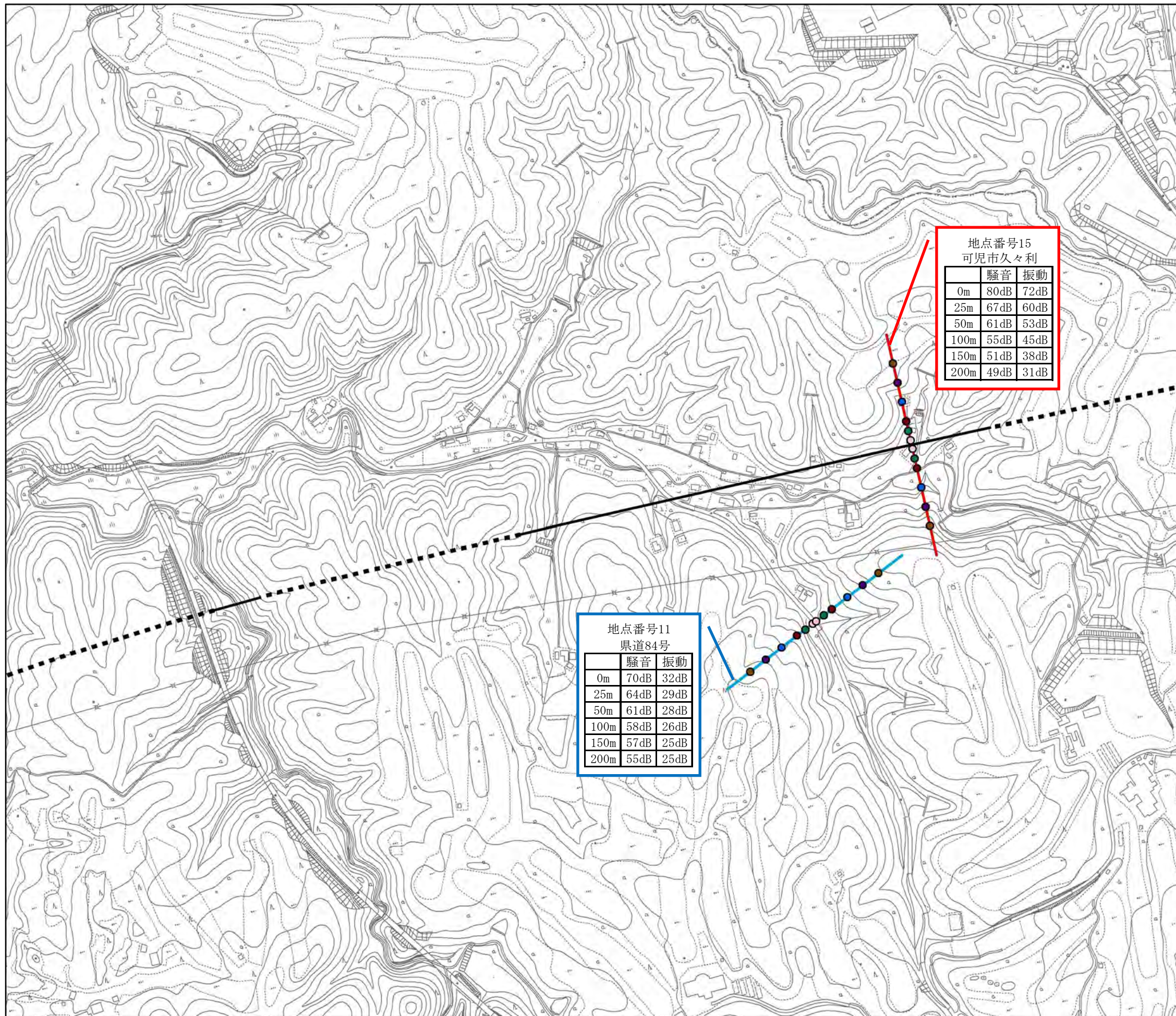
注 2.建設機械の稼働に係る振動について、「0m」地点は、工事範囲境界上を示す。なお、全ての地点について、地表面上での予測結果を示す。

注 3.資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る騒音について、「0m」地点は、道路端を示す。なお、全ての地点について、地上 1.2m での予測結果を示す。

注 4.資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る振動について、「0m」地点は、道路端を示す。なお、全ての地点について、地表面上での予測結果を示す。

図 2-7-3(9) 建設機械の稼働並びに資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る騒音・振動の距離毎の予測値





- 凡例
- 計画路線(地上部)
 - - - 計画路線(トンネル部)
 - 変更の可能性がある範囲
 - 建設機械の稼働に係る予測地点の断面位置
 - 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る予測地点の断面位置

路線からの距離

- 0m
- 25m
- 50m
- 100m
- 150m
- 200m

地点番号15 可児市久々利		
	騒音	振動
0m	80dB	72dB
25m	67dB	60dB
50m	61dB	53dB
100m	55dB	45dB
150m	51dB	38dB
200m	49dB	31dB

地点番号11 県道84号		
	騒音	振動
0m	70dB	32dB
25m	64dB	29dB
50m	61dB	28dB
100m	58dB	26dB
150m	57dB	25dB
200m	55dB	25dB

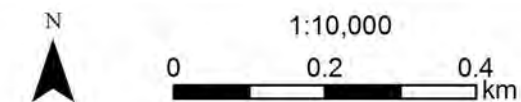
注 1.建設機械の稼働に係る騒音について、「0m」地点は、工事範囲境界から 0.5m 地点を示す。なお、全ての地点について、地上 1.2m での予測結果を示す。

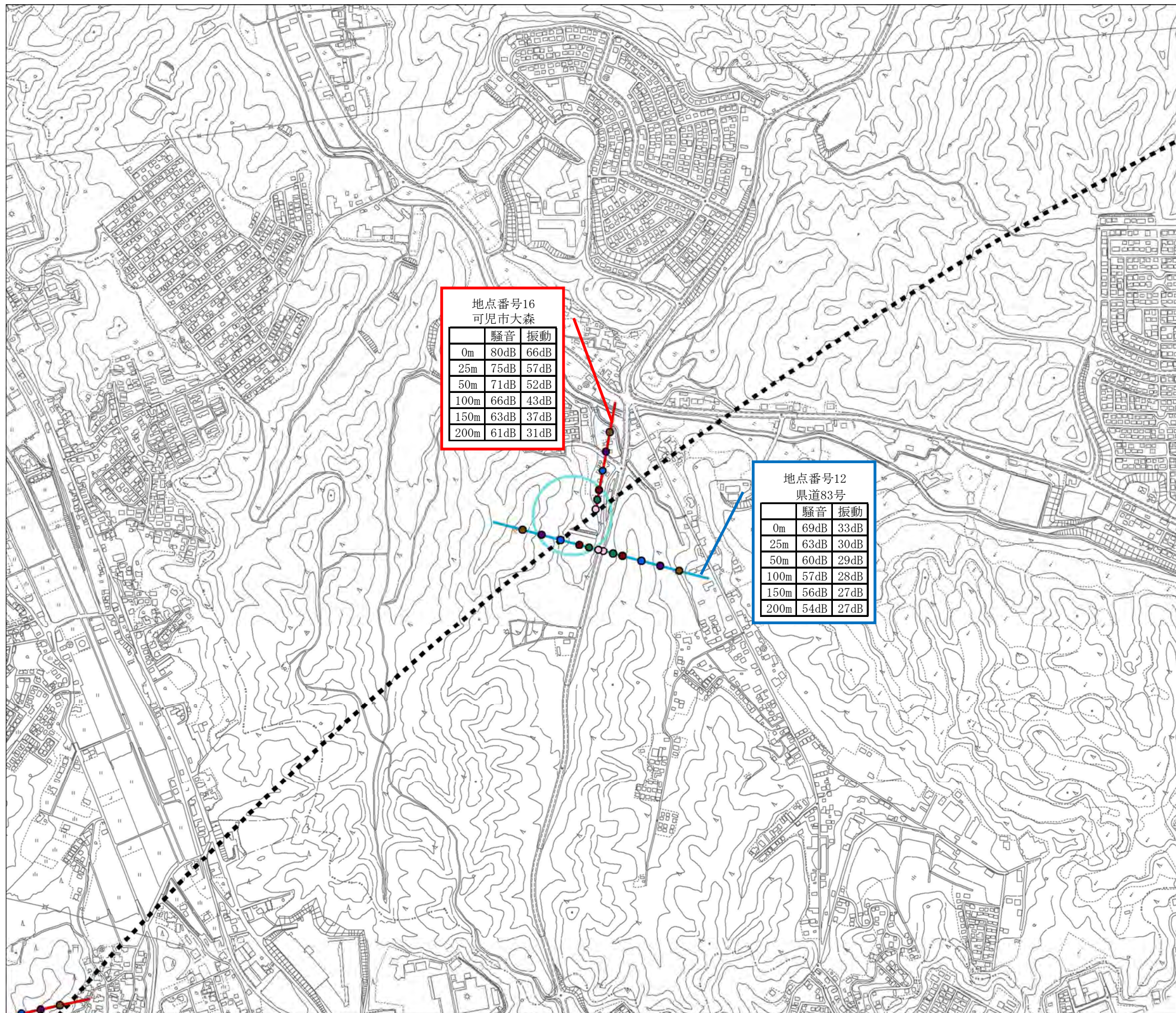
注 2.建設機械の稼働に係る振動について、「0m」地点は、工事範囲境界上を示す。なお、全ての地点について、地表面上での予測結果を示す。

