

中央新幹線（東京都・名古屋市間）

環境影響評価書

資料編

【岐阜県】

平成 26 年 8 月

東海旅客鉄道株式会社

目 次

【事業特性】

1	国土交通省交通政策審議会答申	事 1-1
2	路線概要（縦断計画）	事 2-1
3	工事計画	事 3-1-1
3-1	工事位置	事 3-1-1
3-2	工事工程	事 3-2-1
3-3	建設機械の台数について	事 3-3-1
3-4	資材及び機械の運搬に用いる車両の運行台数について	事 3-4-1
3-5	本線トンネル及び非常口（山岳部）の計画	事 3-5-1
4	施設計画	事 4-1-1
4-1	中央新幹線における電気設備の接地について	事 4-1-1
4-2	車両基地の設備配置の概要について	事 4-2-1
5	地形・地質等調査についての報告書の概要	事 5-1
6	南アルプスの隆起について	事 6-1
7	これまでに実施した地質調査の概要	事 7-1
8	工事着手までの流れと関係地域住民への説明について	事 8-1

【環境影響評価の結果の概要並びに予測及び評価の結果】

1	大気質	環 1-1-1
1-1	建設機械の大気質排出量	環 1-1-1
1-2	気象調査結果	環 1-2-1
1-3	予測に用いる気象条件	環 1-3-1
1-4	大気質の距離毎の予測値について	環 1-4-1
1-5	使用する気象データの期間代表性及び地域代表性による 誤差の程度について	環 1-5-1
1-6	資材及び機械の運搬に用いる車両の運行に伴う予測地点より勾配 及びカーブが急な箇所並びに道路の幅員が十分でない箇所への影 響について	環 1-6-1
1-7	建設機械に関する発生源配置の考え方	環 1-7-1

2	騒音	環 2-1-1
2-1	予測に用いた建設機械の騒音パワーレベル	環 2-1-1
2-2	環境騒音現地調査結果	環 2-2-1
2-3	道路交通騒音現地調査結果	環 2-3-1
2-4	交通量現地調査結果	環 2-4-1
2-5	走行速度現地調査結果	環 2-5-1
2-6	建設機械の予測に係る音源配置の考え方	環 2-6-1
2-7	騒音の距離毎の予測値について	環 2-7-1
2-8	列車走行に係る騒音基準について	環 2-8-1
2-9	長大編成への換算方法について	環 2-9-1
2-10	地下の走行に伴う騒音について	環 2-10-1
2-11	換気施設から発生する騒音の高さ別予測について	環 2-11-1
2-12	L0系車両の測定結果について	環 2-12-1
2-13	変電施設の騒音及び低周波音について	環 2-13-1
2-14	騒音の大きさの目安について	環 2-14-1
2-15	低土被りトンネル区間における列車の走行に係る影響について	環 2-15-1
3	振動	環 3-1-1
3-1	予測に用いた建設機械の基準点振動レベル	環 3-1-1
3-2	環境振動現地調査結果	環 3-2-1
3-3	道路交通振動現地調査結果	環 3-3-1
3-4	地盤卓越振動数現地調査結果	環 3-4-1
3-5	振動の距離毎の予測値について	環 3-5-1
3-6	列車走行に係る振動基準について	環 3-6-1
3-7	長大編成への換算方法について	環 3-7-1
3-8	地下の走行に伴う固体音について	環 3-8-1
3-9	L0系車両の測定結果について	環 3-9-1
3-10	振動の大きさの目安について	環 3-10-1
3-11	地盤等の条件の違いによる影響について	環 3-11-1