注 3.資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る騒音について、「0m」地点は、道路端を示す。なお、全ての地点について、地上 1.2m での予測結果を示す。

注 4.資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る振動について、「0m」地点は、道路端を示す。なお、全ての地点について、地表面上での予測結果を示す。

図 2-7-3(10) 建設機械の稼働並びに資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る騒音・振動の距離毎の予測値





地点番号16
可児市大森

距離	騒音	振動
0m	80dB	66dB
25m	75dB	57dB
50m	71dB	52dB
100m	66dB	43dB
150m	63dB	37dB
200m	61dB	31dB

地点番号12
県道83号

距離	騒音	振動
0m	69dB	33dB
25m	63dB	30dB
50m	60dB	29dB
100m	57dB	28dB
150m	56dB	27dB
200m	54dB	27dB

- 凡例
- 計画路線(地上部)
 - - - 計画路線(トンネル部)
 - 変更の可能性がある範囲
 - 建設機械の稼働に係る予測地点の断面位置
 - 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る予測地点の断面位置

路線からの距離

- 0m
- 25m
- 50m
- 100m
- 150m
- 200m

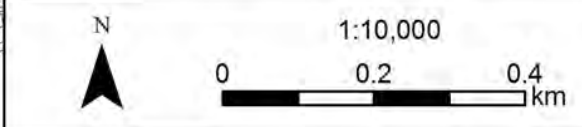
注 1.建設機械の稼働に係る騒音について、「0m」地点は、工事範囲境界から 0.5m 地点を示す。なお、全ての地点について、地上 1.2m での予測結果を示す。

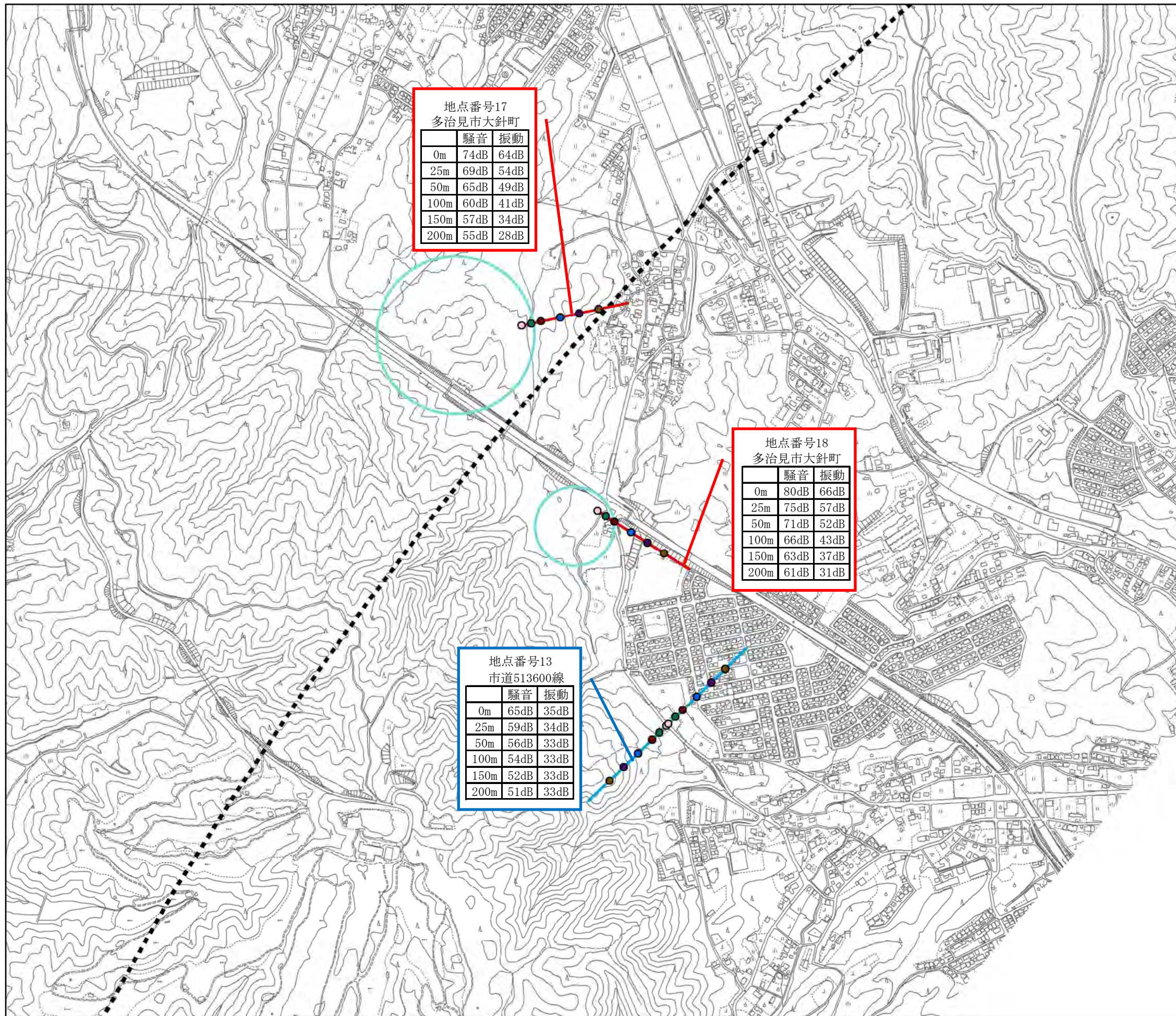
注 2.建設機械の稼働に係る振動について、「0m」地点は、工事範囲境界上を示す。なお、全ての地点について、地表面上での予測結果を示す。

注 3.資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る騒音について、「0m」地点は、道路端を示す。なお、全ての地点について、地上 1.2m での予測結果を示す。

注 4.資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る振動について、「0m」地点は、道路端を示す。なお、全ての地点について、地表面上での予測結果を示す。

図 2-7-3(11) 建設機械の稼働並びに資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る騒音・振動の距離毎の予測値





地点番号17
多治見市大針町

	騒音	振動
0m	74dB	64dB
25m	69dB	54dB
50m	65dB	49dB
100m	60dB	41dB
150m	57dB	34dB
200m	55dB	28dB

地点番号18
多治見市大針町

	騒音	振動
0m	80dB	66dB
25m	75dB	57dB
50m	71dB	52dB
100m	66dB	43dB
150m	63dB	37dB
200m	61dB	31dB

地点番号13
市道513600線

	騒音	振動
0m	65dB	35dB
25m	59dB	34dB
50m	56dB	33dB
100m	54dB	33dB
150m	52dB	33dB
200m	51dB	33dB

凡例

- 計画路線(地上部)
- - - 計画路線(トンネル部)
- 変更の可能性がある範囲
- 建設機械の稼働に係る予測地点の断面位置
- 資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る予測地点の断面位置

路線からの距離

- 0m
- 25m
- 50m
- 100m
- 150m
- 200m

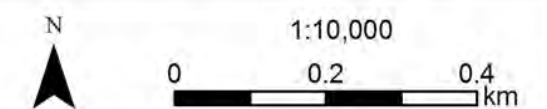
注 1.建設機械の稼働に係る騒音について、「0m」地点は、工事範囲境界から 0.5m 地点を示す。なお、全ての地点について、地上 1.2m での予測結果を示す。

注 2.建設機械の稼働に係る振動について、「0m」地点は、工事範囲境界上を示す。なお、全ての地点について、地面上での予測結果を示す。

注 3.資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る騒音について、「0m」地点は、道路端を示す。なお、全ての地点について、地上 1.2m での予測結果を示す。

注 4.資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る振動について、「0m」地点は、道路端を示す。なお、全ての地点について、地面上での予測結果を示す。

図 2-7-3(12) 建設機械の稼働並びに資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に係る騒音・振動の距離毎の予測値



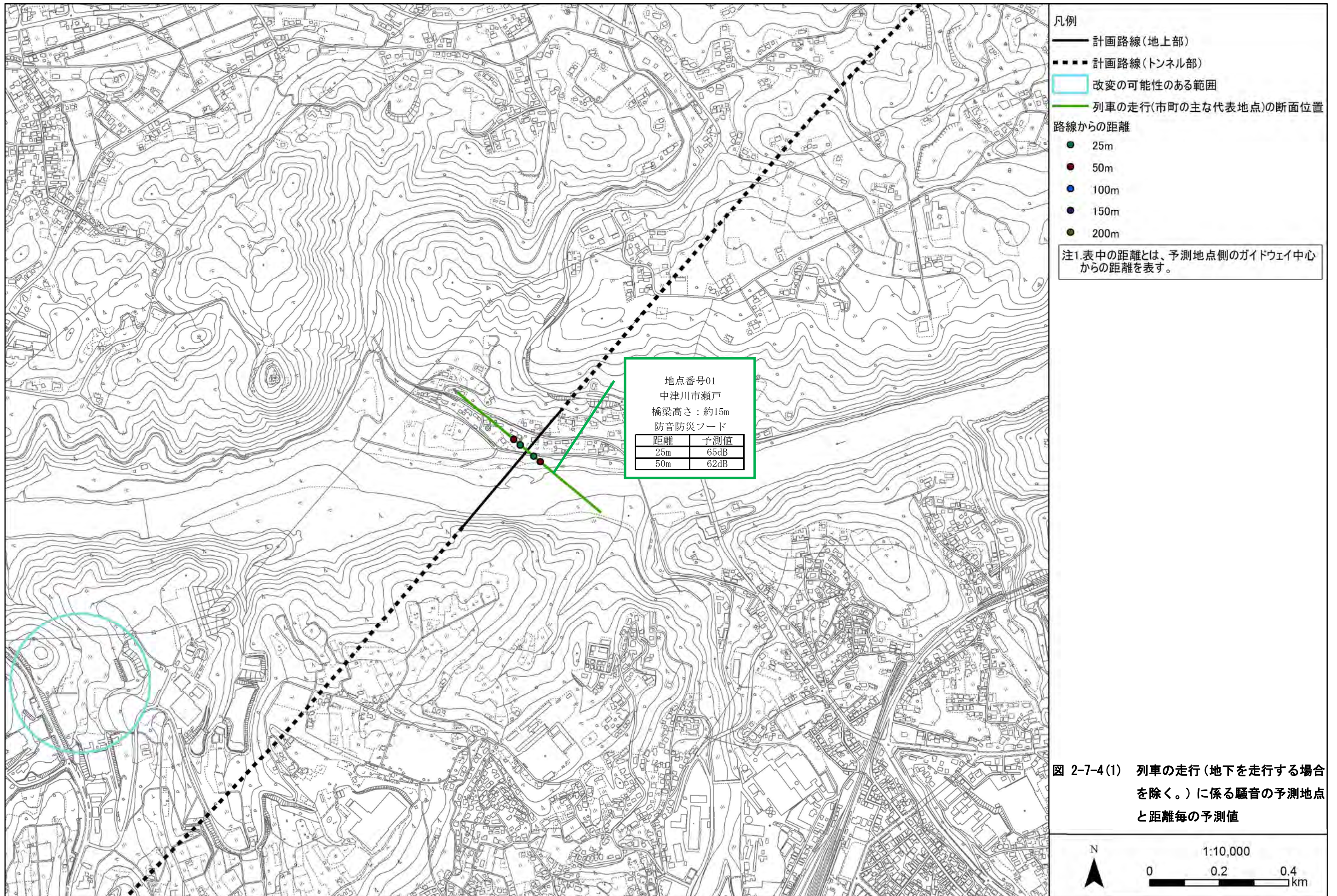
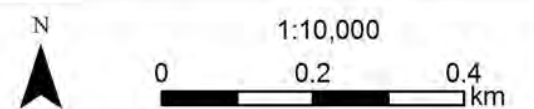


図 2-7-4(1) 列車の走行(地下を走行する場合を除く。)に係る騒音の予測地点と距離毎の予測値



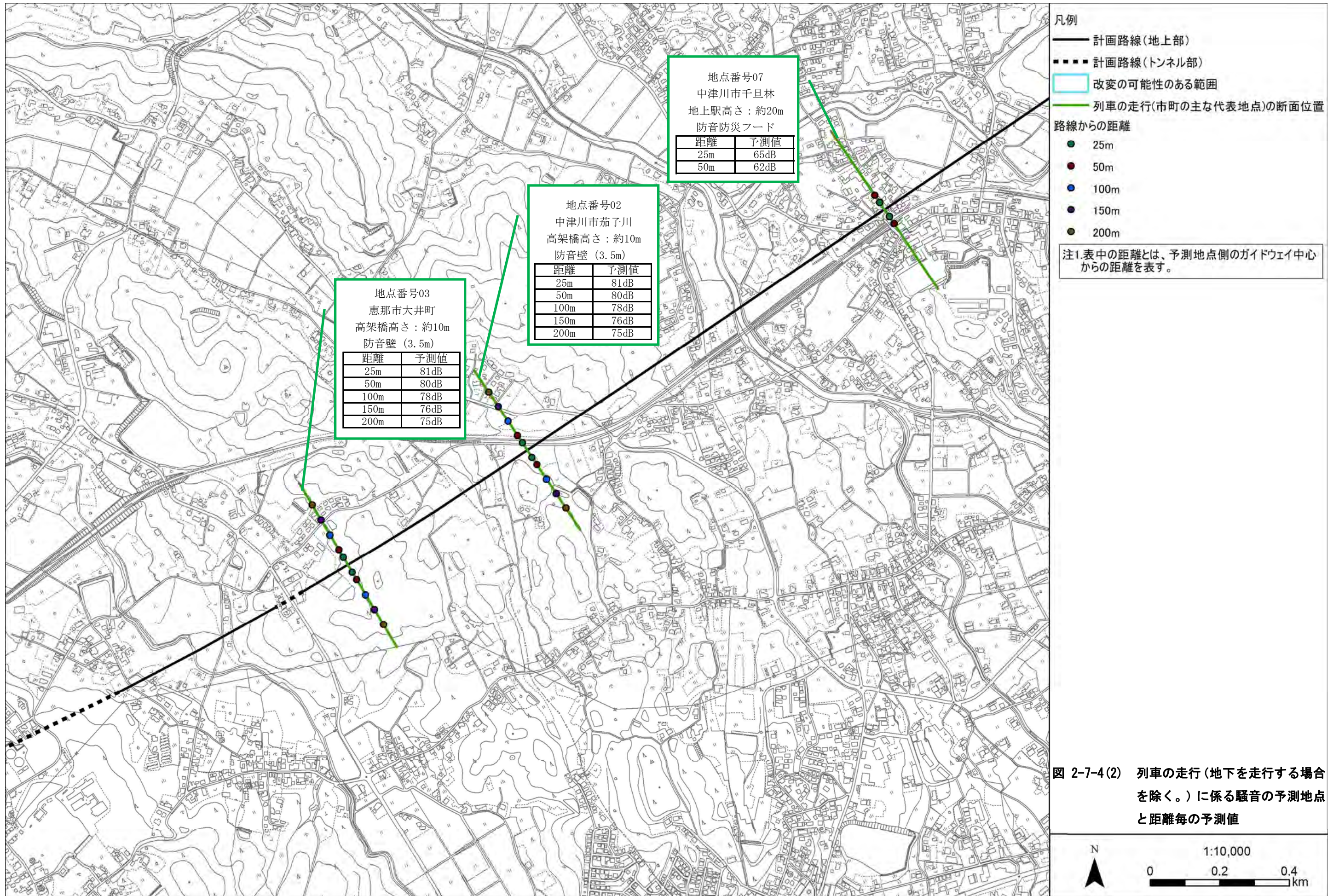
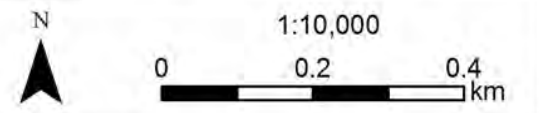
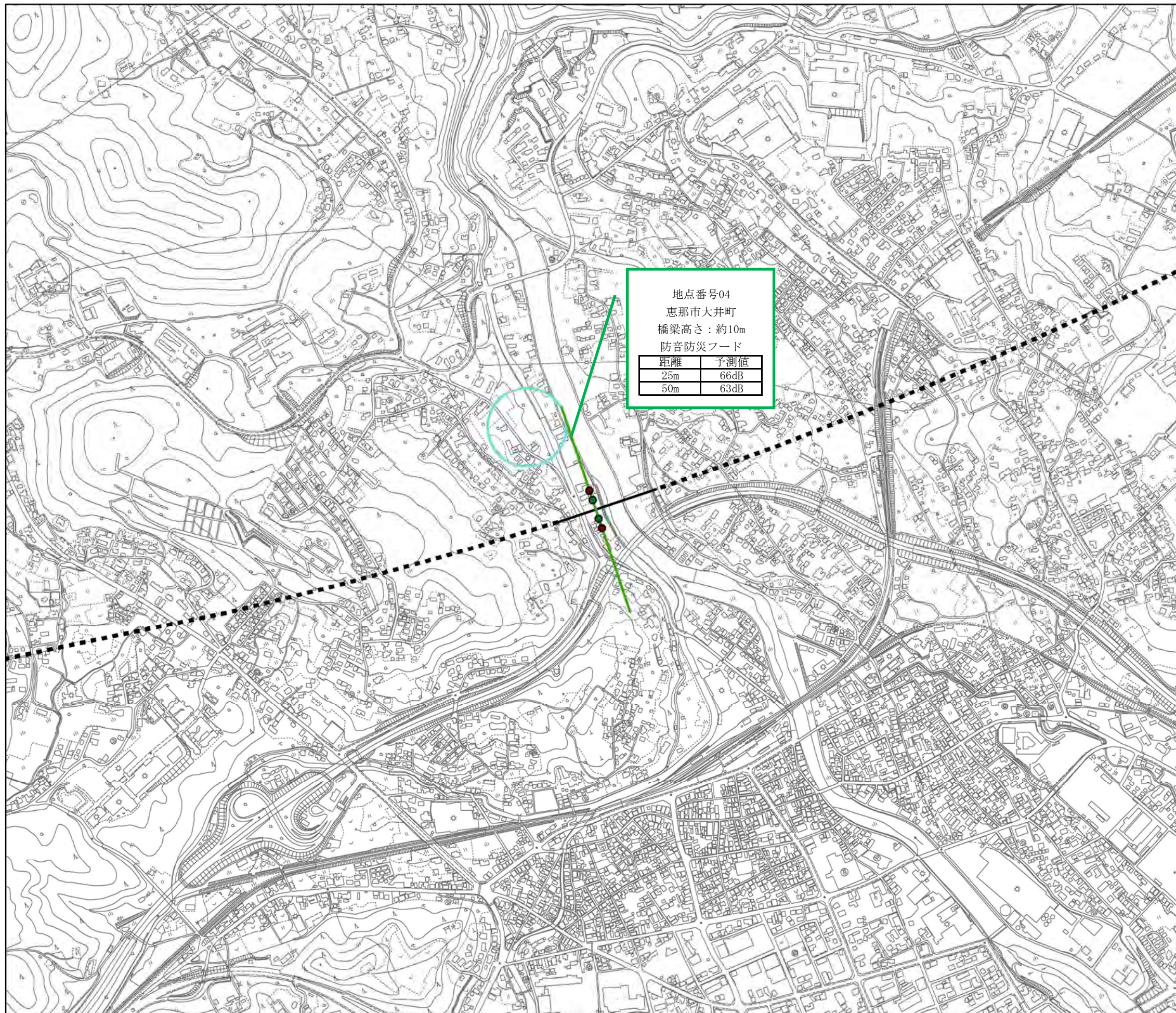