4	微気圧波	環 4-1-1
4-1	現象について	環 4-1-1
4-2	予測手法について	環 4-2-1
4-3	緩衝工、多孔板の効果について	環 4-3-1
4-4	微気圧波の基準について	環 4-4-1
4-5	列車突入・退出時の空気振動について	環 4-5-1
4-6	L0系車両の測定結果について	環 4-6-1
4-7	多孔板の延長による効果について	環 4-7-1
5	低周波音	環 5-1-1
5-1	列車走行に伴う低周波音について	環 5-1-1
6	水質	環 6-1-1
6-1	水質における調査地点と河川の分布状況について	環 6-1-1
7	地下水	環 7-1-1
7-1	薬液注入工法による建設工事の施工に関する暫定指針について	環 7-1-1
7-2	高橋の水文学的方法について	環 7-2-1
7-3	地下水の水質組成及び電気伝導率について	環 7-3-1
7-4	環境保全措置の具体的な内容	環 7-4-1
8	水資源	環 8-1-1
8-1	山梨リニア実験線における水資源対策について	環 8-1-1
8-2	公共事業に係る工事の施行に起因する水枯渇等により生ずる 損害等に係る事務処理要領について	環 8-2-1
9	土壌汚染	環 9-1-1
9-1	掘削土に含まれる自然由来重金属等の調査について	環 9-1-1
9-2	ウラン鉱床への対応について	環 9-2-1
10	日照阻害	環 10-1-1
10-1	公共施設の設置に起因する日陰により生ずる 損害等に係る費用負担について	環 10-1-1
10-2	日影時間予測結果	環 10-2-1

11	電波障害	環 11-1-1
11-1	現地調査結果	環 11-1-1
11-2	公共施設の設置に起因するテレビジョン電波受信障害 により生ずる損害等に係る費用負担について	環 11-2-1
12	文化財	環 12-1-1
12-1	可児市久々利大萱地区における文化財等について	環 12-1-1
12-2	岐阜県指定天然記念物「大実カヤの木」について	環 12-2-1
13	磁界	環 13-1-1
13-1	磁界の基準について	環 13-1-1
13-2	静磁界の曝露限度値に関するガイドライン (ICNIRP 2009)	環 13-2-1
13-3	時間変化する電界および磁界へのばく露制限に関する ガイドライン (1 Hz から 100 kHz まで) (ICNIRP 2010)	環 13-3-1
13-4	WHO ファクトシート (No. 322)	環 13-4-1
13-5	車内及びホームの磁界	環 13-5-1
13-6	誘導集電装置による磁界	環 13-6-1
13-7	地下の列車走行に伴う地上における磁界	環 13-7-1
13-8	磁界の測定結果について	環 13-8-1
13-9	磁界に関する基本的な内容について	環 13-9-1
14	動物	環 14-1-1
14-1	文献調査結果	環 14-1-1
14-2	動物出現種リスト	環 14-2-1
14-3	山岳トンネル上部における沢周辺の調査結果	環 14-3-1
14-4	確認調査 (動物) の結果	環 14-4-1
15	植物	環 15-1-1
15-1	文献調査結果	環 15-1-1
15-2	植物出現種リスト	環 15-2-1
15-3	山岳トンネル上部における沢周辺の調査結果	環 15-3-1
15-4	重要な種の移植・播種の手法	環 15-4-1
15-5	重要な種の生育環境の創出の事例	環 15-5-1
15-6	外来種の拡大抑制に関する事例	環 15-6-1
15-7	林縁保護植栽の成功事例	環 15-7-1
15-8	確認調査 (植物) の結果	環 15-8-1

16	生態系	環 16-1-1
16-1	生態系におけるハビタットの設定の考え方について	環 16-1-1
16-2	生態系におけるハビタットの機能等の変化に対する 予測について	環 16-2-1
16-3	山岳トンネル上部における湿地環境の調査結果	環 16-3-1
17	景観	環 17-1-1
17-1	景観検討会について	環 17-1-1
17-2	駅部の景観について	環 17-2-1
18	廃棄物等	環 18-1-1
18-1	建設工事に伴う副産物の発生量	環 18-1-1
18-2	発生量の算出方法	環 18-2-1
18-3	廃棄物等の一般的な処理、処分の方法	環 18-3-1
18-4	新たな発生土置き場の取り扱い	環 18-4-1
18-5	建設発生土等の抑制	環 18-5-1
18-6	建設発生土の不法投棄対策	環 18-6-1
18-7	廃棄物の再生利用の方法と目標とする量	環 18-7-1
19	温室効果ガス	環 19-1-1
19-1	建設機械、工事車両ごとの温室効果ガス排出量	環 19-1-1
19-2	列車の走行に伴う温室効果ガス排出量	環 19-2-1
19-3	CO ₂ 削減のための具体的な取組みとその効果について	環 19-3-1
20	モニタリングについて	環 20-1

本事業の評価書は全線（東京都・名古屋市間）を都県ごとに作成しており、本評価書はそのうちの岐阜県について取りまとめたものである。