図 2-7-4(2) 列車の走行(地下を走行する場合を除く。)に係る騒音の予測地点と距離毎の予測値





地点番号04
 恵那市大井町
 橋梁高さ：約10m
 防音防災フード

距離	予測値
25m	66dB
50m	63dB

凡例

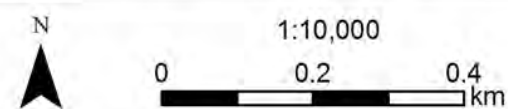
- 計画路線(地上部)
- - - 計画路線(トンネル部)
- 変更の可能性がある範囲
- 列車の走行(市町の主な代表地点)の断面位置

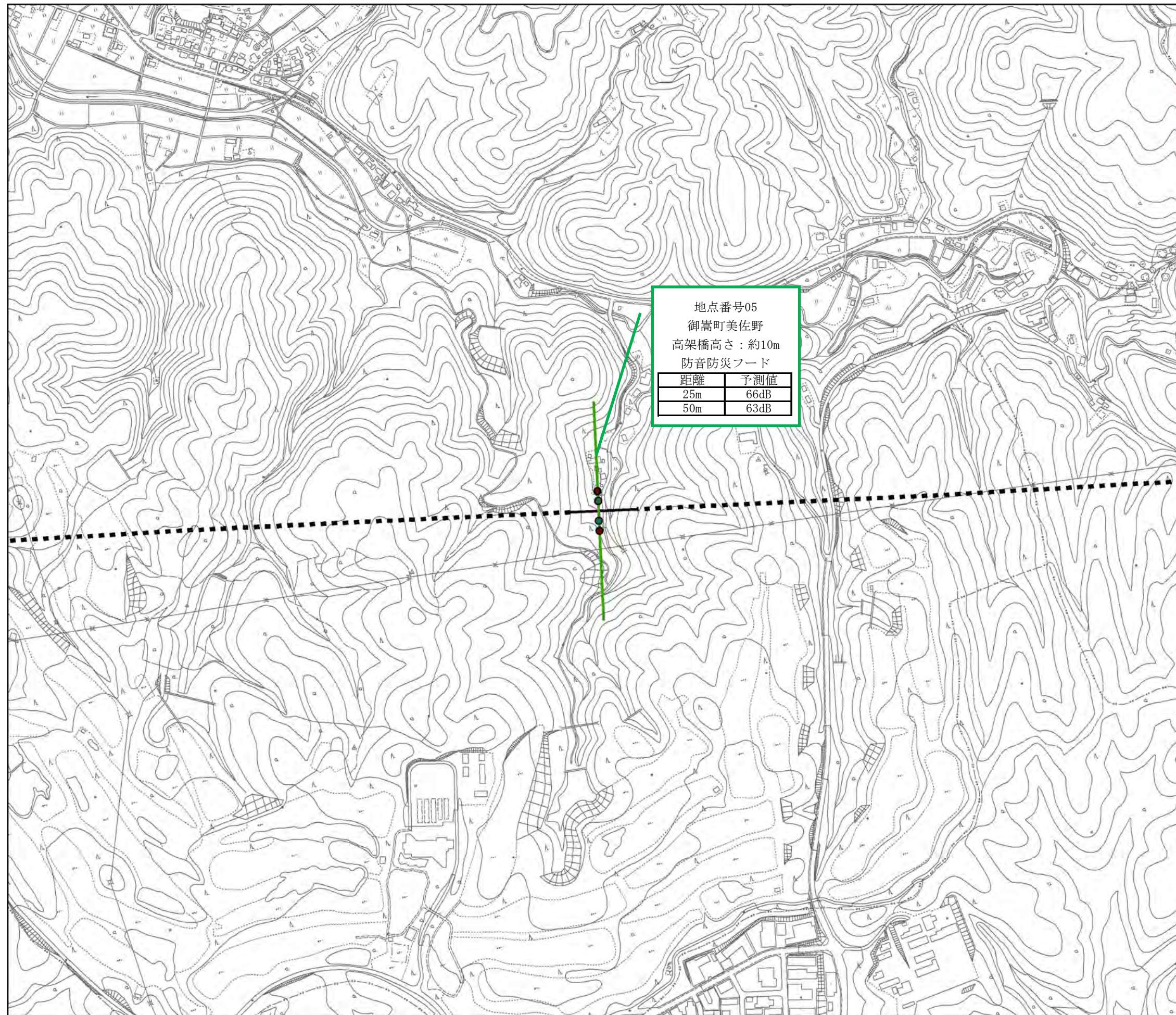
路線からの距離

- 25m
- 50m
- 100m
- 150m
- 200m

注1.表中の距離とは、予測地点側のガイドウェイ中心からの距離を表す。

図 2-7-4(3) 列車の走行(地下を走行する場合を除く。)に係る騒音の予測地点と距離毎の予測値





凡例

— 計画路線(地上部)

- - - 計画路線(トンネル部)

□ 変更の可能性がある範囲

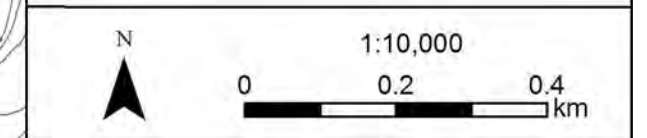
— 列車の走行(市町的主要地点)の断面位置

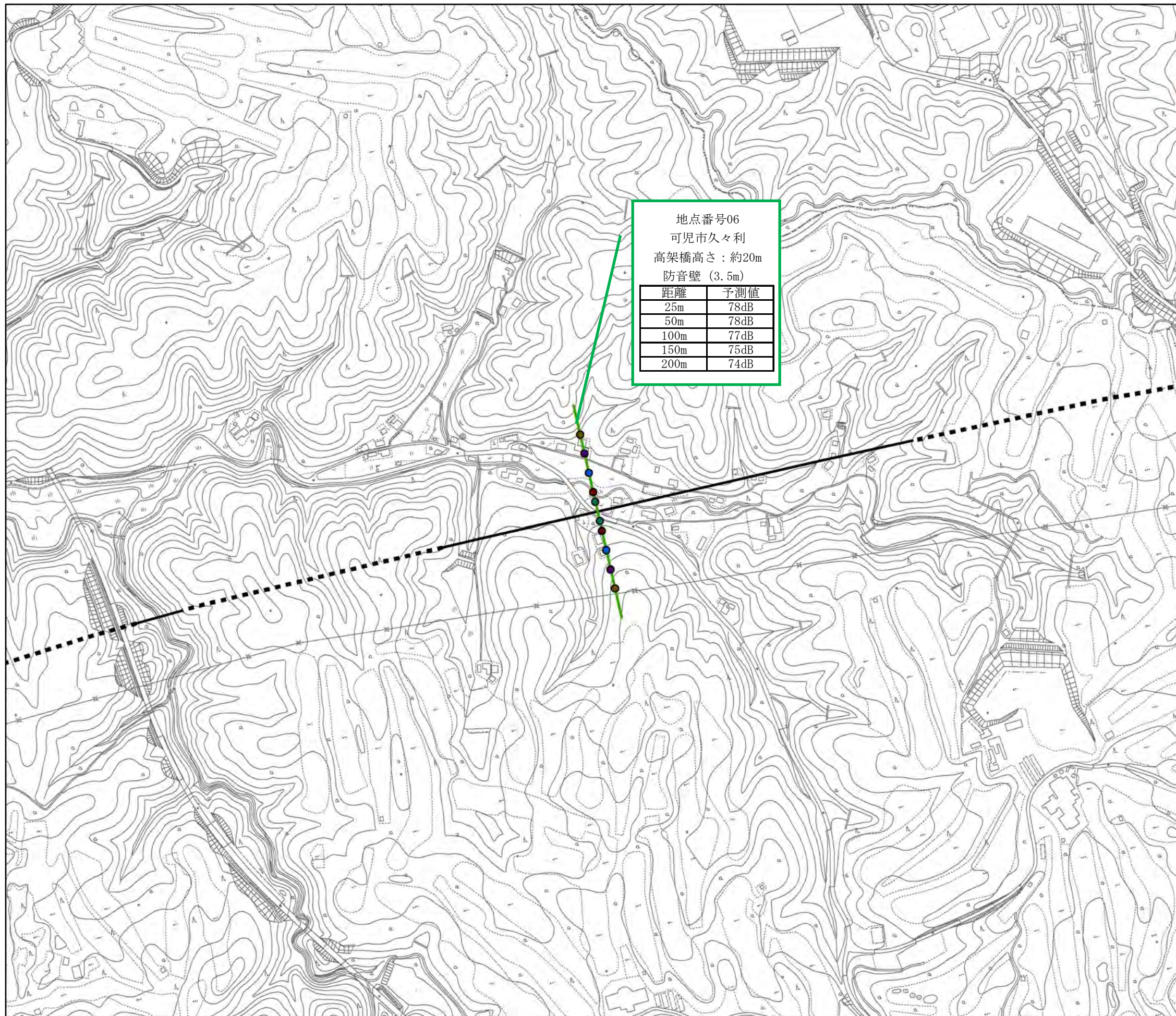
路線からの距離

- 25m
- 50m
- 100m
- 150m
- 200m

注1.表中の距離とは、予測地点側のガイドウェイ中心からの距離を表す。

図 2-7-4(4) 列車の走行(地下を走行する場合を除く。)に係る騒音の予測地点と距離毎の予測値





地点番号06
 可児市久々利
 高架橋高さ：約20m
 防音壁 (3.5m)

距離	予測値
25m	78dB
50m	78dB
100m	77dB
150m	75dB
200m	74dB

凡例

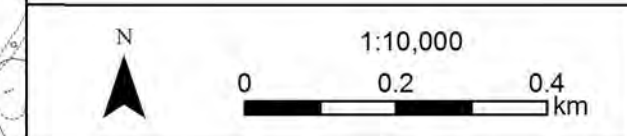
- 計画路線(地上部)
- - - 計画路線(トンネル部)
- 変更の可能性がある範囲
- 列車の走行(市町の主な代表地点)の断面位置

路線からの距離

- 25m
- 50m
- 100m
- 150m
- 200m

注1.表中の距離とは、予測地点側のガイドウェイ中心からの距離を表す。

図 2-7-4(5) 列車の走行(地下を走行する場合を除く。)に係る騒音の予測地点と距離毎の予測値



2-8 列車走行に係る騒音基準について

2-8-1 現象について

超電導リニアでは、在来型新幹線で発生する集電系や車輪からの騒音が発生せず、音源は車両空力音及び構造物音のみとなる。そのため、同じ速度域では在来型新幹線よりも騒音が少ない走行方式である（図 2-8-1-1）。また高速走行に伴い、騒音の継続時間も短くなる。

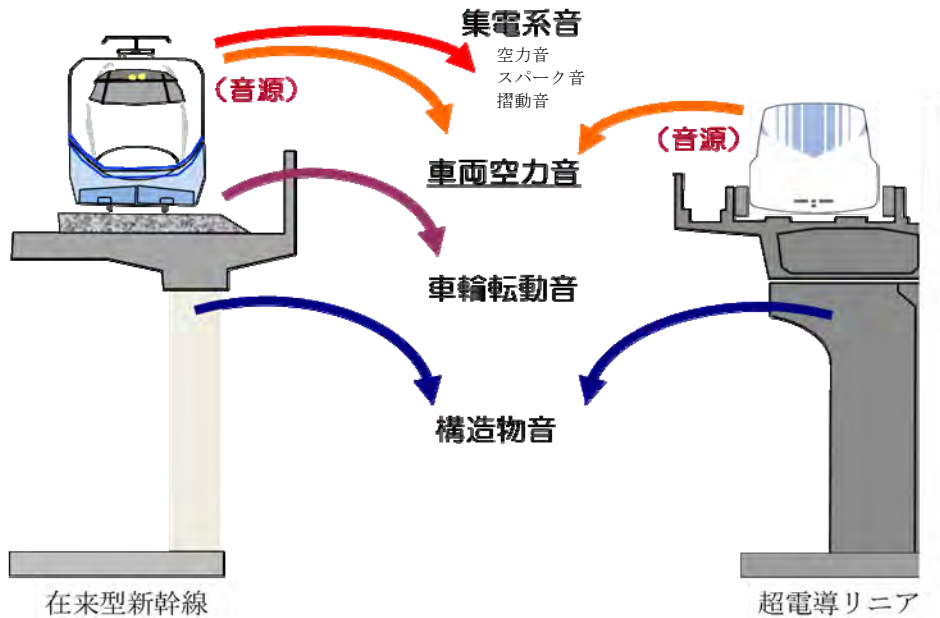


図 2-8-1-1 騒音発生源の比較

2-8-2 基準について

沿線騒音については、評価委員会において、超電導リニアの騒音に関する基準値案として、発生源の速度域に関係なく評価が可能である新幹線と同様の「新幹線鉄道騒音に係る環境基準値（表 2-8-2-1 参照）」を適用することとしている。この基準は、騒音のピークレベルの平均値により評価を行うものである。

表 2-8-2-1 新幹線鉄道騒音に係る環境基準

（昭和 50 年環境庁告示第 46 号）

地域の類型		基準値 (dB)
I	主として住居の用に供される地域	70 以下
II	商工業の用に供される地域等 I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域	75 以下

一方、山梨リニア実験線建設にあたっては、平成 2 年「山梨リニア実験線環境影響調査報告書」にて、山梨リニア実験線では「超高速で走行するため騒音の継続時間が非常に短い。さらに、実験線期間中は、走行頻度は少なく、時間帯も限られたものとなる。」ことから、

車両走行頻度、継続時間及び時間帯を考慮できる騒音評価方法として、航空機騒音の評価⁽¹⁾に用いられていた WECPNL（加重等価持続感覚騒音レベル）により暫定的に評価した。

この評価方法や、近年騒音の基準として主流となってきた等価騒音レベルを用いればピークレベルのみならず、騒音の頻度や継続時間も考慮した評価が可能となるが、他の整備新幹線を含め現行新幹線の建設は前述の「新幹線鉄道騒音に係る環境基準値」を用いて進めており、超電導リニアによる中央新幹線も全国新幹線鉄道整備法に基づいて建設することから、同基準に基づいて評価することとした。

⁽¹⁾ 航空機騒音に係る環境基準の評価指針は、近年の騒音測定機器の技術的進歩及び諸外国の動向から、WECPNL から Lden に平成 25 年 4 月より変更されている。（平成 19 年 環告 114 号）

2-9 長大編成への換算方法について

2-9-1 防音壁区間

(1) 空力音

山梨リニア実験線にて測定した3両編成の列車走行時の音源分布をもとに、中間車両（音源）数を図 2-9-1-1 のとおり設定し、16両編成の音源配置における各音源の音響パワーレベルを算出した。各音源を移動する点音源列であると考え（図 2-9-1-2）、騒音の動特性（Slow）を考慮した上で、16両編成における評価点の騒音予測を行った。

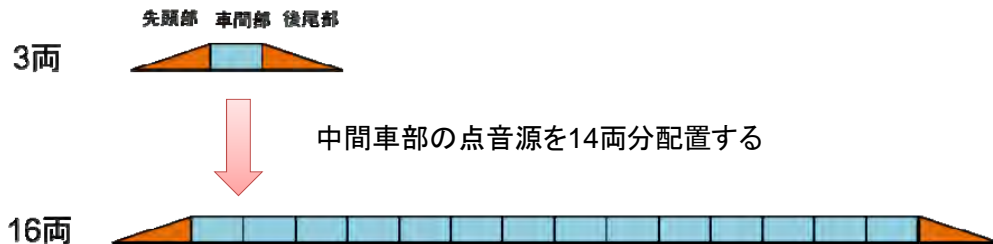


図 2-9-1-1 空力音の音源分布

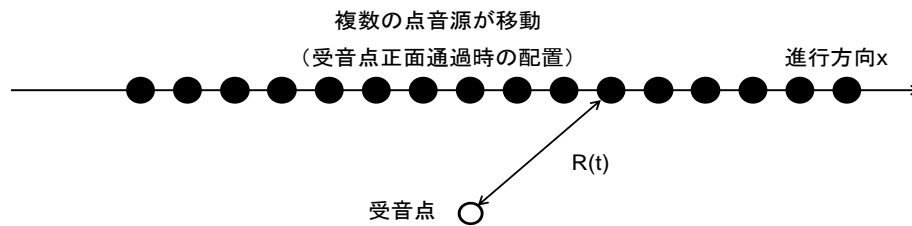


図 2-9-1-2 音源モデル

(2) 構造物音

山梨リニア実験線にて測定した3両編成の列車走行時の桁振動加速度と放射効率をもとに、中間車両（音源）数を台車間隔で図 2-9-1-3 のとおり設定し、16両編成の音源配置における各音源の音響パワーレベルを算出した。各音源を移動する点音源列であると考え（図 2-9-1-2）、騒音の動特性（Slow）を考慮した上で、16両編成における評価点の騒音予測を行った。

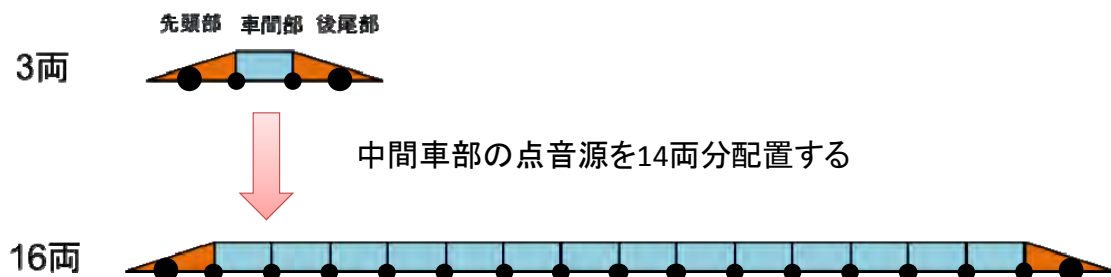


図 2-9-1-3 構造物音の音源分布

(3) 換算結果

編成長大化の効果は高架橋高さや高架橋からの離れ、防音壁高さにより異なるが、山梨リニア実験線の高架橋を一例として高架橋高さ 22.5m、防音壁高さ 2.0m にて比較した場合、16両編成では近接ガイドウェイ中心より 25m 離れで約 3dB、50m で約 4dB 増加する。

2-9-2 防音防災フード設置区間

(1) フード透過音

山梨リニア実験線にて測定した 4 両編成の列車走行時の音源分布をもとに、中間車両（音源）数を図 2-9-2-1 のとおり設定し、各音源からの音の広がりを想定した上で、16 両編成の音源パターンを合成する（図 2-9-2-2）。これをもとに、騒音の動特性（Slow）を考慮して 4 両と 16 両の相対レベル差を求め、編成両数の補正を行った（図 2-9-2-3）。

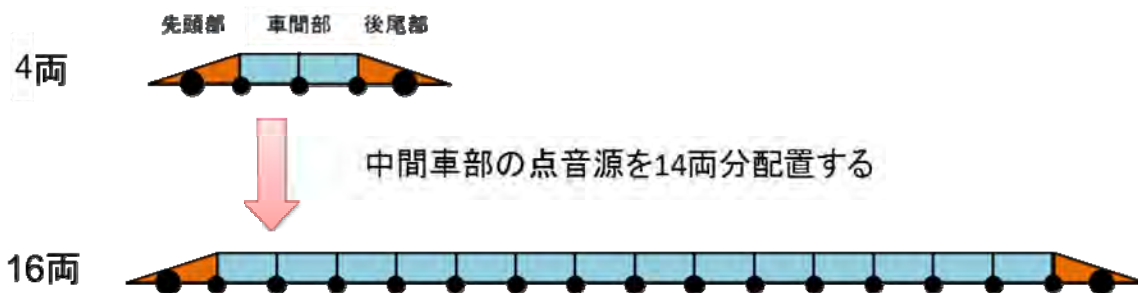


図 2-9-2-1 編成長大化の効果

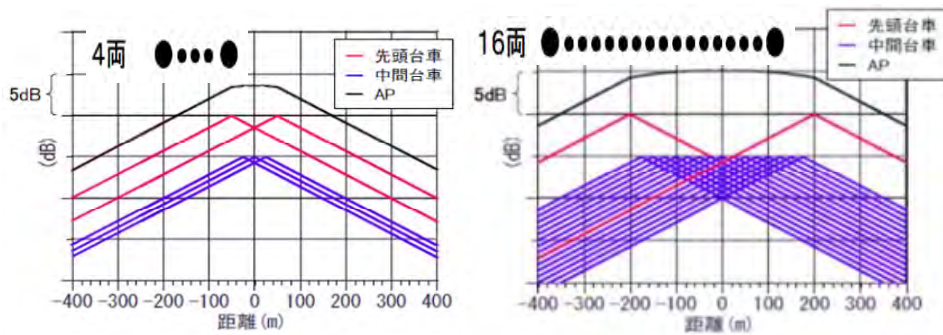


図 2-9-2-2 音源パターンの合成

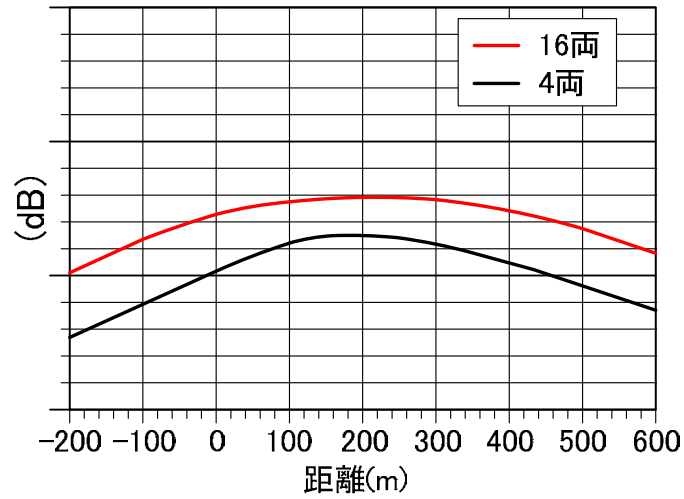


図 2-9-2-3 編成両数の補正イメージ (フード透過音)

(2) フード構造音・桁構造物音

山梨リニア実験線にて測定した4両編成の列車走行時の音源分布をもとに、中間車両（音源）数を図 2-9-2-1 のとおり設定した。16両換算した振動波形をもとに騒音の動特性 (Slow) を考慮して振動レベルに変換し4両と16両の相対レベル差を求め、編成両数の補正を行った。

2-10 地下の走行に伴う騒音について

列車が地下のトンネル内を走行する際に発生する騒音が、直接地上に伝わることはない。

また、非常口（山岳部）においてはトンネルから地上への換気経路となる部分に、必要に応じて開閉設備、消音設備、多孔板を設置している。このうち開閉設備は列車が通過する前に扉を遮断し、列車通過時の騒音を低減するものであり、山梨リニア実験線で約 10dB の騒音低減効果があることを確認している。また、開閉設備の稼働に伴い発生する音はモータで駆動する音が主体であり、列車通過音と比較すると騒音や低周波音の影響は非常に小さいこと、数秒の動作時間をかけて扉を遮断するものであり、稼働に伴う微気圧波も発生しないことを確認している。消音設備は主に換気施設のファンの騒音を低減させるために設置するものであり、多孔板は主に微気圧波を低減させるためのものであるが、これらはファンの騒音や列車走行により発生する騒音の低減にも寄与する。これらの設備の設置により、非常口（山岳部）の外においては、列車が地下のトンネルを走行する際の騒音の影響はない。

以上より、地下における列車の走行騒音については評価項目に選定しない。

なお、山梨リニア実験線での試験結果から開閉設備透過後のパワーレベルを設定（約 120dB）し、消音設備、多孔板の減衰効果（評価書 表 8-1-2-31～32）を考慮した上で、評価書 p. 8-1-2-48～49 に記載の「3) 鉄道施設（換気施設）の供用、b) 予測式」と同様の予測式を用いて、計算を行った。その結果、地下の走行に伴い非常口（山岳部）から発生する列車走行騒音は、約 23dB（換気口中心から 20m 離れ、1.2m 高さ）と予測し、列車走行に伴う騒音の影響はないと考える。

開閉設備透過後のパワーレベルの設定にあたっては、山梨リニア実験線模擬立坑の開閉設備の寸法が約 12m²であるのに対し、営業線での開閉設備の寸法が約 50m²であるため、透過後のパワーレベルが開閉設備の面積に比例すると考え以下の補正式にて、開閉設備透過後のパワーレベルを補正した。

$$\Delta L_s = 10 \log (S_1/S_2)$$

S1: 営業線における開閉設備面積

S2: 実験線における開閉設備面積

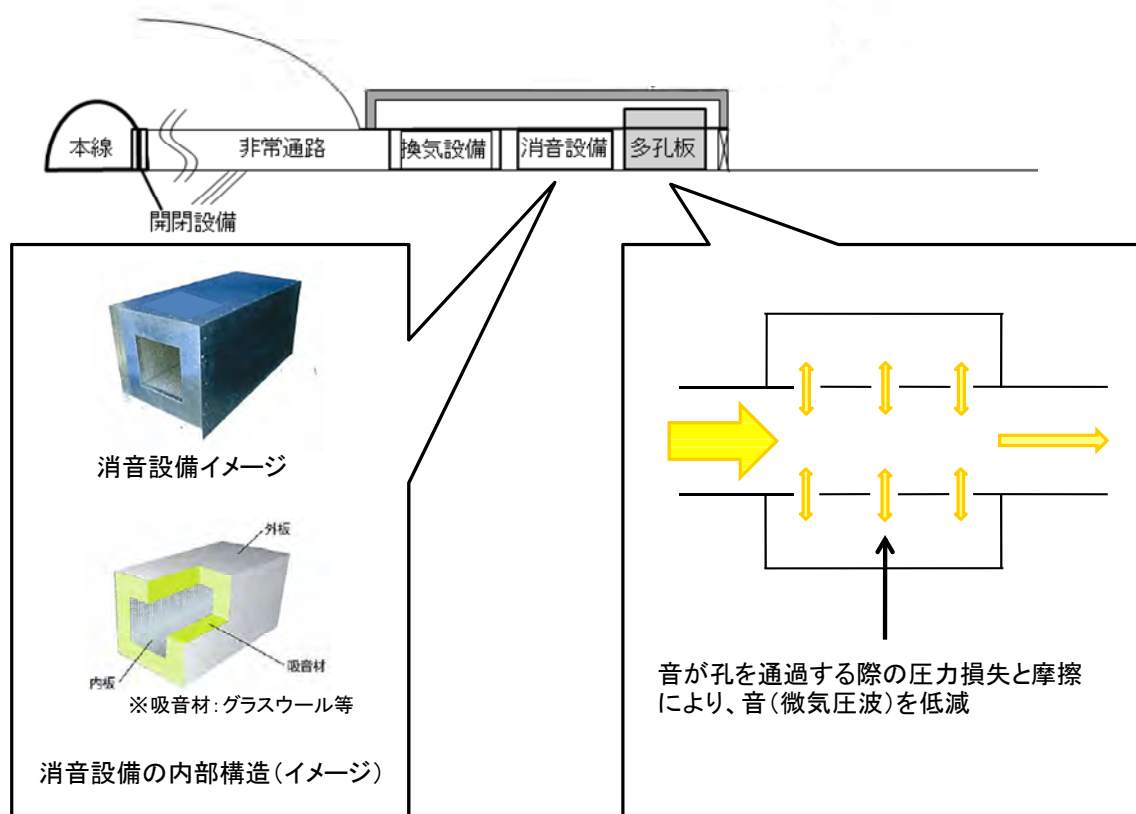


図 2-10-1 開閉設備の配置

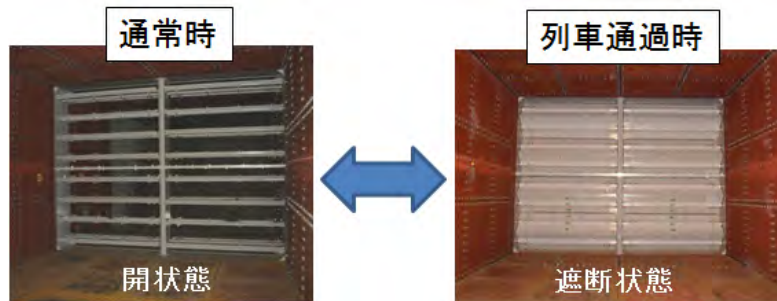


図 2-10-2 開閉設備の開閉状況のイメージ

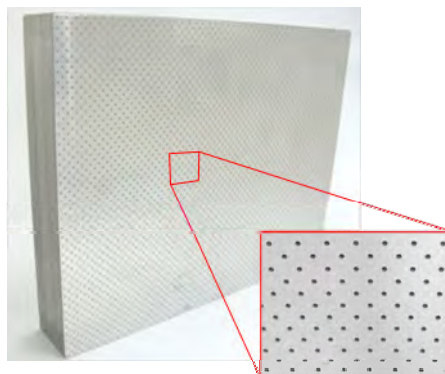


図 2-10-3 多孔板のイメージ

2-11 換気施設から発生する騒音の高さ別予測について

換気施設から発生する騒音の高さ別予測値を表 2-11-1 に示す。予測結果の最大値は 37dB である。

表 2-11-1 高さ別騒音予測値

換気施設出口からの離れ (m)	評価点高さ (m)	騒音予測値 (dB)
20	1.2	26
	5	28
	10	36
	15	37
	20	36

2-12 L0系車両の測定結果について

L0系車両における500km/h走行時の騒音測定結果を表2-12-1～表2-12-2に示す。「資料編 2-9 長大編成への換算方法について」と同様の手法にて長大編成への換算を行った。その結果、予測値と概ね同程度の騒音レベルとなっている。

**表 2-12-1 L0系車両の騒音測定結果
(高架橋高さ約25m、防音壁(2m))**

ガイドウェイ中心からの距離		25m
実測値	7両	77dB
(大原高架橋)	16両換算	79dB
予測値	16両	81dB

**表 2-12-2 L0系車両の騒音測定結果
(高架橋高さ約10m、防音防災フード)**

ガイドウェイ中心からの距離		25m
実測値	7両	65dB
(宮川高架橋)	16両換算	67dB
予測値	16両	66dB

2-13 変電施設の騒音及び低周波音について

中央新幹線において計画している変電施設には変圧器を設置する計画である。この変圧器に伴う騒音及び低周波音の概要について下記に示すとおりである。

2-13-1 騒音

騒音については、電力会社が設置している規模の大きな変圧器についても、低騒音化技術は既に20～30年前に確立しており表 2-13-1-1 に示すような対策がある。騒音対策のレベルにもよるが、これらの対策により、変圧器の機器単体においても本体から0.3mの離れ（冷却ファンがある場合は2m）において、45～60dB程度（計測点は電気学会電気規格調査会標準規格 JEC-2200 に基づく）の騒音に抑制する技術が確立しており、変圧器からの距離が遠くなる敷地境界において騒音規制法及び地方自治体の騒音規制条例等の基準に適合させることが可能である。

超電導リニアの変電施設の変圧器は、電気設備として一般的なものであり、その規模は電力会社の規模の大きな変圧器と比較して半分以下である。そのため、表 2-13-1-1 の騒音対策技術を適用することにより、敷地境界において騒音規制法及び地方自治体の騒音規制条例等に適合させることが可能である。

表 2-13-1-1 変圧器の低騒音化技術の例

部位	内容
鉄心	内部の磁束分布、固有振動数、磁気ひずみ振動などの解析技術を基にした最適諸元の決定
	接合方式の改良と継鉄部の断面形状変更による鉄心内の磁束流れの改善
	複合 NC（数値制御）シヤーラインの導入による鉄板切断精度の向上と切断加工中の特性劣化の低減
	鉄心組立作業中のソフトタッチの徹底による特性劣化の低減
タンク	剛性コントロールと高効率遮音板の適正な組み合わせ
	防音タンクの合理的な諸元選定による防音効果の増加

（「最近の変圧器低騒音化技術, 前島ほか, 日立評論, Vol. 67, 2月号, p55-60, 1985」及び「変圧器の環境適合技術, 和田ほか, 日立評論, Vol. 73, 5月号, p7-14, 1991」より抜粋）

2-13-2 低周波音

変圧器の騒音については、図 2-13-2-1 に示すとおり、商用周波数（東日本 50Hz、西日本 60Hz）の2倍の周波数（東日本 100Hz、西日本 120Hz）の音が発生する。この周波数帯域については通常の騒音の範囲内であり、低周波音として特別に扱うべき音が生じている状況ではない。従って、変圧器の騒音として表 2-13-1-1 に示した対策などを行うことで、低周波音の影響はないものと考えられる。

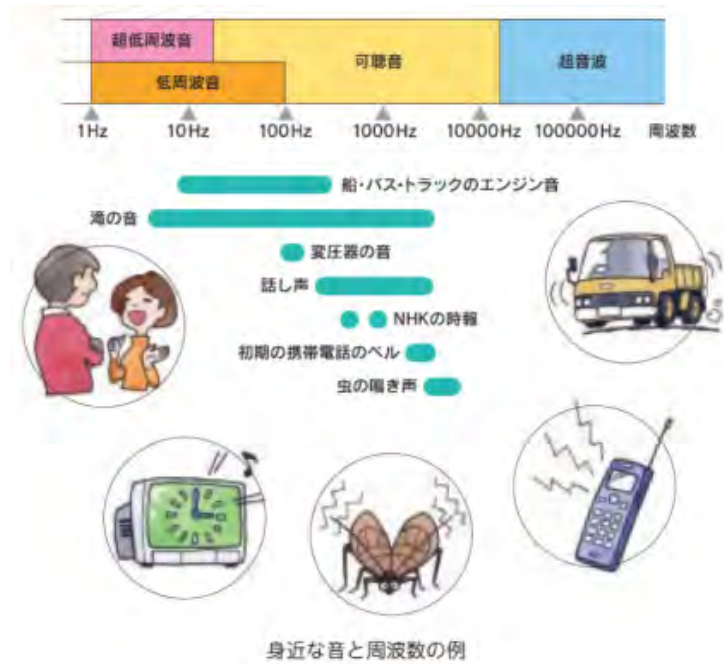


図 2-13-2-1 身近な音と周波数の例

(よくわかる低周波音, 環境省 水・大気環境局大気生活環境室, 2007.2 より抜粋)

2-14 騒音の大きさの目安について

本編第 8 章において示した騒音及び振動の予測値の大きさの目安について図 2-14-1 に示す。

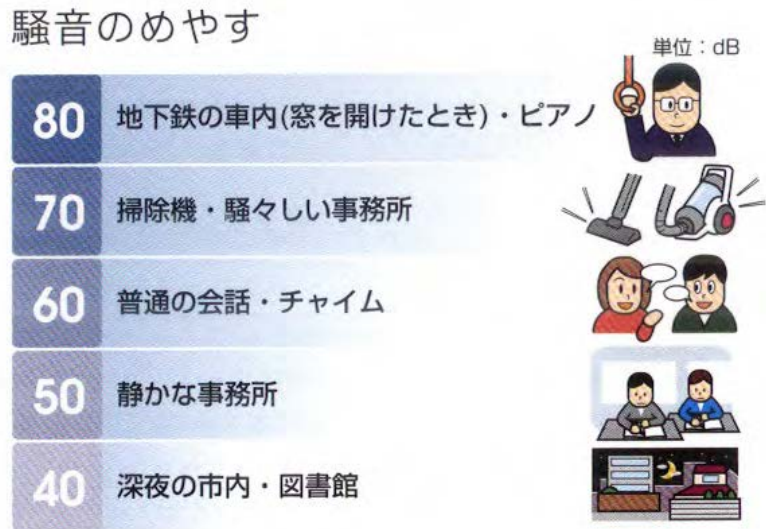


図 2-14-1 騒音の目安のイメージ

(「西知多道路環境影響評価準備書のあらまし」より抜粋)

2-15 低土被りトンネル区間における列車の走行に係る影響について

恵那市内の阿木川右岸（大井町野尻野畑地区）などのトンネル区間の一部では、土被りが小さいもしくは無い区間がある。このような区間における施設の概要、工事方法、列車の走行に係る影響については、以下のとおりである。

2-15-1 施設の概要

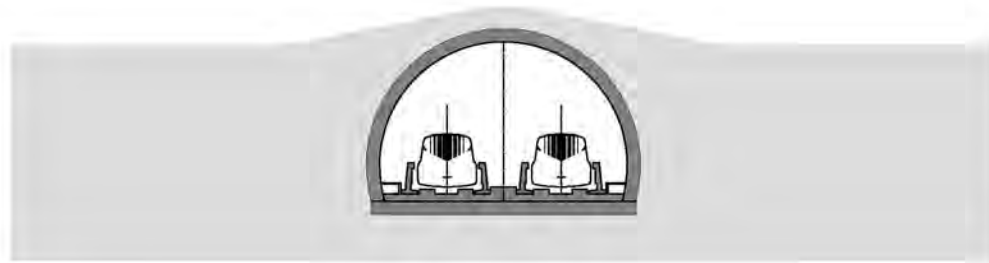
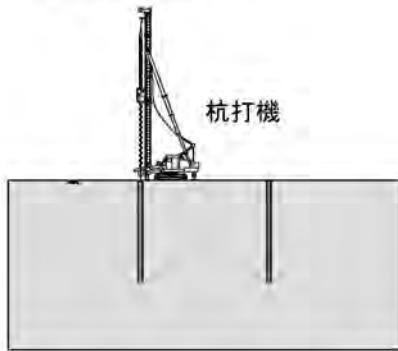


図 2-15-1 標準的な断面図

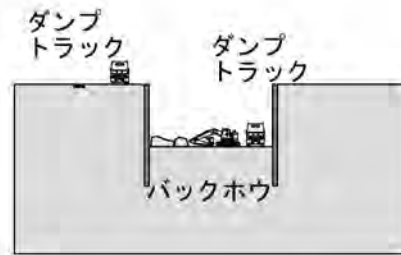
2-15-2 工事方法

土被りが小さいもしくは無いため、開削工法により施工する計画である。

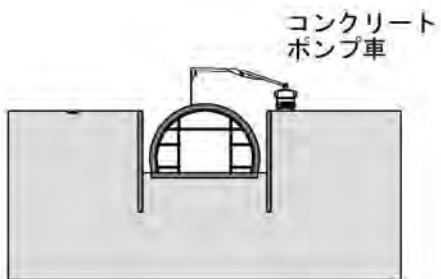
1 仮土留工



2 掘削



3 躯体構築



4 埋戻し

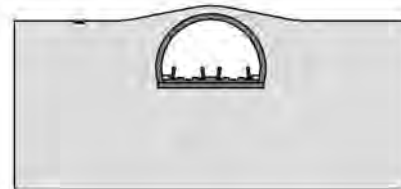


図 2-15-2 施工概要（開削工法の例）

2-15-3 列車の走行に係る影響について

低土被りトンネル区間における列車の走行に係る影響は、以下のとおりである。

(1) 騒音

一定の厚みを持った覆工コンクリートで覆われるため、防音防災フードと同等以上の防音効果が発揮され、影響が低減される。

(2) 振動

土被りが小さいもしくは無いトンネルの直上においては、高架橋と同様に緩衝帯を含めた幅の用地を確保するか交差する道路等を設けることから、振動に関する問題は生じないと考えられる。また、トンネル区間では路盤コンクリートを通じて列車荷重が広く分散されることから、沿線における振動は高架橋の場合よりも小さくなる。

(3) 微気圧波

トンネル及び防音防災フードの出入口、非常口付近で発生するものであり、それらに共通する環境保全措置である「緩衝工の設置」、「緩衝工の維持管理」を実施することで、基準値を下回ると予測する。

(4) 磁界

土被りが小さいもしくは無いトンネルの直上においては、高架橋と同様に緩衝帯を含めた幅の用地を確保することから、敷地境界における磁界は、高架橋区間と同様、基準値を大幅に下回ると予測する。また、トンネル上で交差する道路等における磁界は、高架橋区間の高架下と同様に、磁界の発生源からの離隔が確保できることから、基準値を大幅に下回ると予測する。

